

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	DokumentID	Dokumentdatum
Eriksson Ulf	TDOK 2014:0498	2015-04-01
Fastställt av		Gäller från
Chef VO Underhåll		2009-01-19
Ersätter	Ersatt av	Version
BVS 544.94009	[Ersatt av]	1.0
Dokumenttitel		
BVS 544.94009 - Behörighet, Ibruktagebesiktningsman signalteknik		

Innehållsförteckning

1	Syfte	2
2	Omfattning	2
3	Hjälpmedel och referenser	2
3.1	Hjälpmedel	2
3.2	Referenser	2
4	Definitioner och förkortningar	2
4.1	Definitioner	2
4.2	Förkortningar	2
5	Ansvar	3
6	Behörighetskrav på besiktningsman	3
6.1	Egenskaper	3
6.2	Kunskaper	3
6.3	Erfarenheter	4
6.3.1	Ny behörighet	4
6.3.2	Förnyad behörighet	4
6.3.3	Utökad behörighet	4
6.4	Övriga krav	4
6.5	Klassificering av behörighet	5
7	Behörighetsprövning	6
7.1	Underlag för beslut om behörighet	6
7.2	Registrering av behörighet	6
7.3	Behörighets giltighet	6
7.4	Revision	6
7.5	Återkallelse av behörighet	6
	Ändringslogg	9

DokumentID	Ev. ärendenummer	Version
TDOK 2014:0498	[Ärendenummer]	1.0

1 Syfte

Denna standard ska tillämpas för att skapa ett system för och ett gemensamt synsätt vid urval och bedömning av ibruktagandebesiktningsmän.

2 Omfattning

Denna standard beskriver:

- Behörighetskrav för signalteknisk ibruktagandebesiktningsman, fortsättningsvis benämnd besiktningsman.
- Grundläggande rutiner för behörighetsprövning.

Den personliga behörigheten innebär att en person bedömts inneha kompetens för att utföra ibruktagandebesiktning (fortsättningsvis benämnd besiktning) inom angiven besiktningsklass.

Denna behörighet ska kompletteras med en acceptans kopplat till varje uppdrag. Besiktning ska utföras enligt TDOK 2014:0492 (tidigare BVS 544.92100).

3 Hjälpmedel och referenser

3.1 Hjälpmedel

Intet.

3.2 Referenser

TDOK 2014:0492 (tidigare BVS 544.92100)

TDOK 2014:0230 (tidigare BVF 906)

BV-FS 2000:4

Ibruktagandebesiktning av signalanläggningar

Trafiksäkerhetsfunktioner.

Järnvägsstyrelsens föreskrifter om

hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten.

4 Definitioner och förkortningar

4.1 Definitioner

Intet.

4.2 Förkortningar

Intet.

DokumentID TDOK 2014:0498	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

5 Ansvar

Den organisationsenhet eller det företag som ansöker om behörighet för anställd ska ha fastställda och dokumenterade rutiner och kontrollsystem för hantering av åtgärder enligt denna standard.

Besiktningsmannen ska vara fri från sådan påverkan som kan inverka negativt på arbetet och dess kvalitet.

Trafikverket Investering/TSS-funktionen ska göra en bedömning av varje enskilt besiktningsuppdrag. Bedömningen ska baseras på bl a uppdragets omfattning och svårighetsgrad¹. Baserat på denna bedömning accepteras en eller flera generellt behöriga besiktningsmän för uppdraget. Besiktningsmannens primära ansvar är att genomföra ibruktagandebesiktning enligt gällande planering och enligt gällande normer.

Besiktningsman ska bedöma om uppdrag ligger inom vederbörandes kompetensområde. Om så inte är fallet ska denne, utan dröjsmål, anmäla detta till sin chef som ansvarar för att omfördela uppdraget.

6 Behörighetskrav på besiktningsman

Vid urval ska nedan angivna krav uppfyllas.

6.1 Egenskaper

Vid bedömning av den sökande ska följande egenskaper beaktas:

- Integritet och insikt att avsäga sig uppdrag för vilket kompetens är bristfällig.
- God signalteknisk analysförmåga.
- God stresstålighet, iakttagelseförmåga, ansvarskänsla och gott omdöme.
- Förmåga att arbeta på ett metodiskt vis.
- Förmåga att kunna rapportera anmärkningar på ett klart och entydigt sätt.
- Förmåga att leda och instruera personal samt fördela arbetsuppgifter.

6.2 Kunskaper

Besiktningsman ska ha kunskaper om:

- De signaleringskrav som gäller projektering och utformning av signaltekniska objekt motsvarande Järnvägsskolans grundutbildning i signalteknik för ingenjörer, med kurskoderna BSIÖG1-BSIÖG3.
- Konstruktion och funktion hos anläggning i sökt besiktningsklass, motsvarande BSIÖG1-3 och andra anläggningsspecifika kurser².
- Besiktningsåtgärder och normer som styr besiktning, motsvarande Järnvägsskolans utbildning med kurskod BSIÖSB.
- Elsäkerhetsverkets bestämmelser för arbete på elektrisk lågspänningsanläggning.

¹ Vid bedömning av svårighetsgrad kan bl.a. följande faktorer värderas:

- Om anläggningar är utförda med beprövade tekniska lösningar.
- Om de är utförda enligt välkänd standard för anläggningstypen, ofta baserat på stomritningar eller individualiseringar i normalläge.
- Signalställverks omfattning vad beträffar bl.a. antalet möjliga rörelsevägar.
 - Om anläggningar innehåller sällan förekommande funktioner som t.ex. rörliga broar.

² Exempel på sådana är utbildningar på ställverk mod 85, hybridlinjeblockering, fjärrstyrningsutrustning mm.

DokumentID TDOK 2014:0498	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

6.3 Erfarenheter

Den sökande ska ha erfarenhet av arbete med signaltekniska anläggningar såsom projektering, granskning, underhåll, byggnation eller besiktning enligt nedanstående.

Ny behörighet söks av person som inte tidigare varit behörig och av person vars behörighets giltighet har upphört. Förnyad och utökad behörighet söks av en person som innehar behörighet.

6.3.1 NY BEHÖRIGHET

Den som söker ny behörighet för första gången eller efter det att en tidigare behörighet förfallit ska:

- Under minst ett år efter avslutad signalteknisk grundutbildning och sammanlagt under minst två år ha arbetat med signaltekniska anläggningar i de besiktningsklasser som ansökan gäller.
- Under sex månader direkt föregående ansökningstillfället ha medverkat vid besiktningar.

6.3.2 FÖRNYAD BEHÖRIGHET

Den som söker förnyad behörighet ska:

- Under tiden från föregående behörighetsprövning ha arbetat med anläggningar i de besiktningsklasser¹ inom vilka behörighet innehas.
- Ha utfört besiktningar i någon eller några besiktningsklasser.

6.3.3 UTÖKAD BEHÖRIGHET

Den som söker utökad behörighet ska;

- Under tiden från föregående behörighetsprövning ha medverkat i besiktning inom de klasser som utökningen gäller.

6.4 Övriga krav

Besiktningsman ska uppfylla krav för egenskydd enligt TDOK 2014:0230 (tidigare BVF 906). Utöver de hälsokrav som där anges ska hälsokrav och krav på läkarundersökning enligt BV-FS 2000:4 uppfyllas.

Det åligger behörig besiktningsman att kontinuerligt följa utvecklingen inom behörighetsområdet. Och vid behov inhämta information inom detta.

¹ För besiktningsklasser med anläggningstyper som är få till antalet eller av annan anledning erbjuder knappa möjligheter till praktiskt arbete kan detta krav ersättas med självstudier eller repetitionsutbildning.

DokumentID TDOK 2014:0498	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

6.5 Klassificering av behörighet

Behörighet för besiktningsman delas in i klasser, enligt nedan. Behörighet kan sökas för kolumn Y, I och F. För varje klass gäller att den sökande ska uppfylla krav enligt andra punktsatsen i avsnitt 6.2 och tillämpliga delar av avsnitt 6.3 i denna standard.

Ytterligare anläggningar eller anläggningsdelar av lokal eller annan särart kan tillföras denna lista, under ”övriga anläggningstyper”.

Besiktningsklass	Verifiering av att anläggningen är utförd enligt anläggningsdok och funktionskontroll av anläggningsdelar.		Validering av funktion, hela anl (Val)
	Yttre (Y) ² anläggningsdelar	Inre (I) ³ anläggningsdelar	
Stlv mod 59.			
Stlv mod 65.			
Stlv mod 85.			
Stlv mod 95.			
ATC fasta IP.			
ATC-seriell styrbar IP.			7
ETCS Nivå 1, 2 och/eller 3			
Reläbaserat linjeblock inkl anslutning på station och linjeplats med vxl.			
Hybridlinjeblock inkl anslutning på station.			
EBICOS 900 fjb central.			
ARGUS fjb central.			
TMS fjb central.			
EBISAT 890 understation ⁴⁵ .			
RTU typ Adtranz ⁶ .			
RTU typ Philips ⁶ .			
JZA 700 understation ⁶ .			
JZA 11 understation ⁶ .			
Vägskyddsanläggning på linje.			
Vägskyddsanläggning på station.			
Vägskyddsanläggning med ATC.			
Övriga anläggningstyper såsom:			
- Mekaniska ställverk.			
- Ställarställverk.			
- Stlv mod ”Björnlunda”.			
- Stlv mod Cst.			
- Stlv mod 75.			
- Broföreglingar.			
- Rangeranläggningar.			
- Radioblockeringssystem.			

² Med yttre anläggningsdelar avses här apparater och kopplingar som finns i anslutning till spåret såsom växeldriv, spårledning, signaler, baliser med tillhörande lokala kablar.

³ Här innefattas styrkretsar till ATC-kodare och ATC-kodare med parallellt gränssnitt mot balis.

⁴ Behörighet krävs även för det signalställverk som respektive utrustning styr.

⁵ Funktionskontroll av styrbar parallell ATC ingår i funktionskontroll av respektive styrande anläggning.

DokumentID TDOK 2014:0498	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

7 Behörighetsprövning

För behörighetsprövning ansvarar Trafikverket Underhåll. Underlag för prövning ska levereras av den organisationsenhet eller det företag som ansöker om behörighet för medarbetare.

Trafikverket Underhåll ska utse en handläggare som bereder beslut genom att opartiskt kontrollera och bedöma ansökan. Handläggare kan komplettera informationen om den sökande genom att:

- Begära in yttrande från den eller de som har god kännedom om den sökande.
- Genomföra en intervju med den sökande.

LA utfärdar behörighetsbevis enligt förlaga i bilaga 2. Beslut och underlag för detta ska arkiveras.

7.1 Underlag för beslut om behörighet

Underlag för beslut om behörighet utgörs av ansökningsblankett.

Exempel på ifylld ansökningsblankett utgör bilaga 1 till denna standard.

De sökta besiktningsklasserna samt Y, I och F anges i blanketten.

Blanketten ska ha följande innehåll i kolumnen "Kunskap, erfarenhet och hälsa":

- En redovisning av sökandes kunskaper inom respektive sökt klass genom t.ex. en uppräknig av godkända utbildningar.
- Text som redovisar den sökandes erfarenheter inom sökta klasser.
- Text som beskriver att hälsokrav och krav på egenskydd enligt TDOK 2014:0230 (tidigare BVH 906) uppfylls. Vid behov kompletteras ansökningsblankett med bilaga 1 i form av CV eller liknande som närmare beskriver den sökandes kompetens.

Blanketten ska undertecknas av den person som ansökan gäller och dennes ansvarige chef. Med underskriften intygar chefen uppgifternas riktighet, att den sökandes egenskaper överensstämmer med kraven enligt punkt 6.1 samt att övriga krav i denna standard är uppfyllda.

7.2 Registrering av behörighet

En förteckning över utfärdade behörigheter för besiktningsmän med besiktningsklass och giltighetstid förs av Trafikverket.

7.3 Behörighets giltighet

Behörighet gäller inom hela Trafikverket under två år från utfärdande.

Ny ansökan om behörighet ska göras:

- Om behörig besiktningsman byter arbetsgivare.
- Vid förändring av besiktningsklass enligt punkt 6.5.
- Vid förnyelse av behörighet, senast två månader innan befintlig behörighet löper ut.

7.4 Revision

Företag med behörig personal enligt denna standard kan komma att bli föremål för Trafikverkets revision.

7.5 Återkallelse av behörighet

Om brister i planering eller genomförande av en ibruktagandebesiktning eller annan avvikelse som fodrar utredning inträffar skall de inblandade besiktningsmännens behörighet bli vilande.

Baserat på utredningens resultat ska besiktningsmännens arbetsgivare föreslå åtgärder för att hantera situationen. Beroende på avvikelsernas art och de omständigheter som föreligger kan behörigheten återkallas helt eller delvis.

DokumentID TDOK 2014:0498	Version 1.0
------------------------------	----------------

TDOK 2014:0498 (tidigare BVS 544.94009), bilaga 1: Exempel på ifylld blankett för ansökan om behörighet för ibruktagandebesiktningsman. Uppgifterna på denna blankett kommer att registreras i en databas.

Sökandes namn <i>Sven Besiktningsman</i>		Personnummer <i>xxxyyzz-nnnn</i>
Arbetsgivare och ansvarig chef <i>Besiktningsbolaget, Arne Ansvar</i>		Företagets förkortning <i>BB</i>
Sökt besiktningsklass samt Y, I och F, enligt avsnitt 3.5.	Ansökan gäller förnyad behörighet enligt 6.3, markeras med (X)	Kunskap, erfarenhet och hälsa <i>Anställd 1998 och genomgick grundutbildning som ingenjör under 1998-1999 och har sedan arbetat med stlv mod 59, linjeblock och fast ATC som projektör. Har sedan 2005 också varit behörig besiktningsman och genomfört besiktning inom dessa klasser vid sju tillfällen.</i> <i>Har sedan 2003 arbetat med anläggningstypen och genomgick utbildning IF8U i år, se bilaga 1. Har även medverkat vid besiktning av anläggningstypen vid sammanlagt sju tillfällen i Maj och September detta år. Under 2004 genomförde under förra året en gemensam utbildning på starkströmsföreskrifternas avdelning där Sven deltog. Under 2004 genomgick "Vistas i spåret" utbildningar. Han har under 2007 genomgått utbildning inom detta område. Hans hälsa uppfyller kraven i BV-FS 2000:4 och genomgår regelbundna hälsokontroller enligt program.</i>
<i>Stlv mod 59 Y, I och F</i>	<i>X</i>	
<i>ATC fasta IP Y och F</i>	<i>X</i>	
<i>Reläbaserat linjeblock Y och I</i>	<i>X</i>	
<i>Ebisat understation I och F</i>		
Underskrift sökande <i>Sven Besiktningsman</i>		Uppgifternas riktighet och sökandes egenskaper enligt avsnitt 6.1 intygas, underskrift ansvarig chef 
Signatur sökande <i>SB</i>	Datum <i>2007-11-12</i>	



Som signalteknisk ibruktagandebesiktningsman

Tilldelad

Namn: *Sven Besiktningsman*

Personnummer: *xyyz-zzzz*

Stationeringsort: *Vinkelboda*

Besiktningsklass

Mod 59 Y, I och F

Reläbaserad linjeblockering Y och I

ATC fasta informationspunkter Y och F

EBISAT 890 understation I och F

Utfärdat av: Anläggningsområde XX

Ort och datum: X-stad 2009-12-22

Underskrift:

Giltigt t.o.m. 2011-12-22



DokumentID TDOK 2014:0498		Version 1.0
------------------------------	--	----------------

Ändringslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
1.0	2015-04-01	Konvertering till TDOK	Dahlin Sabina
BVS 544.94009 version 2	2009-01-19	Utgiven som standard	
BVF 544.94009 version 1	2001-01-19		

SLOPPAT

2026-06-17, ERSATT AV: TRVINFRA-00320