

DokumentID	Dokumentdatum	Version
TDOK 2016:0411	2016-10-01	1.0
Fastställt av	Gäller från	Ersätter
Chef VO Underhåll	2016-10-01	TDOK 2013:0173
Skapat av		Ersatt av
Maria Davidson, UHjja		[Ersatt av NY]

Förvaltningsdata järnväg – Arbetsmetodik vid investeringsprojekt och underhållsåtgärder

Detta dokument ingår i Trafikverkets ledningssystem och är en del av säkerhetsstyrningssystemet. Se särskilda regler för förvaltning av säkerhetstillstånd

Ersätter TDOK 2013:0173 Förvaltningsdata järnväg – Arbetsmetodik mellan anläggningsprojekt, underhåll och förvaltning.

Innehåll

Syfte.....	5
Omfattning	5
Definitioner och förkortningar	5
Ansvar och kompetens	6
Allmänt	6
Investeringsprojekt.....	6
Underhållsåtgärder.....	7
Introduktion till dokumentet	7
1 Förvaltningsdata vid underhållsåtgärder.....	8
2 Förvaltningsdata vid investerings-/reinvesteringsprojekt.....	8
3 Ansöka om indatastödjare.....	9
4 Beställning/hämtning av data från förvaltande system	9
4.1 Allmänna uppgifter inför projektstart	10
4.1.1 Leveransplan	10
4.1.2 Cellbibliotek.....	10
4.1.3 Kartdata.....	11
4.2 BatMan	11
4.3 BIS	11
4.3.1 Nulägeslista	11
4.3.2 Laddmallar	11
4.3.3 ATC-information	11
4.4 Databasen för geotekniska borrhål.....	11
4.5 Ebbot	11
4.6 GAD	12
4.7 IDA/Förvaltning järnväg.....	12



DokumentID	Version
TDOK 2016:0411	1.0
4.8	IDA/ICT..... 12
4.9	IDA/Banverket övergripande 12
4.10	IDA/Banverket övergripande Extern 12
4.11	LEB 12
4.12	Maximo..... 13
4.13	Miljöwebb Landskap 13
4.14	Projektnav 13
5	Leverans av data till förvaltande system 13
5.1	Allmänna uppgifter vid överlämnande..... 14
5.1.1	Förvaltande system 14
5.1.2	Leveransplan 14
5.1.3	Kartdata.....15
5.1.4	Relationshandling15
5.2	Analoga handlingar15
5.2.1	Analoga original15
5.2.2	Signals besiktningsritningar15
5.2.3	Papperskopior till anläggningen..... 16
5.3	BatMan 16
5.4	BIS 16
5.4.1	Slopnings- ändringslista 16
5.4.2	Laddmallar 16
5.4.3	Fomul 16
5.5	Databasen för geotekniska borrhål.....17
5.6	Ebbot17
5.7	GAD17
5.8	IDA/Förvaltning järnväg..... 18
5.9	IDA/ICT..... 18
5.10	IDA/Banverket övergripande 18
5.11	IDA/Banverket övergripande Extern 18
5.12	JNB..... 18
5.13	Maximo..... 18
5.14	Miljöwebb Landskap 19
5.15	Projektnav 19
5.16	Tågplan 19
5.17	Underlag till linjeboken..... 19
6	Behörigheter till projektets IDA-struktur 19
7	Behörighet till system som lagrar förvaltningsdata 19
7.1	BaTMan20



DokumentID	Version
TDOK 2016:0411	1.0
7.2 BIS	20
7.3 Databasen för geotekniska borrhål.....	20
7.4 Ebbot	21
7.5 GAD	21
7.6 IDA/Förvaltning järnväg.....	21
7.7 LEB.....	22
7.8 Maximo.....	22
7.9 Miljöwebb Landskap	22
Relaterade dokument	22
Versionslogg	23
Bilaga 1 Data i förvaltande system.....	24
7 Förvaltningsdata	24
7.1 Allmänna krav	24
7.2 Direkt vid leverans av komponent.....	24
7.2.1 Banöverbyggnad	24
7.3 Senast 30 april 21-31 månader före ibruktagande/ÖFT.....	24
7.4 Senast 30 november 13-25 månader före ibruktagande/ÖFT.....	24
7.5 Senast 2 veckor efter godkänd stompunktsetablering.....	24
7.5.1 Geodesi	24
7.6 Senast 6 månader före ibruktagande/ÖFT.....	25
7.6.1 Trafiknät.....	25
7.7 Senast 4 månader före ibruktagande/ÖFT.....	25
7.7.1 Signalanläggning	25
7.8 Senast 3 månader före ibruktagande/ÖFT.....	25
7.8.1 Allmänna krav	26
7.8.2 Teleanläggning	26
7.9 Senast 2 månader före ibruktagande/ÖFT.....	29
7.10 Senast 2 veckor före ibruktagande/ÖFT.....	29
7.10.1 Elanläggning.....	29
7.11 Senast 1 dag före ibruktagande/ÖFT.....	29
7.11.1 Banunderbyggnad	29
7.12 Vid ibruktagande/ÖFT	29
7.12.1 Trafiknät	29
7.12.2 Teleanläggning	29
7.13 Senast 1 vecka efter ibruktagande/ÖFT.....	30
7.13.1 Anläggningsdata för specialtransporter	30
7.13.2 Bangårdsanläggning.....	30
7.13.3 Banunderbyggnad	30



DokumentID

TDOK 2016:0411

Version

1.0

7.13.4	Banöverbyggnad	30
7.13.5	Elanläggning	31
7.13.6	Signalanläggning	31
7.13.7	Övriga anläggningar	32
7.14	Senast 3 veckor efter ibrukttagande/ÖFT	32
7.14.1	Bangårdsanläggning	32
7.14.2	Bangårdssäkerhet	32
7.14.3	Banunderbyggnad	32
7.14.4	Teleanläggning	33
7.14.5	Övriga anläggningar	33
7.14.6	Övriga objekttyper	33
7.15	Senast 1 månad efter ibrukttagande/ÖFT	33
7.15.1	Banunderbyggnad	33
7.15.2	Miljö	34
7.16	Senast 3 månader efter ibrukttagande/ÖFT	34
7.16.1	Bangårdsanläggning	34
7.16.2	Banunderbyggnad	34
7.16.3	Banöverbyggnad	40
7.16.4	Byggnad	40
7.16.5	Elanläggning	40
7.16.6	Geodesi	45
7.16.7	Miljö	45
7.16.8	Signalanläggning	46
7.16.9	Teleanläggning	46
7.17	Senast 6 månader efter ibrukttagande/ÖFT	48
7.17.1	Banöverbyggnad	48
7.17.2	Signalanläggning	48

DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

Syfte

Dokumentet är ett internt dokument som ställer krav på hur investerings-/reinvesterings- samt underhållsprojekt samt de som arbetar med avhjälpande-/förebyggande underhåll, ska arbeta med förvaltningsdata.

Trafikverket måste hela tiden ha aktuell förvaltningsdata i sina förvaltande system. För att det ska vara möjligt måste projekt/underhållsdistrikt leverera in uppdaterad data till förvaltande system, vid ny, förändrad eller avvecklad anläggning.

Frågor på dokumentets innehåll och förslag på förbättringar ställs till ärendebrevlådan:
fo.vagochjarnvagsdata@trafikverket.se.

Omfattning

I dokumentet samlas de krav som idag finns för hur leveranser av förvaltningsdata ska gå till mellan projekt/underhållsdistrikt och förvaltande system.

Dokumentet visar på de moment som säkerställer överlämnandet av förvaltningsdata till systemen;

- BIS
- Ebbot
- IDA/Förvaltning järnväg
- IDA/ ICT
- IDA/Banverket övergripande
- Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB)
- GAD
- TOPOCAD
- Tågplan
- BaTMan
- Databasen för geotekniska borrhål
- LEB
- Maximo
- Miljöwebb Landskap
- Projektnav

Definitioner och förkortningar

Bridge- and Tunnel Management (BaTMan)

BaTMan är Trafikverkets hjälpmedel för effektiv förvaltning broar, tunnlar, stödmurar, kajer, färjelägen, påldäck, snögalleri samt tråg. BaTMan används av Trafikverket, Sveriges kommuner m.fl.

Ebbot

Ebbot är Trafikverkets nya system för åtkomst, beställning, samordning samt inleverans av teknisk dokumentation. Ebbot ersätter i huvudsak även IDA som lagringskälla för järnvägsteknisk dokumentation.

Förvaltningsdata

Data i databaser, dokumentation och filer av teknisk karaktär som krävs för drift och underhåll av väg och järnvägen. Förvaltningsdata upprättas/uppdateras i samband med om- och/eller nybyggnation.

DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

IDA/Förvaltning järnväg

IDA är ett dokumenthanteringssystem som har en databas (Förvaltning Järnväg) som bland annat lagrar data om övergripande miljödokumentation samt data om byggander, för Trafikverket.

IDA/ICT

IDA är ett dokumenthanteringssystem som har en databas (ICT) som bland annat lagrar data om kabelanläggning, kraft och teletransmission för Trafikverket.

LEB

LEB är Trafikverkets fastighetssystem som förutom fastighetsdata även innehåller uppgifter om förorenade- och efterbehandlade områden i väg- och järnvägsanläggningen.

Miljöwebb Landskap

Systemet innehåller ett antal olika miljöföreteelser. Systemet används för tillståndsbedömning, planering av underhållsåtgärder, samt för att underhållet ska kunna ta miljöhänsyn, exempelvis vid dikesrensning i artrika vägkanter.

Ansvar och kompetens

Allmänt

Ansvarig för att överlämna korrekt förvaltningsdata i samband med om- och/eller nybyggnation av anläggningar till förvaltande system, är den organisation som är ansvarig för byggskedet, t.ex. Investering, Stora projekt eller Underhåll.

Informationsförvaltare

Informationsförvaltaren är den som ansvarar för den anläggningstyp som informationen beskriver. Informationsförvaltaren ansvarar för att beskriva vilka data som ska lagras, hur de ska struktureras med hjälp av attribut och komponenter samt vilka kvalitetskrav varje data ska ha. Informationsförvaltaren ska också ansvara för att samla in både interna och externa behov för anläggningstypen.

Dataförvaltare

Dataförvaltaren ansvarar för lagring och kvalitetskontroller av data. I detta ansvar ligger också att hantera avvikelshantering då fel upptäcks vid nyttjande av data.

Dataleverantör

Ansvarig för inleverans av data är den som gör förändringar i den fysiska anläggningen och dess egenskaper. Ytterst ligger detta ansvar på uppdragsgivare på Trafikverket men ansvaret delegeras ofta ut till utförande organisation. Detta innebär att säkerställa att data levereras enligt regelverk eller andra överenskommelser. Ansvarig för inleverans av data gäller både vid ny-/reinvestering och i samband med underhållsåtgärder samt vid förändringar av administrativa egenskaper i järnvägsnätet.

Denna föreskrift vänder sig till alla dessa roller för att ge en enhetlig bild av krav och riktlinjer vid hantering av data.

Investeringsprojekt

I dokumentet talar man om olika roller, dessa beskrivs i detta kapitel. I dokumentet beskrivs att projektet och handläggaren av förvaltande system ska utföra olika aktiviteter. Det är upp till respektive projekt och handläggare att bemanna sig för de aktiviteter som beskrivs.

DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

Handläggare – förvaltande system

De inom Trafikverket som registrerar förvaltningsdata om befintlig anläggning.

Indatastödjare

Stöttar och följer upp projektverksamheten/underhållsdistrikten i frågor som berör förvaltningsdata.

Leverantör

Den leverantör som jobbar åt Trafikverket för att utföra och leverera beställt projekt.

MK= Mottagandekoordinator

Koordinerar mottagandet av ansvar, anläggning och förvaltningsdata.

TDOK 2012:1198 *Rollbeskrivning Mottagandekoordinator*

Projekt

Beställaren av leverantör hos Trafikverket. Det kan vara Investering, Stora projekt och Underhåll, alla som arbetar i investeringsprocessen.

ÖK= Överlämnandekoordinator

Koordinerar överlämnandet av ansvar, anläggning och förvaltningsdata.

TDOK 2012:1170 *Rollbeskrivning Överlämnandekoordinator*

Underhållsåtgärder

I dokumentet talar man om olika roller, dessa beskrivs i detta kapitel. I dokumentet beskrivs att underhållsdistrikten ska utföra olika aktiviteter. Det är upp till respektive underhållsdistrikt att bemanna sig för de aktiviteter som beskrivs.

Handläggare – förvaltande system

De inom Trafikverket som registrerar förvaltningsdata om befintlig anläggning.

Indatastödjare

Stöttar underhållsverksamheten i frågor som berör förvaltningsdata.

Underhållsdistrikt

Underhållsdistriktet är ansvarig att uppdatera befintlig förvaltningsdata alternativt leverera in ny förvaltningsdata till förvaltande system.

Om underhållsdistriktet upptäcker fel i befintlig förvaltningsdata eller får uppgifter från underhållsentreprenören att anläggningen har förändrats som påverkar förvaltningsdata, är underhållsdistriktet ansvarig att uppdatera befintlig data/leverera in ny data till förvaltande system.

Leverantör

Leverantören (underhållsentreprenören) ansvarar för att underhålla anläggningen.

Om leverantören upptäcker fel i befintlig förvaltningsdata eller om man förändrar anläggningen så att det ger behov av förändringar av befintliga förvaltningsdata, är leverantören ansvarig att meddela detta till underhållsdistriktet.

Introduktion till dokumentet

Dokumentet beskriver hur projekt/underhållsdistrikt ska kunna ta del av befintlig data för anläggningen inför ett projekt, samt hur man ska leverera tillbaka ny/uppdaterad data till förvaltande system.

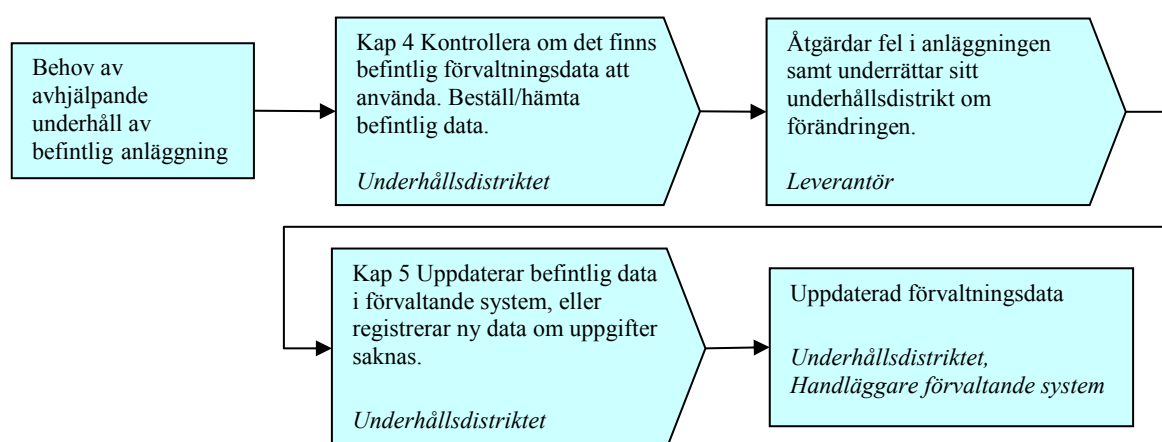
DokumentID
 TDOK 2016:0411

 Version
 1.0

I TDOK 2016:0407 *Data om järnvägsanläggningen* beskrivs vad Trafikverket behöver för data för drift, underhåll och om-/nybyggnation av anläggning, samt när dessa data ska levereras till Trafikverket från leverantör.

1 Förvaltningsdata vid underhållsåtgärder

Nedan följer ett övergripande flöde som beskriver vem som gör vad vid flödet av förvaltningsdata genom en underhållsåtgärd. (Vid snabbt avhjälpande underhåll kan det hända att leverantören inte hinner ta del av befintlig förvaltningsdata enligt flödet nedan.)



Figuren visar övergripande det flöde som gäller för uppdatering av förvaltningsdata vid underhållsåtgärder.

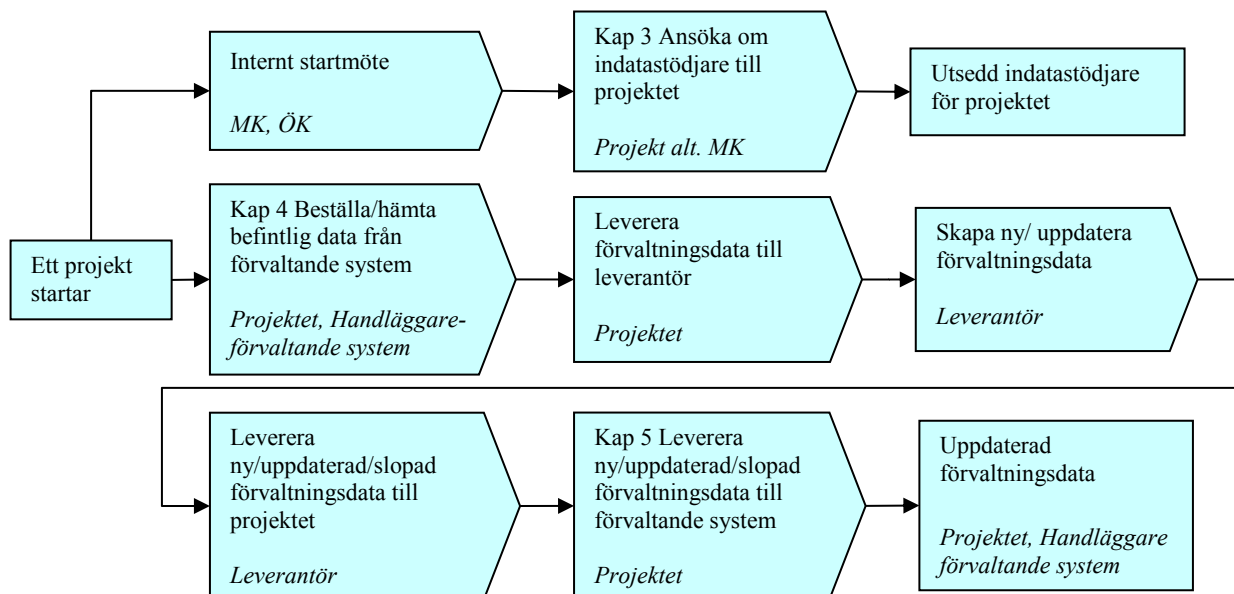
Leverantören kommunicerar enbart med underhållsdistriktet. Handläggare som arbetar med att registrera data i de förvaltande systemen ska aldrig kommunicera direkt med leverantören för att få tag i data, utan underhållsdistriktets kännedom.

Underhållsdistriktet kan skicka en förfrågan till ärendebrevlådan indatastod@trafikverket.se, för att få tillgång till en indatastödjare som kan ge råd vid överlämnande av data.

2 Förvaltningsdata vid investerings-/reinvesteringsprojekt

Nedan följer ett övergripande flöde som beskriver vem som gör vad vid leveranser av förvaltningsdata genom ett projekt.

DokumentID
 TDOK 2016:0411

 Version
 1.0


Figuren visar övergripande det flöde som gäller för uppdatering av förvaltningsdata vid investerings-/reinvesteringsprojekt.

Det är alltså handläggaren av förvaltande system som kommunicerar med projektet och projektet som kommunicerar med leverantör. Handläggaren för förvaltande system ska aldrig kommunicera direkt med leverantören utan projektets kännedom.

3 Ansöka om indatastödjare

Projektet kan tidigt ansöka om en indatastödjare genom att skicka in en ansökan till indatastod@trafikverket.se.

Mottagandekoordinatören har i uppgift att säkerställa att projektet redan har en indatastödjare, om inte så ansöker MK om en indatastödjare åt projektet. Ansökan skickas till indatastod@trafikverket.se.

4 Beställning/hämtning av data från förvaltande system

I följande underavsnitt beskrivs hur projektet/underhållsdistrikt ska gå tillväga för att säkerställa att man känner till och beställer ut befintlig förvaltningsdata inför ett projekt eller en underhållsåtgärd. Projektet/underhållsdistriktet ska dra nytta av den information som finns i förvaltande system. Projektet måste utgå ifrån de förvaltningsdata som redan finns framtaget över befintlig anläggningen. Dessa förvaltningsdata ska projektet uppdatera och leverera in som en ny version. Saknas underlag tar projektet fram ny data som beskriver anläggningens utformning.

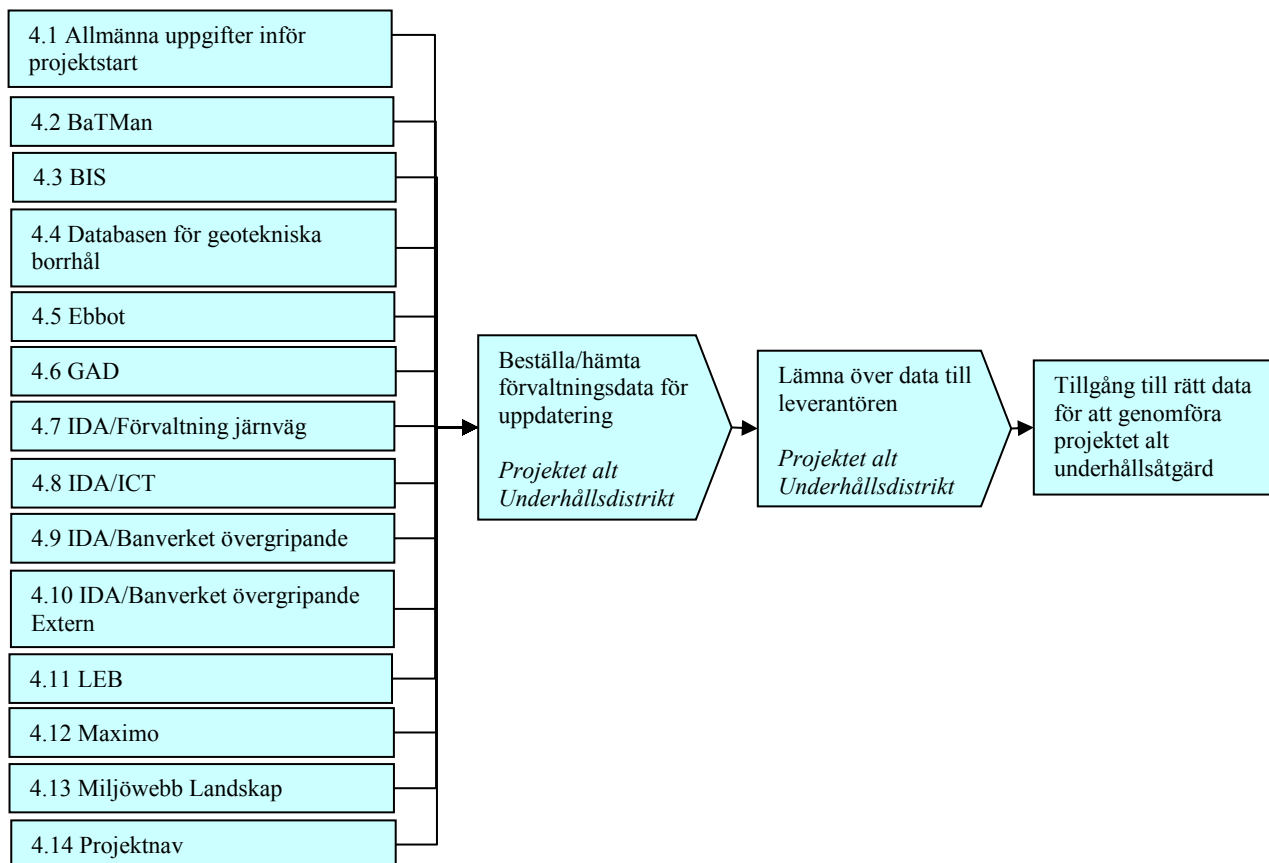
Om projektet upptäcker fel i de förvaltningsdata som hämtats från något av de system som lagrar förvaltningsdata och som direkt berör projektet, ska dessa rättas till av projektet i samband med övriga revideringar inom berört teknikområde.

Om projektet upptäcker brister i andra förvaltningsdata som inte direkt rör det egna projektet ska detta rapporteras in i samband med den slutliga överlämningen. Detta gäller oavsett vilket teknikområde som felet upptäckts inom. Brister i förvaltningsdata rapporteras till projektets mottagningskoordinator.

DokumentID
 TDOK 2016:0411

 Version
 1.0

Projektet hittar förvaltningsdata över befintlig anläggning genom att söka i respektive databas som lagrar förvaltningsdata. När projektet hittat den data som kommer att uppdateras hämtar eller beställer projektet underlagsmaterial enligt kommande avsnitt.



Figuren visar på flödet för att ta del av befintlig förvaltningsdata inför en projektstart alternativt en underhållsåtgärd.

4.1 Allmänna uppgifter inför projektstart

4.1.1 LEVERANSPLAN

Vid projektstarten måste projektet kontrollera vilka förvaltningsdata som ska levereras till förvaltande system under projektet, samt kontrollera vilka leveranstider som gäller för respektive förvaltningsdata. Projektet får då tidigt en inblick i vilka förvaltningsdata som påverkas av projektet. Detta gör projektet genom att ta del av TDOK 2016:0407 *Data om järnvägsanläggningen* och fyll i TMALL 0344 *Förvaltningsdata järnväg – Leveransplan*. Leveransplanen lagras i PPI.

TMALL 0344 finns på webbsidan trafikverket.se/tjanster/publikationer-och-styrande-dokument/styrande-dokument/blanketter-och-mallar-tillhorande-styrande-dokument

4.1.2 CELLBIBLIOTEK

Cellbibliotek för respektive teknikområde samt ritningshuvud finns att hämta på webbsidan trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/forvaltningsdata-for-jarnvag/Bestalla-forvaltningsdata.

DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

4.1.3 KARTDATA

Beställning av kartunderlag som omfattas av Geodatasamverkansavtalet, t.ex. kartor från Lantmäteriet och SGU, ska ske enligt Trafikverkets rutin: *Ny rutin för anskaffning av geografisk data (diariehandling med ärendenummer: TRV 2011/15475)*. Beställning skickas till ärendebrevlådan geografisk.information@trafikverket.se.

4.2 BatMan

Beställning av brodokumentation ska göras via ärendebrevlådan batman@trafikverket.se.

4.3 BIS

4.3.1 Nulägeslista

För att beställa ut en nulägeslista från BIS skickar projektet ett e-postmeddelande till forvaltningsdata.jarnvag@trafikverket.se och beskriver vilken sträcka och vilka teknikområden man behöver data för. En nulägeslista innehåller data ut BIS över ett bestämt område och anläggning. Projektet/underhållsdistriktet utgår ifrån nulägeslistan och noterar uppgifter om eventuella förändringar och/eller slopningar av befintliga objekt, detta sker i samarbete med BIS-handläggare hos Underhåll. Den reviderade listan kallas "Slopnings- och ändringslista" och den lagras i projektets IDA-struktur.

4.3.2 LADDMALLAR

För nya objekt som tillkommit i anläggningen fyller projektet i BIS-laddmallar med uppgifter om de tillkomna objekten. Även dessa listor lagras i projektets IDA-struktur. Laddmallar till BIS finns på webbsidan trafikverket.se/tjanster/publikationer-och-styrande-dokument/styrande-dokument/blanketter-och-mallar-tillhorande-styrande-dokument

4.3.3 ATC-INFORMATION

Beställningsformulär för PATCY finns att hämta på Trafikverkets webbplats. Beställningsformuläret bifogas e-postmeddelandet och skickas till ärendebrevlådan patcy70@trafikverket.se.

4.4 Databasen för geotekniska borrhål

För att ta del av data från den geotekniska borrhålsdatabasen kontaktas erik.g.eriksson@trafikverket.se.

4.5 Ebbot

Följande teknikområden lagras, beställas och levereras i systemet Ebbot.

- Bangårdsanläggning
- Banunderbyggnad (Undantaget bro)
- Banöverbyggnad
- Elanläggning
- Signalanläggning
- Teleanläggning (Undantaget de anläggningar som förvaltas av IT)

Projektet hämtar själva ut ritningar och teknisk dokumentation ur systemet Ebbot.

DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

4.6 GAD

Modellfiler och spårgeometrier lagras i GAD. Beställningsformulär för att beställa dessa filer finns att hämta på webbsidan trafikverket.se/tjanster/publikationer-och-styrande-dokument/styrande-dokument/blanketter-och-mallar-tillhorande-styrande-dokument. Beställningsformuläret heter TMALL 0677 *Förvaltningsdata järnväg - Beställningsformulär*. Beställningsformuläret ska bifogas e-postmeddelande till ritningsbestallning@trafikverket.se.

4.7 IDA/Förvaltning järnväg

Följande teknikområden lagras och levereras i systemet IDA/Förvaltning järnväg.

- Miljö
- Byggnad
- Stompunktsdata

Beställningsformulär finns att hämta på webbsidan trafikverket.se/tjanster/publikationer-och-styrande-dokument/styrande-dokument/blanketter-och-mallar-tillhorande-styrande-dokument. Beställningsformuläret heter TMALL 0677 *Förvaltningsdata järnväg - Beställningsformulär*. Beställningsformuläret ska bifogas e-postmeddelande till ritningsbestallning@trafikverket.se.

4.8 IDA/ICT

Följande teknikområde lagras i systemet IDA/ICT.

- Tele/IT

Beställning av teledokumentation (kabelanläggning, radioanläggning, telecentral, telestationsanläggning, teletransmissionsanläggning) ska göras via ärendebrevlådan; it.dokumentation@trafikverket.se.

4.9 IDA/Banverket övergripande

Följande teknikområde lagras i systemet IDA/Banverket övergripande.

- Mobila reservelverk

Lagras i IDA/Banverket övergripande.

Beställningsformulär finns att hämta på webbsidan trafikverket.se/tjanster/publikationer-och-styrande-dokument/styrande-dokument/blanketter-och-mallar-tillhorande-styrande-dokument. Beställningsformuläret heter TMALL 0677 *Förvaltningsdata järnväg - Beställningsformulär*. Beställningsformuläret ska bifogas e-postmeddelande till ritningsbestallning@trafikverket.se.

4.10 IDA/Banverket övergripande Extern

Beställning av kopplingscheman och gruppcheman för kontakt- och hjälpkraftledningssystem ska göras via ärendebrevlådan; kopplingschema@trafikverket.se.

4.11 LEB

Projektet/underhållsdistriktet söker själv ut data ur systemet LEB Föreorenade områden. För att kunna läsa dokument som är kopplade till LEB krävs det att man är användare i LEB. Behörighet söks via Arthur.

DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

4.12 Maximo

Projektet/underhållsdistriktet kontaktar Maximo-forvaltningsk.maximo@trafikverket.se för att ta del av material- och kemikalieförteckningar.

4.13 Miljöwebb Landskap

Projektet/underhållsdistriktet söker själv ut uppgifter från systemet Miljöwebb Landskap. Behörighet söks via Arthur. Vid frågor kontakta Användarstöd IT eller miljowebblandskap@trafikverket.se.

4.14 Projektnav

Projektet/underhållsdistriktet söker själv ut data ur systemet Projektnav. Behörighet söks via Arthur.

5 Leverans av data till förvaltande system

I TDOK 2016:0407 *Data om järnvägsanläggningen* finns krav över vilka förvaltningsdata och när förvaltningen behöver förvaltningsdata från projektet för att klara underhåll och om- och/eller nybyggnation av järnvägsanläggningen. Projektet gör själv en bedömning av vilka delar av dokumenten som är relevant för respektive objekt som överlämnas. Det är av största vikt att leveranser av förvaltningsdata följer TDOK 2016:0407. Detta för att verksamheten inom och utanför Trafikverket ska fungera optimalt.

Projektet/underhållsdistrikt ska se till att den information som presenteras på ritningar är samstämmig med den information som rapporteras till t.ex. BIS och GAD.

Innan förvaltningsdata överlämnas från projektet till förvaltningen ska all data ha genomgått godkännandeprocessen för respektive teknikområde inom projektet, dvs. bland annat vara granskad och godkänd av projektet.

Det är även viktigt att lämna uppgifter om vilka data som ska slopas, så att förvaltande system inte innehåller felaktig information.

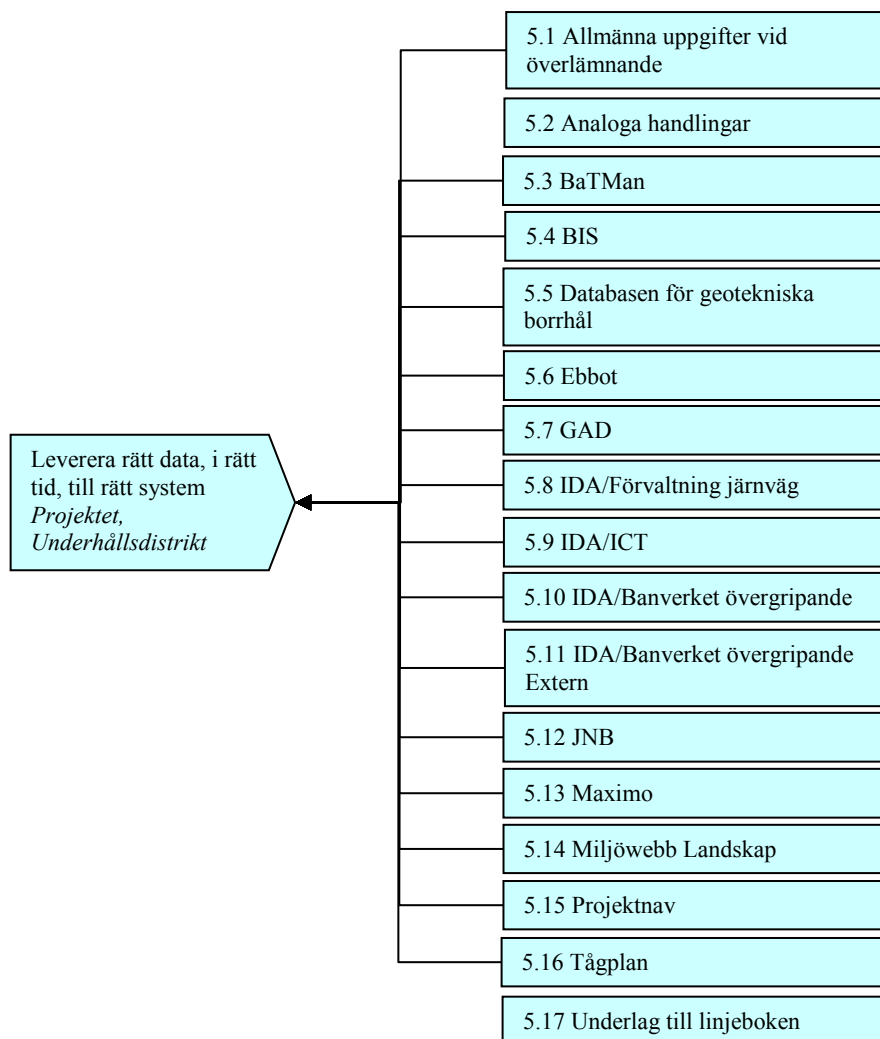
Upptäcker leverantör/projekt/underhållsdistrikt fel i befintlig förvaltningsdata ska dessa data uppdateras i förvaltande system.

Eventuella förändringar av tidigare levererade data ska levereras snarast, senast en vecka efter datumet för öppnade för trafik. Detta för att förvaltande system ska uppdateras och innehålla korrekt information.

För investeringsprojekt ska överlämnande av förvaltningsdata följa TDOK 2012:139 *Överlämnande av ny eller förändrad infrastruktur*.

Nedan följer en beskrivning över hur data ska levereras från projektet/underhållsdistrikt till respektive förvaltande system.

DokumentID
 TDOK 2016:0411

 Version
 1.0


Figuren visar på vilka system som kan behöva uppdateras beroende på förändring i anläggningen.

5.1 Allmänna uppgifter vid överlämnande

5.1.1 FÖRVALTANDE SYSTEM

I bilaga 1 beskrivs i vilket förvaltande system respektive data i TDOK 2016:0407 *Data om järnvägsanläggningen* ska lagras.

5.1.2 LEVERANSPLAN

Det är enbart projekt, inte underhållsåtgärder, som har som krav att använda en leveransplan. En leveransplan, TMALL 0344 *Förvaltningsdata järnväg – Leveransplan*, ska upprättas av varje projekt. Av leveransplanen ska det framgå vilka data som projektet ska leverera och när. Leveransplanen uppdateras i takt med att leveranser sker.

Leveransplanen lagras i PPI.

Leveransplanen utgör en viktig roll vid överlämnandet av ny eller förändrad anläggning. Leveransplanen är framtagen för att ÖK och MK ska få en samlad bild över när samtliga förvaltningsdata är överlämnade

DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

från investeringsprojektet till förvaltande system. Det är först när all data är levererad som MK och ÖK kan se till att beslutet att anläggningen är mottagen blir signerat.

Vid leverans av förvaltningsdata skickas alltid en länk till leveransplanen till respektive ärendebrevlåda. Detta för att den som ska kvittera leveransen hos den förvaltande enheten lätt ska hitta leveransplanen.

5.1.3 KARTDATA

Trafikverket har en överenskommelse med Lantmäteriet om att ajourhålla information om järnvägen i allmänna kartor. Nedanstående information skall därför levereras snarast efter avslut av nedanstående skeden. Leveransformaten kan vara dgn/dwg eller shape. Koordinatsystemet måste anges vid leveransen.

Förstudie

Planerade korridorer som yta, planerade trafikplatser och hållställen som punkter.

Järnvägsutredning

Planerade korridorer som yta, planerad spårsträckning som linje (i de fall sådan finns) samt planerade trafikplatser och hållställen som punkter.

Järnvägsplan

Planerad spårsträckning som linje samt planerade trafikplatser och hållställen som punkter.

Bygghandling

Spårsträckning som linje, trafikplatser och hållställen som punkter, spårsträckning i tunnel som linje, plankorsningar som punkter (specificera om det gäller en över- eller underfart), plankorsningar som punkter samt kilometertavlor som punkter.

Leverans skickas till ärendebrevlådan geografisk.information@trafikverket.se.

5.1.4 RELATIONSHANDLING

Relationshandlingen ska lagras i investerings projektstruktur.

5.2 Analoga handlingar

5.2.1 ANALOGA ORIGINAL

Kravet på att leverera analoga original till ett ritningsarkiv finns endast kvar för signalteknisk dokumentation. För övriga teknikområden har detta krav upphört att gälla, förutom när originalen är handritade. Handritade originalritningar, samt signalteknisk dokumentation ska levereras till Trafikverket i Solna som företagspaket eller annat spårbart transportsätt.

Adress:

Trafikverket
Solna Strandväg 102
171 54 Solna
Telefon: 072-5144279

5.2.2 SIGNALS BESIKTNINGSRITNINGAR

Besiktningsritningar för signal levereras till Trafikverkets arkivcenter i Mölndal.

Adress:

Arkivcenter
Trafikverkets arkivcenter
Box 111
431 22 Mölndal
Mail: arkivcenter@trafikverket.se
Telefon: 010-123 90 55

DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

5.2.3 PAPPERSKOPIOR TILL ANLÄGGNINGEN

I vissa fall finns det krav på att kopior av förvaltningsdata levereras ut till anläggningen. Vilka dokument det är framgår av TDOK 2016:0407 *Data om järnvägsanläggningen*. För signalanläggningar ska samtliga handlingar finnas som en papperskopia i anläggningen. Projektledaren är ansvarig för kopiering samt att projektet lägger ut rätt handlingar i anläggningen.

Det är viktigt att projektet kontaktar berört underhållsdistrikt för att få information om hur många exemplar av förvaltningshandlingarna som ska kopieras upp samt var i anläggningen handlingarna ska uppdateras. Det är av största vikt att detta sker utan dröjsmål så att rätt data finns i anläggningen, enligt JvSFS 2007:2, 9§ ”*Dokumentationen ska hållas aktuell och vara känd i infrastrukturförvaltarens organisation samt vara lätt tillgänglig för berörd personal.*”

OBS! Gällande arbetsritningar ska finnas i anläggningen till dess att förvaltningshandlingarna är upprättade och utlagda i anläggningen.

5.3 BatMan

Projektet/underhållsdistriktet registrerar själva in data i BatMan.
Vid frågor angående hanteringen av verktyget BatMan kontakta batman@trafikverket.se.

5.4 BIS

5.4.1 SLOPNINGS- ÄNDRINGSLISTA

Gör projektet/underhållsdistriktet en förändring i anläggningen är man skyldig att se till att BIS uppdateras. Den reviderade listan kallas ”Slopnings- och ändringslista” och den lagras i mappen ”Slopnings- och ändringslistor” i projektets IDA-struktur. Projektet/underhållsdistriktet skickar e-postmeddelanden till forvaltningsdata.jarnvag@trafikverket.se när det finns data att läsa in i BIS.

5.4.2 LADDMALLAR

För nya objekt som tillkommit i anläggningen fyller projektet i BIS-laddmallar med uppgifter om de tillkomna objekten, även dessa lagras i projektets IDA-struktur. Projektet/underhållsdistriktet skickar e-postmeddelanden till forvaltningsdata.jarnvag@trafikverket.se när det finns data att läsa in i BIS.

BIS-handläggare hos Underhåll hämtar beröra BIS-handlingar i Investerings projektstruktur i IDA för inläsningen till BIS.

5.4.3 FOMUL

3 veckor innan projektstart som påverkar järnvägsanläggningen, ska en från projektet utsedd kontaktperson kontakta specialtransporter.jarnvag@trafikverket.se. Syftet är att specialtransporter ska kunna säkra simulering av transportvillkor för sina kunder och knyta kontakt för vidare dialog under byggtiden. Vid större förändring beställs FOMUL-inmätning/spåravstånd av anvisad mätkonsult, enligt TDOK 2014:0688 *Mätning av FOMUL och spåravstånd*. Nulägeslista för FOMUL-objekten inom berört område beställs hos BIS-handläggare hos Underhåll som underlag för slopnings- och ändringslista.

Följande information skall levereras vid kontakten med BIS-handläggare:

- Kontaktperson för projektet gällande FOMUL och LÖ-vägar
- Start och slutdatum för projektet.
- Områdets omfattning t.ex. bandel, start km och slut km
- Information om ändring av spårnummer
- Kort information om projektets omfattning

DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

5.5 Databasen för geotekniska borrhål

Projektet/underhållsdistriktet registrerar förvaltningsdata i geodatabasen, via programmet Novapoint Geosuite Toolbox.

Projektet/underhållsdistriktet kan skicka in ett data flera gånger, t ex om man vill uppdatera leveransen med flera borrhål, utan att det blir konstigheter. Databas känner av om det finns dubletter och bevarar alltid de senast inskickade.

Överföring sker digitalt via en leveransfunktion i programmet Novapoint GeoSuite Toolbox som återfinns under menyn Kommunikation.

Leveransen initieras efter godkänd inloggning i Trafikverkets leverantörsdatabas.

När leveransen kommit Trafikverket tillhanda erhålls en E-post som bekräftar att allt har gått bra. En utförligare beskrivning av leveransfunktionen finns Novapoint Geosuite Toolbox/Arkiv/Hjälp, i kapitlet ”Leverans av projekt med GeoSuite Cloud”.

5.6 Ebbot

Följande teknikområde levereras till systemet Ebbot.

- Bangårdsanläggning
- Banunderbyggnad (Undantaget bro)
- Banöverbyggnad
- Elanläggning
- Signalanläggning
- Teleanläggning (Undantaget de anläggningar som förvaltas av IT)

Projektet levererar själva ritningar och övrig teknisk dokumentation till systemet Ebbot. Metadata ska sättas enligt TDOK 2016:0409 *Förvaltningsdata järnväg – Metadata för filer, lagrade i systemet Ebbot*.

Avisera leveranser i Ebbot till inleverans.ritningar@trafikverket.se med kopia till berörd indatastödjare. Bifoga länk till leveransplanen i aviseringen.

5.7 GAD

När spårnätet (referensnät i form av noder och länkar) ska uppdateras i BIS och GAD är det handläggare hos Underhåll som utför detta. Geometriunderlag ska överlämnas enligt formatkrav i TDOK 2016:0407 *Data om järnvägsanläggningen*.

Modellfilerna levereras av projektet till förvaltarens IDA, till mappen Förvaltning järnväg/ Förvaltningsdata Leveranser. Projektet skickar ett meddelande till inleverans.ritningar@trafikverket.se när det finns data att läsa in. Härifrån hämtar utbildade GAD-handläggare hos Underhåll data och läser in de uppdaterade filerna i GAD.

De modellfiler projektet fått levererat till sig från förvaltarens geografiska anläggningsdatabas (GAD) bör hanteras av projektören i den struktur som anges i projekteringsverktyget BVADM¹. Detta för att få ett bra stöd för användandet av rätt koder enligt TDOK 2014:0385 *Kodning av geografiska objekt*. Se även TDOK 2013:0171 *Geografisk data i GAD*.

¹ En BVADM-installation för konsulter finns att ladda ner på Trafikverkets webbplats.

DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

5.8 IDA/Förvaltning järnväg

Följande teknikområde levereras till systemet IDA/Förvaltning järnväg.

- Miljö
- Byggnad
- Stompunktsdata

Projektet levererar förvaltningsdata till IDA datakällan "Förvaltning Järnväg/Förvaltningsdata Leveranser", fyller i de metadata som krävs för respektive dokument enligt TDOK 2013:0172 *Förvaltningsdata Järnväg - Hantering i IDA*, samt skickar ett meddelande till inleverans.ritningar@trafikverket.se.

5.9 IDA/ICT

Leverans ska ske till IDA datakällan Förvaltning järnväg/ Förvaltningsdata Leveranser. Leveransen ska följa kraven i *ADMINISTRATIVA KRAV Styrande dokument avseende Kabel- & teleanläggningar*. Diarienummer: Yo8-379/AL40

5.10 IDA/Banverket övergripande

Projektet levererar förvaltningsdata till IDA datakällan "Förvaltning Järnväg/Förvaltningsdata Leveranser" och skickar ett meddelande till inleverans.ritningar@trafikverket.se där man talar om att det finns data att läsa in. Indatamottagare ombesörjer då flytten av data till IDA/Banverket övergripande extern.

5.11 IDA/Banverket övergripande Extern

Beställning av kopplingsscheman och gruppsscheman för kontakt- och hjälpkraftledningssystem ska göras via ärendebrevlådan; kopplingsschema@trafikverket.se.

5.12 JNB

Uppgifter om:

- Järnvägsnätets omfattning inklusive större förändringar i infrastrukturen under giltighetsperioden
- Översiktlig beskrivning av infrastrukturen
- Trafikrestriktioner
- Infrastrukturens tillgänglighet
- Faciliteter, t ex rangerbangårdar, uppställningsspår, värmeposter, lastplatser
- Planerad utveckling av infrastrukturen

Alla förändringar som på något sätt påverkar förutsättningarna i Trafikverkets infrastruktur för att söka kapacitet och bedriva tågtrafik ska meddelas till jnb@trafikverket.se.

5.13 Maximo

Material- och kemikalieförteckning skickas till ärendebrevlådan maximoindata@trafikverket.se.

DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

5.14 Miljöwebb Landskap

Information om nya miljöföreteelser som grundinventerats och skapas i samband med projektet/underhållsåtgärd ska rapporteras av projektet/underhållsdistriktet direkt i Miljöwebb Landskap. För mer info se TDOK 2014:0232 *Miljöwebb Landskap – IT- stöd för miljöföreteelser*.

5.15 Projektnav

Dokumentation ska skickas till ärendebrevlådan buller.vibrationer@trafikverket.se.

5.16 Tågplan

Information som kan leda till förändringar i tågplanen skickas till ärendebrevlådan trafikplanering.jarnvag@trafikverket.se.

5.17 Underlag till linjeboken

Förändringar i järnvägens infrastruktur som påverkar trafikeringsvillkoren för tåg- och banpersonal ska meddelas. Förändringarna kan t.ex. vara väsentliga och permanenta förändringar såsom flytt av signaler och ändrade hastigheter, men även förändrade trafikeringsförutsättningar. Leverans av data sker till linjeboken@trafikverket.se.

Observera att tillfälliga förändringar för en begränsad tid hanteras av Körordersystemet, vilket hanteras av Trafikledning.

Innehållet i linjeboken styrs av bland annat kraven från EU-direktiv 2011/314/EU samt JvSFS 2008:7. För vidare information kring linjeboken, se Trafikverkets webbplats.

6 Behörigheter till projektets IDA-struktur

Projektledaren ska se till att berörda handläggare för förvaltande system får behörighet till relevanta mappar i projektstrukturen. Detta för att handläggarna ska kunna arbeta direkt mot projektet, vid t.ex. kvittens i leveransplanen.

Kommentar: Handläggarna får automatiskt behörighet till mappen "40 Överlämna" när ett nytt projekt läggs upp, men på gamla projekt måste behörigheten aktiveras. För att aktivera behörigheten kontaktar projektet Användarstöd IT och ber dem att slå på behörigheten "Global Invest BIS Handläggare". Projektet måste även tala om för Användarstöd IT vilken datakälla som handläggaren ska få behörighet till, t.ex. Investering Norr.

7 Behörighet till system som lagrar förvaltningsdata

Kapitlet hanterar hur interna användare inom Trafikverket söker behörigheter via systemet Arthur. För att få åtkomst till samtliga system i Arthur klicka på länken "visa samtliga system" enligt bilden nedan. I följande kapitel följer en utförligare beskrivning över vilken behörighet som ska sökas för olika användningsfall. Behörigheterna som beskrivs gäller för interna användare.

DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

visa samtliga system sök

System	
<input type="checkbox"/>	_Trafikverket
<input type="checkbox"/>	Banverket

7.1 BaTMan

I BaTMan lagras ritningar och övrig teknisk dokumentation för broar.

Läsbehörighet

Alla har detta.

Skrivbehörighet

Kräver behörighet, söks via den som har förvaltningsansvaret för konstruktionen.

7.2 BIS

BIS innehåller data om fasta järnvägsanläggningar och annan banrelaterad information som t.ex. FOMUL och administrativa indelningar.

Läsbehörighet

BIS ingår inte som ett av Trafikverkets standardprogram, utan måste vid behov beställas via BerIT. I BerIT anger man namnet på den dator där BIS ska installeras. När programmet är installerat behövs inga inloggningsuppgifter för att läsa data.

Skrivbehörighet

BIS ingår inte som ett av Trafikverkets standardprogram, utan måste vid behov beställas via BerIT. I BerIT anger man namnet på den dator där BIS ska installeras. Användaren söker sedan följande behörighet i ARTHUR; **Banverket > Applikationer > BIS > BIS-Certifierade användare > Ajourhållning av objekt/indelningar**. För att få skrivbehörighet krävs utbildning via kurs hos järnvägsskolan eller VUC (Utbildningscentrum). Efter avklarad utbildning kan UHnv utfärda certifiering.

7.3 Databasen för geotekniska borrhål

I databasen för geotekniska borrhål lagras borrhålsdata.

Läsbehörighet

Finns tillgängligt via intranätet.

Skrivbehörighet

Samtliga fält- och laboratorieundersökningar ska överföras digitalt till Trafikverkets geotekniska databas via programmet Novapoint Geosuite Toolbox. Novapoint Geosuite Toolbox finns att hämta i BerIT. För att kunna leverera samt publicera data måste man vara registrerad som leverantör till Trafikverket, detta görs på <https://trv.geosuitecloud.se/>. Här finns också anvisningar för registreringen.

DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

7.4 Ebbot

Ebbot är en webbapplikation som hanterar in- och utleverans av ritningar och övrig teknisk dokumentation.

Läsbehörighet

Användaren söker sedan följande behörighet i ARTHUR; **_Trafikverket > Applikationer > Ebbot > Ebbot > Ebbot_Läs.**

Skrivbehörighet

Skrivbehörighet söks via ARTHUR; **_Trafikverket > Applikationer > Ebbot > Ebbot > Ebbot_Projektreg, Ebbot_Projektör, Ebbot_Fastställare alt. Ebbot_ÖK.**

7.5 GAD

GAD lagrar i dagsläget samtliga spårgeometrier samt modellfilldata som utgör baskartan för järnvägsanläggningen.

Läsbehörighet

Geoapp är en webbapplikation som endast behöver programmet Java installerat på datorn. Aktuell version av Java beställs via BerIT.

För att bli läsanvändare d.v.s. får tillgång att titta på data, skriva ut kartor och hämta valda dataformat (PDF, LandXML), krävs en kort livemeetingutbildning (senare E-learning) om 1-2 timmar. Rollen är lämplig för alla som behöver titta på kartdata eller själv hämta ut gällande spårgeometrier.

Behörighetsgruppen i ARTHUR; **Trafikverket > Applikationer > GAD > GAD-Läsanvändare**

Skrivbehörighet

Geoapp är en webbapplikation som endast behöver programmet Java installerat på datorn. Aktuell version av Java beställs via BerIT.

För att bli handläggare (en roll för datasamordnare inom investeringsverksamheten som har tillgång till TRV-dator) d.v.s. kunna importera och exportera data till GAD, krävs en lärarledd utbildning om 1,5 dag. Rollen kan importera och exportera data av samtliga format. Behörighetsgruppen i ARTHUR; **Trafikverket > Applikationer > GAD > GAD-Handläggare.**

7.6 IDA/Förvaltning järnväg

I IDA, datakällan Förvaltning järnväg, lagras bland annat gällande ritningar och övrig dokumentation över byggnader och miljödokumentation. anläggningen.

Läsbehörighet

IDA ingår inte som ett av Trafikverkets standardprogram, utan måste vid behov beställas via BerIT². I BerIT anger man namnet på den dator där IDA ska installeras. När programmet är installerat har man automatiskt fått behörigheter för att läsa förvaltningsdata.

Logga in som följande:

Användarnamn: banverket/användarnamn

Lösenord: samma som lösenordet till datorn

² I BerIT hittar man programmet under Program/Dokumenthantering/IDA-BV Egna anpassningar 08.11.2

DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

För tidigare Vägverksanställda, samt nyanställda kan inloggningen krångla. Kontakta då användarstöd som ser till att koppla användarkontot mot den gamla Banverksmiljön.

Skrivbehörighet

För att kunna leverera förvaltningsdata till IDA, efter ett avslutat projekt måste berörda överlämnare i projektet ha skrivbehörighet till en mapp i förvaltarens IDA som heter "Förvaltningsdata Leveranser". Användaren söker sedan följande behörighet i ARTHUR: **Banverket > Applikationer > IDA > IDA - Alla datakällor > IDA - Förvaltningsdata > IDA – Förvaltningsdata > Förvaltningsdata Leveranser Skriv.**

7.7 LEB

I LEB lagras bland annat data om förorenade områden.

Läsbehörighet

För att läsa information om förorenade områden, öppna programmet. Alla kan läsa.

Skrivbehörighet

Användaren söker följande behörighet i Arthur: **Banverket > _Applikationer > LEB4 > Leb User.**

7.8 Maximo

Här lagras uppgifter om material och kemikalier i järnvägsanläggningen
Behörighetsansökan se: www.trafikverket.se/maximo

7.9 Miljöwebb Landskap

I systemet lagras miljöföreteelser i en databas.

Läsbehörighet

Alla användare med ett Trafikverkskonto har automatiskt läsbehörighet av viss information.

Skrivbehörighet

Användare som ska skriva in information i systemet eller behöver utökad läsbehörighet söker behörighet i Arthur. Det finns olika behörigheter beroende på vilken roll användaren har. Sök på **Trafikverket > Applikationer > Miljöwebb Landskap – MWL**

Relaterade dokument

TDOK 2012:0035 Digital projekthantering
TDOK 2012:0139 Överlämnande av ny eller förändrad infrastruktur
TDOK 2012:1170 Rollbeskrivning Överlämnandekoordinator
TDOK 2012:1198 Rollbeskrivning Mottagandekoordinator
TDOK 2013:0172 Förvaltningsdata Järnväg - Hantering i IDA
TDOK 2013:0171 Geografisk data i GAD
TDOK 2014:0232 Miljöwebb Landskap – IT- stöd för miljöföreteelser
TDOK 2014:0385 Kodning av geografiska objekt
TDOK 2014:0688 Mätning av FOMUL och spåravstånd
TDOK 2016:0407 Data om järnvägsanläggningen
TMALL 0344 Förvaltningsdata järnväg – Leveransplan
TMALL 0677 Förvaltningsdata järnväg - Beställningsformulär

DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

ADMINISTRATIVA KRAV Styrande dokument avseende Kabel- & teleanläggningar. Diarienummer:
Yo8-379/AL40
Ny rutin för anskaffning av geografisk data (diariehandling med ärendenummer: TRV 2011/15475)

Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
1.0	2016-10-01	Ersätter TDOK 2013:0173 Förvaltningsdata järnväg – Arbetsmetodik mellan anläggningsprojekt, underhåll och förvaltning. Denna rutin är en intern rutin. All information som fanns i TDOK 2013:0173 som vänder sig till leverantör är nu borttagen. Dessa texter kommer att läggas in i TDOK 2012:0035 Digital projekthantering, som en del i Trafikverkets renodlade beställarroll.	Maria Davidson, UHjja

DokumentID
 TDOK 2016:0411

 Version
 1.0

Bilaga 1 Data i förvaltande system

Leverantören levererar data till t.ex. projektet IDA-struktur, enligt TDOK 2012:0035 *Digital projekthantering* och TDOK 2016:0407 *Data om järnvägsanläggningen*. För att projekt och underhållsdistrikt ska veta var och hur man sedan ska leverera dessa data till rätt förvaltande system följer här en kopia av kapitlen i TDOK 2016:0407, men med information om vilket förvaltande system som ska ha respektive data.

7 Förvaltningsdata

7.1 Allmänna krav

7.2 Direkt vid leverans av komponent

7.2.1 BANÖVERBYGGNAD

7.2.1.1 Spår, spårväxel

ID	Dokument	Förvaltande system
Dokumentation över spår		
1	Dilatationsanordning, dokumentation	Ebbot
2	Bockningsunderlag - Dilatationsanordning	
Dokumentation över spårväxel		
3	Växeldokumentation	Ebbot
4	Bockningsunderlag	

7.3 Senast 30 april 21-31 månader före ibrukttagande/ÖFT

ID	Dokument	Förvaltande system
1	TMALL 0479 Leverans till JNB, kapitel 3	JNB

7.4 Senast 30 november 13-25 månader före ibrukttagande/ÖFT

ID	Dokument	Förvaltande system
1	TMALL 0478 Leverans till Tågplan	Tågplan

7.5 Senast 2 veckor efter godkänd stompunktsetablering

7.5.1 GEODESI



DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

7.5.1.1 Geodetiskt stornät

ID	Dokument	Förvaltande system	
1	Punktbeskrivning, stompunkt i plan och höjd	IDA/Förvaltning järnväg	
2	Samlingsfil		Stornätsredovisning
			Nätskiss
			Beräkningshandling
		TMALL 0496 Leverans - Stompunkter till TOPOCAD	

7.6 Senast 6 månader före ibruktage/ÖFT

7.6.1 TRAFIKNÄT

ID	Dokument	Förvaltande system
1	Slopnings- och ändringslistor till BIS	BIS
2	Slopningslista för FOMUL-objekt till BIS	
3	Spårgeometrier i plan och profil (inkl. rälsförhöjning och KM-konnectioner)	BIS och GAD (Levereras till BIS)
4	Koordinatförteckning KM-tavlor	
5	Koordinatförteckning växlar, stoppbock/spårslut, vändskiva (OBS! Ange rätt växelmodell)	
6	TMALL 0664 BIS - Plangeometri	BIS
7	TMALL 0666 BIS - Profilgeometri	
8	Tillgång till bygghandlingar (Planritning (signal och bana), linjeritning, kanalisationsritning, instruktionsritning, elplan, kopplingsschema)	

7.7 Senast 4 månader före ibruktage/ÖFT

7.7.1 SIGNALANLÄGGNING

ID	Dokument	Förvaltande system
1	TMALL 0640 BIS - Spårledning (fysisk)	BIS
2	Tillgång till bygghandlingar; isolritning och linjeritning (signal)	
3	IL-fil	Ebbot
4	Leverans från PATCY - Tavla (främst ATC)	BIS
5	Leverans från PATCY - Signal (främst ATC)	
6	Leverans från PATCY - Balisgrupp (ATC-ip)	

7.8 Senast 3 månader före ibruktage/ÖFT

DokumentID
 TDOK 2016:0411

 Version
 1.0

7.8.1 ALLMÄNNA KRAV

Ändringar av anläggningsobjekt som hanteras i Tågledningssystemet:	Förvaltande system
Plattformer	Tågledningssystem
Spårväxlar/spårspärrar	
Signaler	
Signalställverk	
Linjeblockering	
ERTMS-objekt	
Spårledningar/spårledningsslängder	
Vägskydd (hel-, halv bommar, CD-anläggningar m.m.)	
Tryckövervakning telekabel	
Automater (lokala och centrala)	
Larm	
Detektorer	
Koppling mot GELD (gäller Malmö, Hallsberg och Boden)	
JIMO, tjänster i mobilen	
Objekt som ändrar internnummertabellen i ställverk 85	
Objekt som ligger i andra system men som indikeras eller manövreras via TIs	
Avläsningspunkter mot TPOS/ATL	
Övrigt	

7.8.2 TELEANLÄGGNING

7.8.2.1 Kabelanläggning

ID	Dokument	Förvaltande system
1	Avtal	IDA/ICT
2	Besiktning	
3	Mätprotokoll för mellanortskabel	
4	Foto	
5	Handlingsförteckning	
6	Kabellägesplan/Mätbok	
7	Koordinater	
8	Skarv- och kabellägesplan (MOK)	
9	Ledningsplan	
10	OPTO 9002 Skarvdämpningsprotokoll	
11	OPTO 9005 Driftdämpningsprotokoll	
12	Schematisk kabelplan	
13	Tvårsektion	
14	Uppställningsplan	
15	Kabelstativ	
16	Utskarvningsplan	



DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

17	Avgrenings-/inkopplingsritning (MOK)	
18	Tryckskydd	
19	T-Jordning - Protokoll på jordtagsmätning	

7.8.2.2 Kraft

ID	Dokument	Förvaltande system
All kraft		
1	Dispositionsritning	IDA/ICT
2	Stativritning	
3	Uppställningsplan	
EI400/230VAC		
6	Översiktsschema	IDA/ICT
7	Planritning	
8	Gruppcentralschema	
9	Produktfakta utrustningar	
10	Protokoll	
11	Apparatlista	
12	Kabellista	
Reservkraft		
13	Instruktioner	IDA/ICT
14	Specifikationer	
15	Driftprovningsprotokoll	
16	Instruktion Motor	
17	Instruktion Generator	
18	Batterier och laddare	
19	Elschema	
20	Datablad övriga komponenter	
21	Grund/Mark/Bygg handlingar	
22	Apparatlista	
23	Kabellista	
Kraft, eller EL 48V		
24	Foto	IDA/ICT
25	Systemritning	
26	Manual	
27	Produktfakta utrustningar	
28	Specifikationer	
29	Apparatlista	
30	Kabellista	



DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

7.8.2.3 Nödfrånkopplings slinga

ID	Dokument	Förvaltande system
1	Nödfrånkopplings slinga	IDA/ICT

7.8.2.4 Radioanläggning

ID	Dokument	Förvaltande system
1	Adressförteckning	IDA/ICT
2	Bygglov	
3	Mastlov	
4	Elservis	
5	Avtal	
6	Ändring och avvikelshantering	
7	Site förutsättningar	
8	Dimensionering	
9	Geoteknik	
10	Befintlig anläggning	
11	Karta och situationsplan	
12	Yttre elanläggning	
13	Grundläggning	
14	Teknikhus	
15	Likriktare och batteribackup	
16	Larmanläggning	
17	Inre teleanläggning	
18	Torn-/antennfästen	
19	Antennanläggning	
20	Transmissionsutrustning	
21	Radiosystemutrustning	
22	Kontroll och provning	
23	Besiktning-/kvalitetskontroll	
24	Överlämnande	

7.8.2.5 Telekabelplan

ID	Dokument	Förvaltande system
1	Telekabelplan	IDA/ICT

7.8.2.6 Teletransmission

ID	Dokument	Förvaltande system
1	Besiktning	IDA/ICT



DokumentID

TDOK 2016:0411

Version

1.0

2	Dispositionsritning	
3	Stativritning	
4	Uppställningsplan	

7.9 Senast 2 månader före ibruktagande/ÖFT

ID	Dokument	Förvaltande system
1	TMALL 0681 Leverans – Underlag till linjebok	Linjeboken

7.10 Senast 2 veckor före ibruktagande/ÖFT

7.10.1 ELANLÄGGNING

7.10.1.1 Kontaktledning, hjälpkraftledning

ID	Dokument	Förvaltande system
1	Kopplingsschema	IDA/Banverket
2	Gruppschema	Övergripande Extern

7.11 Senast 1 dag före ibruktagande/ÖFT

7.11.1 BANUNDERBYGGNAD

7.11.1.1 Bro

Lagras i BaTMan.

7.12 Vid ibruktagande/ÖFT

7.12.1 TRAFIKNÄT

Enligt avsnitt 7.6.1.

7.12.2 TELEANLÄGGNING

7.12.2.1 RFID-detektor

ID	Dokument	Förvaltande system
1	Installationsprotokoll	Ebbot
2	Foto	



DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

7.13 Senast 1 vecka efter ibruktagande/ÖFT

7.13.1 ANLÄGGNINGSDATA FÖR SPECIALTRANSPORTER

ID	Dokument	Förvaltande system
1	TMALL 0341 FOMUL-rapport (Ändringar av enstaka objekt ska registreras här)	BIS

7.13.2 BANGÅRDSANLÄGGNING

ID	Dokument	Förvaltande system
1	TMALL 0561 BIS - Lastplats	BIS
2	TMALL 0562 BIS - Plattform	
3	TMALL 0563 BIS - Plattformsövergång	
4	TMALL 0565 BIS - Spårspärr	
5	TMALL 0566 BIS - Tåg och lokvärmeanläggning	
6	TMALL 0567 BIS - Vändskiva	
7	TMALL 0568 BIS - Stoppbock fällbar	

7.13.3 BANUNDERBYGGNAD

ID	Dokument	Förvaltande system
1	TMALL 0576 BIS - Bank	BIS
2	TMALL 0577 BIS - Dränering	
3	TMALL 0578 BIS - Erosionsskydd	
4	TMALL 0580 BIS - Glacismur	
5	TMALL 0583 BIS - Järnvägsbro	
6	TMALL 0589 BIS - Skärning	
7	TMALL 0591 BIS - Stödmur	
8	TMALL 0592 BIS - Trumma	
9	TMALL 0593 BIS - Tryckbank/stödbank	
10	TMALL 0594 BIS - Tunnel	
11	TMALL 0595 BIS - Underballast	
12	TMALL 0597 BIS - Vägbro	
13	TMALL 0598 BIS - Öppet dike	

7.13.4 BANÖVERBYGGNAD

ID	Dokument	Förvaltande system
1	TMALL 0599 BIS - Ballast	BIS
2	TMALL 0600 BIS - Befästning	
3	TMALL 0601 BIS - Enkelväxel	
4	TMALL 0606 BIS - Räl	
5	TMALL 0607 BIS - Rälsvandringshinder	



DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

6	TMALL 0608 BIS - Skarv
7	TMALL 0609 BIS - Sliper
8	TMALL 0610 BIS - Spårkors
9	TMALL 0611 BIS - Växelvärmeskåp

7.13.5 ELANLÄGGNING

ID	Dokument	Förvaltande system
1	TMALL 0612 BIS - 50 Hz-Frånskiljare	BIS
2	TMALL 0613 BIS - 50 Hz-Hjälpkraftledning	
3	TMALL 0614 BIS - 50 Hz-Hjälpkrafttransformator	
4	TMALL 0615 BIS - Bangårdsbelysning	
5	TMALL 0616 BIS - Fördelningsstation	
6	TMALL 0617 BIS - Kopplingscentral	
7	TMALL 0618 BIS - Ktl-Brygga	
8	TMALL 0619 BIS - Ktl-Driftjord	
9	TMALL 0620 BIS - Ktl-Frånskiljare	
10	TMALL 0621 BIS - Ktl-Ledning	
11	TMALL 0622 BIS - Ktl-Sektion	
12	TMALL 0623 BIS - Ktl-Sektionsisolator	
13	TMALL 0624 BIS - Ktl-Skyddsektion	
14	TMALL 0625 BIS - Ktl-Stolpe	
15	TMALL 0626 BIS - Ktl-Transformator	
16	TMALL 0627 BIS - Nätstation	
17	TMALL 0628 BIS - Omformarstation	
18	TMALL 0629 BIS - Sektioneringsstation	
19	TMALL 0630 BIS - Transformatorstation	

7.13.6 SIGNALANLÄGGNING

ID	Dokument	Förvaltande system
1	TMALL 0631 BIS - ERTMS balisgrupp	BIS
2	TMALL 0632 BIS - HIS-givare	
3	TMALL 0633 BIS - Linjeblockeringssystem	
4	TMALL 0634 BIS - Plankorsning	
5	TMALL 0635 BIS - Positioneringssystem	
6	TMALL 0636 BIS - Rälskontakt	
7	TMALL 0637 BIS - Signal (ej ATC)	
8	TMALL 0638 BIS - Signalkontaktstavla ERTMS	
9	TMALL 0639 BIS - Signalställverk	
10	TMALL 0641 BIS - Tavla (ej ATC)	
11	TMALL 0642 BIS - Urspårningsslinga	



DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

7.13.7 ÖVRIGA ANLÄGGNINGAR

ID	Dokument	Förvaltande system
1	TMALL 0653 BIS - Bullerskydd	BIS
2	TMALL 0654 BIS - Hägnad	
3	TMALL 0657 BIS - Snögalleri	
4	TMALL 0658 BIS - Snöskärm	
5	TMALL 0659 BIS - Teknikbyggnad	

7.14 Senast 3 veckor efter ibrukttagande/ÖFT

7.14.1 BANGÅRDSANLÄGGNING

ID	Dokument	Förvaltande system
1	TMALL 00564 BIS - Rangerbroms	BIS

7.14.2 BANGÅRDSSÄKERHET

ID	Dokument	Förvaltande system
1	TMALL 0569 BIS - Brandpost	BIS
2	TMALL 0570 BIS - Nödlägeskylt	
3	TMALL 0571 BIS - Nödlägeskåp	
4	TMALL 0572 BIS - Pumpanläggning brandvatten	
5	TMALL 0573 BIS - Spillplatta	
6	TMALL 0574 BIS - Tyfonsirenmast	
7	TMALL 0575 BIS - Vindvisare	

7.14.3 BANUNDERBYGGNAD

ID	Dokument	Förvaltande system
1	TMALL 0579 BIS - Frostskyddsisolering	BIS
2	TMALL 0581 BIS - Jordarmering	
3	TMALL 0582 BIS - Jordspikning	
4	TMALL 0584 BIS - Kalkcementpelare	
5	TMALL 0585 BIS - Lättfyllning	
6	TMALL 0586 BIS - Påldäck/bankpålning	
7	TMALL 0587 BIS - Rustbädd	
8	TMALL 0588 BIS - Service och räddningstunnel	
9	TMALL 0590 BIS - Spont	
10	TMALL 0596 BIS - Urgrävning/utskiftning	

DokumentID
 TDOK 2016:0411

 Version
 1.0

7.14.4 TELEANLÄGGNING

ID	Dokument	Förvaltande system
1	TMALL 0643 BIS - Telefon	BIS
2	TMALL 0644 BIS - Detektor	
3	TMALL 0645 BIS - Huvudur	
4	TMALL 0646 BIS - Ljudanläggning	
5	TMALL 0647 BIS - Stationsdator SL	
6	TMALL 0648 BIS - Ur	
7	TMALL 0649 BIS - Dynamisk skylt	
8	TMALL 0650 BIS - Fast skylt	
9	TMALL 0651 BIS - Högtalare	
10	TMALL 0652 BIS - Prator	

7.14.5 ÖVRIGA ANLÄGGNINGAR

ID	Dokument	Förvaltande system
1	TMALL 0655 BIS - Kanalisation	BIS
2	TMALL 0656 BIS - Rälsmörjningsapparat	

7.14.6 ÖVRIGA OBJEKTTYPER

ID	Dokument	Förvaltande system
1	TMALL 0655 BIS - Planskild korsning	BIS
2	TMALL 0660 BIS - Fördröjningsmagasin	
3	TMALL 0661 BIS - Geotekniska händelser	
4	TMALL 0663 BIS - Kemisk ogräsbekämpning	
5	TMALL 0667 BIS - Restriktionsyta för kemisk ogräsbekämpning	
6	TMALL 0668 BIS - Rör	
7	TMALL 0669 BIS - Skyddsral	
8	TMALL 0670 BIS - Spärriktning (Endast vid underhållsåtgärder)	
9	TMALL 0671 BIS - Spårslipning (Endast vid underhållsåtgärder)	
10	TMALL 0672 BIS - Spänningsfri temperatur	

7.15 Senast 1 månad efter ibruktagande/ÖFT

7.15.1 BANUNDERBYGGNAD

7.15.1.1 Bro

Enligt avsnitt 7.11.1.1.

DokumentID
 TDOK 2016:0411

 Version
 1.0

7.15.2 MILJÖ

ID	Dokument	Förvaltande system
1	TMALL 0549 Miljöwebb Landskap - Artrik järnvägsmiljö	Miljöwebb Landskap
2	TMALL 0552 Miljöwebb Landskap - Bevarandevärd bro	
3	TMALL 0553 Miljöwebb Landskap - Solitära träd	
4	TMALL 0554 Miljöwebb Landskap - Faunapassage för medelstora däggdjur	
5	TMALL 0555 Miljöwebb Landskap - Vattenfaunapassage	
6	TMALL 0556 Miljöwebb Landskap - Faunapassage för stora däggdjur	

7.16 Senast 3 månader efter ibruktagande/ÖFT

7.16.1 BANGÅRDSANLÄGGNING

7.16.1.1 Baskarta

ID	Dokument	Förvaltande system
1	Baskarta	Ebbot

7.16.1.2 Plattform inklusive plattformsförbindelse

ID	Dokument	Förvaltande system
1	Foto	Ebbot
2	Besiktningprotokoll	
3	Drift- /underhållsinstruktion	
4	Konstruktionsritning	
5	Situationsplan	

7.16.1.3 Vändskiva

ID	Dokument	Förvaltande system
1	Tillståndsbedömning	Ebbot
2	Foto	
3	Konstruktionsritning	
4	Beräkning	
5	Drift-/underhållsplan	

7.16.2 BANUNDERBYGGNAD

DokumentID
 TDOK 2016:0411

 Version
 1.0

7.16.2.1 Bergskärning

ID	Dokument	Förvaltande system
Gemensam dokumentation för hela bergskärningen		
1	Förundersökningsrapport	Ebbot
2	Ingenjörsgelogisk prognos	
3	Databas	
4	Drift-/underhållsinstruktion	
5	Tillståndsbedömning	
6	Utlåtande	
7	Åtgärdsutredning	
8	Miljödom	
9	Kontrollprogram	
10	Anmälan	
11	Övriga krav från myndighet	
12	Grundvattenskydd	
Specifik dokumentation för bergkonstruktionen		
13	Plan	Ebbot
14	Profil	
15	Sektion	
16	Bergförstärkning	
17	Inklädnad	
18	Kartering	
19	Dimensionering	
20	Utredning	
21	Slutrapport	
22	Entreprenadbesiktning	
23	Arbetsbeskrivning	
24	Bergmekanisk kontroll	
25	Produktspecifikation och provningsintyg	
26	Övrigt	
Specifik dokumentation för betong-/stålkonstruktionen		
27	Sammanställningsritning	Ebbot
28	Övriga fastställda ritningar	
29	Dimensionering	
30	Utredning	
31	Slutrapport	
32	Produktspecifikation och provningsintyg	

DokumentID
 TDOK 2016:0411

 Version
 1.0

7.16.2.2 Bullerskydd, hägnad

ID	Dokument	Förvaltande system
Dokumentation för bullerskydd		
1	Plan-/elevationsritning	Ebbot
2	Tvärsektion	
3	Detaljritning	
4	Konstruktionsberäkning	
5	Drift-/underhållsinstruktion	
6	Buller-/vibrations/stomljudsutredningar och mätningar	
7	Avtal underhållsansvar	
8	TMALL 0188 Import till projektnav	Projektnav
Dokumentation för hägnad		
9	Planritning	Ebbot
10	Drift-/underhållsinstruktion	

7.16.2.3 Geoteknik

ID	Dokument	Förvaltande system
Dokumentation över geotekniskundersökning		
1	Rgeo/MUR	Ebbot
2	Plan - Geologisk kartering	
3	Profil - Geologisk prognos	
4	Plan - Geoteknisk undersökning	
5	Profil - Geoteknisk undersökning	
6	Tvärsektion - Geoteknisk undersökning	
7	Plan - Geohydrologisk undersökning	
8	Uppföljning, kontrollprogram	
9	Borrhålsritning	
10	Autograffil/Geosuite-presentation	Geotekniska borrhålsdatabasen
Dokumentation över anläggningen		
11	TB/OTB/TBGeo/TPM	Ebbot
12	PM Geohydrologi	
13	Beräkning	
14	Masstabilisering	
15	Erosionsskydd	
16	Bankpålning	
17	Tryck-/stödbank	
18	K/C-pelare	
19	Vertikaldränering	
20	Lättfyllning	



DokumentID

TDOK 2016:0411

Version

1.0

21	Urgrävning, nedpressning
22	Stödkonstruktion
23	Frostskydd
24	Jordarmering
25	Jordspikning

7.16.2.4 Kabelkanalisation

ID	Dokument	Förvaltande system
1	Kanalisationsplan	Ebbot
2	Kanalisationsprofil	
3	Konstruktionsritning	

7.16.2.5 Mark

ID	Dokument	Förvaltande system
Dokumentation över gemensamt material för mark		
1	Tillståndsbedömning	Ebbot
2	Anläggningsbeskrivning	
3	Planritning	
4	Ledningsplan	
5	Ledningsprofil	
6	Normalsektion	
7	Plan och profil över service- och räddningsvägar	
8	Installationsritning	
9	Drift-/underhållsinstruktion	
10	Beredskapsplan	
11	Miljökrav	
12	Uppföljning, kontrollprogram	
Dokumentation över trummor		
13	Tillståndsbedömning	Ebbot
14	Tvärsektion	
15	Planritning	
16	Slopad trumma	
17	Avtal	
18	Miljökrav	
19	Anmälan	
20	Miljöinventering	



DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

7.16.2.6 Snögalleri

ID	Dokument	Förvaltande system
1	Konstruktionsritning	Ebbot
2	Objektsteknisk beskrivning	
3	Konstruktionsberäkning	
4	Slutrapport	
5	Drift-/underhållsplan	

7.16.2.7 Tunnel

ID	Kategori	Dokument	Förvaltande system
Gemensam dokumentation över tunneln			
1	Övergripande	Trafikteknisk standard	Ebbot
2		Riskhantering	
3		Sammanställningsritning	
4		Översiktsritning	
5		Utredning	
6	Ingenjörsgologi/ förundersökning	Förundersökningsrapport	
7		Ingenjörsgelogisk prognos	
8		Databas för geologiska grunddata	
9	Grundvatten	Miljödom	
10		Uppföljning, kontrollprogram	
11		Grundvattenskydd	
12		Utredning	
13	Drift och underhåll	Tunnelhandbok	
14		Drift-/underhållsinstruktion	
15		Installationsspecifikation	
16		Tillståndsbedömning	
17		Utlåtande	
18		Åtgärdsutredning	
19		Anläggningsindelning	
20		Iskartering	
21	Säkerhet	Sammanställning räddning och tunnelsäkerhet	
22		Insatsplan	
23		Farligt gods	
24		Risakanalys	
25		Brandskyddshandling	
26		Utredning	
Dokumentation över bergkonstruktionen			
27	Konstruktion	Sammanställningsritning	
28		Översiktsritning	



DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

29		Plan	
30		Profil	
31		Sektion	
32		Normalsektion	
33		Bergförstärkning	
34		Injektering	
35		Inklädnad	
36		Arbetsritning	
37		Karteringsritning	
38		Sektioneringsritning	
39		Dimensionering	
40		Utredning	
41	Slutdokumentation	Slutrapport	
42		Entreprenadbesiktning	
43		Arbetsbeskrivning	
44		Kontrollplan	
45		Kartering	
46		Bergförstärkning	
47		Sonderingsborrning	
48		Utförande injektering	
49		Injektering	
50		Bergmekanisk kontroll	
51		Tätskikt	
52		Produktspecifikation och provningsintyg	
53		Certifikat	
54		Avvikelse	
55		Utredning	
Dokumentation över betong-/stålkonstruktionen			
56	Konstruktion	Sammanställningsritning	Ebbot
57		Övrig fastställd ritning	
58		Dimensionering	
59		Utredning	
60	Slutdokumentation	Slutrapport	
61		Produktspecifikation och provningsintyg	
Dokumentation över tunnelinstallationen			
62	Konstruktion	Brand och räddning	Ebbot
63		Ventilation	
64		Installationsritning	
65		Dimensionering	
66		Utredning	
67	Slutdokumentation	Entreprenadbesiktning	



DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

68	Arbetsbeskrivning
69	Kontrollplan
70	Produktspecifikation och provningsintyg
71	Certifikat
72	Avvikelse
73	Utredning

7.16.3 BANÖVERBYGGNAD

7.16.3.1 Spår, spårväxel

7.16.4 BYGGNAD

ID	Dokument	Förvaltande system
1	Dokumentförteckning	IDA/Förvaltning järnväg
2	Foto	
3	Bygg-/rivlovshandling	
4	Situationsplan	
5	Arkitekturritning	
6	Konstruktionsritning	
7	El och tele	
8	Värme och sanitet	
9	Luftbehandling	
10	Kyla (Komfortkyla)	
11	Styr och regler	
12	PCB-protokoll	
13	Myndighetsbesiktning	

7.16.5 ELANLÄGGNING

7.16.5.1 Belysning, växelvärm, distributionsnät <1000V

ID	Dokument	Förvaltande system
Dokumentation för Belysning		
1	Installations-/kabelplan	Ebbot
2	Enlinjeschema	
3	Huvudledningsschema	
4	Skåpspecifikation	
5	Jordningsplan	
6	Provningsprotokoll	
7	Montageritning	
8	Apparatlista	
9	Förbindningsschema/-tabell	



DokumentID

TDOK 2016:0411

Version

1.0

10	Kretsschema	
11	Kabellista	
12	Anläggningsbeskrivning	
13	Skytlista	
14	Driftinstruktion	
Dokumentation för växelvärme		
15	Installations-/kabelplan	Ebbot
En likadan uppsättning dokumentation som för belysning, ID 2-14		
Dokumentation för distributionsnät <1000V		
16	Installations-/kabelplan	Ebbot
En likadan uppsättning dokumentation som för belysning, ID 2-14		

7.16.5.2 Eldriftledningssystem

ID	Dokument	Förvaltande system
Dokumentation över något av följande system: PCU 400, RTU 210, RTU 211, RTU 400, RTU 560, AK 1703 ACP, TM 1703 Mic, TM 1703 ACP, TM 1703 Mic, SICAM Mic, SICAM TM, SICAM AK, PLC, SCADA		
1	Ritningsförteckning	Ebbot
	Kretsschema RTU och APDL	
	Yttre förbindningar	
	Översiktsschema	
	Layout	
	Förbindningstabell	
	Apparatlista	
	Beställningsunderlag el- samt RTU-material	
	Provningsprotokoll	
	Kabellista	
Systembeskrivning		
2	APDL-verktyg (EED-fil)	Ebbot

7.16.5.3 Datorhall, kraftförsörjning

Lagras i Ebbot.

7.16.5.4 Driftledningscentral, kraftförsörjning

Lagras i Ebbot.

7.16.5.5 Fördelningsstation

Lagras i Ebbot.



DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

7.16.5.6 Kontaktledning, hjälpkraftledning

ID	Dokument	Förvaltande system
1	Anläggningsbeskrivning	Ebbot
2	Drift-/underhållsinstruktion	
3	Elplan	
4	Kabelplan	
5	Jordningsplan	
6	Bryggritning	
7	Montageritning	
8	Detalj-/tillverkningsritning	
9	Kabellista	
10	Bärtrådsberäkning	
11	Linjeplan	
12	Slutbesiktningsprotokoll	
13	Materialcertifikat kontaktråd och bärlinor	
14	AT-dokumentation	

7.16.5.7 Kopplingscentral

Lagras i Ebbot.

7.16.5.8 Matarledning

ID	Dokument	Förvaltande system
1	Anläggningsbeskrivning	Ebbot
2	Karta	
3	Teknisk beskrivning	
4	Stolptabell	
5	Profil	
6	Korsningsskiss	
7	Koncession	
8	Ledningsrätt	
9	Slutbesiktningsprotokoll	
10	Övertagande av anläggning	
11	Dokumentförteckning	
12	Ritning	
13	Materialförteckning	
14	Jordtagstabell	
15	Kabelförläggning	
16	Grundundersökning	
17	Besiktningsprotokoll	
18	Mätning av nedhängning	



DokumentID

TDOK 2016:0411

Version

1.0

19	Jordtagsmätning	
20	Mätning av beröringsspänning	
21	PM	
22	Avtal med fastighetsägare	
23	Foto	

7.16.5.9 Mobila reservverk

ID	Dokument	Förvaltande system
1	Anläggningsbeskrivning	IDA/Banverket övergripande
2	Besiktningsprotokoll	
3	Tillstånd för lagring av brandfarlig vara	
4	Skåpspecifikation	

7.16.5.10 Nätstation

Lagras i Ebbot.

7.16.5.11 Omformarstation

Lagras i Ebbot.

7.16.5.12 Sektioneringsstation

Lagras i Ebbot.

7.16.5.13 Teknikhus

ID	Dokument	Förvaltande system
Dokumentation för allmänna handlingar		
1	Dokumentförteckning	Ebbot
2	Anläggningsbeskrivning	
3	Materialförteckning	
4	Drift-/underhållsplan	
5	Drift-/underhållsinstruktion	
6	Foto	
7	Inventeringsdata	
8	PCB-protokoll	
Dokumentation för byggnaden		
9	Dokumentförteckning	Ebbot
10	Bygglovshandling	
11	Situationsplan	
12	Arkitekturritning	
13	Konstruktionsritning	
14	El och tele	



DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

15	VS	
16	Luftbehandling	
17	Kyla	
18	Styr och regler	
Dokumentation för reservverk		
19	Installationsanvisning/-ritning	Ebbot
20	Funktionsbeskrivning	
21	Manual och tekniska data	
22	Konstruktionsritning	
23	Kretsschema	
24	Parameterlista	
25	Kabellista	
26	Parttabell	
27	Interna-/externa förbindningar	
28	Apparatlista	
29	Apparatbeskrivning	
30	Drift-/underhållsplan	
31	Drift-/underhållsinstruktion	
32	Anläggningsbeskrivning	
33	Besiktningsprotokoll	
34	Tillstånd för lagring av brandfarlig vara	
Dokumentation för likriktarstativ		
35	Dokumentförteckning	Ebbot
36	Manual och tekniska data	
37	Parametrar och protokoll	
38	Funktionsbeskrivning	
39	Layout	
40	Kretsschema	
41	Apparatlista	
42	Enlinjeschema	
43	Drift-/underhållsinstruktion	
Dokumentation för kraftförsörjning		
44	Dokumentförteckning	Ebbot
45	Installationsanvisning/-ritning	
46	Översiktsschema	
47	Central-/gruppförteckning	
48	Materialförteckning	
49	Skyltlista	
50	Enlinjeschema	
51	Jordningsplan	
52	Skåpvy/-layout	



DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

53	Apparatlista
54	Huvudkretsschema
55	Yttre anslutningsschema
56	Kretsschema
57	Kabellista
58	Provningsprotokoll
59	Manual och tekniska data

7.16.5.14 Transformatorstation

Lagras i Ebbot.

7.16.5.15 Tåg och lokvärme

ID	Dokument	Förvaltande system
Dokumentation för 50 Hz alternativt 16,7 Hz		
1	Tågvärme	Ebbot
2	Lokvärme	

7.16.6 GEODESI

7.16.6.1 Geodetiskt stornät

7.16.7 MILJÖ

ID	Kategori	Dokument	Förvaltande system
Dokumentation för förorenade områden			
1	Övergripande	TMALL 0006 Förteckning Förorenade områden för inmatning i LEB	IDA/Förvaltning järnväg
2	Juridik	Anmälan	
3		Tillståndsansökan	
4		Föreläggande	
5		Avtal	
6		Inventering	
7	Inventering och undersökning	Ansvars och skälighetsbedömning	
8		Översiktlig undersökning	
9		Detaljerad undersökning	
10		Riskbedömning	
11	Efterbehandling	Åtgärdsutredning inkl riskvärdering	
12		Överlämnanderapport Efterbehandling	
13		Överlämnanderapport Masshantering	
14	Kontroll	Kontrollprogram	
15		Databas	
16		Övrigt	



DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

Dokumentation för miljö övergripande		
ID	Dokument	Förvaltande system
17	TDOK 2014:0303 Överlämnanderapport miljö	IDA/Förvaltning järnväg
18	TMALL 0007 Förteckning Anmälningsärenden, tillstånd och kontrollprogram enligt miljöbalken	
19	TMALL 0558 Miljö - Materialförteckning	Maximo
20	TMALL 0559 Miljö - Kemikalieförteckning	

7.16.8 SIGNALANLÄGGNING

ID	Dokument	Förvaltande system
1	Ritningar över befintlig anläggning, enligt TDOK 2014:0512 <i>Teknisk säkerhetsstyrning signal. Signalteknisk anläggningsdokumentation.</i>	Ebbot

7.16.9 TELEANLÄGGNING

7.16.9.1 Detektor

ID	Dokument	Förvaltande system
Dokumentation över någon av följande detektorer: Varmgångs-/tjuvbromsdetektor, Hjulskadedetektor, Strömavtagardetektor eller Upplyftsdetektor		
1	Foto	Ebbot
2	Karta	
3	Besiktningssprotokoll	
4	Förvaltningsdokument	
5	Konstruktionsritning	
6	Situationsplan	
Dokumentation över detektorkiosk		
7	Disposition	Ebbot

7.16.9.2 Kabelanläggning

Enligt avsnitt 7.8.2.1.

7.16.9.3 Kameraövervakning

ID	Dokument	Förvaltande system
1	Översiktskarta	Ebbot
2	Foto på övervakat område	
3	Länsstyrelseansökan	
4	Tillstånd från Länsstyrelsen	
5	Behovsanalys	
6	Förteckning över övervakningsutrustning	



DokumentID

TDOK 2016:0411

Version

1.0

7	Kopplingsschema	
---	-----------------	--

7.16.9.4 Kraft

Enligt avsnitt 7.8.2.2.

7.16.9.5 Nödfrånkopplingslinga

Enligt avsnitt 7.8.2.3

7.16.9.6 Passagekontroll- och inbrottslarmssystem

ID	Dokument	Förvaltande system
1	Anläggningsbeskrivning	Ebbot
2	Drift-/underhållsinstruktion	
3	Förbindelselista	
4	Dokumentlista	
5	Skyltlista	
6	Sektionsförteckning	
7	Apparatlista	
8	Kabellista	
9	Typschem Centralutrustning	
10	Typkopplingsschema Detektorer	
11	Förbindningsschema Kommunikation	
12	Förbindningsschema Kortläsarvärme	
13	Nätschema	
14	Installationsritning	
15	OR-ritning	
16	A -modell	
17	Ritningsförklaring	
18	Förbindningsschema Anslutningsenheter	
19	Strömberäkning	
20	Kontrolljournal	

7.16.9.7 Radio

Enligt avsnitt 7.8.2.4

7.16.9.8 Telekabelplan

Enligt avsnitt 7.8.2.5.

7.16.9.9 Teletransmission

Enligt avsnitt 7.8.2.6.



DokumentID
TDOK 2016:0411

Version
1.0

7.16.9.10 Trafikantinformationsutrustning

ID	Dokument	Förvaltande system
1	Situationsplan för dynamisk trafikinformationsutrustning	IDA/ICT
2	Situationsplan för statiska skyltar	
3	Kabellista trafikinformation	
4	Foto på stativ (trafikinformationsutrustning)	

7.17 Senast 6 månader efter ibrukttagande/ÖFT

7.17.1 BANÖVERBYGGNAD

ID	Dokument	Förvaltande system
1	Säkerhetsbevisning	IDA/Förvaltning järnväg

7.17.2 SIGNALANLÄGGNING

ID	Dokument	Förvaltande system
1	Säkerhetsbevisning	IDA/Förvaltning järnväg