

TDOK-nummer
TDOK 2018:0008
Fastställt av
Chef VO Underhåll
Skapat av
Jansson Patric, UHjlm

Dokumentdatum
2026-06-17
Gäller från
2026-06-17

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Version
6.0
Ersätter
[Ersätter]

Mätningsteknisk behörighet i Trafikverket

Innehållsförteckning

Mätningsteknisk behörighet i Trafikverket	1
Syfte	3
Motiv	3
Omfattning	4
1 Allmänt	5
1.1 Behörighetsintyg	5
1.2 Giltighet	5
1.3 Ansökan	5
2 Trafikverkets krav för behörighet.....	6
2.1 Grundläggande krav	6
2.2 Trafikverkets tilläggskrav	6
2.2.1 Mätningsteknisk behörighet typ I.....	6
2.2.2 Mätningsteknisk behörighetstyp II.....	7
3 Behörighet utfärdad av Trafikverket	9
3.1 Tillämpning	9
3.1.1 Behörighetstyp I	9
3.1.2 Behörighetstyp II	10
4 Behörighetsansökan	11
4.1 Handlingar till ansökan	11
4.1.1 Handlingar vid ansökan	11
4.1.2 Handlingar vid förnyelse eller vid uppgradering av behörighetstyp ..	12
4.2 Insändande av ansökan	12
4.3 Kontaktinformation – behörighetshandläggare	13
5 Referenser	14
Versionslogg	14

Syfte

Syftet med detta kravdokument är att beskriva de krav som ställs för att erhålla behörighet för mätningstekniska arbeten inom Trafikverket, samt hantering och tillämpning av dessa.

Dokumentet omfattar Trafikverkets krav för teknisk kompetens vid mätningstekniska arbeten där den sökande bedöms utifrån en helhetssyn av redovisade utbildningar och mätningstekniska erfarenheter i väg- och järnvägsmiljöer enligt detta kravdokument.

Dokumentet är upprättat för att användas inom Trafikverkets verksamheter och uppdrag.

TDOK 2018:0008 ersätter det GD-beslut (TRV2011/22163), som sedan 2011-04-12 varit grund till behörighetshanteringen inom Trafikverket.

Bakgrund

Tidigare gällande Mätningsteknisk kungörelse (MK) gav Lantmäteriet rätt att utfärda mätningsteknisk behörighet. Från 1990-talet fick Vägverket och Banverket rätten att utfärda behörighet inom sina respektive verksamhetsområden.

I och med upphävandet av Mätningsteknisk kungörelsen år 2010 avskaffades Lantmäteriets uppgift att utfärda behörighet. Lantmäteriet formulerade då, i samråd med branschen, rekommendationer till grundläggande mätningsteknisk färdighet. Dessa rekommendationer har ingen juridisk verkan i sig, men kan åberopas i kontraktssituationer.

Vid ungefär samma tidpunkt som Mätningsteknisk kungörelsens avvecklande bildades Trafikverket genom en sammanslagning av bl.a. Vägverket och Banverket. För att säkerställa mätningsteknisk kompetens inom Trafikverkets verksamhetsområde togs år 2011 ett GD-beslut med en tillhörande rutin för Mätningsteknisk behörighet inom Trafikverket och som grundade sig på Lantmäteriets rekommendationer om grundläggande mätningsteknisk färdighet.

Motiv

För att säkerställa mätningsteknisk kompetens inom Trafikverkets verksamhetsområde och förenkla Trafikverkets rutiner vid upphandling

av tjänster behövs ett behörighetssystem där tekniskt ansvariga personers grundläggande färdighet bedöms och provas på ett enhetligt sätt.

Utvärdering av grundläggande kunskaps- och erfarenhetskrav hanteras centralt för att projektledare och upphandlare därefter endast ska behöva kontrollera att ska-kraven är uppfyllda.

Genom Trafikverkets mätningstekniska behörighet, fås möjligheten att ställa specifika krav inom Trafikverkets verksamhetsområden, medan Lantmäteriets rekommendationer är generella för all form av geografisk lägesbestämning.

Trafikverkets behörighet ska klargöra kravställning på upphandlade resurser i uppdrag, och säkerställa en effektiv och kvalitetssäkrad hantering av både upphandling och genomförande.

Omfattning

Dokumentet omfattar Trafikverkets krav för teknisk kompetens och erfarenhet för att kunna erhålla Mätningsteknisk behörighet inom Trafikverkets verksamhetsområde. Det omfattar även behörighetens tillämpningsområden och hantering av ansökan, kompetensbedömning m.m.

Kravdokumentet är tillämpligt för geodetiska mätningsarbeten inom Trafikverkets verksamhetsområde.

I anslutning till detta dokument finns rådsdokumentet "Mätningsteknisk behörighet i Trafikverket" TDOK 2018:0009. Rådsdokumentet har samma avsnittsindelning som detta kravdokument. Under vissa rubriker finns det innehåll endast i kravdokumentet och under vissa endast i rådsdokumentet. Rådsdokumentet ger förklaringar till hur krav tolkas och exempel på vad som förväntas av en redovisning för kravuppfyllelse.

Eventuella frågor och förslag på förbättringar av dokumentet ställs till den gemensamma brevlådan m-behorighet@trafikverket.se.

1 Allmänt

Behörighet för att få ansvara för mätningstekniska arbeten inom Trafikverkets verksamhetsområde kan erhållas i en av två nivåer, typ I respektive typ II.

1.1 Behörighetsintyg

Som bevis på erhållen behörighet erhålls ett behörighetsintyg.

1.2 Giltighet

Meddelad behörighet gäller i 5 år efter det datum då den beslutats.

Förnyad behörighet gäller i 5 år efter det datum då den beslutats.

Ansökan om förnyelse ska ske senast inom 2 år efter att giltig behörighet har upphört.

1.3 Ansökan

Den sökande ska styrka att angiven erfarenhet uppfyller ställda krav.

2 Trafikverkets krav för behörighet

För att kunna erhålla Trafikverkets behörighet för mätningstekniska arbeten ska både grundläggande krav och Trafikverkets tilläggskrav vara uppfyllda.

2.1 Grundläggande krav

Som grundläggande krav gäller att de utbildnings- och erfarenhetskrav som Lantmäteriet anger som rekommendationer för bedömning av ”Grundläggande mätningsteknisk färdighet”¹ avseende mätningsteknisk utbildning och praktisk erfarenhet uppfylls. Det grundläggande kravet kan uppnås även utan mätningsteknisk utbildning.

Utländsk utbildning

Den sökande ska själv begära svenskt utlåtande för sina utländska utbildningar via Universitets- och Högskolerådet (UHR) och bifoga detta i ansökan.

2.2 Trafikverkets tilläggskrav

För Trafikverkets tilläggskrav gäller att den praktiska erfarenheten av mätningstekniska arbeten de senaste 5 åren ska inkludera arbetsuppgifter med relevant innehåll och omfattning, fackmässigt genomförda, inom väg- och/eller järnvägsprojekt.

Relevant innehåll och omfattning anges för respektive behörighetstyp nedan.

2.2.1 Mätningsteknisk behörighet typ I

För att kunna erhålla Mätningsteknisk behörighet typ I ska nedanstående tilläggskrav avseende innehåll, omfattning och redovisning vara uppfyllda.

Innehållskrav

Erfarenhet från följande delkrav ska vara uppfyllt:

- mätningsteknisk erfarenhet av terrester och GNSS-baserad stornätsetablering i väg- och/eller järnvägsmiljöer. Ska innehålla samtliga moment tillståndsbedömning, rekognosering, mätning,

¹ Lantmäteriets dokument: Bilaga 1 till A § 348, daterad 2010-04-01.

beräkning och redovisning av stomnät, enligt TDOK 2014:0571 kapitel 2, i de huvudsakliga arbetsuppgifterna.

- mätningsteknisk erfarenhet av terrester och GNSS-baserad detaljmätning, enligt TDOK 2014:0571 kapitel 3 ska ha ingått i de huvudsakliga arbetsuppgifterna, från planering till slutlig redovisning.

Omfattningskrav

Minst ett av nedanstående krav på omfattning ska vara uppfyllt:

- under de senaste 5 åren ha mätningsteknisk erfarenhet av Trafikverkets väg- och/eller järnvägsprojekt motsvarande sammanlagt minst 24 månaders heltidsarbete, varav stomnätsetablering ska omfatta minst 20 procent av den tiden.
- under de senaste 5 åren ha mätningsteknisk erfarenhet av väg- och/eller järnvägsprojekt motsvarande sammanlagt minst 18 månaders heltidsarbete, varav stomnätsetablering ska omfatta minst 25 procent av den tiden, i kombination med att inom de 5 senaste åren genomgått och godkänts i Trafikverksskolans kurs BBGGMÄT.

Vid förnyelse av tidigare utfärdad trafikverksbehörighet reduceras krav på omfattning med 50% av mätningsteknisk erfarenhet under de senaste 5 åren.

Redovisningskrav

Den sökande ska bifoga redovisning från genomförda uppdrag med stomnäts-etablering där det tydligt framgår vilken roll den sökande haft i uppdraget.

Referens ska anges i bilaga B och utgöras av beställarens teknikansvarige, med aktuella kontaktuppgifter.

2.2.2 Mätningsteknisk behörighetstyp II

För att kunna erhålla Mätningsteknisk behörighet typ II ska nedanstående tilläggskrav avseende innehåll och omfattning vara uppfyllda.

Innehållskrav

Erfarenhet från följande delkrav ska vara uppfyllt:

- mätningsteknisk erfarenhet från väg- och/eller järnvägsmiljöer där terrester och GNSS-baserade mätningar, från planering till slutlig

redovisning enligt TDOK 2014:0571 kapitel 3, ska ha ingått i de huvudsakliga arbetsuppgifterna.

- mätningsteknisk erfarenhet från väg- och/eller järnvägsmiljöer av övrig stomnätsetablering som inte bedömts som ett mätningstekniskt komplext uppdrag.

Omfattningskrav

Minst ett av nedanstående krav på omfattning ska vara uppfyllt:

- under de senaste 5 åren ska redovisas motsvarande sammanlagt minst 24 månaders heltidsarbete i Trafikverkets väg- och/eller järnvägsprojekt.
- under de senaste 5 åren ska redovisas sammanlagt minst 18 månaders heltidsarbete inom väg- och/eller järnvägsprojekt, i kombination med att de senaste 5 åren ska ha genomgått och godkänts i Trafikverksskolans kurs BBGGMÄT.

Vid förnyelse av tidigare utfärdad trafikverksbehörighet reduceras krav på omfattning med 50% av mätningsteknisk erfarenhet under de senaste 5 åren.

3 Behörighet utfärdad av Trafikverket

3.1 Tillämpning

Erhållen behörighet är en förutsättning för att få ansvara för geodetiska mätningstekniska arbeten inom Trafikverkets verksamhetsområde enligt nedan.

3.1.1 Behörighetstyp I

- ansvarig för mätningsteknisk kravställning i mätningstekniskt komplexa uppdrag.
- ansvarig för mättnings- och redovisningsarbeten avseende:
 - etablering och/eller ajourhållning av stomnät i plan och höjd i järnvägsmiljö eller övriga komplexa mätningssuppdrag, inkluderande momenten:
 - tillståndsbedömning
 - rekognosering
 - mätning
 - beräkning
 - redovisning
 - detaljmätning och datainsamling
 - kontrollmätning
 - statistisk acceptanskroll
 - framställning av relationshandlingens mätningstekniska delar
 - dokumentation och redovisning
- ansvarig för mättningsverksamheten i komplexa mätningssuppdrag, samt mätningssuppdrag i järnvägsmiljö som inkluderar stomnätsetablering
- ansvarig vid verifiering av att krav uppfylls i leverans

- ansvarig för mätningstekniskt arbete som utförs av behöriga med typ II, samt mätningsspersonal och övrig personal.

3.1.2 Behörighetstyp II

- ansvarig för mätningsteknisk kravställning i uppdrag som inte är mätningstekniskt komplexa
- ansvarig för mättnings- och redovisningsarbeten avseende:
 - stomnät i plan och höjd
 - etablering eller underhåll av stomnät i vägprojekt och i uppdrag som inte är mätningstekniskt komplexa, inkluderande momenten:
 - tillståndsbedömning
 - rekognosering
 - mätning
 - beräkning
 - redovisning
 - detaljmätning och datainsamling
 - kontrollmätning
 - statistisk acceptanskontroll
 - framställning av relationshandlingens mätningstekniska delar
 - dokumentation och redovisning
- ansvarig för mättningsverksamheten i uppdrag som inte är mätningstekniskt komplexa, eller innehåller etablering/underhåll av stomnät i järnvägsmiljö
- ansvarig vid verifiering av att krav uppfylls i leverans
- ansvarig för mätningstekniskt arbete som utförs av mätningsspersonal och övrig personal.

4 Behörighetsansökan

4.1 Handlingar till ansökan

Utbildningar som ingår i ansökan ska vara vidimerade och styrkta. Utländska utbildningar ska vara kompletterade med svenskt utlåtande via Universitets- och Högskolerådet (UHR) och bifogas originaldokumenten.

Ansökan är personlig och ansökningen ska hanteras av varje enskild sökanden.

4.1.1 Handlingar vid ansökan

Vid ansökan om ny behörighet ska följande handlingar som verifierar ställda krav sändas in för bedömning:

- ansökningsblankett enligt bilaga A
- uppdragsförteckning enligt bilaga B
- tjänstgöringsintyg för samtliga åberopade anställningar ska tas med i ansökan
- registreringsbevis och verksamhetsbeskrivning för egen firma
- betyg och godkännande från relevanta utbildningar och kurser ska tas med i ansökan
- intyg om Trafikverksskolans kurs BBGGMÄT genomförts med godkänt resultat
- den sökande ska bifoga redovisning från genomförda uppdrag med stomnätsetablering där det tydligt framgår vilken roll den sökande haft i uppdraget. **Endast ansökan för behörighetstyp I.**

4.1.2 Handlingar vid förnyelse eller vid uppgradering av behörighetstyp

Vid ansökan om förnyad behörighet eller vid uppgradering av behörighetstyp ska följande handlingar som verifierar ställda krav sändas in för bedömning:

- ansökningsblankett enligt bilaga A
- uppdragsförteckning enligt bilaga B
- CV
En sammanställning av kunskaper, erfarenheter och färdigheter
- tjänstgöringsintyg för samtliga återopade anställningar ska tas med i ansökan
- registreringsbevis och verksamhetsbeskrivning för egen firma
- intyg om Trafikverksskolans kurs BBGGMÄT genomförts med godkänt resultat
- den sökande ska bifoga redovisning från genomförda uppdrag med stamnätsetablering där det tydligt framgår vilken roll den sökande haft i uppdraget. **Endast ansökan för behörighetstyp I.**

4.2 Insändande av ansökan

Ansökan ska skickas in som digitala handlingar via mejl till följande adress:

trafikverket@trafikverket.se

alternativt som analoga handlingar via post till följande adress:

Trafikverket
781 89 Borlänge

För att diarieregistreringen ska fungera, ange följande i mejlets ämnesrad eller utanpå kuvert:

Ansökan – Behörighet för mätningstekniska arbeten i Trafikverket.

4.3 Kontaktinformation – behörighetshandläggare

m-behorighet@trafikverket.se

5 Referenser

Titel	Identifikation
Lantmäteriet ”Grundläggande mätningsteknisk färdighet”	A § 348/2010 Bilaga 1 <i>Bilaga 1 till A § 348</i> , daterad 2010-04-01.
Lantmäteriet HMK-Introduktion	Kapitel 3 Lagar, regler och principer

Versionslogg

Version	Datum	Ändring	Namn
1.0	2018-10-26	Nytt dokument	Ewa Jonsson, IVtdpm
2.0	2019-03-01	Syfte: Ny text: ”Dokumentet är upprättat för att användas inom Trafikverkets verksamheter...”	Stefan Lithvén, UHjja
3.0	2020-12-01	Uppdaterad, justerad och tydliggjord text under kapitel ○ Syfte ○ Trafikverkets krav för behörighet ○ Behörighet utfärdad av Trafikverket ○ Behörighetsansökan	Ewa Jonsson, IVtdpm
4.0	2023-06-05	Tillagd och justerad text under kapitel ○ 2.1 Grundläggande krav ○ 4.1 Handlingar till ansökan ○ 4.1.1 Handlingar vid ansökan ○ 4.1.2 Handlingar vid förnyelse eller vid uppgradering av behörighetstyp	Ewa Jonsson, IVtan
5.0	2025-01-30	Tillagt och justerat text under kapitel ○ 2.1 Grundläggande krav ○ 2.2 Trafikverkets tilläggskrav ○ 2.2.1 Mätningsteknisk behörighetstyp I ○ 2.2.2 Mätningsteknisk behörighetstyp II	Ewa Jonsson, IVta7

TDOK-nummer
TDOK 2018:0008

Version
6.0

6.0	2026-06-17	Nytt avsnitt 1.3 Ansökan Ny text samt förtydliganden i textformuleringar i följande avsnitt: ○ 2.2 Grundläggande krav ○ 2.2.1 Mätningsteknisk behörighetstyp I ○ 2.2.2 Mätningsteknisk behörighetstyp II ○ 4.1.1 Handlingar vid ansökan ○ 4.1.2 Handlingar vid förnyelse eller vid uppgradering av behörighetstyp Språkmässiga justeringar hela dokumentet.	Dennis Andersson, IVta3
-----	------------	--	----------------------------

Dokumentegenskaper, TDOK-nummer TDOK 2018:0008, Fastställt av Chef VO Underhåll, Skapat av *Jansson Patric, UHjlm*, Dokumentdatum 2026-06-17, Gäller från 2026-06-17, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Version 6.0, Ersätter *[Ersätter]* Dokumenttyp KRAV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.