DokumentID
TDOK 2016:0091
Dokumentdatum
2017-01-31
Version
1.0
Fastställt av
Chef VO Planering
Gäller från
2017-01-31
Ersätter
Publikation 2004:4
Skapat av
Rangli Eklund Ulrika PLnpb
Ersatt av
[Ersatt av NY]

Statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar samt åtgärder för förbättrad miljö och trafiksäkerhet på kommunala vägnätet – inte namngiven åtgärd

Inledning

Trafikverket får bevilja statlig medfinansiering till:

- regionala kollektivtrafikmyndigheter för regionala kollektivtrafikanläggningar
- kommuner för investeringar i flygplatsanläggning på flygplats med annan huvudman än staten
- kommuner för åtgärder inom miljö och trafiksäkerhet på det kommunala väg- och gatunätet.

Statlig medfinansiering ska stimulera regionala kollektivtrafikmyndigheter och kommuner till att genomföra kostnadseffektiva och samhällsnyttiga åtgärder som bedöms vara viktiga för att öka kollektivtrafikresandet och för att de transportpolitiska målen ska uppnås.

Syfte

Syftet med rutinen är att beskriva hur handläggningen av statlig medfinansiering ska gå till på Trafikverket samt ansvaret för de olika arbetsmomenten. Handläggning av statlig medfinansiering är myndighetsutövning. Rutinen ska säkerställa att handläggningen är rättssäker, likartad och tydlig.

Den statliga medfinansieringen regleras i förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar m.m. Vägverket och Banverket har utfärdat föreskrifter till förordningen, VVFS 1997:379 och BV-FS 2003:1.

Omfattning

Rutinen rör handläggning och hantering av åtgärder som prioriteras inom ramen för ett åtgärdsområde som avsatts exempelvis för trimnings- eller miljöåtgärder i företrädesvis LTP. Åtgärdsområden i nationell plan för transportinfrastruktur kan dock också förekomma.

Målgruppen är handläggare av statlig medfinansiering.

Rutinbeskrivningen omfattar tillämpning av förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar m.m. samt Vägverkets och Banverkets föreskrifter, VVFS 1997:379 och BV-FS 2003:1.

TMALL 0137 Rutinbeskrivning v 2.0

DokumentID
TDOK 2016:0091
Version
1.0

Rutinbeskrivningen bör läsas tillsammans med Hantering av statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar samt åtgärder för förbättrad miljö och trafiksäkerhet på kommunala vägnätet, publikation 2016:169. Där framgår ett mer utförligt resonemang med exemplifieringar för att underlätta tillämpningen av reglerna.

Den regionala kollektivtrafiken kan avse samtliga trafikslag.

Statlig medfinansiering kan beviljas till annan part för åtgärder på partens anläggning. Trafikverkets dokument vad det gäller gränsdragning mellan statens och annan parts ansvar för olika slags anläggningar ska tillämpas.

Statlig medfinansiering kan inte beviljas retroaktivt. Åtgärden får därför inte ha byggstartat – ”spaden i backen” – innan beslut, steg 1-2, fattas. Aktiviteter som får ha förekommit när beslut, steg 1-2, fattas är dock förberedande aktiviteter såsom planering, projektering samt avslutad upphandling. Eventuell kontraktsteckning med entreprenör görs på sökandens egen risk innan beslut, steg 1-2, fattats.

Statlig medfinansiering kan inte heller beviljas för exempelvis:
- statlig anläggning eller åtgärd som staten har ett kostnadsansvar för
- drift- och underhållsåtgärder
- reinvestering föranledd av eftersatt underhåll
- påverkansåtgärder
- kostnader för enbart projektering, utredningar och inventeringar

Om kostnader för genomförande av beviljad åtgärd täcks genom annan statlig eller överstatlig finansiering, t.ex. EU-medel, ska kostnadsunderlaget för statlig medfinansiering minskas med motsvarande belopp.

Ekonomisk hantering av statlig medfinansiering i Trafikverkets ekonomisystem sker enligt fastställda rutiner för ekonomisk administration och omfattas inte av denna rutinbeskrivning.

Definitioner och förkortningar

Förordning. Förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.
Nationell plan för transportinfrastruktur. Förkortas NPT i rutinbeskrivningen.
Länsplan för regional transportinfrastruktur. Förkortas LTP i rutinbeskrivningen.
Statlig medfinansiering. Statens finansiella bidrag till annan parts anläggning.
I denna rutin avses med begreppet statlig medfinansiering i enlighet med förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.
Stödmottagare. Den som ansökt om och genom Trafikverkets myndighetsbeslut beviljats statlig medfinansiering.
Åtgärdsområde. Avser ett område som avsatts i plan företrädesvis för trimnings- och miljöåtgärder som inte är namngivna.

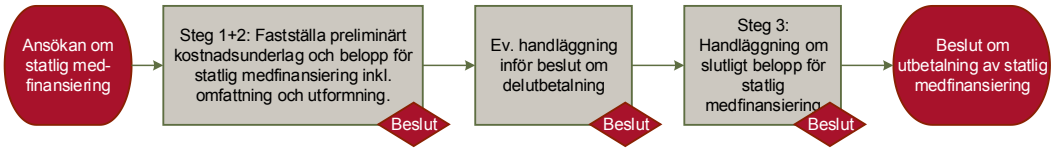
Ansvar och kompetens

Handläggare av statlig medfinansiering är företrädesvis åtgärdsplanerare regionalt och planerare nationellt, men hanteringen kan även genomföras av annan roll med motsvarande kompetens och uppgift.

DokumentID
TDOK 2016:0091

Version
1.0

Ingående aktiviteter/uppgifter



Hanteringen omfattar flera steg:

Steg 1: Bedöma åtgärdens omfattning och utformning

Steg 2: Bedöma om åtgärden ska beviljas statlig medfinansiering

Delutbetalning kan göras för företrädesvis åtgärder som genomförs under mer än ett år.

Steg 3: Bedöma vilket belopp statlig medfinansiering som slutligt kommer att kunna betalas ut för genomförande av åtgärden samt verkställa slututbetalning

Steg 1 och steg 2 slås vanligen ihop och hanteras vid ett och samma tillfälle innan åtgärden har byggstartat. Delutbetalning kan vara aktuellt för åtgärden.
Steg 3 sker när åtgärden har genomförts.

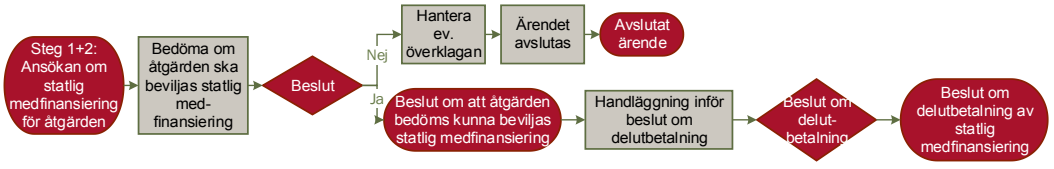
Sökanden ska skicka in en ansökan för varje steg.
Efter handläggning av ansökan fattar Trafikverket ett beslut.

Processen med de olika stegen beskrivs närmare nedan.

INFORMATION OM ATT MAN KAN INKOMMA MED ANSÖKAN OM STATLIG MEDFINANSIERING

Information om att statlig medfinansiering kan sökas skickas ut till potentiella sökanden, främst regionala kollektivtrafikmyndigheter och kommuner. Detta gäller under förutsättning att ett åtgärdsområde för statlig medfinansiering har prioriterats i företrädesvis LTP. Utskicket ska diarieföras.

Fastställelse av preliminärt kostnadsunderlag och belopp för statlig medfinansiering inkl. omfattning och utformning (Steg 1-2)



HANDLÄGGNING AV OM STATLIG MEDFINANSIERING SKA BEVILJAS FÖR ÅTGÄRDEN

Sökanden ansöker om statlig medfinansiering genom att använda ansökningsblankett för åtgärder som inte är namngivna. Ansökan ska ske innan åtgärden har byggstartat.
Ansökan ska diarieföras på ett nytt ärendenummer för det specifika ärendet.
Ärendenumret ska följa ärendet över hela dess livslängd d.v.s. även för eventuell delutbetalning och steg 3.

Handläggningen innebär en bedömning av om åtgärdens innehåll som det är beskrivet i ansökan är berättigat till statlig medfinansiering. En bedömning görs av om innehållet och kostnaderna är rimliga för åtgärdens utformning och karaktär. Bedömningen sker om åtgärden utifrån tid, kostnad och innehåll kan beviljas statlig medfinansiering. Prioritering av ansökningar sker utifrån planens intentioner och avsatta medel. Bedömningen sker utifrån förordning och föreskrifter med stöd av publikation 2016:169. Samråd hålls vid behov med berörda internt och planupprättare.

Handläggningen resulterar antingen i slutsatsen att åtgärden ska beviljas statlig medfinansiering eller att åtgärden inte ska beviljas statlig medfinansiering.

Beslut om att åtgärden beviljas statlig medfinansiering (Beslut 1-2)

Beslutet innebär att åtgärden beviljas statlig medfinansiering. Beslutet är att se som ett åtagande mellan Trafikverket och stödmottagaren. Stödmottagaren ska genomföra åtgärden i enlighet med beslutet och Trafikverket ska baserat på det betala ut statlig medfinansiering för åtgärden. Beslutet kan inte fattas för åtgärder som byggstartat före beslutet då beslut om statlig medfinansiering inte fattas retroaktivt.

Ange den paragraf i förordningen som beslutet hänför sig till samt de skäl för beslutet som gäller för det enskilda ärendet.

Beslutet anger taket för hur mycket statlig medfinansiering som kommer att kunna betalas ut för genomförande av åtgärden, förutsatt att genomförandet av den uppnår det i beslutet angivna kostnadsunderlaget. Det belopp som avsatts i Trafikverkets verksamhetsplan är styrande för hur mycket statlig medfinansiering som maximalt kan beviljas för åtgärden. Detta gäller alltid under förutsättning att Trafikverket tilldelas medel för att genomföra åtgärden.

Beslutet fastställer:

- preliminärt kostnadsunderlag för åtgärden, t.ex. 100 000 kr
- den procentsats som den statliga medfinansieringen beviljas med, t.ex. 50%
- det belopp statlig medfinansiering som maximalt kan utgå för åtgärden, t.ex. 50 000 kr (100 000 kr x 0,50)

Kostnadsunderlaget är det kostnadsunderlag som maximalt kommer att kunna godkännas för åtgärden efter dess genomförande (t.ex. 100 000 kr). Procentsatsen ska följa åtgärden och vara densamma i kommande beslut om statlig medfinansiering.

Det exakta beloppet statlig medfinansiering som faktiskt kommer att betalas ut för genomförande av åtgärden framgår först i samband med bedömningen av redovisningen för åtgärdens genomförande vid slutredovisning av åtgärden i steg 3. Av exemplet följer att statlig medfinansiering maximalt kan betalas ut med 50 000 kr, förutsatt att ett kostnadsunderlag på maximalt 100 000 kr kan godkännas.

Det belopp som avsatts i verksamhetsplanen är styrande för hur mycket statlig medfinansiering som maximalt kan beviljas för åtgärden. Detta gäller alltid under förutsättning att Trafikverket tilldelas medel för genomförande av åtgärden.

Beslutet skrivs under enligt arbetsordningen och diarieförs.
Det underskrivna beslutet skickas till stödmottagaren – kan ske via e-post.

Beslut om att åtgärden inte beviljas statlig medfinansiering (Beslut 1-2 avslag)

Om åtgärden inte bedöms kunna beviljas statlig medfinansiering ska ett beslut om avslag fattas.

Beslutet fastställer:

- att åtgärden inte bedöms kunna beviljas statlig medfinansiering

Ange den paragraf i förordningen som beslutet hänför sig till samt de skäl för beslutet som gäller för det enskilda ärendet. Då det är ett avslag kan det komma att överklagas. Det är därför viktigt att det framgår av beslutet på vilka skäl som beslutet att avslå ansökan grundar sig på.

Beslutet skrivs under enligt arbetsordningen och diarieförs. Det underskrivna beslutet skickas till sökanden – kan ske via e-post. Efter det att överklagandetiden på tre veckor från det att klaganden fått del av beslutet gått ut och någon överklagan inte skett ska ärendet avslutas i diariet.

Om beslutet överklagas ska Trafikverket på nytt pröva ärendet. Om Trafikverket inte anser att det finns skäl att ändra beslutet i enlighet med de skäl som framförs i överklagandet ska ärendet skickas vidare till regeringen för dess hantering av överklagandet.

Delutbetalning av statlig medfinansiering

Delutbetalning av den statliga medfinansieringen sker företrädesvis för åtgärd med en genomförandetid på mer än ett år.

HANDLÄGGNING AV DELUTBETALNING AV BEVILJAD STATLIG MEDFINANSIERING

Stödmottagaren ansöker om delutbetalning av den statliga medfinansieringen baserat på en delredovisning bestående av redovisade kostnader för genomförande av åtgärden samt en delrapport över åtgärdens framdrift.

Handläggningen omfattar:

- kontroll av att kostnaderna kan verifieras genom utdrag i ekonomisystem eller fakturakopior och att de är i enlighet med kostnadsunderlaget i beslut, steg 1-2
- granskning av delrapport över åtgärdens framdrift i förhållande till beslut, steg 1-2
- kontroll att medel finns avsatta i Trafikverkets verksamhetsplan för åtgärden under det aktuella året. Detta belopp får inte överskridas.

Beslut om delutbetalning av beviljad statlig medfinansiering (Beslut utb)

Beslutet fastställer:

- godkänt kostnadsunderlag baserat på redovisade kostnader
- det belopp statlig medfinansiering som kan betalas ut

Det belopp statlig medfinansiering som kan betalas ut får man fram genom att multiplicera det godkända kostnadsunderlaget med den procentsats för statlig medfinansiering som framgår i beslut, steg 1-2.

Beslutet skrivs under enligt arbetsordningen och diarieförs.
Det underskrivna beslutet skickas till stödmottagaren – kan ske via e-post.

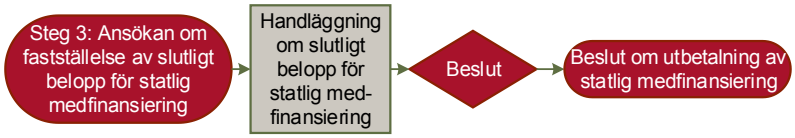
DokumentID TDOK 2016:0091 **Version** 1.0

Verkställa delutbetalning

Trafikverket betalar ut fastställt belopp för statlig medfinansiering. Innan utbetalning sker ska kontroll av att det i ansökan angivna post- eller bankgironumret göras på www.plusgirot.se alternativt på www.bgc.se för att säkerställa att det avser den organisation som beviljats den statliga medfinansieringen.

Digital utbetalningsblankett fylls i under fliken "Registrera utbetalning" i CDI, förses med grunduppgifter samt utbetalningsunderlag i PDF-format. Utbetalning konteras och kontroll- och beslutsattesteras i CDI enligt attestordning.

Fastställelse av slutligt kostnadsunderlag och belopp för statlig medfinansiering samt slututbetalning (Steg 3)



HANDLÄGGNING AV HUR MYCKET STATLIG MEDFINANSIERING SOM SLUTLIGT KAN BEVILJAS FÖR ÅTGÄRDEN

Efter åtgärdens genomförande ska stödmottagaren ansöka om fastställelse av hur mycket statlig medfinansiering som slutligt kommer att kunna betalas ut för åtgärden samt utbetalning av denna. Ansökan ska diarieföras på det ursprungliga ärendenumret.

Handläggningen omfattar:

- granskning av redovisningen genom kontroll av att kostnaderna kan verifieras genom utdrag ur ekonomisystem eller fakturakopior och att de är i enlighet med kostnadsunderlaget i beslut, steg 1-2
- en bedömning av om genomförandet av åtgärden stämmer överens med hur åtgärdens innehåll fastställts i beslut, steg 1-2
- granskning av foton och annan dokumentation över åtgärdens genomförande
- granskning av slutrapport över åtgärdens genomförande inklusive dess resultat

Vid förändringar av beviljade åtgärder tar Trafikverket ställning till om förändringen ska godkännas. Samråd hålls vid behov med berörda internt och planupprättare.

Beslut om hur mycket statlig medfinansiering som slutligt kan beviljas för åtgärden samt slututbetalning (Beslut 3)

Beslutet innebär fastställelse av hur mycket statlig medfinansiering som slutligt kan betalas ut för åtgärdens genomförande. Taket för hur mycket statlig medfinansiering som kan betalas ut framgår av beslut, steg 1-2. Förutsatt att kostnadsunderlaget efter genomförd åtgärd uppgår till minst det beloppet kan den statliga medfinansieringen fastställas med samma belopp. Om kostnadsunderlaget är mindre minskas beloppet i motsvarande mån. Procentsatsen i beslut, steg 1-2, ska tillämpas.

Beslutet fastställer:

- slutligt kostnadsunderlag för åtgärden, t.ex. 98 000 kr
- det belopp statlig medfinansiering som maximalt kan utgå för åtgärden, t.ex. 49 000 kr (98 000 kr x 0,50) där 50% framgår av beslut, steg 1-2.

I exemplet kan således endast 49 000 kr utgå för åtgärden trots att det av beslut, steg 1-2, framgår att det är maximalt 50 000 kr som kan utgå för åtgärden. Detta följer av att kostnadsunderlaget blev mindre än vad man antog vid tidpunkten för beslut, steg 1-2.

Avsyning av genomförd åtgärd kan antingen göras genom besök på plats eller genom fotodokumentation beroende på åtgärdens komplexitet. Det är handläggaren som ansvarar för att bedöma vilken slags avsyning som är tillräcklig i det enskilda fallet med avseende på åtgärdens omfattning och komplexitet.

Beslutet skrivs under enligt arbetsordningen och diarieförs.
Det underskrivna beslutet skickas till stödmottagaren – kan ske via e-post.

Verkställa slututbetalning

Trafikverket betalar ut fastställt slutligt belopp för statlig medfinansiering förutsatt att medel för detta finns avsatta i Trafikverkets budget. Innan utbetalning sker ska kontroll av att i ansökan angivet post- eller bankgironummer avser den organisation som beviljats den statliga medfinansieringen göras på www.plusgirot.se alternativt på www.bgc.se.

Om delbetalningar av den statliga medfinansieringen skett i ärendet ska dessa räknas av från det totala beloppet som slutligt kan utbetalas.

Digital utbetalningsblankett fylls i under fliken "Registrera utbetalning" i CDI, förses med grunduppgifter samt utbetalningsunderlag i PDF-format. Utbetalning konteras och kontroll- och beslutsattesteras i CDI enligt attestordning.

Resultat

- En likartad och rättssäker hantering av statlig medfinansiering på Trafikverket.
- Beslut om statlig medfinansiering.

Slutresultat och dokumentation

Rutinen resulterar i diarieförda beslut om statlig medfinansiering.

Relaterade dokument

- Förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.
- Vägverkets föreskrifter om statsbidrag till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m. (VVFS 1997:379)
- Banverkets föreskrifter om statsbidrag till investeringar i rullande materiel för regional kollektiv persontrafik på järnväg, tunnelbana och spårväg (BV-FS 2003:1)
- Arbetsordning VO Planering, TDOK 2014:0950
- Statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar samt åtgärder för förbättrad miljö och trafiksäkerhet på kommunala vägnätet – namngiven åtgärd, TDOK 2016:0090 (rutinbeskrivning)
- Hantering av statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar m.m., publikation 2016:169 (utbildningsmaterial)
- Ekonomihantering av intäkter, bidrag och förskotteringslån, TDOK 2014:0248 (rutinbeskrivning)

Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
Version 1.0	2017-01-31	Detta är den första versionen.	Ulrika Rangli Eklund, PLnpb

TMALL 0137 Rutinbeskrivning v 2.0