

DokumentID
 TDOK 2014:0071
Fastställt av
 Nygren, Eva, IV
Skapat av
 Westermarck, Tobias, IVtväb

Dokumentdatum
 2015-01-30
Gäller från
 [Gäller från]

Version
 2.0
Ersätter
 [Ersätter]
Ersatt av
 [Ersatt av]

Anläggningsgodkännande för järnväg

Version 1.0 av detta dokument ersatte BVC 1509 ver 2.0

Innehåll

Syfte	2
Omfattning	2
Definitioner	3
Förkortningar	3
Läsanvisning	4
Alternativ 1 och 2	4
Alternativ 3	4
Alternativ 4	4
Större byggobjekt (SB)	5
Större byggobjekt (SB)	6
Signal (SI)	7
Signal (SI)	8
Signal (SI)	9
Elkraft (EL)	14
Elkraft (EL)	15
Tele och detektorer (TD)	17
Spår (SP)	18
Spår (SP)	19
Aktivitet Spår forts.	20
Aktivitet Spår forts.	21
Bro (BRO)	22
Tunnel (TUN)	25
Övrigt (ÖVR)	26
Övrigt forts.	27
Versionslogg	28

DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Syfte

Transportstyrelsens godkännandeprocess för järnväg har till syfte att säkerställa att Sverige bygger och förvaltar en järnväg som bidrar till ett av EU:s grundmål, om en fri rörlighet inom unionen. EU har utfärdat gemensamma krav, TSD, för att skapa ett enhetligt och driftkompatibelt transportsystem för järnvägen.

Trafikverket har som infrastrukturförvaltare ett krav på sig att utforma järnvägen enligt TSD vid nybyggnation, modernisering och ombyggnation. Dessa arbeten enligt TSD, samt de arbeten som kan påverka delsystemens övergripande säkerhetsnivå kräver godkännande av Transportstyrelsen, för att få ta systemen i drift. Modernisering och ombyggnation avser större arbeten som påverkar delsystemen. Mindre arbeten som inte påverkar säkerhetsnivån omfattas normalt inte av godkännandeprocessen.

Denna vägledning har som syfte att vägleda Trafikverket i vad som anses vara större arbeten respektive arbeten som kan påverka delsystemens övergripande säkerhetsnivå i det avseende som föreskrivs i §6 TSFS 2010:116 "Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av delsystem för järnväg".

Vägledningen har utformats i samarbete med Transportstyrelsen.

Omfattning

Vägledningen ska användas tillsammans med BVR 1509 "Godkännande av anläggning" för att avgöra om ett arbete med järnvägsanläggningen omfattas av godkännande från Transportstyrelsen eller inte, samt hur den ska användas. Den beskriver även vilken blankett (G3/G8) som ska användas vid ansökan om godkännande.

Vägledningen är generellt skriven för att kunna täcka olika tänkbara arbeten, med växlande innehåll och omfattning.

Omfattningen av vägledningen sträcker sig till arbeten som påverkar delsystemen som finns definierade i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG om driftkompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen.

Signal: Tillfälliga tekniska lösningar ingår i godkännandet för förändringar inom ansökt Ä-not.

Godkännandeprocessen omfattar alla ändringar som är avsedda att tas i drift, både permanenta och tillfälliga ändringar, liksom etapper i projekt, under förutsättning att säkerhetsnivån påverkas negativt eller att Transportstyrelsen bedömer att arbetets omfattning gör att godkännande krävs.

Underhåll som görs för att hålla järnvägsanläggningen i samma skick som tidigare, och som inte medför någon prestandaförändring, behöver inget godkännande om det görs med teknik och metoder som använts i tidigare godkända anläggningar. Dvs. införande av ny materiel kräver alltid anläggningsgodkännande inledningsvis.

Tillfälliga hastighetsnedsättningar och dagligt vidmakthållande behöver inget godkännande.

Framkommer det projekt som ej kan härledas i tabellerna i detta dokument eller när tveksamhet råder så ber vi er i första hand att kontakta [Godkännandestödet](mailto:godkannandestodet@trafikverket.se) (godkannandestodet@trafikverket.se).

DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Definitioner

Autonom	En vägskyddsanläggning anses vara autonom om den ligger på linjen och - självständigt reglerar riktningen av rörelsen förbi plankorsningen. - ingen del av ringsträckan sträcker sig in över en driftplats och därmed kan kopplas bort av icke-ställd tågväg.
Delsystem	Delar av järnvägen, definierade i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen. Delsystemen är Infrastruktur, Trafikstyrning och signalering, Energi, Rullande materiel, Drift och trafikledning, Underhåll och Telematikapplikationer.
Förregling	Med förregling avses säkerhetsberoende funktioner som: - alla beroenden som hör till tågväglåsning, inkl. låsning av yttre objekt - kontrollfunktioner som tdk, växellägen, bortkopplingar
Modernisering	Större arbete som inte förbättrar delsystemets, eller del av delsystemets, övergripande prestanda.
Nybyggnation	Införande av nytt/nya delsystem i befintlig anläggning, eller helt ny linje mellan två knutpunkter.
Ombyggnation	Större arbete som förbättrar delsystemets, eller del av delsystemets, övergripande prestanda.
Prestandaförändring	En prestandaförändring innebär att systemens, anläggningarnas fysiska kapacitet ändras. Många anläggningsdelar/system är godkända för en viss nivå av prestanda, ändras denna krävs ofta ett nytt godkännande.
Reinvestering	Reinvestering är inget begrepp som har någon relevans till godkännandeprocessen. Definiera istället arbetet till nybyggnation, ombyggnation, modernisering, eller underhåll istället.
Underhåll	
Uppgradering	Samma betydelse som "ombyggnation". Begreppet står med i en del TSD och är en felöversättning av ordet "upgrade" från engelska utgåvan

Förkortningar

DKK	Driftskompatibilitetskomponent i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen
TS	Transportstyrelsen
TSD	Tekniska Specifikationer för Driftskompatibilitet. Europeiska krav på hur delsystemen ska vara utformade för att uppnå ett driftskompatibelt järnvägssystem. En TSD kan omfatta flera delsystem, eller en del av ett delsystem.

DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Läsanvisning

I tabellerna nedan anges fyra alternativa processer beroende på typ av anläggningsförändring:

1. Godkännande av delsystem som är reglerat i TSD¹ – använd blankett G3
2. Godkännande av delsystem som inte är reglerad i TSD² – använd blankett G8
3. TRV-beslut om att godkännande inte behövs
4. Ingen åtgärd.

Alternativ 1 och 2

Enligt rutinen "Godkännande av anläggning" (BVR 1509) ska "Blankett för ansökan om godkännande" (TDOK 2013:0037) användas. I TDOK 2013:0037 finns båda blanketterna G3 och G8.

När alternativa blanketter anges, t ex "G3/G8", avses:

- För de delar av projektet som omfattas av godkännande av delsystem som är reglerade i TSD (TSFS 2010:116, 12§) anges G3 enligt nedan.
- För de delar av projektet som omfattas av godkännande av delsystem som ej är reglerade i TSD (TSFS 2010:116, 13-14§§) anges G8 enligt nedan.

Alternativ 3

Trafikverkets ställningstagande om TS godkännandeprocess, riskanalys enligt RAMS samt Beslut om att godkännande inte krävs tas fram.

Alternativ 4

För åtgärder av ren drift- och underhållskaraktär behöver enbart Trafikverkets ställningstagande för TS godkännandeprocess tas fram. Information behöver inte skickas till Transportstyrelsen, ställningstagandet ska dock sparas i anläggningens dokumentation.

Detta är aktuellt när svaret på "Erfordras godkännande av TS" är Nej och kolumnen "Ej anmälnings-plikt till TS" är markerad med X.

¹ Benämns även som *harmoniserad* godkännandeprocess i TS vägledning till godkännande TS JV 2009:002

² Benämns även som *nationell* godkännandeprocess i TS vägledning till godkännande TS JV 2009:002



DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Referens nummer	Aktivitet Större byggobjekt (SB)	Erfordras godkännande av TS	Ej anmälningsplikt till TS = X	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
SB-1	Ny mötesstation eller förlängning av mötesstation.	Ja		Ja. Innebär ändrad funktion (förregling) i signalanläggningen och ändrad prestanda i järnvägssystemet. * Se SB-not ¹ .	G3/G8	Ombyggnation
SB-2	Nytt eller förlängt huvudspår. Avser dubbelspår, flerspår, förbigångsspår, mötesspår men även alla signalkontrollerade sidospår.	Ja		Ja. Innebär ändrad funktion (förregling) i signalanläggningen och ändrad prestanda i järnvägssystemet. * Se SB-not ¹ .	G3/G8	Ombyggnation
SB-3	Nytt spår, som varken är ett huvudspår eller signalreglerat,	Nej/Ja		Nej. Om spåret uppfyller samtliga förutsättningar enligt de 7 punkterna i TSFS 2010:116 §5 Ja. Om spåret <u>inte</u> uppfyller samtliga förutsättningar enligt de 7 punkterna i TSFS 2010:116 §5. * Se SB-not ¹ .	G3/G8	Ombyggnation

SB-not ¹ Om spårarbeten innebär förändringar av Kontaktledningens läge medför det normalt inte krav om godkännande för Energi., så länge inte befintligt Kontaktledningssystem förändras till annat system.



DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Referens nummer	Aktivitet Större byggobjekt (SB)	Erfordras godkännande av TS	Ej anmälningsplikt till TS = X	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
SB-4	Teknikskifte (avvikande teknisk lösning i förhållande till vad som tidigare varit godkänt).	Ja		Ny teknik erfordrar ett godkännande mot gällande TSD när detta är relevant, annars erfordras ett nationellt godkännande. Gäller samtliga teknikslag för alla komponenter och system som kan påverka prestanda, funktion och säkerheten för tågtrafiken.	G3/G8	Ombyggnation/ Modernisering/ Säkerhets- påverkande
SB-5	Kapacitetsförändring typ ökad axellast, större tillåten lastprofil, ökad hastighet.	Ja		Förändrad prestanda. Godkännande erfordras även om inte anläggningen förändras fysiskt.	G3/G8	Ombyggnation



DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Referens nummer	Aktivitet Signal (SI)	Erfordras godkännande av TS	Ej anmälnings- plikt till TS = X	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
SI-1	Förändrad funktionalitet eller teknisk lösning i plankorsning, signalställverk, ATC-system, RBC.	Ja			G8	Ombyggnation/ Säkerhets- påverkande
SI-2	Byte av signalställverk mot samma typ eller tidigare godkänd typ (avseende centralenhet)	Ja		Ja , eftersom förreglingen görs om (även om åtgärden är att betrakta som en underhållsåtgärd).	G8	Ombyggnation/ Säkerhets- påverkande
SI-3	Upprustning av signalställverk (ej centralenhet)	Nej/Ja		Nej . Om t.ex. en komponent byts ut mot en likvärdig komponent. * Se SI-not ¹ Ja . Om prestanda eller funktion ändras även om åtgärden är att betrakta som en underhållsåtgärd. * Se SI-not ²	G8	Ombyggnation/ Modernisering/ Säkerhets- påverkande

SI-not ¹ Ren underhållsåtgärd som kräver SISÄ-kontrollant, godkännande krävs ej, beslut behöver ej tas fram.

SI-not ² Alla typer av arbeten som kräver besiktningsman.



DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Referens nummer	Aktivitet Signal (SI)	Erfordras godkännande av TS	Ej anmälningsplikt till TS = X	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
SI-4	Byte av utdel till signalställverk till annan typ	Nej/Ja		Nej. Om t.ex. en komponent byts ut mot en likvärdig komponent. * Se SI-not ¹ ovan Ja. Om prestanda eller funktion ändras även om åtgärden är att betrakta som en underhållsåtgärd. * Se SI-not ² ovan	G8	Ombyggnation/ Modernisering/ Säkerhets- påverkande
SI-5	Utbyte av skåp	Nej/Ja		Nej. Om endast skåpet byts med enklare innehåll i utförande, såsom en spårledning. * Se SI-not ¹ ovan Ja. Om prestanda eller funktion ändras. * Se SI-not ² ovan	G8	Ombyggnation/ Modernisering/ Säkerhets- påverkande
SI-6	Utbyte av en detalj eller komponent, t.ex. kabelbyte, blåtrådsbyte, utbyte av relä.	Nej	X	D.v.s. om en komponent byts utan att den förändrar funktionen eller egenskaperna. Den uppfyller alltså samma specifikation som den detalj den ersätter. * Se SI-not ¹ ovan		
SI-7	Borttagning/rivning av signalställverk	Nej		Däremot måste den eventuella anläggning som ersätter ställverket genomgå godkännandeprocessen.		
SI-8	Understationsutbyte (RTU)	Nej	X	Avser kommunikation mellan DLC och ställverk, ej direkt säkerhetspåverkande.		



DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Referens nummer	Aktivitet Signal (SI)	Erfordras godkännande av TS	Ej anmälningsplikt till TS = X	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
SI-9	Nytt tågledningssystem	Nej	X	Säkerheten ligger i signalställverken, ej i tågledningssystemet.		
SI-10	Borttagande av komponent som Tungkontrollkontakt.	Ja		Ja , eftersom prestanda och/eller funktion ändras i signalanläggningen. * Se SI-not ² ovan	G8	Säkerhets- påverkande
SI-11	Utbyte av manöversystem för radioblock	Ja/Nej	X	Ja. om prestanda eller funktion ändras i signalanläggningen	G8	Säkerhets- påverkande
SI-12	HIS-införande (Hastighets identifierings system)	Ja		Godkännande erfordras ej för själva HIS-detektorn, utan för den förändrade förreglingen hos signalanläggningen. * Se SI-not ² ovan	G8	Säkerhets- påverkande
SI-13	Flyttning av signalobjekt <u>Utom ljussignal</u>	Ja/Nej		Ja. Om åtgärden medför ändrad förregling i signalställverk eller linjeblockering eller omkodning av länkavståndet i balis eller kodare. Men även om åtgärden medför förändring av uppgift i linjebok/linjebeskrivning. Nej. Om förändringen inte påverkar förreglingen i signalanläggningen.	G8	Säkerhets- påverkande



DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Referens nummer	Aktivitet Signal forts...	Erfordras godkännande av TS	Ej anmälningsplikt till TS = X	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
SI-14	Vägskyddsanläggning: ny utbyte eller uppgradering av vägskyddsanläggning. (A-, B-, C-, D- och E-anläggningar). Även borttagning/rivning av vägskyddsanläggning.	Ja/Nej		Ja. Om åtgärden medför ändrad förregling i signalställverk eller linjeblockering. Ansökan avser i så fall endast ingreppet i signalanläggningen, ej själva vägskyddsanläggningen. Nej. Om vägskyddsanläggningen är autonom (fällsträckor som inte är beroende av driftsplatser eller linjeplats) eller om förreglingen i signalställverk eller linjeblockering <u>inte</u> ändras. samt marginell påverkan av linjeblock t.ex. borttagande/införande av några reläkontakter, detta förutsätter inga nya reläer, i linjeparet.	G8	Ombyggnation/ Modernisering/ Säkerhets- påverkande



DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Referens nummer	Aktivitet Signal forts...	Erfordras godkännande av TS	Ej anmälningsplikt till TS = X	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
SI-15	Nya/flyttande av repeterbaliser	Ja/Nej		Ja. Om åtgärden kräver byte av baliskodare till annan typ, eller påverkar förreglingen i signalställverket eller om flertal repeterbaliser införs i projektet. Nej. Om förändringen inte påverkar förreglingen och länkavstånd och enstaka repeterbalisgrupper.	G8	Säkerhets- påverkande
SI-16	ATC-införande eller uppgradering från ATC 1 till ATC 2.	Ja		Införande av ERTMS ska alltid övervägas som första åtgärd. Förbjudet enligt lag att utveckla ny funktionalitet (t ex ATC 3) för nuvarande ATC-system. * Se SI-not ² ovan	G8	Ombyggnation/ Modernisering/ Säkerhets- påverkande
SI-17	Nybyggnation eller ändring i vägskyddsanläggning på ERTMS E-bana	Ja		Ja. Eftersom vägskyddsanläggning på E-bana ingår i förreglingen	G8	Säkerhets- påverkande
SI-18	Utveckling eller modifiering av ERTMS-, ETCS- eller STM-system. Byggande av ERTMS-system	Ja		Ja. Innebär ändrad funktion (förregling) i signalanläggningen.	G3/G8	Ombyggnation/ Modernisering/ Säkerhets- påverkande



DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Referens nummer	Aktivitet Signal forts...	Erfordras godkännande av TS	Ej anmälningsplikt till TS = X	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
SI-19	Åtgärd som kräver omgenerering av datorställverk	Ja/Nej	X	Ja. Innebär ändrad funktion (föregling) i signalanläggningen. Nej. För icke säkerhetspåverkande ändring som berör manöversystem.	G8	Ombyggnation/ Modernisering/ Säkerhets- påverkande
SI-20	Flyttning av optisk signal, eller signalpunktstavla	Ja/Nej	X	Ja. Om åtgärden medför ändrad föregling i signalställverk eller linjeblockering eller omkodning av länkavståndet i balis eller kodare. Även flytt av dvärgsignal om den påverkar hinderfrihet. Nej. För optisk signal om flyttning sker i sidled ut från spåret, så länge som isolen inte påverkas.	G8	Säkerhets- påverkande
SI-21	Motorisering och fjärrstyrning av befintlig handmanövrerad växel.	Ja		Åtgärden innebär ingrepp i signalställverket.	G3/G8	Säkerhets- påverkande
SI-22	PLS-programvara (som är en del av manöversystemet)	Nej	X	Avser endast byte av programvaran, får inte kombineras med andra signalåtgärder enl. Se SI-not ¹		



DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Referens nummer	Aktivitet Signal forts...	Erfordras godkännande av TS	Ej anmälningsplikt till TS = X	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
SI-23	Isoler tillhörande stlv eller linjeblockeringssystem	Ja/Nej	X	Ja. Om isolen får nytt läge Nej, vid 1:1 utbyte (samma plats), eller för isol vars placering inte påverkar ATC-kodning eller skydd för rörelsevägar		Säkerhets- påverkande
SI-24	Nybyggnation eller ändring av rangerställverk	Nej	X	Avser endast rangerställverk som inte styr någon tågrörelse. Inkl. övriga system till rangering. Gränssnitt mot signalställverk, samt de rangerställverk som styr tågrörelser, kan kräva godkännande.		Nybyggnation/ Ombyggnation/ Modernisering
SI-25	Införande eller ombyggnation av anläggning med K16-nyckel	Ja			G8	Säkerhets- påverkande
SI-26	Losstagning av t.ex. komponenter för reservdelssäkring med samtidigt utbyte mot nyare komponenter t.ex. rälskontakter, hybridblock.	Ja/Nej		Nej, om ersättning med godkänd komponent som redan finns i annan anläggning. Ja, När ersättning inte finns i annan anläggning eller när prestanda och/eller funktion ändras i signalanläggningen. * Se SI-not ² ovan	G8	Säkerhets- påverkande



DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Referens nummer	Aktivitet Elkraft (EL)	Erfordras godkännande av TS	Ej anmälningsplikt till TS = X	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
EL-1	Nytt eldriftledningssystem (GELD)	Nej	X	Jämför med tågledningssystem, avser ett system för manövrering av fasta installationer.		
EL-2	Utbyte av kraftmatning	Ja/Nej		Ja. Om kraftmatning berör/påverkar signalanläggning. Nej. Dock ska en riskanalys genomföras, som tar hänsyn till risk för skador eller utslagning av signalsystemet (riskanalysen redovisas med preciserade åtgärder för att åstadkomma riskminimering).	G3	Säkerhets- påverkande
EL-3	Utbyte kontaktledning med samtidig anpassning för EU-strömvtagaren enligt gällande BVS 543.35001	Nej		Syftet är att behålla banan funktionsduglig och banans prestanda förändras ej. * Se EL-not ¹ .		

EL-not ¹ Europaströmvtagare (1600 mm): Enligt beslut TRV 2010/76885 ska dimensionering ske enligt följande: Höghastighetslinje kategori 1 (Sth > 250 km/h) dimensioneras för 1600, 1800 och 1950 mm bred strömvtagare. Övriga linjer dimensioneras för 1800 och 1950 mm bred strömvtagare (gäller även höghastighetslinje kategori 2 (sth ≥ 200 km/h) och kategori 3.



DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Referens nummer	Aktivitet Elkraft (EL)	Erfordras godkännande av TS	Ej anmälnings- plikt till TS = X	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
EL-4	Ombyggnad av kontaktledningssystemet eller omformarstation.	Ja/Nej		Ja. Byte av befintligt ktl-system till ett annat ktl-system kan innebära godkännande. Nej. Om ingen prestandahöjning görs. * Se EL-not ¹ ovan.	G3	Ombyggnation
EL-5	Nybyggnad av kontaktledning eller omformarstation på nybyggd sträcka eller tidigare oelektrifierad bana	Ja		 * Se EL-not ¹ ovan.	G3	Nybyggnation
EL-6	Arbeten med omformarstationer eller annan kraft utanför järnvägsområdet.	Ja/Nej	X	Ja , vid förändringar av kapaciteten för banmatningssystemet är TSD Energi tillämplig. Nej , då syftet är att behålla banan funktionsduglig.	G3	Ombyggnation/ Modernisering
EL-7	Ny- eller ombyggnad av hjälpkraft, förstärkningslina, jordlina, BT- eller AT-system (även kombination av AT/BT).	Nej	X	Syftet är att behålla banan funktionsduglig.		



DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Referens nummer	Aktivitet Elkraft Forts...	Erfordras godkännande av TS	Ej anmälningsplikt till TS = X	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
EL-8	Utbyte av kontaktledning för att medge en högre hastighet	Ja		* Se EL-not ¹ ovan.	G3	Ombyggnation
EL-9	Anpassning av kontaktledning	Nej		Avser anpassning av redan befintligt kontaktledningssystem som finns installerat på sträckan, se även SP-not ¹ . Avser även förlängning av kontaktledning med samma system som redan finns. Byts kontaktledningssystem krävs nytt godkännande enligt EL-4.		
EL-10	Byggande av kontaktledningssystem samt kraftmatning av kontaktledningen till uppställningsspår tillhörande TEN höghastighet.	Ja		Gäller banor och stationer där TSD Energi gäller.	G3	Nybyggnation/ Ombyggnation
EL-11	Belysning	Ja/Nej	X	Ja , avser belysning på plattformar och andra externa passagerarutrymmen (stationsområde) enl. TSD Tillgänglighet för funktionshindrade 4.1.2.11 Nej , för bangårdsbelysning	G3/G8	Nybyggnation/ Ombyggnation/ Modernisering
EL-12	Tågvärmeposter, bangårdsbelysning, växelvärme	Nej	X			
EL-13	Omformarstation	Nej	X			



DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Referens nummer	Aktivitet Tele och detektorer (TD)	Erfordras godkännande av TS	Ej anmälningsplikt till TS = X	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
TD-1	Ny GSM-R/MobiSIR-anläggning, ny basstation eller telefonväxel tillhörande GSM-R/MobiSIR-systemet	Ja		Ja. Om anläggningen är eller kan förväntas bli en del av ett ERTMS-system.	G3	Nybyggnation/ Ombyggnation
TD-2	Varmgångsdetektor	Ja			G3	Nybyggnation/ Ombyggnation
TD-3	Tjuvbromsdetektor, hjulskadedetektor, upptrycksdetektor för strömavtagare eller kontaktslitskenadetektor (KIKA)	Nej				
TD-4	Högtalarsystem	Ja/Nej	X	Ja , avser talad information enl. TSD Tillgänglighet för funktionshindrade 4.1.2.12 Nej , vid utbyte då ingen prestandaförändring görs.	G3	Nybyggnation/ Ombyggnation
TD-5	Dynamiska skyltar	Ja/Nej	X	Ja , vid ombyggnation/modernisering Nej , vid mindre arbeten/anpassningar/ /komplettering som inte klassas som ombyggnation/modernisering	G3	Nybyggnation/ Ombyggnation
TD-6	Biljettautomater o.d.	Nej	X	Nej , Trafikverket tillhandahåller inte biljettautomater.		



DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Referens nummer	Aktivitet Spår (SP)	Erfordras godkännande av TS	Ej anmälningsplikt till TS = X	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
SP-1	<u>Spårbyte eller slipersbyte.</u> Spårbyte - Byte mot komponenter med bättre prestanda som räil SJ50 → 60E1. eller Utbyte av trä eller betong sliper med äldre befästning mot sliper med av Trafikverket godkända befästningar. <u>Syftet är att behålla banan funktionsduglig.</u>	Nej		Utbytet ger ingen prestandaförbättring för järnvägsdriften även om komponenterna är bättre. Under förutsättning att prestandan inte förändras (Stax, Sth eller tillåten lastprofil). Inkluderar även följder för t.ex. kontaktlednings justeringar, signal återställning o.d. * Se SP-not ¹ .		
SP-2	Ny växel	Ja		Ja , för Infra och signal om växeln innebär ingrepp i signalställverk. Nej , För signalgodkännande så länge växeln är klovad. * Se SP-not ¹ .	G3/G8	Ombyggnation/ Säkerhets- påverkande

SP-not ¹ Om spårarbeten innebär förändringar av Kontaktledningens läge medför det normalt inte krav om godkännande för Energi, så länge inte befintligt Kontaktledningssystem förändras till annat system.



DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Referens nummer	Aktivitet Spår (SP)	Erfordras godkännande av TS	Ej anmälningsplikt till TS = X	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
SP-3	Vakant					
SP-4	Vakant					
SP-5	Vakant					
SP-6	Växelbyte mot samma typ av växel. Syftet är att behålla banan funktionsduglig.	Nej		Under förutsättning att inga förändringar görs som påverkar prestandan på banan eller innebär ingrepp i signalställverk. Inkluderar även följder för t.ex. kontaktlednings justeringar, signal återställning o.d. * Se SP-not ¹ ovan.		
SP-7	Växelbyte mot annan typ pga. att växeltypen har upphört att tillverkas eller pga. TRV-regelverk – införande av standardtyp. Syftet är att behålla banan funktionsduglig.	Nej/Ja		Nej , för Infra- och energisystem. Växel på höghastighetsnät måste ha EG-försäkras. DKK i växel på konventionella nät måste ha EG-försäkras. Nej , för signal om ingen ändring av Sth genomförs. Ja , för signal om förändringen medför att signalsystemet måste modifieras eller ändras avseende signalobjekts placering, ändrade avstånd till målpunkter, omkodning av ATC. Höjd växelhastighet föranleder krav på godkännande.	G3/G8	Säkerhets- påverkande



DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Referens nummer	Aktivitet Spår forts...	Erfordras godkännande av TS	Ej anmälnings- plikt till TS = X	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
SP-8	Växelbyte. Syftet är att höja hastigheten genom växeln.	Ja		Ja. Avsikten är en prestandaförändring av järnvägsnätet. En större växel medger högre Sth i grenspår vilket medför ändring av signalanläggningen och flyttning av signalobjekt. Nej , för kontaktledningsanpassning för aktiviteten. * Se SP-not ¹ ovan.	G3/G8	Ombyggnation
SP-9	Vakant					
SP-10	Uppställningsspår för parkering eller furnering av höghastighetståg tillhörande TEN höghastighet.	Ja		Gäller banor och stationer där TSD infrastruktur gäller.	G3	Ombyggnation
SP-11	Marginell ökning av spårlängd (i samråd med Transportstyrelsen, mindre än 100 m).	Nej		Avser sidospår och industrispår, ej signalreglerat, dvs. inget ingrepp erfordras i signalställverk samt kontaktlednings anpassning för aktiviteten. Riskanalys ska visa att den övergripande säkerhetsnivån inte påverkas negativt.		
SP-12	Underhållsåtgärder, exempelvis slipning, ballastrening, spårriktning.	Nej	X	Under förutsättning att prestandan ej förändras (Stax, Sth eller tillåten lastprofil) Nej , för kontaktlednings anpassning för aktiviteten. * Se SP-not ¹ ovan.		



DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Referens nummer	Aktivitet Spår forts...	Erfordras godkännande av TS	Ej anmälningsplikt till TS = X	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
SP-13	Linjeförändring typ kurvrätning.	Nej/Ja		Nej , på befintlig banvall under förutsättning att prestanda inte förändras (Stax, Sth eller tillåten lastprofil) dvs. endast marginella förändringar, gäller även tillhörande kontaktlednings anpassning. Vid tveksamhet kontakta Godkännandestödet.	G3/G8	Ombyggnation
SP-14	Rivning av spår och växlar	Nej/Ja		Ja . Om signalanläggningen påverkas. Nej. Om signalanläggningen inte påverkas.	G8	Säkerhets- påverkande
SP-15	Vakant					



DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Referens nummer	Aktivitet Bro (BRO)	Erfordras godkännande av TS	Ej anmälnings- plikt till TS = X	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande												
BRO-1	Ny bro eller annan konstruktion över järnväg	Ja		Ja, Fri bredd $\geq 6,0$ m (3,0 m+3,0 m) för enkelspår, för dubbelspår görs tillägg på fri bredd med aktuellt c/c-avstånd mellan spåren, dock minst 4,5 m (krav enl. BVF 1586.20, kapitel 7.9). I kurva görs tillägg för kurvutvidgning och rälsförhöjning (enligt BVF 1586.20, avsnitt 6.5 och 6.6). Följande fri höjd mellan RÖK och underkant konstruktion krävs för att ej påverka kontaktledningssystemen beroende på konstruktionens läge relativt kontaktledningssystem och kontaktledningsstolparna. Underskrids höjdmått enligt nedan erfordras särskild utredning om påverkan på kontaktledningssystem. Konstruktioner byggs centrerat mitt på ett kontaktledningsspänn. Konstruktioner som är 39,9 m eller kortare i längdled (brons bredd): (Dessa höjder gäller före angivna värden i BVF 586.20, 3.1) <table><tr><th>Sth</th><th>Längd 0-14,9 m</th><th>Längd 15-39,9 m</th></tr><tr><td>0-160 km/h</td><td>6,0 m</td><td>6,2 m</td></tr><tr><td>161-200 km/h</td><td>6,3 m</td><td>6,5 m</td></tr><tr><td>201-360 km/h</td><td>6,7 m</td><td>6,7 m</td></tr></table> Jämför angivna höjder i BVF 1586.20 avsnitt 6.4 tabell 1. Konstruktion > 40 m i längdled (brons bredd): Beräknas som tunnel enligt BV Tunnel (BVS 585.40, Bilaga 10), dvs. minst 7,4 m.	Sth	Längd 0-14,9 m	Längd 15-39,9 m	0-160 km/h	6,0 m	6,2 m	161-200 km/h	6,3 m	6,5 m	201-360 km/h	6,7 m	6,7 m	G3/G8	Ombyggnation/ Modernisering
Sth	Längd 0-14,9 m	Längd 15-39,9 m																
0-160 km/h	6,0 m	6,2 m																
161-200 km/h	6,3 m	6,5 m																
201-360 km/h	6,7 m	6,7 m																



DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Referens nummer	Aktivitet Bro forts...	Erfordras godkännande av TS	Ej anmälningsplikt till TS = X	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
BRO-2	Ny järnvägsbro, gäller även väg-/GC-portar och liknande under järnväg med spannlängd 2,0 m eller längre.	Ja/Nej	X	Ja. Oavsett om åtgärden är att betraktas som en underhållsåtgärd. Ny järnvägsbro påverkas av banans prestanda och ska kontrolleras mot TSD-krav. Nej. För bro/port kortare än 2.0 m.	G3/G8	Ombyggnation/ Modernisering
BRO-3	Byte av järnvägsbro – på samma plats och med bibehållen geometri i plan.	Ja		Ja. Oavsett om åtgärden är att betraktas som en underhållsåtgärd. Gäller även om ersättningsbron byggs efter samma normer eller regelverk som ursprungsbron. Även om t ex bansträckans Stax eller Sth ändras i samband med brobytet krävs ansökan, men då för prestandaförändringen.	G3/G8	Modernisering
BRO-4	Byte av järnvägsbro – på annan plats. Syftet är att behålla banan funktionsduglig.	Ja		Kan inte betraktas som en underhållsåtgärd, även om det är syftet, eftersom prestandan för flera system förändras.	G3/G8	Ombyggnation
BRO-5	Reparation av järnvägsbro	Nej	X			



DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Referens nummer	Aktivitet Bro forts...	Erfordras godkännande av TS	Ej anmälningsplikt till TS = X	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
BRO-6	Ombyggnad eller förstärkning av järnvägsbro för att medge höjd Sth eller Stax	Ja		Ja. Om åtgärden innebär att prestandan för banan direkt förändras (dock är det prestandaförändringen man söker godkännande för, inte bron). Nej. Om den genomförda åtgärden inte direkt medför att banans prestanda förändras. Prestandaförändring i ett senare skede av banan kräver eget godkännande och då redovisas bara att bron klarar kraven.	G3/G8	Ombyggnation/ Säkerhets- påverkande
BRO-7	Omklassning av järnvägsbro för att medge höjd Sth eller Stax	Ja		Ja. Åtgärden innebär att prestandan för banan direkt förändras (dock är det prestandaförändringen man söker godkännande för, inte bron).	G3/G8	Säkerhets- påverkande



DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Referens nummer	Aktivitet Tunnel (TUN)	Erfordras godkännande av TS	Ej anmälningsplikt till TS = X	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
TUN-1	Ny järnvägstunnel eller utstrossning av tunnel för att medge större lastprofil	Ja		Ja , Enkelspår: Fri bredd $\geq 9,0$ m (4,5 m + 4,5 m) Flerspår: Fri bredd $\geq (4,5 \text{ m} + c/c\text{-spår} + 4,5 \text{ m})$, c/c spår dock minst 4,5 m. Fri höjd mellan RÖK och tunneltak har följande mått: $\geq 7,4$ m. Kommentar: För tunnlar som inte omfattas av TSD Tunnelsäkerhet erfordras godkännande enligt G8 om bredd eller höjdmått underskrids.	G3	Ombyggnation
TUN-2	Uttrossning för hinderreducering	Nej	X	Under förutsättning att prestanda (fria rummet) inte förändras.		
TUN-3	Montage av dränering eller annan åtgärd för vatten- och frostisolering av tunnelns kontur.	Ja/Nej		Ja . Om TSD är tillämplig eller om åtgärden kommer att inkräkta på fria rummet. Nej . Åtgärd som inte inkräktar på fria rummet.	G3	Säkerhets- påverkande
TUN-4	Förstärkning och/eller skrotning av berg	Nej	X	Underhållsarbete som inte påverkar prestanda.		
TUN-5	Komplettering av anläggningen med skyltning, gångbanor och andra delsystem som definieras i TSD Tunnelsäkerhet.	Ja/Nej		Ja . Ny eller väsentligt ombyggd tunnel som omfattas av TSD-krav. Nej . Om tunneln är befintlig och inte är byggd enligt TSD. Kontakt med Godkännandestödet krävs.	G3	Ombyggnation/ Modernisering/ Säkerhets- påverkande



DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Referens nummer	Aktivitet Övrigt (ÖVR)	Erfordras godkännande av TS	Ej anmälningsplikt till TS = X	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
ÖVR-1	Åtgärder i underbyggnaden såsom; Byte eller upprustning av trummor, dräneringsbrunnar, bankbyte, utbyte av frostisolering eller grundförstärkning.	Ja/Nej	X	Ja , för prestandaförändring på banan vid t.ex. högre Stax, Sth eller tillåten lastprofil. Nej . Underbyggnad omfattas ej av godkännandeprocessen (Gäller G8).	G3/G8	Ombyggnation
ÖVR-2	Utbyte av plankorsningsbeläggning	Nej	X	Under förutsättning att åtgärden inte inkräktar på lastprofilen.		
ÖVR-3	Kanalisation	Nej	X	Under förutsättning att åtgärden inte inkräktar på lastprofilen.		
ÖVR-4	Nybyggnad eller utbyte/upprustning av hägnad, staket eller stängsel	Nej		Under förutsättning att inte banans prestanda riskerar att påverkas t ex lastprofil.		
ÖVR-5	Bullerskydd och plattformsväggar	Ja/Nej	X	Ja , oavsett typ av bullerskydd, detta för att verifiera att nationella bullerkrav uppfylls. Eller om åtgärden inkräktar på det fria rummet för lastprofil GC och C. Nej , för övriga banor om bullerskyddet är placerat så att det med säkerhet går att framföra fordon med lastprofil GC och C.	G3/G8	Ombyggnation



DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Referens nummer	Aktivitet Övrigt forts...	Erfordras godkännande av TS	Ej anmälningsplikt till TS = X	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
ÖVR-6	Anordnande av servicefaciliteter för höghastighetståg.	Ja		Gäller banor och stationer där TSD infrastruktur för höghastighetsnätet gäller.	G3	Nybyggnation/ Ombyggnation
ÖVR-7	Anordnande av ny plattform inkl. nya plattformsförbindelser och gångytor fram till parkering.	Ja		Gäller banor och stationer där TSD infrastruktur gäller samt banor och stationer där TSD tillgänglighet för funktionshindrade gäller. Kommentar: Tillfälliga (provisorier) plattformar avgörs från fall till fall. Riktlinje; en tillfällig plattform omfattas inte av godkännande om den inte är en del av slutläget i projektet.	G3	Ombyggnation
ÖVR-8	Ombyggnad, upprustning, målning, vidmakthållande och förlängning av befintlig plattform och befintlig plattformsförbindelse.	Ja/Nej		Nej , vid marginell förändring. Godkännandestödet ska alltid kontaktas i dessa fall.	G3	Ombyggnation/ Modernisering
ÖVR-9	Avvattningsåtgärder i och i närheten av banan	Ja/Nej		Ja . Om åtgärden sker i syfte att höja banans prestanda som tillåten axellast, metervikt eller hastighet. Nej . Dock ska riskanalys genomföras för att bedöma skredrisk och förändring av återledningsströmmar som kan påverka fordon, signal- eller telekommunikationssystem negativt.	G3/G8	Ombyggnation
ÖVR-10	Bergskärningar, underhållsarbeten såsom skrotning, bergförstärkning, jord- och vegetationsröjning samt åtgärder för att förhindra isbildning.	Nej	X	Nej. Om det inte påverkar lastprofilen negativt.		

DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
2.0

Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
1.0	2014-06-05	Nytt dokument som ersätter BVC 1509. Infört anledning till godkännande, inledande beskrivningar och definitioner, samt ändrat och lagt till diverse punkter	Westermarck Tobias, IVtväb
2.0	2015-02-02	Justering av SI-19 pga. felaktighet samt BRO-1	Westermarck Tobias, IVtväb