

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Dokumentdatum
2022-04-15

Version
17.0

Fastställt av
Chef VO Underhåll

Gäller från
2022-04-15

Ersätter

Skapat av
Maria Davidson, UHjja

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Data om anläggningen – Hantering av data och dokumentation till/från förvaltande system - Järnväg

Detta dokument ingår i Trafikverkets ledningssystem och är en del av säkerhetsstyrningssystemet. Se särskilda regler för förvaltning av säkerhetstillstånd

Innehåll

1	Syfte	6
2	Omfattning.....	6
3	Definitioner och förkortningar	7
4	Introduktion till dokumentet.....	7
4.1	Leveranstider	7
5	Arbetsgång.....	8
5.1	Undantag från fastställd arbetsgång.....	8
5.2	Inför projektstart	8
5.2.1	Leveransplan	8
5.2.2	Symbolbibliotek.....	9
5.2.3	Kartdata	9
5.2.4	Behörigheter till Projektportalen och IV/PR:s lagringsytor I PW.....	9
5.2.5	PLK webb.....	9
5.3	Ansöka om indatakoordinator.....	10
5.4	Beställa/hämta data/dokument från förvaltande system.....	10
5.5	Leverera data/dokument till förvaltande system	11
5.5.1	Kartdata	11
5.5.2	3D-modeller (BIM)	12
6	Arkivservice.....	13
6.1	Kontaktuppgift	13
6.2	Beställa/hämta dokument	13
6.3	Innehåll i det fysiska arkivet	13
6.4	Leverera dokument	13
6.4.1	Packningsinstruktion	13
6.4.2	Besiktningsritningar – Signal	13
7	BaTMan.....	14
7.1	Kontaktuppgift	14



TDOK-nummer

TDOK 2016:0411

Version

17.0

- 7.2 Innehåll i systemet14
- 7.3 Beställa/hämta data14
- 7.4 Leverera data.....14
- 7.5 Behörigheter.....14
- 8 BIS15
 - 8.1 Kontaktuppgift15
 - 8.2 Innehåll i systemet15
 - 8.3 Beställa/hämta data15
 - 8.4 Skapa underlag för TMALLar och Ändringar-/Sloppningar16
 - 8.5 Leverera data.....16
 - 8.5.1 Allmänt.....16
 - 8.5.2 Signaltekniska funktionskrav.....17
 - 8.5.3 FOMUL.....17
 - 8.6 Behörigheter.....18
 - 8.6.1 BIS.....18
 - 8.6.2 PATCY18
 - 8.6.3 PRoSIT18
- 9 Ebba.....19
 - 9.1 Kontaktuppgift19
 - 9.2 Innehåll i systemet19
 - 9.3 Beställa/hämta data19
 - 9.4 Leverera data.....19
 - 9.4.1 Digitala filer.....19
 - 9.4.2 Analoga dokument20
 - 9.5 Behörigheter.....21
- 10 GAD.....22
 - 10.1 Kontaktuppgift.....22
 - 10.2 Innehåll i systemet.....22
 - 10.3 Beställa/hämta data.....22
 - 10.4 Leverera data22
 - 10.5 Behörigheter22
- 11 JNB23
 - 11.1 Kontaktuppgift.....23
 - 11.2 Innehåll i systemet.....23
 - 11.3 Beställa/hämta data.....23
 - 11.4 Leverera data23
 - 11.5 Behörigheter23
- 12 LEB.....24

TDOK-nummer

TDOK 2016:0411

Version

17.0

12.1	Kontaktuppgifter	24
12.2	Innehåll i systemet.....	24
12.3	Beställa/hämta data.....	24
12.4	Leverera data	24
12.5	Behörigheter	24
13	Miljöwebb Landskap.....	26
13.1	Kontaktuppgift.....	26
13.2	Innehåll i systemet.....	26
13.3	Beställa/hämta data.....	26
13.4	Leverera data	26
13.5	Behörigheter	26
14	Plk webb	27
14.1	Kontaktuppgift.....	27
14.2	Innehåll i systemet.....	27
14.3	Beställa/hämta data.....	27
14.4	Leverera data.....	27
14.5	Behörigheter	28
15	Projektnav	29
15.1	Kontaktuppgift.....	29
15.2	Innehåll i systemet.....	29
15.3	Beställa/hämta data.....	29
15.4	Leverera data	29
15.5	Behörigheter	29
16	ProjectWise/Förvaltning Järnväg.....	30
16.1	Kontaktuppgift.....	30
16.2	Innehåll i systemet	30
16.3	Beställa/hämta data	30
16.3.1	Allmänt	30
16.3.2	Geodetiskt stomnät	30
16.3.3	Kopplings- och gruppscheman	30
16.3.4	Samordning vid samtida ändringar	30
16.4	Leverera data.....	31
16.4.1	Allmänt.....	31
16.4.2	Geodetiskt stomnät.....	32
16.4.3	Kopplings- och gruppscheman.....	32
16.4.4	IL, LEU, PLS, EBISAT filer och filer enligt TRVINFRA-00301, bilaga 4 paket 6.....	32
16.4.5	Säkerhetsbevisning.....	33
16.5	Behörigheter	33

TDOK-nummer

TDOK 2016:0411

Version

17.0

17	ProjectWise/Förvaltning Underhåll.....	34
17.1	Kontaktuppgift.....	34
17.2	Innehåll i systemet.....	34
17.3	Beställa/hämta data.....	34
17.4	Leverera data	34
17.5	Behörigheter	35
18	ProjectWise/ICT	36
18.1	Kontaktuppgift.....	36
18.2	Innehåll i systemet.....	36
18.3	Beställa/hämta data.....	36
18.4	Leverera data	36
18.5	Behörigheter.....	37
19	Redbex	38
19.1	Kontaktuppgift.....	38
19.2	Innehåll i systemet.....	38
19.3	Beställa/hämta data	38
19.4	Leverera data	38
19.5	Behörigheter	38
20	Tågledningssystem	39
21	Tågplan	40
21.1	Kontaktuppgift	40
21.2	Innehåll i systemet	40
21.3	Beställa/hämta data	40
21.4	Leverera data	40
21.5	Behörigheter	40
22	Underlag till linjeboken	41
22.1	Kontaktuppgifter	41
22.2	Innehåll i systemet	41
22.3	Beställa/hämta data	41
22.4	Leverera data.....	41
22.5	Behörigheter	42
23	Underlag till säkerhetsplan, driftplats	43
23.1	Kontaktuppgift.....	43
23.2	Innehåll i systemet.....	43
23.3	Beställa/hämta data.....	43
23.4	Leverera data	43
23.5	Behörigheter	43
	Bilaga 1 Leverans av data/dokument över signalanläggningen.....	44



TDOK-nummer

TDOK 2016:0411

Version

17.0

1	Styrande och stödjande dokument	44
2	Förvaltande system.....	44
3	Leveranstider	45
3.1.	6 månader för inkoppling.....	46
3.2.	10 veckor före inkoppling	47
3.3.	Dagen för inkoppling	47
3.4.	1 vecka efter inkoppling.....	48
3.5.	3 veckor efter inkoppling.....	49
3.6.	3 månader efter slutbesiktning	49
3.7.	1 månad efter Transportstyrelsens godkännande.....	50
4	Leveranser av data/dokument	50
4.1.	Projekt.....	50
4.2.	Systemtekniker Ebicos	50
4.3.	Systemleverantör	50
4.3.1.	Vad, vart, när och hur.....	50
4.3.2.	Signalställverk M85	51
4.3.1.	Signalställverk M95	52
	Relaterade dokument.....	53
	Versionslogg	53

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

1 Syfte

Detta är en intern rutin som ställer krav på hur investerings- och reinvesteringsprojekt samt underhållsdistrikten ska arbeta med förvaltningsdata.

2 Omfattning

I rutinen samlas krav för hur beställningar och leveranser av data/dokumentation ska ske mellan projekt/underhållsdistrikt och mottagande förvaltning, samt hur Trafikverkets interna användare får åtkomst och behörighet till de förvaltande systemen.

Rutinen beskriver hanteringen för följande system:

- Arkivservice
- BaTMan
- BIS
- Ebba
- GAD
- Järnvägsnätsbeskrivning (JNB)
- LEB
- Miljöwebb Landskap
- Plk webb
- Projektnav
- ProjectWise/ICT
- ProjectWise/Förvaltning Järnväg
- ProjectWise/Förvaltning Underhåll
- Redbex
- Tågledningssystem
- Tågplan
- Underlag till linjeboken
- Underlag till säkerhetsplan, driftplats

OBS! Dokumentet beskriver inte hanteringen av data/dokumentation mellan ett projekt och dess leverantör eller mellan ett underhållsdistrikt och dess entreprenör.

Ansvar och förvaltning

Dokumentet tillhör och förvaltas av Trafikverkets förvaltningsobjekt ”Samla in och bearbeta information om vägar och järnvägar / Informationshantering”.

Eventuella frågor och förslag på förbättringar av dokumentet ställs till den gemensamma brevlådan fo.informationshantering@trafikverket.se.

TDOK-nummer
 TDOK 2016:0411

 Version
 17.0

3 Definitioner och förkortningar

Term	Definition
Allmänt	
Förvaltande system	De system där data om anläggningen lagras i ett förvaltande syfte, tex BaTMan, BIS, Ebba.
Förvaltningsdata	Data i databaser, dokument och filer av teknisk karaktär som krävs för drift och underhåll av väg- och järnvägsanläggningen. Förvaltningsdata upprättas/uppdateras i samband med om- och/eller nybyggnation.
Nulägeslista	En lista uttagen från BIS som innehåller aktuella uppgifter om befintliga objekt i anläggningen.
Slopnings- och ändringslista	En lista som levereras till BIS som innehåller de ändringar och slopningar som gjorts i anläggningen i samband med om- och/eller nybyggnation eller en underhållsåtgärd.
Roller	
Indatakoordinator (IK)	Stöttar och följer upp projekten i frågor som gäller förvaltningsdata.
Mottagande förvaltning	Den förvaltning som lagrar data/dokumentation om anläggningen.
Mottagandekoordinator (MK)	Koordinerar mottagandet av ansvar, anläggning och förvaltningsdata. TDOK 2012:1198 Rollbeskrivning Mottagandekoordinator
Projekt	Beställaren av ett investerings- eller reinvesteringsprojekt. Det kan vara VO Investering, Stora projekt eller Underhåll.
Underhållsdistrikt	Beställaren av t.ex. ett BAS-kontrakt. Är alltid VO UH.
Överlämnandekoordinator (ÖK)	Koordinerar överlämnandet av ansvar, anläggning och förvaltningsdata. TDOK 2012:1170 Rollbeskrivning Överlämnandekoordinator

4 Introduktion till dokumentet

Ansvarig för att överlämna korrekt data/dokumentation i samband med om- och/eller nybyggnation av anläggningar till mottagande förvaltning, är den organisation som är ansvarig för byggskedet, dvs. Investering, Stora projekt eller Underhåll.

I TDOK 2016:0407 "Data om anläggningen – Data och dokumentation till förvaltande system – Järnväg" krävs VAD som ska levereras till förvaltande system och NÄR dessa leveranserna senast måste ske från projekt/underhållsdistrikt till mottagande förvaltning. Den här rutinen beskriver HUR projekt/underhållsdistrikt ska beställa och leverera data/dokumentation till/från förvaltande system.

OBS! Dokumentet beskriver inte HUR och NÄR leverantören ska leverera data till projekt/underhållsdistrikt. Den hanteringen regleras i respektive kontrakt.

4.1 Leveranstider

Leveranstidkraven finns till för att säkerställa att Trafikverket ska kunna uppfylla sina uppdrag gentemot beställaren (Regeringen) samt mot våra kunder. Varje dataleverans har antingen en intern funktion eller en extern kund som behöver data för att klara av sina respektive uppdrag.

Leveranstidkrav till mottaganden förvaltning är det senaste datum när mottagande förvaltning eller IT-system behöver data. Leveransen genomförs av projektet enligt Trafikverkets fastställda krav. Leveranstidkraven ställs på projektet, inte mot extern leverantör.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

5 Arbetsgång

Det är upp till respektive projekt/underhållsdistrikt och mottagande förvaltning att bemanna sig för de aktiviteter som beskrivs i rutinen, dvs de kan utföras av leverantör/entreprenör om så upphandlats.

Mottagande förvaltning ska kommunicera med projektet/underhållsdistriktet och projektet/underhållsdistrikt ska kommunicera med leverantör/entreprenör. Dvs. mottagande förvaltning ska aldrig kommunicera direkt med leverantör/entreprenör utan projektets/underhållsdistriktets kännedom.

För investeringsprojekt ska överlämnande av förvaltningsdata följa TDOK 2012:139 "Överlämnande av ny eller förändrad infrastruktur".

5.1 Undantag från fastställd arbetsgång

Eventuella undantag från denna rutin inklusive önskad revidering av överenskommen leveransplan, måste meddelas av ÖK till motsvarande MK och IK. ÖK, MK och IK får gemensamt utreda potentiella konsekvenser tillsammans med övriga berörda, exempelvis BIS-koordinator.

Resultatet av analysen stäms av och dokumenteras vid möte mellan ÖK och MK samt noteras i TMALL 0224 Överlämnandeplan.

5.2 Inför projektstart

5.2.1 Leveransplan

Vid projektstart måste projektet kontrollera vilka förvaltningsdata som ska levereras till förvaltande system under projektet, samt kontrollera vilka leveranstider som gäller för respektive data/dokument. Projektet får då tidigt en inblick i vilka data/dokument som påverkas av projektet. Detta gör projektet genom att ta del av TDOK 2016:0407 "Data om anläggningen – Data och dokumentation till förvaltande system – Järnväg" samt fylla i TMALL 0344 "Data om anläggningen – Leveransplan – Järnväg". För att mottagande förvaltningar ska kunna kvittera projektets leveranser ska leveransplanen lagras i Projektportalen.

Projektet ska fylla i fliken "Projektinformation" i TMALL 0344 och markera, så långt kunskap finns, vad som kommer att levereras av projektet. Därefter ska projektet skicka ett mejl till indatakoordinering@trafikverket.se med en länk till den påbörjade leveransplanen i Projektportalen. IK behöver projektuppgifterna för att kunna registrera projektet och dess kommande leveranser.

Om ett projekt påverkar eller arbetar i närheten av en väganläggning ska projektet även ta fram en leveransplan för väg, TMALL 0343 "Data om anläggningen – Leveransplan – Väg", samt ansöka om en MK även för vägleveranserna. Kraven på data för väganläggningen beskrivs i TDOK 2019:0210 "Data om anläggningen – Data och dokumentation till förvaltande system – Väg".

När projektet har startat och man har gått igenom hela leveransplanen detaljerat dvs. markerat vilka data/dokument som kommer att levereras (detta kan ske i etapper) ska det meddelas IK att en mer detaljerad översyn av leveransplanen är gjord och att förändringar skett. Då uppdaterar och kompletterar IK de uppgifter som redan finns i Järnvägsdatas ärendehanteringssystem sedan det första utkastet av leveransplanen.

Vid leverans av förvaltningsdata skickas alltid en länk till leveransplanen till respektive mottagande förvaltnings ärendebrevlåda. Detta för att den som ska kvittera leveransen hos den mottagande

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

förvaltningen lätt ska hitta leveransplanen. Mejladresser till respektive ärendebrevlåda redovisas i kommande kapitel samt i TMALL 0344.

Leveransplanen utgör en viktig roll vid överlämnandet av ny eller förändrad anläggning. Leveransplanen är framtagen för att ÖK och MK ska få en samlad bild över när samtliga förvaltningsdata är överlämnade från investeringsprojektet till förvaltande system. Det är först när all data är levererad som MK och ÖK kan se till att beslutet att anläggningen är mottagen blir signerat.

Leveransplanen ska uppdateras löpande under projektets gång.

TMALL 0344 finns på webbsidan [Blanketter och mallar som tillhör styrande dokument - Bransch \(trafikverket.se\)](#), i mappen Förvaltningsdata

5.2.2 Symbolbibliotek

Symbolbibliotek för geografiska modellfiler samt namnruta och ritningsblanketter finns att hämta på webbsidan [Övriga och styrande tillbehör projekthantering - Bransch \(trafikverket.se\)](#)

5.2.3 Kartdata

Beställning av kartunderlag som omfattas av Geodatasamverkansavtalet, t.ex. kartor från Lantmäteriet och SGU, ska ske enligt Trafikverkets rutin: "Ny rutin för anskaffning av geografisk data (diariehandling med ärendenummer: TRV 2011/15475)". Beställningen skickas till ärendebrevlådan geografisk.information@trafikverket.se.

5.2.4 Behörigheter till Projektportalen och IV/PR:s lagringsytor i PW

Projektet ska se till att berörda handläggare hos mottagande förvaltning får behörighet till relevanta mappar i projektportalen och i ProjectWise. Detta för att handläggarna hos mottagande förvaltning ska kunna arbeta direkt mot projektets lagringsstruktur, vid t.ex. kvittens i leveransplanen.

Projektet måste lägga till följande behörighetsgrupper:

Projektportalen: AD-gruppen **P-UH-Mottagarkoordinatorer**

ProjectWise: AD-gruppen **Globalt Invest UH Förvaltning**

5.2.5 PLK webb

Om plankorsningar (inklusive plattformsanläggningar, påspårningsplatser och servicevägar) kan komma att beröras eller byggas i projektet ska ett arbetsobjekt i Plk-webb vara skapat senast i samband med projektstart. Ett arbetsobjekt kan omfatta flera plankorsningar.

Projektledare (eller motsvarande) ska

- Kontrollera att det finns ett arbetsobjekt som är relevant för projektet.
- Se till att det skapas ett arbetsobjekt i det fall sådant saknas.

Den som skapar arbetsobjektet har rollen Beställare i Plk-webb. Beställaren ska vara anställd av den som enligt järnvägsväglagen (2004:519) förvaltar den berörda järnvägsinfrastrukturen eller vara Trafikverkets kontaktperson för annan infrastrukturförvaltare än Trafikverket. Beställaren tillsätter rollen Planerare som ska ingå i projektets organisation.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

Den som har rollen planerare ansvarar för att skapa de aktiviteter som är relevanta för projektets genomförande samt utse de utförare som ska agera i respektive aktivitet. Planeraren ansvarar för att aktiviteterna slutförs och slutligen meddela beställaren att arbetsobjektet kan stängas.

Inom Trafikverket gäller att VO Planering inom sin organisation utser beställare om någon av aktiviteterna Ändrat skydd, Ändrat driftläge eller Slopning ingår i projektet. I övriga fall ska VO underhåll utse beställare inom sin organisation.

Aktiviteter för befintliga plankorsningar

Planeraren ska vid projektstart för varje berörd plankorsning skapa följande aktiviteter i Plk-webb

- a) Om plankorsningens framtida utformning sannolikt kommer att förändras:
 - Skapa någon av aktiviteterna Ombyggnad, Slopa eller Ändrat skydd.
- b) Om plankorsningens framtida utformning är okänd:
 - Skapa aktiviteten Utredning och utse Utförare.
 - Denna aktivitet genererar inga förvaltningsdata.
- c) Om plankorsningen med säkerhet kommer att vara oförändrad:
 - Ingen åtgärd krävs av planeraren.
- d) Plankorsning som sannolikt kommer att byggas:
 - Steg 1: Skapa aktiviteten Ny plankorsning och utse utförare.
 - Steg 2: Skapa aktiviteterna Ändrat skydd och Ändra driftläge när aktiviteten Ny plankorsning är klarmarkerad.
- e) Vid behov:
 - Annan aktivitet som är relevant för plankorsningen.
- f) Plk-webb skapar automatiskt ytterligare aktiviteter.
 - Ingen åtgärd krävs av planeraren.

5.3 Ansöka om indatakoordinator

Projektet/underhållsdistriktet ska tidigt begära en IK genom att skicka en ansökan till indatakoordinering@trafikverket.se. För projekten har ÖK i uppgift att säkerställa att så är gjort.

5.4 Beställa/hämta data/dokument från förvaltande system

Vid en anläggningsförändring ska data/dokumentation skapas, revideras eller slopas, eftersom den fysiska anläggningen ska återspeglas i den digitala anläggningen.

Projektet/underhållsdistriktet måste utgå ifrån redan befintlig förvaltningsdata som lagras i förvaltande system, när sådan finns.

I följande kapitel beskrivs hur projektet/underhållsdistriktet ska gå tillväga för att beställa/hämta ut befintlig förvaltningsdata.

Saknas befintliga förvaltningsdata ska nya data/dokument som beskriver anläggningens utformning tas fram. Om projektet/underhållsdistriktet upptäcker fel i de förvaltningsdata som hämtats från något av de system som lagrar förvaltningsdata och som direkt berör projektet, ska detta rättas till i samband med övriga revideringar inom berört teknikområde.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

Om projektet/underhållsdistriktet upptäcker fel i andra förvaltningsdata som inte direkt berör det egna projektet/åtgärden ska dessa meddelas till projektledaren för respektive underhållsdistriktet, som är ansvarig för att uppdatera befintlig data/dokument, samt att leverera in uppdaterad data/dokumentation till förvaltande system.

5.5 Leverera data/dokument till förvaltande system

Det är alltid projektledarens/projektledningens ansvar att se till att förvaltningsdata levereras i rätt tid OAVSETT om det handlar om en utförandeentreprenad eller en totalentreprenad!

I TDOK 2016:0407 "Data om anläggningen – Data och dokumentation till förvaltande system – Järnväg" finns krav över vilka data/dokument samt när dessa ska vara levererade från projektet till förvaltande system. I regelverket beskrivs även i vilket förvaltande system respektive data/dokument ska lagras.

Projektet ska se till att den information som presenteras på ritningar är samstämmig med de data som rapporteras till t.ex. BIS och GAD.

Innan förvaltningsdata överlämnas från projektet till förvaltningen ska all data/dokument vara granskad och godkänd.

Det är även viktigt att projektet lämnar uppgifter om vilka data/dokument som ska slopas, så att förvaltande system inte innehåller felaktig information.

Projekt ska leverera samtliga data/dokument som gäller vid ett tidskrav och inte dela upp leveransen om något saknas.

5.5.1 Kartdata

Trafikverket har en överenskommelse med Lantmäteriet om att ajourhålla information om järnvägen i allmänna kartor. Nedanstående information ska därför levereras snarast efter avslut av nedanstående skeden. Leveransformaten ska vara dgn/dwg eller shape. Koordinatsystem måste anges vid leveransen.

Förstudie

Planerade korridorer som yta, planerade trafikplatser och hållställen som punkter.

Järnvägsutredning

Planerade korridorer som yta, planerad spårsträckning som linje (i de fall sådan finns) samt planerade trafikplatser och hållställen som punkter.

Järnvägsplan

Planerad spårsträckning som linje samt planerade trafikplatser och hållställen som punkter.

Bygghandling

Spårsträckning som linje, trafikplatser och hållställen som punkter, spårsträckning i tunnel som linje, planskilda korsningar som punkter (specificera om det gäller en över- eller underfart), plankorsningar som punkter samt kilometertavlor som punkter.

Leveransen skickas till ärendebrevlådan geografisk.information@trafikverket.se.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

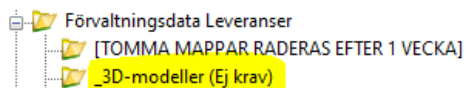
Version
17.0

5.5.2 3D-modeller (BIM)

Projektet kan nu lämna över framtagna 3D-modeller till UHj. Tills vidare är 3D-modellerna endast ett komplement till den normala leveransen som fortfarande ska följa dagens krav i TDOK 2016:0407.

Det är idag inget krav att leverera 3D-modeller till UH. Men har man tagit fram 3D-modeller så ser vi med fördel nu att dessa levereras för att inte låta informationen gå förlorad. I dagsläget sker det ingen ytterligare granskning av inkomna 3D-modeller från UH, utan dessa lagras på en gemensam yta för arkivering. Detta är en kortsiktig lösning. Den långsiktiga lösningen drivs av UHt i programmet Teknisk plattform och projektet HDMI.

Projektet levererar förvaltningsdata till ProjectWise/Förvaltning Järnväg/Förvaltningsdata Leveranser. Till mappen _3D-modeller, enligt bilden nedan:



När projektet paketerat leveransen i ovanstående mapp skickar de ett aviseringsmejl till inleverans.ritningar@trafikverket.se med en länk till rätt leverans i Förvaltningsdata Leveranser. Aviseringsmejlet ska innehålla uppgifter om modellens datum, bandel samt projektets namn.

Handläggare inom UHj flyttar sedan leveransen till ProjectWise/Förvaltning Järnväg/Förvaltningsdata Underlag, för arkivering.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

6 Arkivservice

6.1 Kontaktuppgift

Trafikverket
Arkivservice
Box 111
431 22 Mölndal
Mejl: arkivservice@trafikverket.se
Telefon: 010-123 90 55

6.2 Beställa/hämta dokument

Analoga handlingar vars digitala motsvarighet lagras i Ebba, beställs via Ebba. För beställning av andra analoga handlingar, kontakta Arkivservice.

6.3 Innehåll i det fysiska arkivet

I det fysiska arkivet (för förvaltningsdata) lagras enbart handritade original (t.ex. plastfilm, väv), dvs. ritningar som saknar ett digitalt underlag.

6.4 Leverera dokument

Till Arkivservice ska det bara levereras analoga handlingar som saknar CAD-underlag. Det gäller alla teknikområden, nu även signal.

Paket ska skickas med Postnord och tjänsten REK EXTRA. OBS! Inte som företagspaket eller annan vanlig post. Arkivservice ansvarar inte för paket som skickats på fel sätt, till exempel om fel adress använts eller fel postleverantör.

Avisering om inleverans av de analoga ritningarna sker via Ebba.

6.4.1 Packningsinstruktion

Kontrollera att alla analoga original ni har fått ut från Arkivservice levereras tillbaka till Arkivservice.

Det är viktigt att det är ordning och reda i paketen som skickas till Arkivservice, detta för att underlätta upppackningen av handlingarna.

Innehåll:

1.	Följesedel (gäller signal)	Pricka av alla gulmarkerade ritningar i listan och signera. Följesedeln utgör en egenkontroll där projekten kontrollerar att alla de analoga ritningarna som förväntas finnas i leveransen till Arkivservice verkligen är med i kartongen/brevet som levereras.
2.	Ritningar	Alla ritningar ska sorteras i nummerordning och per storlek (A3, rullar och övriga format för sig). Respektive anläggning ska separeras från varandra.

Projektören får själv slopa/kasta utskrivna ritningar eller analoga ritningar på väv eller ritfilm som slopas. Det är dock väldigt viktigt att Trafikverkets ritningar förstörs ordentligt, så att de inte kan "återuppstå". Tips, använd en dokumentförstörare.

6.4.2 Besiktningsritningar – Signal

Besiktningsritningar för signal levereras till Arkivservice i Mölndal.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

7 BaTMan

7.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift för systemfrågor för BaTMan: batman@trafikverket.se.

Kontaktuppgift för frågor om leveranser (TDOK 2016:0407, TDOK 2016:0411 och TMALL 0344):
gällande byggnadsverk: indatakoordinering@trafikverket.se.

Kontaktuppgift för övriga frågor gällande byggnadsverk: byggnadsverk.jvg_batman@trafikverket.se.

7.2 Innehåll i systemet

Bridge- and Tunnel Management. Trafikverkets system för förvaltning av byggnadsverk.

Byggnadsverk i järnvägsanläggningen som ska registreras i BaTMan är Bro, Tunnel, Färjeläge, Kaj (Båtbrygga), Stödkonstruktioner (nivåskillnad på ömse sidor större än 1,5 m, enligt TRVINFRA-00227), Tråg, Påldäck, Magasin för dagvatten utfört i stål eller betong, Anordningar för sjötrafik, Snögalleri, Vändskiva, Skärm vid järnväg, Trumma samt Bergslänt (naturlig eller schaktad bergsskärning med nivåskillnad på ömse sidor större än 2,0 meter och släntfot belägen inom 20 meter från spårmittpunkt).

7.3 Beställa/hämta data

Projektet/underhållsdistriktet söker själv ut uppgifter från systemet BaTMan.

Ansökan om identifikationsnummer (konstruktionsnummer, knr) för samtliga byggnadsverk ska skickas till batman@trafikverket.se.

7.4 Leverera data

Projektet registrerar själva data i BaTMan.

Rutinbeskrivning TDOK 2018:0200 Förvaltningsdata och uppgifter i BaTMan beskriver interna krav på kontroll- och fastställelse av data samt viss registrering som projektet ska göra. Rutinen kompletterar kraven i TDOK 2016:0411.

Vid ändringar i befintlig anläggning, som ägs och förvaltas av Trafikverket, skickas ett aviseringsmejl till byggnadsverk.jvg_batman@trafikverket.se. Aviseringsmejlet ska innehålla uppgifter om anläggningens konstruktionsnummer.

7.5 Behörigheter

Läs

Alla har detta.

Skriv

Kräver behörighet, söks av den som har förvaltningsansvaret för konstruktionen.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

8 BIS

8.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till BIS (TDOK 2016:0407, TDOK 2016:0411 och TMALL 0344):
indatakoordinering@trafikverket.se.

8.2 Innehåll i systemet

Baninformationssystemet. Trafikverkets system för lagring av grunddata om Trafikverkets fasta järnvägsanläggningar och annan banrelaterad information.

8.3 Beställa/hämta data

Nulägeslista

För att beställa ut en nulägeslista (ligger till grund för en slopnings- och ändringslista) skickar projektet/underhållsdistriktet ett e-postmeddelande till forvaltningsdata.jarnvag@trafikverket.se och beskriver för vilken sträcka och vilka objekttyper man behöver data. För att kunna specificera beställningen i detalj kan det hända att Järnvägsdata kontaktar beställaren. För att få information om vad som ingår i "objekttyper" se leveransplanen, flik "Lathund - BISobjekt".

En nulägeslista innehåller befintlig data ur BIS, över ett bestämt område och anläggning och används som ett underlag för att kunna leverera in uppgifter om ändringar eller slopningar av objekt i anläggningen.

Nulägeslistan ska beställas för leverans så sent in på framtagandet av slopnings- och ändringslistor som möjligt. Detta för att minimera risken att underlagen innehåller inaktuell data, vilket annars kan ske t.ex. vid täta etapper (risk att underlag för en ny etapp läses ut ur BIS innan förvaltningsdata för föregående etapp lästs in i BIS).

BIS-mallar

BIS-mallar används vid rapportering av **NYA objekt** i anläggningen. BIS-mallar finns på webbsidan [Blanketter och mallar som tillhör styrande dokument - Bransch \(trafikverket.se\)](#), i mappen BIS.

Ändringar och slopningar dokumenteras med stöd av en BIS-handläggare (kontakts vid behov) för att säkerställa en effektiv handläggning samt att leveranskrav enligt TDOK 2016:0407 uppfylls.

Projektet/underhållsdistriktet kan nå en BIS-handläggare via forvaltningsdata.jarnvag@trafikverket.se.

FOMUL-rapport

TMALL 0341 "FOMUL-rapport" används **inte** vid ny- eller ombyggnad av anläggningen, utan endast om ett **enskilt** objekt med FOMUL-info har tillkommit eller fått justerat läge (t.ex. lägesflytt av en signal). Vid ny/ombyggnad av järnvägsanläggningen ombesörjs mätning, registrering och slopning av fomul av anvisad mätkonsult.

TMALL:en för enskilt FOMUL finns på webbsidan [Blanketter och mallar som tillhör styrande dokument - Bransch \(trafikverket.se\)](#), i mappen Banöverbyggnad.

I de fall enstaka objekt har förändrats beställs lämpligen en nulägeslista för FOMUL-objekten inom berört område via forvaltningsdata.jarnvag@trafikverket.se. Denna lista används för att fylla i TMALL:ens fält om objektet är "Nytt", "Ändrat" eller "Slopat". Vid "Ändrat/Slopat" så fylls befintligt objektnummer i, tas från nulägeslistan. Dessa ändringar/slopningar behöver då inte tas med i en ändrings-/slopningslista, utan levereras enbart via ifylld TMALL 0341.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

ATC-information

Förändring av ATC information ska hanteras via systemet Patcy. Patcy är uppbyggt en flödesprocess som ska följas för att anpassas mot ProjektBIS/NuBIS för gällande Ä-not. Avvikelser i processen kan ske, men ska då samordnas med ansvarig BIS-koordinator.

8.4 Skapa underlag för TMALLar och Ändringar-/Slopningsar

Underlag för leverans av data för NYA objekt i anläggningen ska tas fram i TMALL:ar enligt krav i TDOK 2016:0407.

Underlag för leverans av data för ÄNDRADE eller SLOPADE befintliga objekt, ska utgå från erhållen nulägeslista. Ändringar och slopningsar dokumenteras med stöd av en BIS-handläggare (kontakts vid behov) för att säkerställa en effektiv handläggning samt att leveranskrav enligt TDOK 2016:0407 uppfylls. Projektet/underhållsdistriktet kan nå en BIS-handläggare via forvaltningsdata.jarnvag@trafikverket.se.

Instruktion angående hur man fyller i en ändrings- och slopningslista finns här: [Mallar vid inrapportering - Bransch \(trafikverket.se\)](#)

8.5 Leverera data

8.5.1 Allmänt

Underlag enligt leveransplan lagras i projektets leveransyta och ett aviseringsmejl skickas till forvaltningsdata.jarnvag@trafikverket.se när alla underlag för aktuellt leveranstidskrav är klara för leverans till BIS eller av spårgeometrier för inläsning av spårnätet i GAD/BIS.

OBS! Vid uppdatering av redan levererade data, ska projektet använda sig av samma ärendenummer* som vid tidigare leveranser av dessa data och ett NYTT aviseringsmejl ska skickas till forvaltningsdata.jarnvag@trafikverket.se.

Följande uppgifter ska lämnas i aviseringsmejlet:

- **Ämne:** Inleverans av [Uppdragsnummer], [Uppdragsnamn], [Flik/teknikområde i leveransplanen], [Ä-not (om aktuellt)], *Ärende [trv#1234567 (gäller enbart vid uppdatering av redan levererad data.)]
- **Flik i Leveransplan:** Ev. aktuella rader.
- **Leveranstidskrav:**
- **Inkopplingsdatum för aktuell etapp:**
- **Ä-not:**
- **Leveransyta:** [länk till leveransyta]
- **Leveransplan:** [länk till leveransplan]
- **Behörigheter hanteras av:** [mejladress]

Vid Etappleverans och ej levererad etappbeskrivning dessutom

- **Geografisk omfattning:** t ex. bandel, start km och slut km:
- **Information om ändring av spårnummer:**
- **Kort beskrivning av etapp och eventuell Ä-not:**

Ett automatiskt svarsmejl ska komma inom 24 timmar. Om inget svar kommer bör man prova att skicka ärendet på nytt.

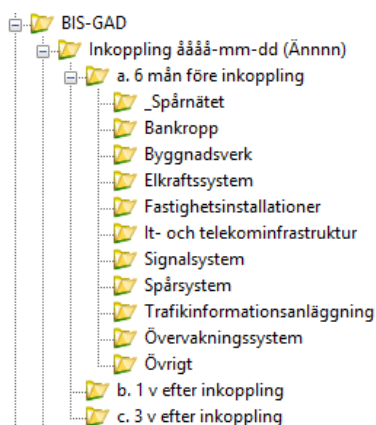
TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

Det är viktigt att det framgår av leveransen, vilket leveranstidskrav som levereras. Detta görs genom att projektet bygger upp en leveransstruktur i projektets lagringsyta, enligt exemplet i bilden nedan.

OBS! Endast EN avisering per tidskrav OCH ett tidskrav per avisering. Exempelvis EN avisering för -6 mån, EN för +1v och EN för +3v.

Leveransen för - 6 mån måste registreras först i BIS. Det är därför av största vikt att leveransen inkommer i tid.



Det är av yttersta vikt att underlag för spårnätet levereras tidigare eller i samband med objekten till BIS. Detta för att handläggare för BIS måste bygga upp spårnätet i systemet **innan** man kan registrera anläggningsobjekten i BIS.

För att kunna bygga upp ett korrekt spårnät i BIS är det viktigt att handläggarna som registrerar spårnätet i BIS även får tillgång till utvalda ritningar (se TDOK 2016:0407) från system- och/eller bygghandlingen. Dessa dokument ska levereras till mappen "a. 6 mån före inkoppling alt. ibruktagande" och inte som en länk till hela system- och/eller bygghandlingen.

8.5.2 Signaltekniska funktionskrav

Signaltekniska funktionskrav för ställverk 95 och 11 ska levereras på mall som är maskinläsbar, och validering av maskinläsbarhet ska göras innan leverans. Denna validering görs med hjälp av IT-systemet PROSIT som nås via "Min Sida" på www.trafikverket.se.

8.5.3 FOMUL

3 veckor innan projektstart som påverkar järnvägsanläggningen, ska en från projektet utsedd kontaktperson kontakta specialtransporter.jarnvag@trafikverket.se. Syftet är att specialtransporter ska kunna säkra simulering av transportvillkor för sina kunder och knyta kontakt för vidare dialog under byggtiden. Vid förändring av spårets läge eller objekt inom gällande undersökningssektionen beställs mätning av FOMUL och spåravstånd av anvisad mätkonsult, enligt TRVINFRA-00005 "Mätning av FOMUL och spåravstånd".

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

8.6 Behörigheter

8.6.1 BIS

BIS ingår inte som ett av Trafikverkets standardprogram, utan måste vid behov beställas via beställningsportalen.

Läs

Användaren söker följande behörighet i Arthur: **Trafikverket > Applikationer > BIS > BIS-Certifierade användare > BIS-READ – Interna användare.**

Skriv

Inte aktuellt.

8.6.2 PATCY

Skriv

Användare söker följande behörighet i Arthur: **Trafikverket > Applikationer > Patcy 2 > Patcy 2 - Projektör**

8.6.3 PRoSIT

PRoSIT är ett stödsystem som används för att generera och validera data om rörelsevägar och skydd samt lokalfrigivningsområden till BIS.

Användare söker följande behörighet i Arthur: **Trafikverket > Applikationer > PRoSIT > PRoSIT-EXT**

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

9 Ebba

9.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift för systemfrågor: ebba@trafikverket.se.

Kontaktuppgift för leveransfrågor (TDOK 2016:0407, TDOK 2016:0411 och TMALL 0344):
indatakoordinering@trafikverket.se.

9.2 Innehåll i systemet

Ebba är en webbapplikation som lagrar samt hanterar in- och utleverans av teknisk dokumentation. Följande teknikområden lagras i Ebba.

- Bangårdsanläggning
- Banunderbyggnad (Undantaget bro, tunnel, bergskärning, snögalleri, bullerskärm och geoteknik)
- Banöverbyggnad
- Elanläggning (Undantaget omformar- och transformatorstationer)
- Miljö (övergripande)
- Signalanläggning¹ (Inklusive modellfiler för signal)
- Teleanläggning (Undantaget kabelanläggning, radioanläggning, telecentral, telestationsanläggning, teletransmissionsanläggning, som förvaltas av IKT)

Ebba hittar man här (interna användare): ebba.trafikverket.se/Ebba/

9.3 Beställa/hämta data

Projektet/underhållsdistriktet hämtar själva ut ritningar och teknisk dokumentation ur systemet Ebba.

9.4 Leverera data

9.4.1 Digitala filer

Projektet levererar ritningar och övrig teknisk dokumentation till systemet Ebba. Metadata ska sättas enligt TDOK 2016:0409 "Data om anläggningen – Metadata för filer lagrade i systemen Ebba och ProjectWise/Förvaltning järnväg – Järnväg".

Projektet aviserar leveranser i Ebba till inleverans.ritningar@trafikverket.se med kopia till berörd IK.

Följande uppgifter ska lämnas i aviseringsmejlet från projekt:

¹ Programfilerna IL, LEU, EBISAT och PLS samt filer enligt TRVINFRA-00301, bilaga 4 (Ställverk 95) paket 6, ska inte levereras till Ebba utan till ProjectWise/Förvaltning Järnväg/Förvaltningsdata Leveranser/_För import till Ebba/Anläggningsnummer_Änot. (Undermappen "Anläggningsnummer_Änot" skapas av projektet). Därefter aviseras leveransen till ärendebrevlådan inleverans.ritningar@trafikverket.se. Handläggare hos UHjj tar då hand om flytten till Ebba. Denna hantering måste ske för att det är olika leveranstider på programfilerna och ritningarna och det är en hantering som Ebba inte klarar i dagsläget. OBS! Filnamnen som ska läggas i mappen ska vara namnsatta enligt TRVINFRA-00301.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

- **Ämne:** Inleverans av [Uppdragsnummer], [Uppdragsnamn], [Flik/teknikområde i leveransplanen], [Ä-not (om aktuellt)]
- **Exempel brödtext:** För Söderhamn-Kilafors etapp 2 finns förvaltningsdata Kanalisation klart för er kontroll.
- **Projektaktivitet i Ebba:** [länk till projektaktivitet]
- **Inleverans:** [länk till LEV-nummer]
- **Dessutom levereras modellfiler:** [länk till leveransyta]
- **Leveransplan:** [länk till leveransplan]
- **Behörigheter hanteras av:** [mejladress]

Följande uppgifter ska lämnas i aviseringsmejlet från underhållsdistrikt:

- **Ämne:** Inleverans av [Uppdragsnummer], [Uppdragsnamn], [Flik/teknikområde i leveransplanen], [Ä-not (om aktuellt)]
- **Anläggning**
- **Ibruktagedatum**
- **Exempel brödtext:** Dokumentationen avser Banunderbyggnad Kanalisation och har leveranstidskrav +3månader. Projektet Söderhamn-Kilafors (B301127) och bandel 242 hade ÖFT 9 december 2018. Slutbesiktning för NCCs Mark och BEST-entreprenad etapp 2 genomfördes 2018-11-07.
- **Projektaktivitet i Ebba:** [länk till projektaktivitet]
- **Inleverans:** [länk till LEV-nummer]

Ett automatiskt svarsmejl ska komma inom 24 timmar. Om inget svar kommer bör man prova att skicka ärendet på nytt.

Miljö

Innan projektet/underhållsdistriktet levererar in dokumentationen till Ebba ska projektet skicka ett mejl till miljoundershall@trafikverket.se som då gör ytterligare en kvalitetsgranskning av innehållet. Först efter att denna granskning är godkänd ska projektet/underhållsdistriktet leverera förvaltningsdata till Ebba.

OBS! Allt miljömaterial för granskning ska vara **samlat i EN leveransyta**, för att det ska vara lätt för UHtam att hitta det samlade materialet inför granskning. Allt miljömaterial ska **levereras vid EN tidpunkt oavsett förvaltande system!**

9.4.2 Analoga dokument

Se kap 6. Arkivservice.

Papperskopior i anläggningen

I vissa fall finns det krav på att papperskopior av förvaltningsdata levereras ut till anläggningen. Vilka dokument det gäller framgår av TDOK 2016:0407.

Projektledaren är ansvarig för att handlingarna blir uppkopierade samt läggs ut i anläggningen.

Det är viktigt att projektet kontaktar berört underhållsdistrikt för att få information om hur många exemplar av dokumenten som ska kopieras upp samt var i anläggningen dokumenten ska uppdateras.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

Det är av största vikt att detta sker utan dröjsmål så att rätt dokument finns i anläggningen, enligt JvSFS 2007:2, 9§ ”*Dokumentationen ska hållas aktuell och vara känd i infrastrukturförvaltarens organisation samt vara lätt tillgänglig för berörd personal.*”

OBS! Gällande arbetsritningar ska finnas i anläggningen till dess att förvaltningsdata är upprättade och utlagda i anläggningen. Ritningarna i anläggningen ska vara enkelsidigt kopierade.

9.5 Behörigheter

Läs

Användaren söker följande behörighet i Arthur: **Trafikverket > Applikationer > Ebba >**

Ebba-Läs

Läsbehörighet för sökning och åtkomst av visningsfiler i PDF-format.

Skriv mm.

Användaren söker följande behörighet i Arthur: **Trafikverket > Applikationer > Ebba >**

Ebba-Projektregistrator

Projektregistratorn är administratör i Ebba som kan registrera projekt, projektaktiviteter, länka anläggningar och lägga till roller i de projekt som hen skapat.

Ebba-Projektledare

Ansvarig för projektet och som knyts till ett registrerat projekt i Ebba. En passiv roll i Ebba-systemet.

Ebba-Projektör

Behörighet för att beställa, samordna, ändra, skapa och slopa teknisk dokumentation inom ett projekt. Behörigheten används också för rollen Handläggare_Tekniska säkerhetsstyrning i signalprojekt.

Ebba-Granskare

Behörighet för att granska (prickgranskning) signaldokumentation inom ett projekt vid inleverans, ansvarar för att dokument är kontrollerade enligt TRVINFRA-00301. Vid kontroll av förvaltningsdata ska man bland annat uppfylla K161645 och punkten 4. kontrollen ske av en person med god kompetens och kännedom om signalteknik. Kontrollen ska dokumenteras. Namnet på den som utför digital signering får sitt namn stämplat på ritningen uppe i det vänstra hörnet.

Behörigheten används också för rollen Granskningsledare i signalprojekt.

Ebba-Leveransansvarig

Projektets ansvariga för inleveransen av dokument från projektet. Leveransansvarig godkänner projektets inleverans och är mottagande förvaltnings kontaktperson vid eventuella brister i leveranserna. (Ny roll i Ebba som delvis ersätter ÖK rollen i Ebbot) Kan t.ex. innehåsa av datasamordnare, projektingenjör, ÖK.

Ebba-ÖK

Överlämnandekoordinator, en passiv roll i Ebba-systemet. Rollen ges information när en inleverans påbörjas samt slutförs.

Ebba-Fastställare

Fastställer de in levererade dokument, rollen får endast tilldelas personer som är anställda på Trafikverket. En passiv roll som måste anges i projektet.

Du kan också kontakta ebba@trafikverket.se för hjälp med val av rätt behörighet.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

10 GAD

10.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift för systemfrågor för GAD: teknisk.dokumentation@trafikverket.se.
Kontaktuppgift för leveransfrågor kring GAD: indatakoordinering@trafikverket.se.

10.2 Innehåll i systemet

I GAD lagras spårgeometrier samt geografiska modellfiler över bana och mark samt vissa tekniskspecifika objekt för teknikområden el, signal, kanalisation, kontaktledning, lågspänning och tele. Tekniskspecifika objekt håller på att rensas från GAD för överföring till tekniskspecifika modellfiler som lagras i ProjectWise/Förvaltning Järnväg.

10.3 Beställa/hämta data

Beställningsformulär TMALL 0677 "Förvaltningsdata järnväg – Beställningsformulär" finns att hämta på webbsidan [Blanketter och mallar som tillhör styrande dokument - Bransch \(trafikverket.se\)](#), i mappen Förvaltningsdata. Beställningsformuläret används för beställning av både spårgeometrier och modellfiler.

Beställningsformuläret ska bifogas e-postmeddelande till ritningsbestallning@trafikverket.se.

10.4 Leverera data

Leverans av spårgeometrier ska ske till BIS, enligt avsnitt 7.5.

Leverans av modellfiler (BAN och MARK) ska ske till ProjectWise/Förvaltning Järnväg, enligt avsnitt 16.4.

10.5 Behörigheter

Geoapp är en webbapplikation som kräver installation av Java 11 (beställs via BITA) på din dator. För att kunna komma åt GeoAppen krävs att man har en TRV-dator. Ansökan om behörighet i GAD skickas via Arthur: **Trafikverket > Applikationer > GAD**

Det finns fyra användarkategorier i GAD:

- **Administratör**
Kan förändra kartutseenden permanent för alla användare. De kan också skriva ut metadata, skapa och ändra kodlistor, skapa användare och posta alla typer av förändringar till databasen.
- **Förvaltare**
Kan redigera och posta data.
- **Handläggare**
Kan importera och exportera data.
- **Läsare**
Kan söka och titta på data i applikationen Geoapp, med möjlighet att självständigt hämta spårgeometridata som pdf-rapporter.

GAD-användare har möjlighet att genomföra utbildningen via filmerna på GAD-hemsida:
[GAD – geografisk anläggningsdatabas \(trafikverket.local\)](#)

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

11 JNB

11.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till JNB: jnb.infrastruktur@trafikverket.se.

11.2 Innehåll i systemet

Järnvägsnätsbeskrivningen innehåller:

- krav på sökande samt principer för rätten att bedriva trafik, licens, säkerhetsintyg, trafikeringsavtal
- beskrivning av infrastrukturen, det vill säga trafikplatser, spårvidd, lastprofil, axellast, lutning, elektrifiering, hastighet, kommunikationssystem
- regler för ansökan om infrastrukturkapacitet samt principer och kriterier för tilldelning av kapacitet
- avgiftssystem, inklusive avgifter för vissa särskilt angivna tjänster.

11.3 Beställa/hämta data

Inte aktuellt.

11.4 Leverera data

Alla förändringar som på något sätt påverkar förutsättningarna i Trafikverkets infrastruktur för att söka kapacitet och bedriva tågtrafik för ska meddelas via ifylld TMALL 0479 till jnb.infrastruktur@trafikverket.se.

Följande uppgifter ska lämnas i aviseringsmejlet:

- **Ämne:** Inleverans av [Uppdragsnummer], [Uppdragsnamn]
- **Ifylld TMALL 0479:** [bifogas]

Ett automatiskt svarsmejl ska komma inom 24 timmar. Om inget svar kommer bör man prova att skicka ärendet på nytt.

11.5 Behörigheter

Läs

Järnvägsnätsbeskrivningen kan läsas av alla. Man hittar den här: [Järnvägsnätsbeskrivningen \(JNB\) - Bransch \(trafikverket.se\)](#).

Skriv

Inte aktuellt.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

12 LEB

12.1 Kontaktuppgifter

Byggnad

Kontaktuppgift för frågor kring leveranser (TDOK 2016:0407, TDOK 2016:0411 och TMALL 0344) gällande byggnad: indatakoordinering@trafikverket.se.

Kontaktuppgift för systemfrågor för LEB samt byggnader: it-stod.fastighet@trafikverket.se.

Förorenat område

Kontaktuppgift för frågor kring leveranser (TDOK 2016:0407, TDOK 2016:0411 och TMALL 0344) gällande förorenade områden: indatakoordinering@trafikverket.se.

Kontaktuppgift för andra övriga frågor gällande förorenade områden: fororenade.omraden@trafikverket.se.

12.2 Innehåll i systemet

I LEB lagras data och dokumentation om byggnader (undantaget teknikhus, kiosk och kur) samt förorenade områden.

12.3 Beställa/hämta data

Projektet/underhållsdistriktet söker själv ut data ur systemet LEB för förorenade områden.

12.4 Leverera data

Byggnader

Leveranserna av dokumentation ska ske till ProjectWise/Förvaltning Järnväg.

Förorenat område

Uppgifterna i TMALL 0006 "Förteckning Förorenade områden för inmatning i LEB" registreras av projektet/underhållsdistriktet direkt i LEB.

Här finns stöddokument för att registrera i LEB:

<https://arbetsrum.sp.trafikverket.se/sites/20190517155143/home/Lathundar%20och%20manualer/Förorenade%20områden.docx>

<https://arbetsrum.sp.trafikverket.se/sites/20190517155143/home/Lathundar%20och%20manualer/Mannual%20LEB%20Förorenade%20områden.docx>

Den dokumentation som tas fram för förorenade områden ska lagras av projektet/underhållsdistriktet i Diariet eller i ProjectWise/Förvaltning Underhåll/BV Fastighetsverksamhet/B Fastighetsknutna dokument/Miljö och därefter länkas till LEB.

När data/dokument är registrerade i LEB skickas ett aviseringsmejl till fororenade.omraden@trafikverket.se. Aviseringsmejlet ska innehålla uppgifter om OmrådesID och EfterbehandlingsID samt en länk till leveransplanen.

12.5 Behörigheter

Läs

Alla har behörighet att läsa information om byggnader och förorenade områden.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

Skriv

Byggnad: *Inte aktuellt.*

Förerenat område: Användaren söker följande behörighet i Arthur: **Migrerat från Banverket**
> **Applikationer** > **LEB4** > **Leb User**. Ange i kommentarsfältet att du ska registrera förerenade områden när du gör ansökan i Arthur.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

13 Miljöwebb Landskap

13.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till Miljöwebb landskap: miljowebblandskap@trafikverket.se.

13.2 Innehåll i systemet

Miljöwebb Landskap är ett IT-system med information om miljöföreteelser som finns i och vid Trafikverkets anläggning. Miljöwebb Landskap samlar relevant information om förekomst och status för Trafikverkets miljöföreteelser. Information från Miljöwebb Landskap används för planering av underhåll och investering lokalt, regionalt och nationellt samt för analys av tillstånd och åtgärder av betydelse för Trafikverket.

13.3 Beställa/hämta data

Projektet/underhållsdistriktet söker själv ut uppgifter från systemet Miljöwebb Landskap.

13.4 Leverera data

Information om nya miljöföreteelser som grundinventerats och skapats i samband med projektet/underhållsåtgärden ska registreras av projektet direkt i Miljöwebb Landskap. För mer info se TDOK 2014:0232 "Miljöwebb Landskap – IT- stöd för miljöföreteelser".

När uppgifterna i Miljöwebb Landskap är registrerade ska de granskas av miljökompetens inom projektet. När projektets granskning är gjord ska projektet skicka ett mejl till miljoundershall@trafikverket.se som då gör ytterligare en kvalitetsgranskning av innehållet. Först efter att denna granskning är godkänd är leveransen klar.

OBS! Allt miljömaterial för granskning ska vara samlat i EN leveransyta, för att det ska vara lätt för UHtam att hitta det samlade materialet inför granskning. Allt miljömaterial ska levereras vid EN tidpunkt oavsett förvaltande system!

13.5 Behörigheter

Läs

Alla användare med ett Trafikverkskonto har automatiskt läsbehörighet av viss information.

Skriv

Användare som ska skriva in information i systemet eller behöver utökad läsbehörighet söker behörighet i Arthur. Det finns olika behörigheter beroende på vilken roll användaren har. Sök på

Trafikverket > Applikationer > Miljöwebb Landskap – MWL.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

14 Plk webb

14.1 Kontaktuppgift

Support om funktioner i Plk-webb: plankorsning@trafikverket.se.

Support om data: jarnvagsdata@trafikverket.se.

Plk-webb går inom Trafikverket att nå med en webb-läsare genom att i adressfältet ange <http://plkwebb/PLKWebb>

Externt går Plk-webb att nå via trafikverket.se, ”Min sida - extern anslutning”.

14.2 Innehåll i systemet

Systemet innehåller uppgifter om plankorsningar, inklusive plattformsanläggningar, påspårningsplatser och servicevägar.

14.3 Beställa/hämta data

En användare (till exempel i ett projekt eller ett underhållsdistrikt) söker själv ut data ur Plk webb.

14.4 Leverera data

Den som ska leverera data (till exempel i ett projekt) registrerar själv uppgifterna direkt i Plk webb. Se även avsnitt **Error! Reference source not found..**

Senast 6 månader innan en plankorsning tas i bruk för järnvägstrafik

Planeraren ska:

- Skapa och klarmarkera aktiviteten Ny plankorsning.

Utföraren ska:

- Registrera uppgifter och klarmarkera aktiviteten Ny plankorsning.

Senast 4 månader innan en plankorsning har förändrats exteriört (för vägtrafik)

Planeraren ska:

- Makulera aktiviteter som av någon anledning inte längre är aktuella för plankorsningen.
- Klarmarkera aktiviteten Utredning.
- I förekommande fall skapa aktiviteter enligt resultatet av aktiviteten Utredning.
- Kontrollera att inventering i förekommande fall är beställd av tjänsteleverantör.
- Utse utförare för alla aktiviteter.
- Kontrollera att alla aktiviteter är accepterade av respektive utförare.

Tidigast när en plankorsning har förändrats exteriört (för vägtrafik) och senast 1 månad därefter

Utföraren ska:

- Registrera alla uppgifter och klarmarkera aktiviteter.

Planeraren ska:

- Makulera aktiviteter som av någon anledning inte längre är aktuella för plankorsningen.
- Klarmarkera alla övriga aktiviteter.

TDOK-nummer

TDOK 2016:0411

Version

17.0

Om samtliga aktiviteter i ett arbetsobjekt är klarmarkerade eller makulerade:

- Planeraren ska i Plk-webb ange alternativet att arbetsobjektet är klart att stänga.
- Beställaren ska stänga arbetsobjektet.

Inget aviseringsmejl krävs.

14.5 Behörigheter

Läs

Alla med ett användarkonto i Trafikverket har läsbehörighet.

Skriv

För att kunna agera som beställare krävs en särskild behörighet. Användaren söker följande behörighet i Arthur: **Trafikverket > Applikationer > PLKWebb Intern > PLKWebb – Beställare.**

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

15 Projektnav

15.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till Projektnav: buller.vibrationer@trafikverket.se.

15.2 Innehåll i systemet

Projektnavet är en fastighetsdatabas för buller och vibrationer som syftar till att stödja hanteringen av buller- och vibrationsklagomål samt vara stöd för genomförande av bullerskyddsåtgärder.

Projektnavet ger stöd för följande aktiviteter:

- Underlag för buller- och vibrationsklagomål
- Bullernivåer för bullerutsatta bostäder utmed järnvägsnätet
- Vibrationsnivåer för vibrationsutsatta bostäder utmed statlig väg- och järnvägsnät
- Underlag för bullerskyddsåtgärder
- Uppgifter om utförda buller- och vibrationsskyddsåtgärder
- Underlag för vibrationsinventeringar
- Underlag för bullerinventeringar för järnvägsnätet
- Underlag för utveckling av vibrationsmodeller

15.3 Beställa/hämta data

Projektet/underhållsdistriktet söker själv ut data ur systemet Projektnav.

15.4 Leverera data

Dokumentation ska skickas till ärendebrevlådan buller.vibrationer@trafikverket.se.

15.5 Behörigheter

Läs

Användaren söker behörighet hos Cowi (jore@cowi.com) som förvaltar systemet. Vid ansökan ska följande uppgifter anges.

- Kontaktuppgifter (namn, tfn, e-post)
- Roll och koppling till större projekt, uppdrag (ex miljöspecialist citybanan)
- Vilket/vilka län som behörigheten ska gälla (Projektnavet är indelat per län)
- Tid (under hur lång tid önskas behörigheten 3 mån, 1 år eller 3 år)
- Vilken typ av behörighet söks? (läsbehörighet, möjlighet att jobba aktivt i systemet: skrivbehörighet)

Skriv

Inte aktuellt.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

16 ProjectWise/Förvaltning Järnväg

16.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till ProjectWise/Förvaltning Järnväg (TDOK 2016:0407, TDOK 2016:0411 och TMALL 0344): indatakoordinering@trafikverket.se.

16.2 Innehåll i systemet

I ProjectWise, datakällan Förvaltning järnväg, lagras teknisk dokumentation över:

- Geodesi
- Säkerhetsbevisning, Signal och bana
- Elanläggning (Omformarstation, transformatorstation samt kopplings- och gruppscheman för kontakt- och hjälpkraftledningssystem)
- Geoteknik
- Geografiska modellfiler, alla teknikområden (Undantaget Signal, Bana och Mark)

Datakällan utgör även en leveransyta för projekt/underhållsdistrikt, gällande dokumentation som ska vidare till andra datakällor inom ProjectWise:

- Tele (För vidare leverans till ProjectWise/ICT. Flytten sker av mottagande förvaltning)
- Signal, programfiler (För vidare leverans till Ebba. Flytten sker av mottagande förvaltning)
- Byggnad (För vidare leverans till ProjectWise/Förvaltning Underhåll. Flytten sker av mottagande förvaltning)

16.3 Beställa/hämta data

16.3.1 Allmänt

Beställningsformulär (TMALL 0677) finns att hämta på webbsidan [Blanketter och mallar som tillhör styrande dokument - Bransch \(trafikverket.se\)](#), i mappen Förvaltningsdata. Beställningsformuläret bifogas e-postmeddelande till ritningsbestallning@trafikverket.se. Undantag från denna hantering, se nedan.

16.3.2 Geodetiskt stornät

Beställning av data över stornätet ska göras via ärendebrevlådan geodesi.jarnvagsdata@trafikverket.se.

16.3.3 Kopplings- och gruppscheman

Beställning av kopplingsscheman och gruppscheman för kontakt- och hjälpkraftledningssystem ska göras via ärendebrevlådan kopplingsschema@trafikverket.se.

16.3.4 Samordning vid samtida ändringar

Om ett projekt pågår i anläggningen och ytterligare ett projekt har behov av att arbeta i samma anläggning så måste de båda projekten samordna sig. Huvudansvaret för samordningen ligger hos projektledarna. Uppgift om vem som är projektledare för respektive projekt kan fås via ritningsbestallning@trafikverket.se.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

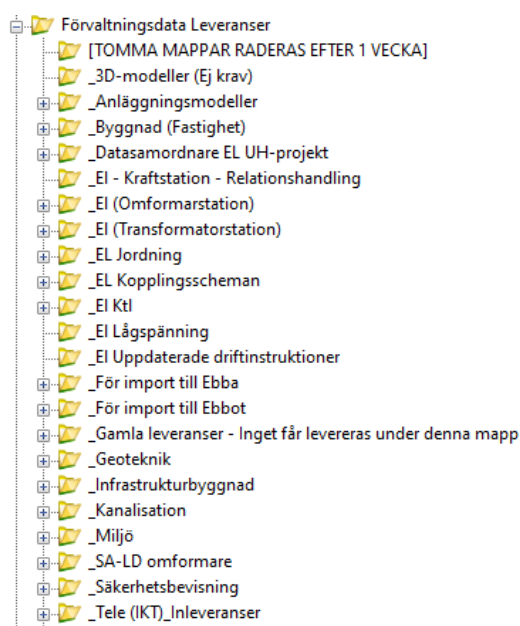
Version
17.0

Det är viktigt att projekten meddelar till ritningsbestallning@trafikverket.se vilket projekt som har originalen, för det måste vara samma projekt som har lånat originalen som lämnar tillbaka dem.

16.4 Leverera data

16.4.1 Allmänt

Projektet/underhållsdistriktet levererar förvaltningsdata till ProjectWise/Förvaltning Järnväg/Förvaltningsdata Leveranser. Varje enskild leverans ska läggas in i mappstrukturen enligt nedan (undantaget kap 16.4.2 Geodetiskt stornät):



Det är viktigt att varje leverans märks upp tydligt med bandelsnummer och projektnamn t.ex.: Förvaltning järnväg/Förvaltningsdata Leveranser/_Geoteknik/Bdl120 Boden plattformsförlängning.

Leveransen i mappen Förvaltningsdata Leveranser ska innehålla de metadata som krävs för respektive dokument enligt TDOK 2016:0409 (undantaget är IL, LEY, PLS-filer mm som beskrivs i kap 6.4.4).

När projektet/underhållsdistriktet gjort klart leveransen ska den aviseras till inleverans.ritningar@trafikverket.se. Undantaget Geodetiskt stornät som ska aviseras till forvaltningsdata.jarnvag@trafikverket.se och kopplings- och gruppsscheman som ska levereras till kopplingschema@trafikverket.se. Läs mer om undantagen i 16.4.2 respektive 16.4.3.

Följande uppgifter ska lämnas i aviseringsmejlet från projekt:

- **Ämne:** Inleverans av [Uppdragsnummer], [Uppdragsnamn], [Flik/teknikområde i leveransplanen]
- **Anläggning**
Exempel brödtext: För Söderhamn-Kilafors etapp 2 finns förvaltningsdata Omformarstation klart för er kontroll. Leveranstidskravet för denna leverans är + 2 veckor efter slutbesiktning.
- **Leveransyta:** [länk till leveransyta]
- **Leveransplan:** [länk till leveransplan]
- **Behörigheter hanteras av:** [mejladress]

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

- **Slutbesiktningsdatum**

Följande uppgifter ska lämnas i avisering mejlet från underhållsdistrikt:

- **Ämne:** Inleverans av [Uppdragsnummer], [Uppdragsnamn], [Flik/teknikområde i leveransplanen] (om leveransplan finns)
- **Anläggning**
Exempel brödtext: För Söderhamn-Kilafors etapp 2 finns förvaltningsdata Omformarstation klart för er kontroll. Leveranstidskravet för denna leverans är + 2 veckor efter slutbesiktning.
- **Leveransyta:** [länk till leveransyta]
- **Leveransplan:** [länk till leveransplan]
- **Behörigheter** hanteras av: [mejladress] om det är aktuellt.
- **Slutbesiktningsdatum** (gäller enbart UH-projekt, ej BAS-kontrakt)

Då mottagande förvaltning har tagit hand om varje enskild leverans, tas mappen bort. När det är dags för nästa leverans, gör projektet/underhållsdistriktet helt enkelt en ny leveransmapp. På så vis kan vi alla hjälpas åt att hålla nere antalet mappar i datakällan!

16.4.2 Geodetiskt stomnät

Godkänd dokumentation ska skickas till ärendebrevlådan forvaltningsdata.jarnvagsdata@trafikverket.se.

I leveransen ska

- det tydligt framgå vilket projekt det är som levererar
- projektets leveransplan bifogas.
- framgå vem som är mätningstekniskt stöd i projektet och som har godkänt leveransen.

I leveransplanen anges om det är

- dellerans – ”2 veckor efter utjämningsberäkning av stompunktsetablering”
- slutleverans – ”3 månader efter slutbesiktning”

16.4.3 Kopplings- och gruppscheman

Leverans av kopplingsscheman och gruppscheman för kontakt- och hjälpkraftledningssystem ska ske till ProjectWise/Förvaltning Järnväg/Förvaltningsdata Leveranser/_EL_Kopplingsscheman. Därefter aviseras leveransen till ärendebrevlådan kopplingsschema@trafikverket.se. Läs mer om hanteringen av kopplingsschema i TRVINFRA-00162 Elkraftanläggningar, Uppdatering av kopplingsscheman och gruppscheman för Trafikverkets kontakt- och hjälpkraftanläggning.

16.4.4 IL, LEU, PLS, EBISAT filer och filer enligt TRVINFRA-00301, bilaga 4 paket 6

Programfilerna IL, LEU, PLS, EBISAT och filer enligt TRVINFRA-00301, bilaga 4 (Ställverk 95) paket 6 ska inte levereras till Ebba utan till ProjectWise/Förvaltning Järnväg/Förvaltningsdata Leveranser/_För import till Ebba/Anläggningsnummer_Änot. (Undermappen ”Anläggningsnummer_Änot” skapas av projektet). Därefter aviseras leveransen till ärendebrevlådan inleverans.ritningar@trafikverket.se. De uppgifter som ska lämnas i aviseringen beskrivs i 16.4.1. Handläggare hos UHjj tar då hand om flytten till Ebba. Denna hantering måste ske för att det är olika leveranstider på programfilerna och ritningarna och det är en hantering som Ebba inte klarar i dagsläget.

Obs! Vid leverans av LEU-fil (S2-kodare) ska ingen IL-fil levereras.

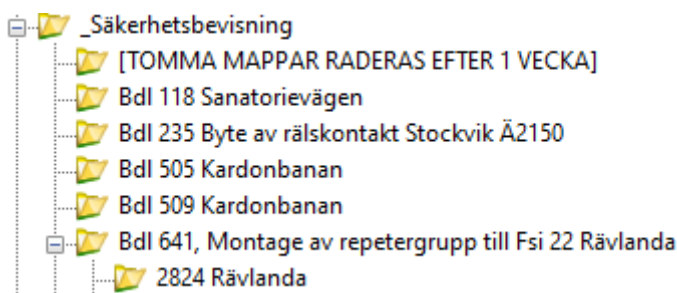
TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

16.4.5 Säkerhetsbevisning

Säkerhetsbevisning (hela mappstrukturen) ska levereras till datakällan Förvaltning Järnväg/ Förvaltningsdata Leveranser/_Säkerhetsbevisning, som en zipfil, enligt TRVINFRA-00301.

Zipfilen ska läggas i en mappstruktur bestående av ”bandel och projektnamn” och en undermapp med ”Anläggningsnummer och anläggningsnamn” enligt exemplet nedan. Strukturen byggs upp av projektet.



Zip-filen ska döpas enligt följande: **ÅÅVV_Ändring enligt ändringslistan_Säkerhetsbevisning** och registreras under respektive anläggning. UHjj granskar inte filens innehåll utan läser in filen precis som den levererats.

Är det flera anläggningsnummer som berörs lagras säkerhetsbevisningen endast på en plats, under ett anläggningsnummer i ProjectWise. Resten av anläggningarna som berörs registreras med en ”dummymapp” som beskriver var säkerhetsbevisningen finns. T.ex. 1135_ byte av LED-lampor_Se anl.0105

16.5 Behörigheter

Läs

ProjectWise ingår inte som ett av Trafikverkets standardprogram, utan måste vid behov beställas. När programmet är installerat har man automatiskt fått behörigheter att läsa förvaltningsdata.

Logga in som följande:

Användarnamn: användarnamn

Lösenord: samma som lösenordet till datorn

Skriv

För att kunna leverera förvaltningsdata till ProjectWise måste projektet/underhållsdistriktet ha skrivbehörighet till mappen ”Förvaltningsdata Leveranser”. Användaren söker detta i Arthur:

Trafikverket > Applikationer > ProjectWise > ProjectWise Org > Förvaltningsdata > IDA – Förvaltningsdata > Förvaltningsdata Leveranser Skriv.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

17 ProjectWise/Förvaltning Underhåll

17.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till PW/FU (Byggnad): it-stod.fastighet@trafikverket.se.

Kontaktuppgift till PW/FU (Signalanläggning): signalsystem.datorstallverk@trafikverket.se.

Kontaktuppgift för frågor kring leveranser till Miljö förorenade områden (TDOK 2016:0407, TDOK 2016:0411 och TMALL 0344): indatakoordinering@trafikverket.se.

Kontaktuppgift för andra övriga frågor gällande Miljö förorenade områden:
forenade.omraden@trafikverket.se.

17.2 Innehåll i systemet

Följande teknikområde lagras i systemet ProjectWise/Förvaltning Underhåll.

- Byggnad (Undantaget teknikhus, kiosk, kur)
- Förorenade områden
- Signal - Ställverksdokumentation för modell 85, 95 och 11

17.3 Beställa/hämta data

Byggnad

Beställning av teknisk dokumentation över byggnader ska göras via ärendebrevlådan it-stod.fastighet@trafikverket.se.

Förorenade områden

Projekt/Underhållsdistrikt ska inte beställa/hämta dokumentation om förorenade områden via ProjectWise/Förvaltning Underhåll, utan ska själva söka ut detta via systemet LEB.

Signalsystem

Borde inte vara aktuellt, men vid behov kontakta ärendebrevlådan signalsystem.datorstallverk@trafikverket.se.

17.4 Leverera data

Byggnad

Leverans av teknisk dokumentation för byggnader (undantaget teknikhus, kiosk och kur) ska ske till ProjectWise/Förvaltning **Järnväg**/Förvaltningsdata Leveranser. Ett aviseringsmejl som talar om att det finns data att läsa in skickas till lev.forvaltningsdata.byggnad@trafikverket.se. Mejlet ska innehålla en länk till leveransplanen.

Handläggare vid HRfe hämtar leveransen i datakällan Förvaltning **Järnväg** och flyttar den till datakällan Förvaltning **Underhåll**.

Förorenade områden

Den dokumentation som tas fram för förorenade områden ska registreras i Diariet eller i ProjectWise/Förvaltning Underhåll/BV Fastighetsverksamhet/B Fastighetsknutna dokument/Miljö och därefter länkas av projektet/underhållsdistriktet till LEB.

Signalsystem

Systemleverantören registrerar själva in dokumentationen i datakällan enligt separat framtagen rutin.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

17.5 Behörigheter

Läs (Byggnad och förorenade områden)

Inte aktuellt. Läs dokument gör man via LEB.

Skriv

Byggnad

Inte aktuellt.

Förorenade områden

Användaren söker följande behörighet i Arthur: **Trafikverket > Applikationer > ProjectWise > ProjectWise Org > Förvaltning Underhåll > Förvaltning Underhåll Fastighet > PW-Förvaltning-Underhåll-Fastighet-Skriv**

Signalsystem

Inte aktuellt. Systemleverantören får dessa uppgifter från annat håll.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

18 ProjectWise/ICT

18.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift för frågor om leveranser (TDOK 2016:0407, TDOK 2016:0411 och TMALL 0344) gällande Radio och telefoni, Siter och kabelanläggning: indatakoordinering@trafikverket.se.

Kontaktuppgift för övriga frågor gällande telekom: it.dokumentation@trafikverket.se

18.2 Innehåll i systemet

I ProjectWise, datakällan ICT, lagras teknisk dokumentation över Telekominfrastruktur:

- Kabelanläggning
- Kraft
- Nödfrånkopplingslinga
- Radioanläggning
- Telekabelplan
- Teletransmission

18.3 Beställa/hämta data

Beställning av teledokumentation ska göras via TMALL 1108 "Data om anläggningen beställningsblankett – IKT". Mallen finns att hämta på [Blanketter och mallar som tillhör styrande dokument - Bransch \(trafikverket.se\)](#), i mappen Förvaltningsdata. Beställningsblanketten bifogas i ett e-postmeddelande till telekombestallning@trafikverket.se.

18.4 Leverera data

Leverans ska ske till ProjectWise/Förvaltning Järnväg/Förvaltningsdata Leveranser/_Tele (IKT)_Inleveranser. För varje enskild leverans ska en mapp skapas och namnsättas med "Bdl xxx Projektname".

Kabelanläggning

När nedanstående information ska finnas med som attribut vid leverans av respektive dokument till ProjectWise/Förvaltning Järnväg/Förvaltningsdata Leveranser/_Tele (IKT)_Inleveranser:

- Anläggningsnummer
- Stativdisposition (stativets rad i rummet och nummer)
- Sitebeteckning C eller U, t.ex. Gävle C4/Gävle U4
- Km-tal, t.ex. Km 128 eller Km 128+200 - 132+200
- Typ av dokument, tex utskarvingsplan, skarv och kabellägesplan

Exempel på ifyllda attribut i ProjectWise:

Dokumenttyp	Ritning		
Dokumentrubrik			
Beskrivning	Boden-Murjek, Delen Sandträsk-Murjek Optokabel anl 1075.01 Utskarvingsplan		
Ritningsnummer	UK002107501	Blad nr.	
Datum	2018-03-16	Rev./Å-not	
Stråk			
Bandel/Anl.nr.			Omf. I
Startkilometer	1231	+ meter start	90
Slutkilometer	1184	+ meter slut	299

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

En avisering att det finns data att läsa in skickas till telekombestallning@trafikverket.se. Det ska vara tydligt i rubriken om leveranser avser bygghandling eller förvaltningsdata. Andra krav som ska finnas med i mejlet:

- Projektnamn
- Uppdragsledare IKT
- Länk till leveransplan
- Länk till mapp där ritningarna levererats (URN-länk)
- Signatur för kontakt

Handläggare vid IKT hämtar leveransen i datakällan Förvaltning Järnväg och flyttar den till datakällan ICT. Då mottagande förvaltning tagit hand om varje enskild leverans, tas mappen bort. När det är dags för nästa leverans, gör projektet/underhållsdistriktet en ny leveransmapp. Detta för att hålla ner antalet mappar i datakällan.

18.5 Behörigheter

Läs

Inte aktuellt

Skriv

Inte aktuellt, eftersom alla leveranser ska ske till ProjectWise/Förvaltning Järnväg.

För behörighet till datakällan *Förvaltning Järnväg*, se kap 16.5

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

19 Redbex

19.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till Redbex: miljounderhall@trafikverket.se.

19.2 Innehåll i systemet

Redbex, ett IT-stöd för hantering av mätdata för omgivningskontroll. Insamlat data analyseras och ger viktig information dels för uppföljning mot miljödömdom och dels till den fortsatta styrningen av produktionen i investeringsprojekt.

Mätdata som kan samlas in och lagras/analyseras i Redbex är bl.a. inom områdena:

Mätdata för omgivningspåverkan

- Grundvatten
- Ytvatten
- Kemiska analyser
- Jord
- Sättningar/rörelse
- Buller/ljud
- Vibrationer
- Luft

Mätdata som underlag för produktionsstyrning

- Sprängning
- Injekttering
- Bultning
- Sprutbetong
- Kartering
- Framdrift

19.3 Beställa/hämta data

Kontakta redbex@trafikverket.se för att få läsbehörighet till systemet.

19.4 Leverera data

Projektet registrerar in mätdata direkt i Redbex och skickar sedan ett avisering mejl till miljounderhall@trafikverket.se, innehållande sökväg och behörighet.

OBS! Allt miljömateriale för granskning ska vara samlat i EN leveransyta, för att det ska vara lätt för UHtam att hitta det samlade materialet inför granskning. Allt miljömateriale ska levereras vid EN tidpunkt oavsett förvaltande system!

19.5 Behörigheter

Beställ systeminstallation från systemet BITA.

Läs

Användaren söker följande behörighet i Arthur: **Trafikverket > Applikationer > Redbex > Redbex**

Kontakta redbex@trafikverket.se för att få behörighet till systemet.

Skriv

Kontakta redbex@trafikverket.se för att få behörighet till systemet.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

20 Tågledningssystem

Enligt TDOK 2011:322 Inläsning i TC av anläggningsdataändringar i Tågledningssystemet.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

21 Tågplan

21.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till Tågplan: trafikplanering.jarnvag@trafikverket.se.

21.2 Innehåll i systemet

Tågplanen innehåller såväl tidtabell för persontåg och godståg som tidplan för banarbeten.

21.3 Beställa/hämta data

Inte aktuellt.

21.4 Leverera data

Ifylld TMALL 0480, innehållande information som kan leda till förändringar i tågplanen, ska skickas till ärendebrevlådan trafikplanering.jarnvag@trafikverket.se.

21.5 Behörigheter

Läs

Alla kan läsa den fastställda tågplanen här: [Tågplan – att skapa tidtabeller för tåg - Bransch \(trafikverket.se\)](#)

Skriv

Inte aktuellt.

TDOK-nummer
 TDOK 2016:0411

 Version
 17.0

22 Underlag till linjeboken

22.1 Kontaktuppgifter

Kontaktuppgift för Underlag till linjeboken: linjeboken@trafikverket.se.

22.2 Innehåll i systemet

Linjeboken innehåller uppgifter som tåg- och banpersonal behöver i sitt dagliga arbete men används även av andra med anknytning till järnvägen.

Underlaget till linjeboken består av olika avdelningar, vissa beroende på vilket trafikcentralsområde de tillhör. Dessa är:

Avdelning	Innehåll
Avd A, Innehållsförteckning	
Avd B, Hastighets- och fordonsuppgifter	Innehåller bland annat bromsprocenttabeller (avdelning B är under utveckling vid sidan av det redaktionella arbetet).
Avd C, Telefonnummer	Telefonnummer för kommunikation mellan till exempel lokförare och tågledningens personal.
Avd D, Linjebeskrivning	Utgör den största delen av linjeboken och beskriver trafikplatser, signaler och tavlor i tågets färdriktning.
Avd E, Trafikplatsinstruktioner	Särskilda instruktioner i de fall detta finns för någon trafikplats, hänvisas i så fall från linjebeskrivningen.
Avd F, Allmänna föreskrifter	Beskriver bland annat om det finns särskilda instruktioner för någon specifik sträcka.
Avd G, Trafikeringsystem R	Förtydliganden/särskilda villkor för sträckor med trafikeringsystem R.
Avd H, Trafikeringsystem F	Förtydliganden/särskilda villkor för sträckor med trafikeringsystem F.
Avd I, Trafikeringsystem S	Förtydliganden/särskilda villkor för sträckor med trafikeringsystem S.
Avd J, Instruktioner för tågpersonal	Generella instruktioner för ombordansvarig utifrån respektive linjeboks geografiska område.
Avd K, Trafikeringsföreskrifter för gränsöverskridande trafik	
Avd L, Tunnelinstruktioner	Generella instruktioner om utrymningsvägar och säkerhetsutrustning i tunnlar vid händelse av evakuering av tåg och spärrfärd.

22.3 Beställa/hämta data

Inte aktuellt.

22.4 Leverera data

Förändringar i järnvägens infrastruktur som påverkar trafikeringsvillkoren för tåg- och banpersonal ska meddelas. Förändringarna kan t.ex. vara väsentliga och permanenta förändringar såsom flytt av signaler och ändrade hastigheter, men även förändrade trafikeringsförutsättningar. Leverans av ifylld TMALL 0681 sker till linjeboken@trafikverket.se.



TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

Följande uppgifter ska lämnas i aviseringsmejllet:

- **Ämne:** Inleverans av [Uppdragsnummer], [Uppdragsnamn]
- **Ifyllt TMALL 0681:** [bifogas]

Ett automatiskt svarsmejl ska komma inom 24 timmar. Om inget svar kommer bör man prova att skicka ärendet på nytt.

Observera att tillfälliga förändringar för en begränsad tid hanteras av Körordersystemet, vilket hanteras av Trafikledning.

22.5 Behörigheter

Läs

Alla kan läsa underlaget till linjeboken här: [Underlag till linjebok - Bransch \(trafikverket.se\)](https://trafikverket.se/underlag-till-linjebok-bransch).

Skriv

Inte aktuellt.



TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

23 Underlag till säkerhetsplan, driftplats

23.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till handläggare för säkerhetsplan: forvalta.sakerhetsdok@trafikverket.se.

23.2 Innehåll i systemet

Säkerhetsplanen innehåller uppgifter som trafikledning, järnvägsföretag och underhållspersonal behöver för sitt dagliga arbete.

23.3 Beställa/hämta data

Inte aktuellt.

23.4 Leverera data

Ifylld TMALL 1265, innehållande information för underlag till säkerhetsplan för driftplats ska skickas till ärendebrevlådan forvalta.sakerhetsdok@trafikverket.se.

Mejlet ska innehålla en länk till leveransplanen.

23.5 Behörigheter

Läs

Tillgång till säkerhetsplanen begärs hos ärendebrevlådan forvalta.sakerhetsdok@trafikverket.se.

Skriv

Inte aktuellt.

TDOK-nummer
 TDOK 2016:0411

 Version
 17.0

Bilaga 1 Leverans av data/dokument över signalanläggningen

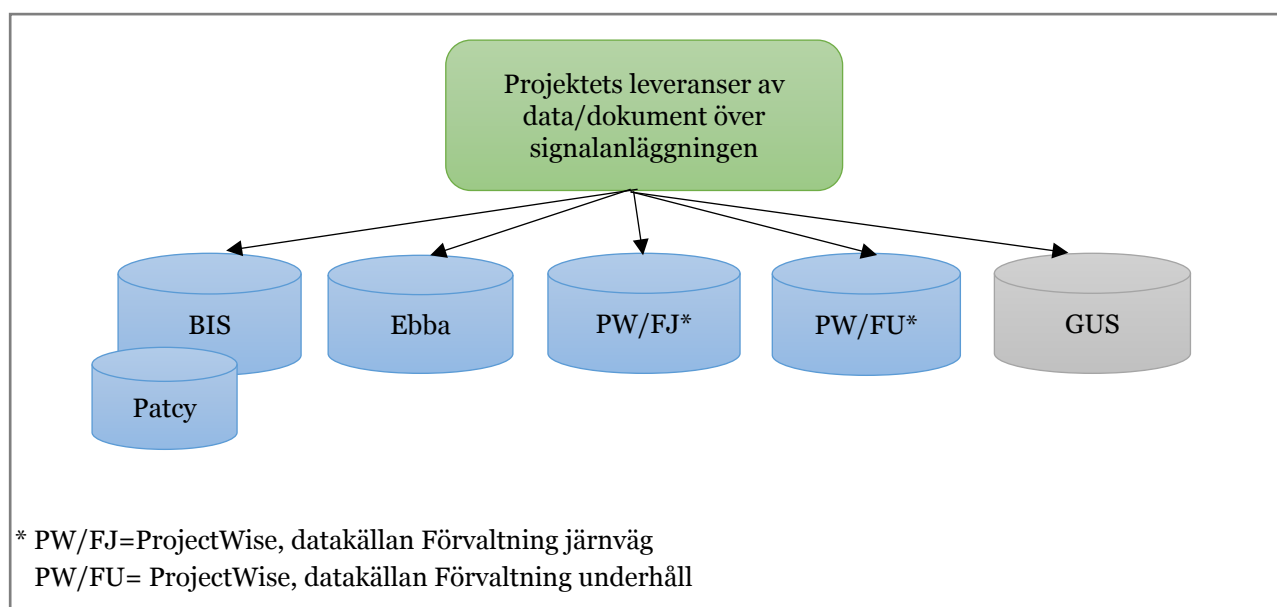
Denna bilaga syftar till att förtydliga vilka leveranser som finns för signalanläggningen och vem som ansvarar för leverans.

1 Styrande och stödjande dokument

Regelverk och mallar	Innehåll
TRVINFRA-00301 Signalsystem - projektering allmänt	Beskriver vad som ska levereras gällande signalteknisk anläggningsdokumentation
TDOK 2016:0407 Data och dokumentation till förvaltande system - Järnväg	Dokumentet ställer krav på vilka data/dokument om järnvägsanläggningen som Trafikverket ska lagra i sina förvaltande system, samt när i tiden dessa data/dokument måste levereras vid underhåll samt vid om- och nybyggnation.
TMALL 0344 Leveransplan - Järnväg	Leveransplanen används för att styra leveranser från projekt till förvaltande system.
SIGN-20-005 Rutin - Datorställverksdokumentation Leveranser	Generella krav för hur leveransen av data/dokument ska göras, mellan systemleverantör av datorställverksdokumentation och Trafikverket.

2 Förvaltande system

Data och dokumentation om signalanläggningen ska idag levereras till fyra olika förvaltande system, de blå burkarna enligt bilden nedan. Inom en snar framtid kommer systemkartan att utökas med ännu ett system, GUS.



TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

BIS

I systemet lagras data om spårnätet, signalutrustningen samt uppgifter om rörelsevägar och skydd samt order och indikering samt övriga anläggningsobjekt.

Patcy

Patcy är ett projekteringsverktyg som används för ATC projektering och som tillhandahålls av Trafikverket. Patcy är direkt integrerat mot BIS vilket gör att den färgigprojekterade och klarmarkerade ATC anläggningen kan läsas in direkt i BIS utan någon "fysisk" eller digital leverans.

Ebba

I systemet Ebba lagras ritningar över signalanläggningen, samt IL-, LEU-, EBISAT- samt PLS-filer.

ProjectWise/Förvaltning järnväg

I systemet ProjectWise, datakällan Förvaltning järnväg lagras säkerhetsbevisningen över signalanläggningen. Säkerhetsbevisning lagras även i datakällan Förvaltning Underhåll, men då endast systemleverantörens egen säkerhetsbevisning (Specific Application Safety Case, SASC).

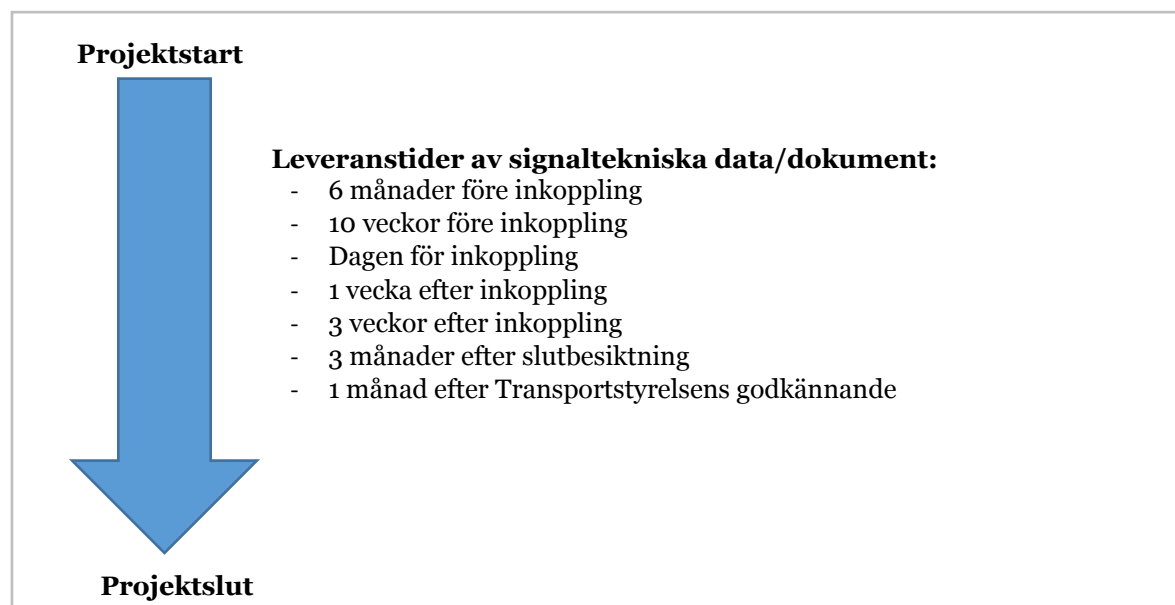
ProjectWise/Förvaltning underhåll

I systemet ProjectWise, datakällan Förvaltning underhåll lagras ställverksdokumentation.

Detta är dokumentation och datafiler som hör till mjukvaran i ett datorställverk. Den ordinarie anläggningsdokumentationen i form av ritningar inkluderas inte i datorställverksdokumentationen.

3 Leveranstider

Signaldokumentation ska levereras vid hela sju olika tidpunkter!



TDOK-nummer
 TDOK 2016:0411

 Version
 17.0

I nedanstående kapitel beskrivs VAD som ska levereras NÄR, och av VEM. Varje leverans har fått en färg, färgen talar om VEM det är som är leveransansvarig för just den leveransen. Färgerna är kodande enligt tabellen nedan:

Färg	Levereras till förvaltande system av:
Blå	Projektet
Grön	Systemleverantör
Gul	Systemtekniker EBICOS

3.1. 6 månader för inkoppling

Redan vid den här tidpunkten i ett projekt är det viktigt att leverera vissa data/dokument. Det beror på att NTL (Nationella tågledningssystemet) och MPK (Marknadsanpassad planering av kapacitet) behöver tillgång till dessa data/dokument för att kunna hinna testa systemet ordentligt med FAT- och SAT-tester innan Trafikverket kan börja köra tåg på de nya uppgifterna. Uppgifterna lagras i BIS, men läses över till NTL.

OBS! Bli det förändringar på redan levererade data/dokument, är det viktigt att projektet skyndsamt levererar in uppdaterade uppgifter. Detta så att de förvaltande systemen blir uppdaterade med de korrekta uppgifterna för anläggningen.

Leverans		Levereras till förvaltande system av	Förvaltande system
Nytt objekt:	TMALL 0631 Balisgrupp ERTMS	Projektet	BIS
	TMALL 0632 Hastighetsindikeringsystem		
	TMALL 0634 Plankorsning		
	TMALL 1157 RTU Siemens S7		
	TMALL 0637 Signal (ej ATC)		
	TMALL 0638 Signalpunktstavla ERTMS		
	TMALL 0640 Spårledning (Fysisk)		
	TMALL 0641 Tavla (ej ATC)		
Ändrat/ slopat objekt:	Slopnings- och ändringslista av objekten ovan		
Leverans från Patcy (bygghandling) <i>Projektet klarmarkerar att bygghandlingen är klar i Patcy</i>		Aviseringen sker automatiskt från Patcy till BIS-ärendehanteringssystem (Lime)	
PLS, datablock för överföring av order och indikering mellan PLS och tågledningssystem, vanligtvis DB80 och DB81. (Projekterad anläggning)		Projektet	BIS (Informationen i dokumenten används för registrering av data i BIS. Dokumenten i sig lagras inte i BIS)
Funktionsbeskrivning eller signaltekniska funktionskrav			
Fastställd signalhandling (del av bygghandling)			

* Leverans av ändrat eller slopat objekt: En nulägeslista (ett aktuellt utdrag från BIS) ligger till grund för att skapa en slopnings- och ändringslista. Beställning av en nulägeslista ska ske via forvaltningsdata.jarnvag@trafikverket.se. I beställningen ska det tydligt framgå vilken sträcka och vilka typer av objekt som man avser att ändra eller slopa.

TDOK-nummer
 TDOK 2016:0411

 Version
 17.0

3.2. 10 veckor före inkoppling

Även dessa data/dokument behöver NTL och MPK ha tillgång till för att få till sin ”helhet”. Tyvärr finns dessa sällan framtagna 6 månader innan inkoppling och därför finns detta tidskrav på 10 veckor före inkoppling, som är en rimlig tid för att klara dessa leveranser.

Leverans		Levereras till förvaltande system av	Förvaltande system		
Nytt objekt:	TMALL 1158 RTU EBISAT 890	Projektet	BIS		
	TMALL 0639 Signalställverk				
	TMALL 0691 Radio Block Center (ERTMS)				
Ändrat/ slopat objekt:	Slopnings- och ändringslista av objekten ovan				
Listor från ställverk och tågledningssystem: (Samtliga genereras vid BTRCS projektering av ställverk respektive tågledningssystem för respektive driftplats.)	Ställverk M85	CISlista	Registreras direkt i förvaltande system, av systemleverantör OBS! Systemleverantör ska avisera till projektet när registreringen är utförd. Enligt SIGN-20-005.	ProjectWise/ Förvaltning underhåll	
		Identitetslista			
		Automatdata (om det finns automater)			
		Förbindelselista			
	Ställverk M95	Enligt TRVINFRA 00301, bilaga 4, paket 2			Efter det skickar projektet ett aviseringsmejl till mottagande förvaltning på vanligt sätt.
	Ställverk M11	SEI_CONFIG			
SEI_STATUS_ENUM					
SEI_COMMANDS					

TMALL 0344 listar enbart leveranser som ska direkt till förvaltande system. Det finns en leverans som ska gå till projektet från systemleverantören som behöver nämnas och det är leveransen av transmissionsdata:

OBS! för att klara leveranserna nedan är det viktigt att projektet i god tid ser till att följande dokument levereras från systemleverantören till projektet:

- TMALL 1276 Transmissionsdata signalställverk
- TMALL 1277 Transmissionsdata RBC
- TMALL 1278 Transmissionsdata EBISAT

Dessa dokument utgör input till projektet vid framtagande av uppgifter till BIS.

3.3. Dagen för inkoppling

När tågen börjar rulla på en ny eller förändrad anläggning är det viktigt filerna enligt nedan finns på plats, för eventuell felavhjälpning.

Leverans	Levereras till förvaltande system av	Förvaltande system
Enligt TRVINFRA-00301, bilaga 4, paket 3 (Ställverk 95) <i>(Innehåller mjukvara för ställverk och manöversystem. USB-minnen placeras i</i>	Systemleverantör OBS! Systemleverantör ska avisera till projektet att USB-minnet är placerat i anläggningen. Enligt SIGN-20-005.	<i>I anläggningen</i>

TDOK-nummer
 TDOK 2016:0411

 Version
 17.0

anläggningen. Vid en anläggningsändring byts de tidigare USB-minnena ut.)	Efter det skickar projektet ett aviseringsmejl till mottagande förvaltning på vanligt sätt.	
Enligt TRVINFRA-00301, bilaga 4, paket 6 (Ställverk 95) (Innehåller sitedata AWS och mjukvara för fasta Eurobaliser.)	Systemleverantör OBS! Systemleverantör ska avisera till projektet när registreringen är utförd. Enligt SIGN-20-005. Efter det skickar projektet ett aviseringsmejl till mottagande förvaltning på vanligt sätt.	Ebba*

* Filer enligt TRVINFRA-00301 bilaga 4 (Ställverk 95) paket 6, ska inte levereras till Ebba utan till ProjectWise/Förvaltning Järnväg. Handläggare hos UHjj tar då hand om flytten till Ebba. Denna hantering måste ske för att det är olika leveranstider på programfilerna och ritningarna och det är en hantering som Ebba inte klarar i dagsläget.

3.4. 1 vecka efter inkoppling

Efter att anläggningen är inkopplad är det dags att leverera fler dokument och filer. Dessa kan bland annat behövas för att läsa in ny mjukvara.

Leverans		Levereras till förvaltande system av	Förvaltande system
Nytt objekt:	TMALL 0635 Positioneringssystem	Projektet	BIS
	TMALL 0636 Rälskontakt		
Ändrat/slopat objekt:	Slopnings- och ändringslista av objekten ovan		
IL-fil, LEU-fil (Obs! Vid leverans av LEU-fil (S2-kodare) ska ingen IL-fil levereras.)			
Ebisat-program			
HMI-program			
HMI-utskrift			
PLS-program			
PLS-utskrift			
Listor från ställverk och tågledningssystem: (Samtliga genereras vid BTRCS projektering av ställverk respektive tågledningssystem för respektive driftplats.)	Ställverk M59		Onepoint (om anl. på EBICOS) Indication (om anl. på EBICOS)
	Ställverk M65	Sequence (om anl. på EBICOS) Indication (om anl. på EBICOS)	
	Ställverk CST	Sequence (om anl. på EBICOS) Indication (om anl. på EBICOS)	
	Ställverk M85	Onepoint (om anl. på EBICOS) Indication (om anl. på EBICOS)	
	Ställverk M95	Onepoint (om det finns en relädel)	
		Registreras direkt i utpekat arbetsrum, av systemtekniker EBICOS OBS! Systemtekniker aviseras till jarnvagsdata@trafikverket.se när registreringen är utförd.	

TDOK-nummer
 TDOK 2016:0411

 Version
 17.0

	Indication (om det finns en relädel)	
--	-----------------------------------------	--

* Programfilerna IL, LEU, HMI, EBISAT och PLS ska inte levereras till Ebba utan till ProjectWise/Förvaltning Järnväg. Handläggare hos UHjj tar då hand om flytten till Ebba. Denna hantering måste ske då det är olika leveranstider på programfilerna och ritningarna och det är en hantering som Ebba inte klarar i dagsläget.

3.5. 3 veckor efter inkoppling

Leverans		Levereras till förvaltande system av	Förvaltande system
Leverans från Patcy (förvaltningsdata)		Projektet klarmarkerar att förvaltningsdata är klar i Patcy	BIS
Nytt objekt:	TMALL 1322 ELC	Projektet	
	TMALL 0633 Linjeblockeringssystem		
	TMALL 1321 Utdelsenhet		
Ändrat/ slopat objekt:	Slopnings- och ändringslista av objekten ovan		

3.6. 3 månader efter slutbesiktning

För att projekten ska hinna få uppdaterande ritningar efter slutbesiktningen levereras dessa handlingar först tre månader efter slutbesiktningen.

Leverans	Levereras av	Förvaltande system
Ritningar och övrig teknisk dokumentation över befintlig anläggning enligt TRVINFRA 00301.	Projektet	Ebba
Enligt TRVINFRA-00301, bilaga 3 (Ställverk 85) <i>(Innehåller datorställverksdokumentation innehållande pärmar som placeras i anläggningen och en digital kopia som levereras som en ZIP-fil)</i>	Registreras direkt i PW/FU, av systemleverantör OBS! Systemleverantör ska avisera till projektet när registreringen är utförd. Enligt SIGN-20-005. Efter det skickar projektet ett aviseringsmejl till mottagande förvaltning på vanligt sätt.	ProjectWise/ Förvaltning underhåll
Enligt TRVINFRA-00301, bilaga 4, paket 1 (Ställverk 95) <i>(Innehåller datorställverksdokumentation med allmän dokumentation om anläggningen. Pärmar placeras i anläggningen och en digital kopia levereras som ZIP-fil. Vid en anläggningsändring bytas bara de ändrade dokumenten ut.)</i>		
Enligt TRVINFRA-00301, bilaga 4, paket 5 (Ställverk 95) <i>(Innehåller datorställverksdokumentation och den delen med säkerhetsbevisning från systemleverantören. Specific Application Safety Case, SASC.)</i>		

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

<p>Enligt TRVINFRA-00301, bilaga 4, paket 4 (Ställverk 95)</p> <p><i>(Innehåller datorställverksdokumentation och delen med drift- och underhållsdokumentation. Dessa dokument läggs på i Maintenance Terminal under fliken "Dokument". Ingen digital leverans görs.)</i></p>	<p>Systemleverantör</p> <p>OBS! Systemleverantör ska avisera till projektet när detta är utfört. Enligt SIGN-20-005.</p> <p>Efter det skickar projektet ett aviseringsmejl till mottagande förvaltning på vanligt sätt.</p>	<p><i>I anläggningen</i></p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------

3.7. 1 månad efter Transportstyrelsens godkännande

Leverans	Levereras av	Förvaltande system
Säkerhetsbevisning	Projektet	ProjectWise/Förvaltning järnväg

4 Leveranser av data/dokument

4.1. Projekt

Projektet ansvarar för att leverera ett antal olika leveranser till förvaltande system. Det är viktigt att dessa leveranser blir levererade, i rätt tid och med rätt kvalitet.

4.2. Systemtekniker Ebicos

Leveranser sker från ställverksleverantör till VO Trafik via rutiner i TDOK 2011:0322. Systemtekniker EBICOS går igenom leveransen och sällar ut de dokument som är av vikt för att kunna utvinna data för rörelsevägar och skydd och order och indikering. Dessa dokument lägger systemtekniker EBICOS i ett arbetsrum som enbart är tillgängligt för de som arbetar med rörelsevägar och skydd och order och indikering inom bandatauppdraget (BIS).

Det innebär att den här leveransen i dagsläget helt passerar projektens ÖK. Ett arbete kring hur denna hantering kan bli bättre kommer att påbörjas inom kort.

4.3. Systemleverantör

Systemleverantören göra flera olika leveranser:

- Datorställverksdokumentation
Systemleverantören levererar datorställverksdokumentation direkt mot förvaltande system. Det finns ett undantag när leveransen ej går direkt mot förvaltande system och det är för Signalställverk M95 och Paket 6 samt Paket 7.

Systemleverantören tar även fram en hel del andra filer och dokument som exempelvis:

- Ritningar över bland annat centralenheter och utdelsskåp (levereras ofta till projektet och inte direkt mot förvaltande system)

4.3.1. Vad, vart, när och hur

Krav på **vad** som ska levereras gällande datorställverksdokumentation styrs av TRVINFRA-00301.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

Krav på **vart** och **när** leverans ska ske från projekt till förvaltande system framgår av TDOK 2016:0407 och tillhörande TMALL 0344.

Instruktioner för **hur** systemleverantören ska leverera datorställverksdokumentation framgår av rutinen "Rutin Datorställverksdokumentation Leveranser" med dokumentnummer SIGN-20-005.

4.3.2. Signalställverk M85

Ställverk M85: Leveranser sker via anläggningskonstruktionsavtal TRV 2019/37668

Nedanstående bild beskriver hur leveransen är uppdelad i tid och mot olika system.



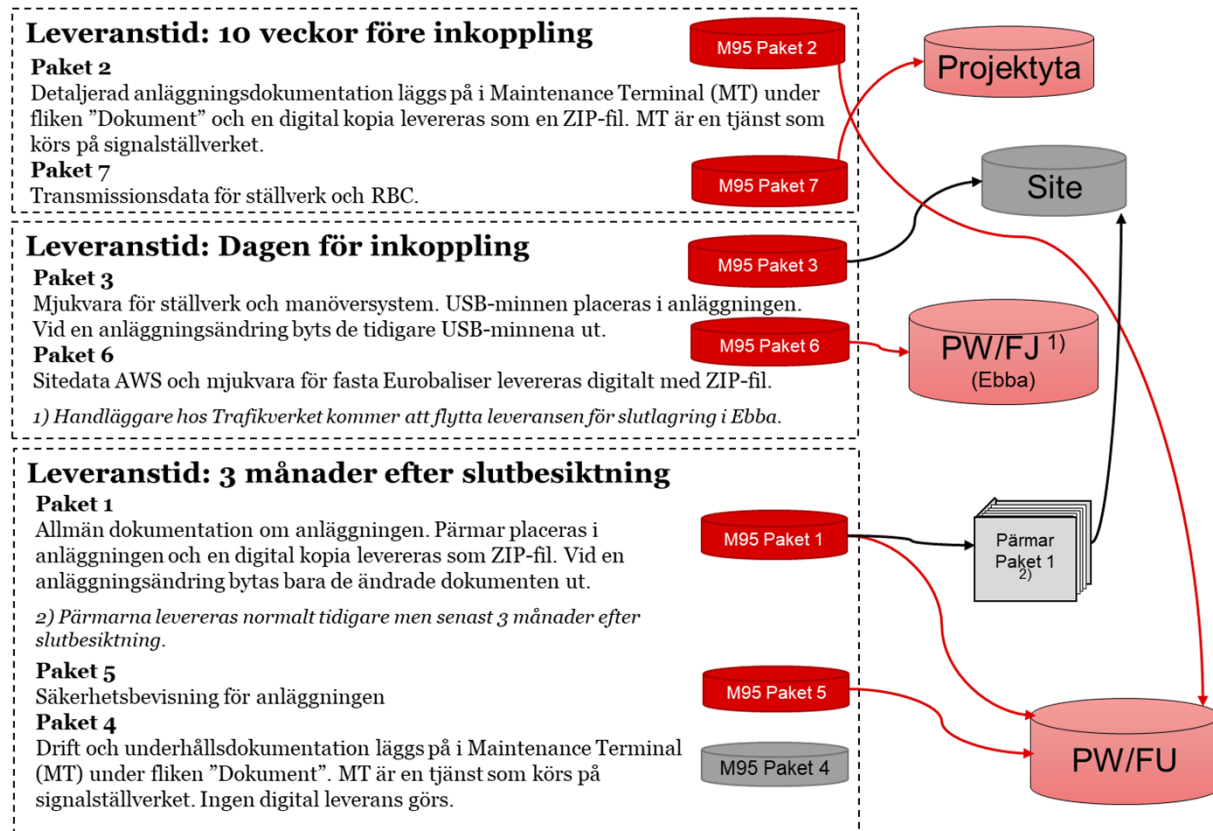
TDOK-nummer
 TDOK 2016:0411

 Version
 17.0

4.3.1. Signalställverk M95

Ställverk M95 – System H och E2: Leveranser sker via RUBUS/ESTER-avtal.

Nedanstående bild beskriver hur leveransen är uppdelad i tid och mot olika system.



Beroende på om det är Trafikeringsystem H eller E2 så tillkommer RBC. Lokalt manöversystem är också valbart och om det inte finns behöver vissa filer inte levereras. Paket 6 levereras alltid för System E2 men det finns fall där det finns så kallade landsbaliser där Paket 6 även ska levereras för System H.

Säkerhetsbevisningen (Paket 5) från systemleverantören (Specific Application Safety Case, SASC) för en anläggning kommer att levereras tidigare till projektet på Trafikverket. Detta är ofta en identisk paketering som senare ska levereras till PW/FU som datorställverksdokumentation.

Transmissionsdata (Paket 7) är en del av datorställverksdokumentationen. Detta är information som systemleverantören fyller i mallar som Trafikverket har tagit fram. Leverans sker till projektets yta.

TDOK-nummer
 TDOK 2016:0411

 Version
 17.0

Relaterade dokument

TDOK 2012:35 Digital projekthantering
 TDOK 2012:1170 Rollbeskrivning Överlämnandekoordinator
 TDOK 2012:1198 Rollbeskrivning Mottagandekoordinator
 TDOK 2014:0232 Miljöwebb Landskap – IT- stöd för miljöföreteelser
 TDOK 2014:0688 Mätning av FOMUL och spåravstånd
 TDOK 2016:0407 Data om anläggningen – Data och dokumentation till förvaltande system – Järnväg
 TDOK 2016:0409 Data om anläggningen – Metadata för filer, lagrade i systemen Ebba och ProjectWise/Förvaltning järnväg – Järnväg
 TDOK 2017:0702 Leverera analoga handlingar till arkivet
 TDOK 2019:0210 Data om anläggningen – Data och dokumentation till förvaltande system – Väg
 TDOK 2019:0215 Data om anläggningen - Kodning av geografiska objekt - Järnväg
 TMALL 0343 Data om anläggningen – Leveransplan – Väg
 TMALL 0344 Data om anläggningen – Leveransplan - Järnväg
 TMALL 0677 Data om anläggningen – Beställningsformulär – Järnväg
 TRVINFRA-00301 Projektering allmänt

Ny rutin för anskaffning av geografisk data (diariehandling med ärendenummer: TRV 2011/15475)

Versionslogg

Version	Datum	Ändring	Namn
1.0	2016-10-01	Ersätter TDOK 2013:0173 Förvaltningsdata järnväg – Arbetsmetodik mellan anläggningsprojekt, underhåll och förvaltning. Denna rutin är en intern rutin. All information som fanns i TDOK 2013:0173 som vänder sig till leverantör är nu borttagen. Dessa texter kommer att läggas in i TDOK 2012:35 Digital projekthantering, som en del i Trafikverkets renodlade beställarroll.	Maria Davidson, UHjja
2.0	2017-01-01	Inga nya krav, bara allmänna förbättringar.	Maria Davidson, UHjja
3.0	2017-07-01	Förtydligat att det är projektet som ska begära en indatastödjare. Ändrat kapitelnumrering i bilaga 1 för att överensstämja med TDOK 2016:0407	Maria Davidson, UHjja
4.0	2017-11-01	Avsnitt 4.1.1 Förtydligat hanteringen av leveransplanen.	Maria Davidson, UHjja
5.0	2018-06-01	Avsnitt 4.12.1 Nytt kapitel om Samordning Avsnitt 5.9 Ny text: Projektet registrerar direkt i LEB.	Maria Davidson, UHjja
6.0	2018-12-01	Kapitel 2: Ny text: Om ett projekt påverkar eller arbetar i närheten av väganläggningen... Kapitel 5.9 och 5.15: Beskrivit att projekten/underhållsdistrikten ska registrera data om förorenade områden i LEB, samt länka tillhörande dokumentation till LEB.	Maria Davidson, UHjja

TDOK-nummer
 TDOK 2016:0411

 Version
 17.0

		<p>Kapitel 5.10 samt 5.14 Miljö: Förtydligat att UHtm ska granska leveransen i projektets lagringsyta innan leveransen blir godkänd.</p> <p>Kap 5.14 ProjectWise/Förvaltning järnväg: Förklarat i vilka mappar leveransen ska läggas samt hur dessa mappar hanteras.</p>	
7.0	2019-03-01	<p>Kap 5.4 BIS: Förtydligat att system- och bygghandlingar ska levereras till mappen "a. 6 mån före inkoppling".</p> <p>Kap 5.8 (JNB), 5.18 (Tågplan) och 5.19 (Underlag för linjeboken) Förtydligat att en leverans av ifylld TMALL ska ske direkt till respektive ärendebrevlåda.</p>	Maria Davidson, UHjja
8.0	2019-06-01	<p>Kap 4 Beställa/hämta data från förvaltande system: Ny text: <i>Upptäckta fel ska meddelas till projektledaren på underhållsdistriktet, som är ansvarig för att uppdatera befintlig data, samt att leverera in ny data till förvaltande system. Felen hanteras på samma sätt som en ändring efter en underhållsåtgärd.</i></p> <p>Kap 5.2.3 Papperskopior i anläggningen: Reviderad text; Projektledaren är ansvarig för att handlingarna blir uppkopierade samt läggs ut i anläggningen.</p> <p>Kap 5.14 ProjectWise/Förvaltning järnväg: Infört att även säkerhetsbevisningen för Signal och Bana ska levereras till ProjectWise/Förvaltning järnväg.</p>	Maria Davidson, UHjja
9.0	2019-09-01	<p>Dokumentet har fått en förändrad titel samt en ny struktur med ett huvudkapitel för varje förvaltande system. Även justeringar av texter har skett.</p> <p>Förtydligat att programfiler för Signal (IL, LEU PLS-filer samt filer enligt TDOK 2014:0512, bilaga 6 (Ställverk 95) paket 6) inte ska levereras till Ebbot utan till ProjectWise/Förvaltning järnväg.</p> <p>ProjectWise/Banverket övergripande extern har utgått och kopplings- och gruppsscheman lagras nu i datakällan ProjectWise/Förvaltning järnväg</p> <p>ProjectWise/Förvaltning järnväg – förtydligat att kopplings och gruppsscheman ska leverera enligt TDOK 2014:0665.</p> <p>Bilaga 1 är borttaget då TDOK 2016:0407 nu beskriver förvaltande system och inte längre leverantörens leveransyta.</p>	Maria Davidson, UHjja
10.0	2019-12-01	<p>Kap 6.1.1 Förtydligat text om leveransplanen</p> <p>Kap. 8.3: Förtydligat text om FOMUL-rapport</p> <p>Kap 17.4 Förtydligat att leveransen av säkerhetsbevisning ska bestå av en zip-fil.</p> <p>Kap 8.4; 10.4.1; 12.4 samt 22.4 Ny text om uppgifter som ska framgå i de aviseringsmejl som ska skickas vid färdig leverans.</p>	Maria Davidson, UHjja

TDOK-nummer
 TDOK 2016:0411

 Version
 17.0

11.0	2020-04-01	<p>Kap 8.4 Förtydligat att BIS ska ha EN leverans per tidskrav, dvs EN leverans för -6 mån, EN för +1v och EN för +3v.</p> <p>Kap 9.1 och 9.4 Ny mejladress geodb@trafikverket.se. Nytt krav på att ett aviseringsmejl ska skickas till denna brevlåda.</p> <p>Kap 17.4 Förtydligat hur säkerhetsbevisningen ska levereras.</p> <p>Kap 19.3 Ny TMALL för beställning av data från IKT.</p>	Maria Davidson, UHjja
12.0	2020-06-01	<p>Kap 6.1 Arbetsgång: Nytt kapitel "Undantag från fastställd arbetsgång".</p> <p>Kap 8.3 Nulägeslista: Kravställt att nulägeslistan ska beställas så sent in på framtagandet av slopnings- och ändringslista som möjligt.</p> <p>Kap 8.4 Nytt kapitel "Skapa underlag för TMALLar och Ändringar-/Slopnings".</p> <p>Kap 10.4.2 Ny leveransadress för analoga original.</p>	Maria Davidson, UHjja
13.0	2020-09-01	<p>Kap 8.5 BIS-Leverera data</p> <p>Ny text som beskriver att projektet vid uppdatering av redan levererade data, ska använda sig av samma ärendenummer i mejlkontakterna med mottagande förvaltning som vi tidigare leveranser av data</p> <p>Nytt avsnitt om signaltekniska funktionskrav och att dessa ska vara maskinläsbara och validerade med hjälp av IT-systemet PROSIT.</p> <p>Kap Geotekniska borrhålsdatabasen har utgått då borrhålsdata nu ska lagras i ProjectWise.</p>	Maria Davidson, UHjja
14.0	2022-03-01	<p>Kap 24 Underlag till säkerhetsplan, driftplats</p> <p>Nytt kapitel.</p>	Maria Davidson, UHjja

TDOK-nummer
 TDOK 2016:0411

 Version
 17.0

14.0	2020-12-01	<p>Kap 6.1 Undantag från fastställd arbetsgång Reviderad text.</p> <p>Kap 7.1 BaTMan – Kontaktuppgifter Ny mejladress vid leveransfrågor: byggnadsverk.jvg_batman@trafikverket.se</p> <p>Kap 7.2 BaTMan – Innehåll i systemet Uppdaterad text.</p> <p>Kap 7.4 BaTMan – Leverera data Ny mejladress vid avisering om leverans: byggnadsverk.jvg_batman@trafikverket.se</p> <p>Kap 8.3 BIS – Beställa/hämta - FOMUL: Förtydligat texten. - ATC-information: Förtydligat texten.</p> <p>Kap 8.5 BIS – Leverera data Kompletterat texten med att även spårgeometrier till GAD ska levereras tillsammans med övriga leveranser över spårnätet till BIS.</p> <p>Kap 8.4 BIS – Skapa underlag Ny text som beskriver hur man ska fylla i en slopnings- och ändringslista.</p> <p>Kap 9.4 Ebbot – Leverera data (Signal, IL, LEU samt PLS-filer) Ny text: OBS! Filnamnen som ska läggas i mappen ska vara namnsatta enligt TDOK 2014:0512.</p> <p>Kap 10.1 GAD – Kontaktuppgifter Ny mejladress för systemfrågor för GAD: teknisk.dokumentation@trafikverket.se</p> <p>Kap 10.2 GAD – Innehåll i systemet Reviderad text.</p> <p>Kap 10.5 GAD – Behörigheter Texten är reviderad i sin helhet.</p> <p>Kap 18.3 PW/ICT – Beställa/hämta data Kompletterat med sökväg till beställningsblankett samt ny mejladress vid beställningar.</p> <p>Kap 18.4 PW/ICT – Leverera data Förtydligat texten för hur en leverans ska gå till samt ny mejladress för aviseringar.</p>	Maria Davidson, UHjja
15.0	2021-04-15	<p>Allmänt: Indatastöd har bytt namn till Indatakoordinator (IK) samt har en ny mejladress indatakoordinering@trafikverket.se</p>	Maria Davidson, UHjja

TDOK-nummer
 TDOK 2016:0411

 Version
 17.0

		<p>Kap 6.4 BaTMan – Leverera data Ny text: Rutinbeskrivning TDOK 2018:0200 Förvaltningsdata och uppgifter i BaTMan beskriver interna krav på kontroll- och fastställelse av data samt viss registrering som projektet ska göra. Rutinen kompletterar kraven i TDOK 2016:0411.</p> <p>Kap 8.4 Ebbot – Leverera data Ersatt TDOK 2014:0512 med TRVINFRA-00301</p> <p>Kap 11.4 LEB – Leverera data Ny text för vad aviseringsmejlet ska innehålla för information.</p> <p>Kap 13.4 Plk webb – Leverera data Nytt avsnitt om leveranser 6 månader innan plankorsningen tas i bruk för järnvägstrafik</p> <p>Kap 15.4 ProjectWise/FJ – Leverera data Ersatt TDOK 2014:0512 med TRVINFRA-00301</p> <p>Kap 16 ProjectWise/FU Förtydligat hanteringen av ställverks-dokumentation</p> <p>Kap 17.4 ProjectWise/ICT – Leverera data Nytt krav på ifyllande av attribut för kabel-anläggning, vid leverans till datakällan ProjectWise/Förvaltning järnväg.</p> <p>Kap 19 Tågledningssystemet Nytt kapitel.</p>	
16.0	2021-11-01	<p>Kap 4.1 Leveranstider Nytt kapitel som beskriver för projekten varför leveranstidskraven finns till.</p> <p>Kap 5.2.5 PLK webb Reviderad text i d) Steg 2: Skapa aktiviteterna Ändrat skydd och Ändra driftläge när aktiviteten Ny plankorsning är klarmarkerad.</p> <p>Kap 5.5 Leverera data/dokument till förvaltande system Ny text: Projekt ska leverera samtliga data/dokument som gäller vid ett tidskrav och inte dela upp leveransen om något saknas.</p> <p>Kap 6 Arkivservice Nytt kapitel som beskriver hur en leverans av analoga handlingar ska ske till Arkivservice.</p> <p>Kap 7.1 BaTMan - Kontaktuppgift Ny kontaktuppgift för frågor om leveranser gällande byggnadsverk: indatakoordinering@trafikverket.se.</p>	Maria Davidson, UHjja

TDOK-nummer
 TDOK 2016:0411

 Version
 17.0

		<p>Kap 7.4 BaTMan – Leverera data Kompletterat texten med uppgiften om att aviseringsmejlet ska innehålla uppgifter om anläggningens konstruktionsnummer.</p> <p>Kap 8.3 BIS – Beställa/hämta data Nulägeslista: Förtydligat informationen</p> <p>Kap 8.5 BIS – Leverera data - Ändrat från "Inkopplingsdatum" till "Inkopplingsdatum för aktuell etapp". - Förtydligat texten "OBS! Endast EN avisering per tidskrav..." - Förtydligat med texten: Ett aviseringsmejl ska skickas först när ALLA underlag för aktuell leveranstidskrav är klara.</p> <p>Kap 8.6 BIS – Behörigheter Avsnittet om skrivbehörigheter är borttaget.</p> <p>Kap 9 Ebba Kapitlet hette tidigare Ebbot, men har bytt namn till Ebba, pga ny IT-plattform. Reviderade texter i och med detta.</p> <p>Kap 9.4 Ebba – Leverera data Krav på följebrev har utgått från aviseringsmejlet.</p> <p>Kap 9.4.1 Ebba Kap 13.4 Miljöwebb Landskap Kap 19.4 Redbex Ny text: OBS! Allt miljömaterial för granskning ska vara samlat i EN leveransyta, för att det ska vara lätt för UHtam att hitta det samlade materialet inför granskning. Allt miljömaterial ska levereras vid EN tidpunkt oavsett förvaltande system!</p> <p>Kap 12.1 LEB Ny kontaktuppgift för frågor om leveranser gällande Miljö/Förorenade områden: indatakoordinering@trafikverket.se.</p> <p>Kap 15.5 Projektnav – Behörigheter Ny text då behörigheterna inte längre ansöks via Arthur utan via jore@cowi.com.</p> <p>Kap 16.4 PW/FJ – Leverera data Krav på följebrev har utgått från aviseringsmejlet.</p> <p><u>Kopplings- och gruppsschema:</u> Ritningar över kopplings- och gruppsschema ska inte längre bifogas i aviseringsmejlet utan ska nu läggas upp i ProjectWise/Förvaltning Järnväg/</p>	
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

TDOK-nummer
 TDOK 2016:0411

 Version
 17.0

		<p>Förvaltningsdata Leveranser/_EL_Kopplingscheman</p> <p><u>Geodetiskt stornät</u>: Bytt aviseringsadress från geodesi.jarnvagsdata@trafikverket.se till forvaltningsdata.jarnvag@trafikverket.se. Samt uppdaterad text.</p> <p>Kap 17.1 ProjectWise/FU Ny kontaktuppgift: signalsystem.datorstallverk@trafikverket.se Ny kontaktuppgift för frågor om leveranser gällande Miljö/Förorenade områden: indatakoordinering@trafikverket.se.</p> <p>Kap 18.1 ProjectWise/ICT Ny kontaktuppgift för frågor om leveranser gällande Radio och telefoni, Siter och kabel: indatakoordinering@trafikverket.se.</p>	
17.0	2022-04-15	<p>Kap 4.1 Leveranstider Reviderad text.</p> <p>Kap 5.2.4 Behörigheter i PP och PW Ny text: Projektet måste lägga till följande behörighetsgrupper: <u>Projektportalen</u>: AD-gruppen P-UH-Mottagarkoordinatorer <u>ProjectWise</u>: AD-gruppen Globalt Invest UH Förvaltning</p> <p>Kap 5.5.2 3D-modeller (BIM) Nytt kapitel som talar om att UH nu tar emot och lagrar 3D-modeller.</p> <p>Kap 8.5 BIS/Leverera data Kompletterat med text i fet stil: OBS! Vid uppdatering av redan levererade data, ska projektet använda sig av samma ärendenummer* som vid tidigare leveranser av dessa data och ett NYTT aviseringsmejl ska skickas till forvaltningsdata.jarnvag@trafikverket.se.</p> <p>Reviderad text för FOMUL.</p> <p>Kap 9.4 Ebba/Leverera data/Digitala filer Uppdaterat innehållet i aviseringsmejlet.</p> <p>Kap 9.5 Ebba/Behörigheter Förtydligat innebörden av respektive behörighet.</p> <p>Kap 12.1 LEB/Kontaktuppgifter Ny kontaktuppgift för frågor om leveranser gällande byggnader: indatakoordinering@trafikverket.se.</p>	Maria Davidson, UHjjm



TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
17.0

	<p>Kap 17.4 ProjectWise/FU/Leverera data Ny aviseringsadress. Ändrat från it-stod.fastighet@trafikverket.se till lev.forvaltningsdata.byggnad@trafikverket.se. Kompletterat med en text om att aviseringsmejlet ska innehålla en länk till leveransplanen.</p> <p>Kap 24 Underlag till säkerhetsplan, driftplats Nytt kapitel.</p> <p>Bilaga 1 Leverans av data/dokument över signalanläggningen En ny bilaga som beskriver hur leveranser av signal ska gå till, då det är omfattande leveranser inom området.</p>	
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--