TDOK-nummer
TDOK 2023:0156
Fastställt av
Chef VO Underhåll
Skapat av
Emilie Arnesten UHtam

Dokumentdatum
2026-10-23
Gäller från
2026-10-28

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Version
6.0
Ersätter
TMALL 0974

Miljöwebb Landskap – Kulturhistorisk järnvägsmiljö

Syfte

Dokumentet är ett stöd vid registrering av information i och användning av Miljöwebb Landskap. Dokumentet är kopplat till huvudprocessen *Samla in och bearbeta information om vägar och järnvägar*.

Omfattning

Dokumentet ska användas som stöd för registrering av information i Miljöwebb Landskap. *Manual för Miljöwebb Landskap (TDOK 2023:0101)* ger ytterligare stöd vid inmatning av information i Miljöwebb Landskap.

Utöver registrering av data ska aktuella översiktsbilder som visar den kulturhistoriska järnvägsmiljön i sin omgivning och/eller bilder som visar utförd åtgärd läggas in i Miljöwebb Landskap. Även dokument såsom inventeringsprotokoll, beslut från länsstyrelse, förelägganden, skiss, ritning, karta och skötselplan ska registreras. Eventuellt diarienummer samt handlingsnummer anges. En kortfattad beskrivning av hur driftskedet berörs och eventuella kontrollprogram noteras och tidigare mätdata, analyser, rapporter eller dylikt läggs in. Skötselbeskrivningar, foton och övriga dokument läggs också in.

Definitioner

En kulturhistorisk järnvägsmiljö är en järnvägsmiljö som har höga kulturvärden och som representerar en del av den arkitektoniska, transporthistoriska och/eller tekniska utvecklingen.

I Miljöwebb Landskap hanteras järnvägsmiljöer som har inventerats enligt metoden ”Kulturhistoriska järnvägsmiljöer – Metod för inventering och bedömning av statliga järnvägar med höga kulturvärden” och bedömts ha höga kulturvärden och därmed utpekats som kulturhistorisk järnvägsmiljö av Trafikverket. Miljöwebb Landskap hanterar även järnvägsmiljöer som har inventerats med ovan nämnda metod, men bedömts ha låga värden.

Kulturhistoriska järnvägsmiljöer placerade i järnvägens närhet på mark som inte förvaltas av Trafikverket ingår inte i Trafikverkets ordinarie skötsel. Dessa kan vid behov registreras i Miljöwebb Landskap med attributet Förvaltare – Annan.

Ansvar

Förvaltningen för Miljöwebb Landskap ansvarar för dokumentet. Handledningen riktar sig till användare av Miljöwebb Landskap.

Enligt TDOK 2014:0232 Ansvar för registrering – Miljöwebb Landskap har den som ansvarar för en inventering eller utförande av en åtgärd också ansvar för att registrera data i Miljöwebb Landskap. Den som registrerar data ansvarar för att denna handledning följs.

Händelser

När miljöföreteelser skapas eller redigeras behöver dessa kopplas till en händelse. Vissa händelser är aktuella både vid skapande av nya och redigering av befintliga objekt, medan andra endast är aktuella vid redigering av befintliga objekt. Om en åtgärd har förändrat ett objekt ska det befintliga objektet uppdateras. Nedan listas händelsetyper, attribut och definitioner.

Tabell 1. Händelsetyper och värdemängder samt definitioner. Obligatoriska attribut markeras med *.

Attribut	**Värdemängd**	**Definition**
Attribut för alla händelser:		
Händelsedatum*	Datum	Det datum då händelsen (inventering osv.) inträffade, inte datum för registrering i systemet.
Rubrik*	Textfält	Tydlig rubrik som ger information om händelsen. T.ex. ”detaljerad inventering”, ”inventerat i IV-projekt”, föreläggande från länsstyrelsen”.
Ärendenummer i diariet	Textfält	Ange ärendenummer i diariet.
Handlingsnummer i diariet	Textfält	Ange handlingsnummer i diariet.
Projektnummer	Textfält	Ange projektnummer hos Investering.
Länk till GUS Maximo	Fritext	Ange ev. länk till GUS Maximo.
Verksamhetsområde *	Investering (IV)	Välj det verksamhetsområde som ansvarar för informationen som registreras.
	Planering (PL)	Välj det verksamhetsområde som ansvarar för informationen som registreras.
	Stora projekt (PR)	Välj det verksamhetsområde som ansvarar för informationen som registreras.
	Underhåll (UH)	Välj det verksamhetsområde som ansvarar för informationen som registreras.
Beskrivning	Textfält	Kort beskrivning av händelsen.

HÄNDELSE: Anteckning		
Anteckning		Enklare anteckning samt registrering av relevant information som inte passar under någon annan händelsetyp
HÄNDELSE: Berört av ärende		
Berört av ärende		Objektet berörs av yttrande/utredning av ett ärende, t.ex. för ledningsdragning, bygglov, fastighet, rally eller upplag.
Typ av ärende*	Ledningsärende	Objektet ingår i yttrande/utredning av ett ledningsärende.
	Anslutningsärende	Objektet ingår i yttrande/utredning av ett anslutningsärende.
	Timmerupplag	Objektet ingår i yttrande/utredning av ett timmerupplag.
	Övrigt	Objektet ingår i yttrande/utredning av en annan typ av ärende.
Kontaktperson	Textfält	Ange namn på kontaktperson eller företag.
Telefonnummer	Textfält	Ange telefonnummer till kontaktperson.
E-post	Textfält	Ange e-postadress till kontaktperson.
HÄNDELSE: Enklare fältbesök		
Enklare fältbesök		Enklare fältbesök har genomförts.
Utförd av*	Textfält	Ange t.ex. miljöspecialist, konsultföretagets namn eller annan uppgift om vem som har utfört inventeringen. Namn på person behöver inte anges.
HÄNDELSE: Föreläggande och myndighetsbeslut		
Föreläggande och myndighetsbeslut		Myndighetsbeslut som ofta innebär villkor eller begränsningar. T.ex. dispensbeslut eller tillstånd.
Slutdatum	Datumfält	Ange ev. slutdatum för föreläggandet eller myndighetsbeslutet.
HÄNDELSE: Händelse med negativ påverkan		
Händelse med negativ påverkan		Negativ påverkan till följd av t. ex. om- eller nybyggnadsprojekt, underhållsåtgärder, skadegörelse, olycka, att någon värdebärande del av den kulturhistoriska järnvägsmiljön har skadats/tagits bort eller åtgärdats på annat sätt som påverkar värdet negativt.
HÄNDELSE: Inventering		
Inventering		Inventering har utförts. Detta kan ha gjorts på olika sätt, t.ex. skrivbordsinventering eller inventering i

		fält. Ange vad inventeringen avser och vilken metod som använts.
Fas 1 utförd av	Textfält	Ange namn på person och konsultföretag/organisation som genomfört skrivbordsinventering Fas 1.
Fas 1 datum	Datumfält	Ange datum för skrivbordsinventering.
Ska fältinventeras	Ja	Ange om järnvägsmiljön efter skrivbordsinventering bedöms ha potentiellt höga kulturvärden och ska fältinventeras i Fas 2.
	Nej	Ange om järnvägsmiljön efter skrivbordsinventering bedöms ha potentiellt höga kulturvärden och ska fältinventeras i Fas 2.
Fas 2 utförd av		Ange namn på person och konsultföretag/organisation som genomfört fältinventering Fas 2
Fas 2 datum	Datumfält	Ange datum för fältinventering.
Tidsåtgång i fält	00:30	Ange tidsåtgång i fält, avrunda till närmaste halvtimme. Exklusive transport till aktuell plats.
	1:00	Ange tidsåtgång i fält, avrunda till närmaste halvtimme. Exklusive transport till aktuell plats.
	1:30	Ange tidsåtgång i fält, avrunda till närmaste halvtimme. Exklusive transport till aktuell plats.
	2:00	Ange tidsåtgång i fält, avrunda till närmaste halvtimme. Exklusive transport till aktuell plats.
	2:30	Ange tidsåtgång i fält, avrunda till närmaste halvtimme. Exklusive transport till aktuell plats.
	3:00	Ange tidsåtgång i fält, avrunda till närmaste halvtimme. Exklusive transport till aktuell plats.
	3:30	Ange tidsåtgång i fält, avrunda till närmaste halvtimme. Exklusive transport till aktuell plats.
	4:00	Ange tidsåtgång i fält, avrunda till närmaste halvtimme. Exklusive transport till aktuell plats.
	4:30	Ange tidsåtgång i fält, avrunda till närmaste halvtimme. Exklusive transport till aktuell plats.
	5:00	Ange tidsåtgång i fält, avrunda till närmaste halvtimme. Exklusive transport till aktuell plats.
	5:30	Ange tidsåtgång i fält, avrunda till närmaste halvtimme. Exklusive transport till aktuell plats.
	6:00	Ange tidsåtgång i fält, avrunda till närmaste halvtimme. Exklusive transport till aktuell plats.
	6:30	Ange tidsåtgång i fält, avrunda till närmaste halvtimme. Exklusive transport till aktuell plats.
	7:00	Ange tidsåtgång i fält, avrunda till närmaste halvtimme. Exklusive transport till aktuell plats.
	7:30	Ange tidsåtgång i fält, avrunda till närmaste halvtimme. Exklusive transport till aktuell plats.

	8:00	Ange tidsåtgång i fält, avrunda till närmaste halvtimme. Exklusive transport till aktuell plats.
	Mer än 8h	Ange tidsåtgång i fält, avrunda till närmaste halvtimme. Exklusive transport till aktuell plats.
Använd metod	Järnvägens kulturmiljöer. Metod för inventering och bedömning av kulturhistoriska järnvägsmiljöer och järnvägsanknutna kulturminnen	Fastställd metod
	Annan	Övrig metod.
Avvikelse från metod	Textfält	Ange om det gjorts några avvikelser från metoden eller nivån i inventeringen. Obs avvikelser ska vara godkända av beställaren.
Utförd av*	Textfält	Ange t.ex. miljöspecialist, konsultföretagets namn eller annan uppgift om vem som har utfört inventeringen. Namn på person behöver inte anges.
HÄNDELSE: Kontakt		
Kontakt		Kontakt kopplad till enskilt objekt, t.ex. markägare, myndighet (t.ex. länsstyrelse), entreprenör och övrig anställd eller konsult på TRV.
Kontaktperson		Ange namn på kontaktperson eller företag.
Telefonnummer		Ange telefonnummer till kontaktperson.
E-post		Ange e-postadress till kontaktperson.
HÄNDELSE: Planering av miljöåtgärd		
Planering av miljöåtgärd		Planering av natur- och kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform, t.ex. riktad fysisk miljöåtgärd, miljöåtgärd inom ett investeringsprojekt eller underhållsprojekt.
HÄNDELSE: Tillståndsbedömning		
Tillståndsbedömning		Återkommande kontroll av ett objekts tillstånd enligt metod för tillståndsbedömning. Exempel på innehåll i rubrik kan vara TK 3 (tillståndsklass 3) eller god.
Utförd av*	Textfält	Ange t.ex. miljöspecialist, konsultföretagets namn eller annan uppgift om vem som har utfört inventeringen. Namn på person behöver inte anges.
HÄNDELSE: Uppföljning av utförd miljöåtgärd		
Uppföljning av utförd miljöåtgärd		Granskning av utförd miljöåtgärd. Synpunkter på utförande kopplat till beställning/projektering, t.ex. godkänd eller underkänd.
Typ av uppföljning*		Ange vem som utfört uppföljningen.

	Slutbesiktning av oberoende part	Ange vem som utfört uppföljningen.
	Uppföljning av sakkunnig natur- eller kulturmiljö	Ange vem som utfört uppföljningen.
Bedömning*	Godkänd	
	Godkänd med anmärkning	
	Underkänd	
Utförd av*	Fritext	Miljöspecialist, RMÅ-ansvarig, namn på företag osv.
Anmärkning	Textfält	Ange om åtgärden är godkänd, om något mer behöver åtgärdas osv.
HÄNDELSE: Utförd miljöåtgärd		
Utförd miljöåtgärd		Utförd natur- eller kulturmiljöåtgärd. Ange om åtgärden inneburit nyskapande, restaurering eller annan åtgärd utöver ordinarie underhåll. Åtgärderna kan vara utförda inom både investerings- och underhållsprojekt.
Ingår i projekt	Textfält	
Finansierat av*	Riktad fysisk miljöåtgärd	
	Åtgärd inom investeringsprojekt	
	Åtgärd inom underhållsprojekt	
	Åtgärd inom stora projekt	
	Annan	
Utförd av*	Textfält	Miljöspecialist, RMÅ-ansvarig, namn på företag osv. Personuppgifter behövs inte.
Länkade händelser		Välj relaterad händelse om aktuellt.

Basfakta och attributdefinitioner

Tabell 2. Basfakta och attributdefinitioner. Obligatoriska attribut markeras med *.

Attribut	**Värdemängd**	**Attributdefinitioner**
Skapa nytt objekt		
Miljöföreteelse	Kulturhistorisk järnvägsmiljö	
Klassning	Kulturhistorisk järnvägsmiljö	Välj en klassning. Obs konsulten får ej välja " Kulturhistorisk järnvägsmiljö" utan att ha haft dialog med kulturmiljöspecialist. Konsulten väljer istället "Potentiell kulturhistorisk järnvägsmiljö".
	Potentiell kulturhistorisk järnvägsmiljö	Välj en klassning. Obs konsulten får ej välja " Kulturhistorisk järnvägsmiljö" utan att ha haft dialog med kulturmiljöspecialist. Konsulten väljer istället "Potentiell kulturhistorisk järnvägsmiljö".
KORT: Information om objektet		
Namn*	Textfält	Ange platsens namn enligt trafikplatsens namn i Trafikverkets trafikledningskartor.
Klassning	Kulturhistorisk järnvägsmiljö	Välj en klassning. Obs konsulten får ej välja " Kulturhistorisk järnvägsmiljö" utan att ha haft dialog med kulturmiljöspecialist. Konsulten väljer istället "Potentiell kulturhistorisk järnvägsmiljö".
	Potentiell kulturhistorisk järnvägsmiljö	Välj en klassning. Obs konsulten får ej välja " Kulturhistorisk järnvägsmiljö" utan att ha haft dialog med kulturmiljöspecialist. Konsulten väljer istället "Potentiell kulturhistorisk järnvägsmiljö".
	Ej kulturhistorisk järnvägsmiljö - låga kulturvärden	Välj en klassning. Obs konsulten får ej välja " Kulturhistorisk järnvägsmiljö" utan att ha haft dialog med kulturmiljöspecialist. Konsulten väljer istället "Potentiell kulturhistorisk järnvägsmiljö".
Beskrivning	Textfält	Beskriv kort objektets utformning och kulturvärden.
KORT: Bedömning		

Bedömning av hela järnvägsmiljön och dess kulturhistoriska, arkitektoniska och teknikhistoriska värden	Mycket höga	Gör en sammanvägd bedömning av järnvägsmiljöns kulturvärden.
	Höga	Gör en sammanvägd bedömning av järnvägsmiljöns kulturvärden.
	Låga	Gör en sammanvägd bedömning av järnvägsmiljöns kulturvärden.
	Svåra att bedöma	Gör en sammanvägd bedömning av järnvägsmiljöns kulturvärden.
Järnvägsmiljöns främsta kulturhistoriska, arkitektoniska och teknikhistoriska värden samt motivering till bedömning	Textfält	Sammanfatta miljöns främsta kulturhistoriska, arkitektoniska och teknikhistoriska värden samt upplevelsevärden.
KORT: Relaterade miljöföreteelser		
Objekt-id	Textfält	Ange objekt-id för relaterad miljöföreteelse.
Kommentar	Textfält	Eventuell kommentar om relationen mellan objekten. Skriv kommentaren så att den blir meningsfull för båda objekt som länkas.
Relationstyp	Ingår i	När det är aktuellt anges om objektet med järnvägsanknutet kulturminne ingår i ett annat objekt. Exempelvis om det finns i en kulturhistorisk järnvägsmiljö.
	Ska ses tillsammans med	När det är aktuellt anges om objektet med järnvägsanknutet kulturminne ska ses tillsammans med andra objekt. Exempelvis ska man se objektet tillsammans med ett väganknutet kulturminne.
KORT: Miljön idag		
Ramberättelse	Ramberättelse	Välj aktuell ramberättelse
Järnvägsmiljön har av- eller påstigning	Ja	Ange om platsen har av- eller påstigning. Uppgift kan hämtas från kartor över Trafikledningsområden på TRV:s hemsida.

	Nej	Ange om platsen har av- eller påstigning. Uppgift kan hämtas från kartor över Trafikledningsområden på TRV:s hemsida.
	Vet ej	Ange om platsen har av- eller påstigning. Uppgift kan hämtas från kartor över Trafikledningsområden på TRV:s hemsida.
Järnvägsmiljön används för någon typ av verksamhet utöver transport	Textfält	Ange om annan verksamhet än transport bedrivs i järnvägsmiljön, exempelvis café eller annan företags- eller föreningsverksamhet.
Dominerande järnvägshistorisk tidsperiod idag	Ej identifierbar	Ange vilken järnvägshistorisk tidsperiod som är den dominerande för miljön idag. Se metod.
	-1854	Ange vilken järnvägshistorisk tidsperiod som är den dominerande för miljön idag. Se metod.
	1855–1929	Ange vilken järnvägshistorisk tidsperiod som är den dominerande för miljön idag. Se metod.
	1930–1949	Ange vilken järnvägshistorisk tidsperiod som är den dominerande för miljön idag. Se metod.
	1950–1959	Ange vilken järnvägshistorisk tidsperiod som är den dominerande för miljön idag. Se metod.
	1960–1979	Ange vilken järnvägshistorisk tidsperiod som är den dominerande för miljön idag. Se metod.
	1980–1989	Ange vilken järnvägshistorisk tidsperiod som är den dominerande för miljön idag. Se metod.
	1990–2000	Ange vilken järnvägshistorisk tidsperiod som är den dominerande för miljön idag. Se metod.
	2001–2015	Ange vilken järnvägshistorisk tidsperiod som är den dominerande för miljön idag. Se metod.
	2016-	Ange vilken järnvägshistorisk tidsperiod som är den dominerande för miljön idag. Se metod.

Dominerande järnvägshistorisk tidsperiod idag, beskrivning	Textfält	Ange vilken järnvägshistorisk tidsperiod som är den dominerande för järnvägsmiljön idag. Se metod för information om järnvägshistoriska tidsperioder.
Ursprungligt utförande	Textfält	Beskriv vilken utsträckning miljön bedöms vara i ursprungligt utförande.
Pågående förändringar i närmiljö och landskap	Textfält	Beskriv synliga eller pågående förändringar i miljöns närområde, t.ex. expansion av bostadsområden eller igenplantering av jordbruksmark.
Uttryck för kulturvärden		Välj de uttryck för järnvägsmiljöns kulturvärden som finns i eller i anslutning till miljön. Se lista i metoddokumentet.
	1. Det finns flera kommunikationsleder längs samma stråk som påverkar upplevelsen av järnvägsmiljön. Exempelvis väg, vattenväg och cykelväg.	
	2. Förekomst av broar, brofästen, viadukter och trummor synliga i järnvägsmiljöns närområde och som bidrar till att förmedla kunskap om järnvägens historia.	
	3. Kulturmiljöer med anknytning till järnvägsmiljön. Exempelvis stationssamhälle, järnvägshotell, tjänstebostäder, järnvägspark	

	eller industrimiljö med koppling till järnvägsmiljön.	
	4. Förekomst av immateriellt kulturarv, såsom historiska händelser eller berättelser med anknytning till järnvägen.	
	5. Allé, solitära träd eller plantering i anslutning till järnvägsmiljön.	
	6. Järnvägsmiljön är så gott som komplett med bevarade tekniska anläggningar, objekt och byggnader (järnvägsanknutna kulturminnen).	
	7. Järnvägsmiljö som är tidstypisk och återspeglar teknikhistoria, arkitekturhistoria och samhällsutveckling.	
	8. Det finns en namngiven arkitekt eller ingenjör som ritat järnvägsmiljön.	
	9. Järnvägsanknutna kulturminnen - historiska objekt i drift i Trafikverkets anläggning. Exempelvis	

	stationshus, plattformstak, växel eller teknikinstallation.	
	10. Järnvägsanknutna kulturminnen – historiska objekt som ej är i drift i Trafikverkets anläggning. Exempelvis byggnad, skylt eller vattenhäst.	
	11. Terrassering och bergskärning.	
	12. Tunnel	
	13. Konstverk	
	14. Stenmur	
	15. Stödmur	
	16. Belysning	
	17. Klotväxel	
	18. Signal	
	19. Spårspärr	
	20. Stolpe	
Uttryck för kulturvärden, beskrivning	Textfält	Förtydliga de mest väsentliga värdena som angetts under "Uttryck för kulturvärden".
Järnvägsmiljöns placering, synlighet och relation till omgivningen (staden/landskapet)	Textfält	Beskriv järnvägsmiljöns placering och relation till omgivningen samt hur järnvägsmiljön upplevs från omgivningen - varifrån järnvägsmiljön syns och hur synlig den är, inklusive skala, proportioner och siktlinjer mot järnvägsmiljön. Ange om järnvägsmiljön utgör ett landmärke i omgivningen
Övrigt av intresse	Textfält	Ange om det finns övrig information av intresse, exempelvis om det finns vandringsleder eller välbesökt besöksmål i närheten av järnvägsmiljön. Här finns också möjlighet att

		beskriva järnvägsmiljöns roll och betydelse för lokalsamhället, exempelvis om miljön bedöms vara identitetsbärande.
Skyltad	Ja	Ange om det finns en eller flera informationsskyltar om kulturvärden i miljön.
	Nej	Ange om det finns en eller flera informationsskyltar om kulturvärden i miljön.
Skylt beskrivning	Textfält	Beskriv eventuella informationsskyltar om kulturvärden i miljön.
Koordinater kommentar	Textfält	Kommentera avgränsningen av miljön, var börjar och slutar det inventerade området.
KORT: Historik och utveckling		
Nybyggnadsår	Numeriskt värde	Ange årtal för när banan togs i bruk.
Källa nybyggnadsår	Textfält	Ange källa till nybyggnadsår
Byggherre	Statlig	Välj om banan ursprungligen byggdes av staten eller av en privat aktör.
	Privat	Välj om banan ursprungligen byggdes av staten eller av en privat aktör.
	Okänt	Välj om banan ursprungligen byggdes av staten eller av en privat aktör.
Ursprunglig byggherre, beskrivning	Textfält	Om möjligt, ange företag
Konstruktör/arkitekt	Textfält	Om sådan uppgift finns, ange vem/vilka som ritat/konstruerat miljön. Kan vara personnamn och/eller företagsnamn.
Järnvägsmiljöns ursprungliga funktion	Textfält	
Järnvägsmiljöns ursprung, järnvägshistorisk tidsperiod	Ej identifierbar	Ange äldsta järnväghistoriska tidsperiod.
	-1854	Ange äldsta järnväghistoriska tidsperiod.
	1855–1929	Ange äldsta järnväghistoriska tidsperiod.
	1930–1949	Ange äldsta järnväghistoriska tidsperiod.
	1950–1959	Ange äldsta järnväghistoriska tidsperiod.
	1960–1979	Ange äldsta järnväghistoriska tidsperiod.
	1980–1989	Ange äldsta järnväghistoriska tidsperiod.
	1990–2000	Ange äldsta järnväghistoriska tidsperiod.

	2001–2015	Ange äldsta järnväghistoriska tidsperiod.
	2016-	Ange äldsta järnväghistoriska tidsperiod.
Järnvägsmiljöns utveckling, järnvägshistorisk tidsperiod	Ej identifierbar	Ange eventuella tydliga järnvägsväghistoriska tidsperioder kopplade till miljöns utveckling och som går att observera i fält idag eller framgår av källmaterial.
	-1854	Ange eventuella tydliga järnvägsväghistoriska tidsperioder kopplade till miljöns utveckling och som går att observera i fält idag eller framgår av källmaterial.
	1855–1929	Ange eventuella tydliga järnvägsväghistoriska tidsperioder kopplade till miljöns utveckling och som går att observera i fält idag eller framgår av källmaterial.
	1930–1949	Ange eventuella tydliga järnvägsväghistoriska tidsperioder kopplade till miljöns utveckling och som går att observera i fält idag eller framgår av källmaterial.
	1950–1959	Ange eventuella tydliga järnvägsväghistoriska tidsperioder kopplade till miljöns utveckling och som går att observera i fält idag eller framgår av källmaterial.
	1960–1979	Ange eventuella tydliga järnvägsväghistoriska tidsperioder kopplade till miljöns utveckling och som går att observera i fält idag eller framgår av källmaterial.
	1980–1989	Ange eventuella tydliga järnvägsväghistoriska tidsperioder kopplade till miljöns utveckling och som går att observera i fält idag eller framgår av källmaterial.
	1990–2000	Ange eventuella tydliga järnvägsväghistoriska tidsperioder kopplade till miljöns utveckling och som går att observera i fält idag eller framgår av källmaterial.
	2001–2015	Ange eventuella tydliga järnvägsväghistoriska tidsperioder kopplade till miljöns utveckling och som går att observera i fält idag eller framgår av källmaterial.
	2016-	Ange eventuella tydliga järnvägsväghistoriska tidsperioder kopplade till miljöns utveckling och som går att observera i fält idag eller framgår av källmaterial.
Järnvägsmiljöns ursprung och utveckling, beskrivning	Textfält	Beskriv järnvägsmiljöns ursprung, utveckling och eventuella spår efter äldre byggnader. Ange om järnvägens funktion eller karaktär har förändrats över tid.
Övrigt av intresse	Textfält	Ange eventuell övrig historisk information av intresse.
KORT: Tillstånd		
Deltillståndsklass	0 – fullgod anläggning	

	1 – Ej fullgod anläggning, inga åtgärder inom inspektionsintervallet.	
	2 – Ej fullgod anläggning, Åtgärder behövs inom inspektionsintervallet.	
	3 – Ej fullgod anläggning, åtgärder behövs inom ett år.	
Ingår i prioriterad kontext	Ja	Ange om objektet ingår i eller ligger i anslutning till en prioriterad kontext.
	Nej	
	Vet ej	
Prioriterad kontext *Endast vid val Ingår i prioriterad kontext = ja*		
	Kulturreservat	Ange om objektet ingår i eller ligger i anslutning till en prioriterad kontext.
	Riksintresse för kulturmiljövården	Ange om objektet ingår i eller ligger i anslutning till en prioriterad kontext.
	Värdefull kulturmiljö utpekad av länsstyrelse eller kommun	Ange om objektet ingår i eller ligger i anslutning till en prioriterad kontext.
	Världsarv	Ange om objektet ingår i eller ligger i anslutning till en prioriterad kontext.
	Lokal kulturmiljörelaterad kontext utöver ovannämnda, exempelvis ett turist-/besöksmål eller pilgrimsled/vandringsled	Ange om objektet ingår i eller ligger i anslutning till en prioriterad kontext.
Tillståndsklass	0 – fullgod anläggning	Vid grundinventering anges alltid 0. Obs tillståndsklass registreras som en separat händelse efter att grundinventeringen registreras.

	1 – Ej fullgod anläggning, inga åtgärder inom inspektionsintervallet.	Vid grundinventering anges alltid 0. Obs tillståndsklass registreras som en separat händelse efter att grundinventeringen registreras.
	2 – Ej fullgod anläggning, Åtgärder behövs inom inspektionsintervallet.	Vid grundinventering anges alltid 0. Obs tillståndsklass registreras som en separat händelse efter att grundinventeringen registreras.
	3 – Ej fullgod anläggning, åtgärder behövs inom ett år.	Vid grundinventering anges alltid 0. Obs tillståndsklass registreras som en separat händelse efter att grundinventeringen registreras.
Förslag på riktad miljöåtgärd	Ja	Ange om det järnvägsanknutna kulturminnet har åtgärdsbehov som Trafikverket kan genomföra genom en s.k. riktad miljöåtgärd. Åtgärdsförslagen dokumenteras med bilder.
	Nej	Ange om det järnvägsanknutna kulturminnet har åtgärdsbehov som Trafikverket kan genomföra genom en s.k. riktad miljöåtgärd. Åtgärdsförslagen dokumenteras med bilder.
Åtgärdsbehov	Textfält	Ange åtgärdsbehov på objektet avseende kulturvärden, exempelvis att återställa kulturvärden till ursprungligt skick. Komplettera med fotografier.
Miljöns tillstånd (skick/kondition/utformning) ur ett upplevelseperspektiv	Textfält	Ange om miljöns skick, kondition eller utformning påverkar upplevelsen av miljön och dess kulturhistoriska värden positivt eller negativt.
Rekommenderad skötsel och hänsyn	Textfält	Beskriv vilka hänsyn som är avgörande att ta för att bevara miljöns kulturvärden samt om det finns särskilda skötselkrav. Rekommendationen ska användas som stöd vid underhåll och ombyggnationer.
Utvecklingspotential	Textfält	Beskriv förbättringar utöver att återställa till ursprungsskick. Beskriv möjligheter till att stärka och förmedla objektets kulturhistoriska eller arkitektoniska värden genom exempelvis förbättrad tillgänglighet till objektet eller kommunikationsförslag; digitalt, storymaps etc. Obs lägg inte för mycket tid på detta.
Huvudman*	Trafikverket	Trafikverket är objektets huvudman. Objektet ligger inom Trafikverkets fastighet/vägområde.
	Annan	Objektet har annan huvudman. Objektet ligger utanför Trafikverkets fastighet/vägområde.
	Delat	Objektet har delat huvudmannaskap, mellan Trafikverket och annan.

	Okänt	Huvudmannaskapet är okänt. Huvudmannaskapet kan t.ex. vara svårt att bedöma på grund av hur vägområdet ser ut eller att det är svårt att avgöra var fastighetsgränsen går.
Kommentar annan huvudman	Textfält	Kommentar om huvudmannaskap vid val av Annan huvudman.
Skötselansvarig*	Trafikverket	Trafikverket ansvarar för skötseln av objektet. Förekomster där Trafikverket är huvudman eller ytor där avtal om att Trafikverket ansvarar för skötseln har upprättats.
	Annan	Förekomster där Trafikverket inte är skötselansvarig.
	Delat	Skötselansvaret är delat mellan Trafikverket och annan.
	Okänt	Skötselansvaret är okänt.
Kommentar Huvudman och Skötselansvarig	Fritext	Kommentar om hur huvudmannaskapet har bedömts och vilka faktorer som har beaktats.
Ingår i baskontrakt*	Ja	Ingår i gällande driftkontrakt.
	Nej	Ingår inte i något gällande kontrakt.
	Okänt	Det är okänt om objektet ingår i kontrakt eller inte.
Fastighetsbeteckning(ar) Trafikverkets anläggning *Endast vid Skötselansvarig = Trafikverket*	Textfält	Ange fastighetsbeteckning(ar) för de objekt som förvaltas av Trafikverket, hämtas från Lantmäteriet.
Berörs av lagstiftat skydd/utpekande	Ja	Ange om objektet berörs av lagstiftat skydd eller annat utpekande.
	Nej	Ange om objektet berörs av lagstiftat skydd eller annat utpekande.
	Ej undersökt	Ange om objektet berörs av lagstiftat skydd eller annat utpekande.
Lagstiftat skydd/utpekande *Endast vid berörs av lagstiftat skydd = Ja*		Vilket lagstiftat skydd eller annat utpekande omfattas miljön av.
	Byggnadsminne	Vilket lagstiftat skydd eller annat utpekande omfattas miljön av.
	Kulturmiljöprogram	Vilket lagstiftat skydd eller annat utpekande omfattas miljön av.
	Kulturreservat	Vilket lagstiftat skydd eller annat utpekande omfattas miljön av.
	Plan och bygglagen	Vilket lagstiftat skydd eller annat utpekande omfattas miljön av.
	Riksintresse för kulturmiljövården	Vilket lagstiftat skydd eller annat utpekande omfattas miljön av.

	Statligt byggnadsminne	Vilket lagstiftat skydd eller annat utpekande omfattas miljön av.
	Välj alla	Vilket lagstiftat skydd eller annat utpekande omfattas miljön av.
	Övrigt	Vilket lagstiftat skydd eller annat utpekande omfattas miljön av.
Lagstiftat skydd/utpekande beskrivning	Textfält	Specificera om det finns gällande nationella, regionala eller lokala utpekanden i kulturmiljösammanhang (t.ex. riksintresse för kulturmiljövården, byggnadsminnen, skydd i detaljplan eller områdesbestämmelse, världsarv, kulturreservat och kulturmiljöprogram) och om järnvägsmiljön är särskilt uppmärksammad i motiveringarna. Notera typ av utpekande, namn, diarienummer, årtal eller liknande om informationen finns tillgänglig.
KORT: Kunskapsunderlag		
Digitalt museum		Om aktuellt, ange bildnummer och länkar till historiska bilder i Digitalt museum.
Bebyggelseregistret		Lägg in eventuell länk till bebyggelseregistret.
Kunskapsunderlag text		Ange titel, författare och årtal för de kunskapsunderlag som använts vid inventering och värdering, t.ex. tidigare inventeringar eller publikationer.
Kunskapsunderlag ritningar, kartor och arkivbilder		Ange namn, ursprung och årtal för de kartor samt arkivbilder som använts.
Brister i kunskapsunderlag		Ange eventuella brister i befintligt kunskapsunderlag, exempelvis om historiskt kartunderlag inte hittats eller om det finns osäkerhet i tillförlitligheten i använt underlag. Om inga brister upptäckts, lämna fältet tomt.
KORT: Position *(för att ange en geometri måste man vara på skala 1:25 000 eller mindre)*		
KORT: Bilder		
Välj filer eller dra och släpp in filer i området.		Tänk på att inte ladda upp bilder som innehåller personer eller där man ser registreringsskyltar etc.
Filnamn*	Fritext	Bildens filnamn. Importeras automatiskt.
Filstorlek	*Beräknas av systemet*	
Filformat	*Beräknas av systemet*	

Beskrivning	Fritext	Beskrivning av bilden.
Mediataggar	Fritext	Ange ev. taggar för bilden.
Datum*	Giltigt datumvärde	Datum för när bilden togs.
Upphovsman	Fritext	Fotografens namn.
Bildtyp*	Detalj	Detaljbilder visar exempelvis skador eller utförda åtgärder.
	Översikt	Översiktsbilder visar objektet i sin omgivning.
Är en primärbild för objektet	Checkbox	Ange om bilden är primärbild för objektet.
Synlig i objektsbeskrivningen	Checkbox	Ange om bilden ska vara synlig i objektbeskrivning.
Prioritetsordning	Siffra	Ange var i ordningsföljden bilden ska visas i objektets bildvisning och objektsbeskrivning.
KORT: Dokument		
Välj filer eller dra och släpp in filer i området.		Dokument som laddas upp utgör allmän handling, kan ges ut på förfrågan och hanteras av många olika handläggare inom myndigheten. Undvik därför att ha onödiga personuppgifter i dokumentet. Är du osäker, kontakta förvaltningen.
Filnamn*	Fritext	Filens namn. Importeras automatiskt.
Filstorlek	Beräknas av systemet	
Filformat	Beräknas av systemet	
Beskrivning	Fritext	Beskrivning av filen.
Mediataggar	Fritext	Ange ev. taggar för dokumentet.
Datum*	Giltigt datumvärde	Dokumentdatum.
Upphovsman	Fritext	Ange vem som skapat dokumentet.
Dokumenttyp*	Avtal	Avtal med andra aktörer som behöver beaktas vid vidare underhåll av objektet.
	Besiktningsprotokoll	Protokoll från besiktningar som genomför utan någon fastställ metodik.
	Checklista tillståndsbedömning	Fältblankett som används i metodiken för tillståndsbedömning av miljöföreteelserna.
	Dispensansökan	Dispenser till andra myndigheter för en viss åtgärd från Trafikverket.
	Föreläggande och Myndighetsbeslut	Förelägganden och villkor från myndighetsbeslut som påverkar underhållsskedet t.ex. krav på uppföljning och kontrollprogram, tidigare mätningar som ska följas upp.

	Inventeringsprotokoll	Fältblanketter från inventeringar som utförs enligt bestämd metodik.
	Karta	Karta över hela objektet eller en viss del av objektet.
	Konditionsbesiktning	Protokoll från konditionsbesiktning.
	Objektspecifik skötselbeskrivning	Skötselbeskrivning utöver den skötsel som genomförs inom baskontrakten inom underhåll. Det kan vara en specifik skötsel som just detta objekt är i behov av eller skötsel som har kommit som villkor från en annan myndighet.
	Ritning	Ritning över den tekniska konstruktionen.
	Skiss	En illustration av exempelvis en konstruktion eller ett forsknings- eller uppföljningsförsök.
	Åtgärdsbeskrivning	Åtgärdsbeställningar till entreprenören som ska genomföra en specifik åtgärd för objektet.
	Övrigt	Övrigt.
Anläggningsdel	Anläggningsdel	Välj anläggningsdel om aktuellt.
Giltig från/till	Datum	Ange giltigt datumvärde.

Hjälpmedel och referenser

I Miljöwebb Landskaps interna och externa arbetsrum finns bland annat information om behörigheter, FAQ och lathundar samt instruktionsfilmer:

Miljöwebb Landskaps interna arbetsrum
Miljöwebb Landskaps externa arbetsrum

På Trafikverkets interna och externa hemsida samt i Miljöwebb Landskaps interna och externa arbetsrum finns mer information om bland annat behörigheter, FAQ och lathundar samt instruktionsfilmer:

Miljöwebb Landskap på interna hemsidan
Miljöwebb Landskap på externa hemsidan

TDOK 2015:0323 Riktlinje Landskap

TDOK 2014:0232 Miljöwebb Landskap – IT-stöd för miljöföreteelser

TDOK 2019:0210 Data och dokumentation till förvaltande system – väg

TDOK 2016:0407 Data och dokumentation till förvaltande system - Järnväg

TDOK 2023:0101 Manual Miljöwebb Landskap

TMALL 0173 Överlämnanderapport Miljö

TMALL 0343 Förvaltningsdata väg – Leveransplan

TMALL 0344 Data om anläggningen – Leveransplan – Järnväg

Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
Version 1.0	2023-11-01	Nytt dokument	Arnesten Emilie, UHtam
Version 2.0	2023-12-05	Uppdaterat händelserubriker och händelseinformation. Mindre uppdateringar i text.	Arnesten Emilie, UHtam
Version 3.0	2024-05-10	Mindre uppdateringar utifrån förändringar i MWL, bytt ut en referens till TDOK som ersatts av en TMALL.	Arnesten Emilie, UHtam
Version 4.0	2024-11-08	Mindre uppdateringar i text.	Arnesten Emilie, UHtam
Version 5.0	2025-10-07	Justerat layout och slagit samman tabeller både för händelser och attributdefinitioner. Mindre justeringar av attribut och definitioner för att motsvara nuvarande innehåll i MWL.	Arnesten Emilie, UHtam
Version 6.0	2026-09-21	- Tagit bort referensen till följande utgående TDOK: TDOK 2012:139 Överlämnande av ny och förändrad infrastruktur - Lagt till * på obligatoriska attribut - Tagit bort upprepade radrubriker, t.ex. "Typ av ärende" som tidigare stod på fem rader i rad - Uppdaterat text för avsnitt syfte, definitioner, ansvar - Justerat tabellayouten något för att förtydliga ny del i tabellen - Uppdaterat definition för händelser Samt mindre justeringar, tagit bort/lagt till någon rad i tabellerna för att motsvara utseendet i MWL.	Arnesten Emilie, UHtmm

Dokumentegenskaper, TDOK-nummer TDOK 2023:0156, Fastställt avChef VO Underhåll, Skapat av Emilie Arnesten UHtam, Dokumentdatum *2026-10-23*, Gäller från 2026-10-28,Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig Ersätter TMALL 0974 Dokumenttyp HANDLEDNING.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.