TDOK-nummer
TDOK 2023:0156
Dokumentdatum
2024-12-09
Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Fastställt av
Chef VO Underhåll
Gäller från
2025-01-01
Version
4.0
Skapat av
Emilie Arnesten UHtam
Ersätter
TMALL 0974

Miljöwebb Landskap – Kulturhistorisk järnvägsmiljö

Syfte

Dokumentet utgår från *Riktlinje Landskap (TDOK 2015:0323)* och är ett stöd vid registrering av information i och användning av Miljöwebb Landskap. Dokumentet är kopplat till huvudprocessen *Samla in och bearbeta information om vägar och järnvägar*.

Omfattning

Dokumentet ska användas som stöd för registrering av information i Miljöwebb Landskap. *Manual för Miljöwebb Landskap (TDOK 2023:0101)* ger ytterligare stöd vid inmatning av information i Miljöwebb Landskap.

Utöver registrering av data ska aktuella översiktsbilder som visar järnvägsmiljön i sin omgivning och/eller bilder som visar utförd åtgärd läggas in i Miljöwebb Landskap. Även dokument såsom inventeringsprotokoll, beslut från länsstyrelse, förelägganden, skiss, ritning, karta och skötselplan ska registreras. Diarienummer samt handlingsnummer anges. En kortfattad beskrivning av hur driftskedet berörs och eventuella kontrollprogram noteras och tidigare mätdata, analyser, rapporter eller dylikt läggs in. Skötselbeskrivningar, foton och övriga dokument läggs också in.

Definitioner och förkortningar

Trafikverket ansvarar för att peka ut och förvalta statliga kulturhistoriska järnvägsmiljöer utifrån kriterier i rapporten *Inventering av järnvägens kulturmiljö. Metodik och manual* (2017:214). Statliga kulturhistoriska järnvägsmiljöer visar tydligt den järnvägshistoriska och/eller järnvägstekniska utvecklingen i landet.

En kulturhistorisk järnvägsmiljö är en miljö, bestående av flera järnvägsanknutna kulturminnen och/eller funktionsområden samt deras inbördes sammanhang, som tydligt visar den järnvägshistoriska och/eller

järnvägstekniska utvecklingen från järnvägens introducerande i landet till nutid.

Ansvar

Förvaltningen för Miljöwebb Landskap ansvarar för dokumentet. Handledningen riktar sig till användare av Miljöwebb Landskap.

Skapa eller förändra objekt i Miljöwebb Landskap

För att skapa en ny kulturhistorisk järnvägsmiljö, tryck på Skapa nytt objekt i Miljöwebb Landskap och välj företeelsetypen Kulturhistorisk järnvägsmiljö. För att redigera information för ett befintligt objekt, klicka på "redigeringsknappen" på objektsidan. Om en åtgärd har förändrat ett objekt ska det befintliga objektet uppdateras. För att ta bort ett objekt, tryck på Verktyg och sedan Borttag.

Händelser

När miljöföreteelser skapas eller redigeras behöver dessa kopplas till en händelse. Vissa händelser är aktuella både vid skapande av nya och redigering av befintliga objekt, medan andra endast är aktuella vid redigering av befintliga objekt. Nedan listas alla händelsetyper och gemensamma attribut för alla typer och alla miljöföreteelser.

Tabell 1. Händelsetyper och värdemängder.

Attribut	**Värdemängd**
Typ *nya miljöföreteelser*	Giltiga värden, välj en: Inventering Kontakt Uppföljning av utförd miljöåtgärd Utförd miljöåtgärd

Typ *redigering av befintliga objekt*	Giltiga värden, välj en: Anteckning Berört av ärende Enklare fältbesök Föreläggande och myndighetsbeslut Händelse med negativ påverkan Inventering Kontakt Planering av miljöåtgärd Relaterad miljöföreteelse Tillståndsbedömning Uppföljning av utförd miljöåtgärd Upprättad objektspecifik skötselbeskrivning Utförd miljöåtgärd
Händelsedatum	Datum
Rubrik	Fritext
Ärendenummer i diariet	Fritext
Handlingsnummer i diariet	Fritext
Beskrivning	Fritext
Länkade händelser *redigering av befintliga objekt*	Välj relaterad händelse om aktuellt.

Definitioner av händelsetyper

Tabell 2. Definitioner av händelsetyper.

Händelser	**Definition**
Anteckning	Registrering av information som inte passar under någon annan händelsetyp.
Berört av ärende	Objektet ingår i yttrande/utredning av ett ärende, t.ex. AKJ eller ledningsärende.
Enklare fältbesök	Enklare fältbesök av objektet har genomförts.
Föreläggande och myndighetsbeslut	Myndighetsbeslut (eller domstol) som ofta innebär att verksamhetsutövaren som beslutet gäller ska göra något. Föreläggandet kan också innebära att förbud eller begränsningar. Det kan röra sig om dispensbeslut eller provtagning av vatten.
Händelse med negativ påverkan	Negativ påverkan till följd av projekt, t.ex. bortgrävd artrik vägmiljö, nedtagning av träd eller borttagning av del av stenmur.
Inventering	Inventering enligt fastställd metod. Ange vad inventeringen avser.
Kontakt	Viktig kontakt kopplad till enskilt objekt, t.ex. markägare, annan myndighet (t.ex. länsstyrelse), entreprenör och övrig anställd eller konsult på TRV.
Planering av miljöåtgärd	Planering av natur- och kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform, t.ex. riktad fysisk

	miljöåtgärd, miljöåtgärd inom ett investeringsprojekt eller underhållsprojekt.
Relaterad miljöföreteelse	Information om objektet ingår i eller ska ses tillsammans med eller en annat objekt, t.ex. genom funktionella samband.
Tillståndsbedömning	Återkommande kontroll av ett objekts tillstånd enligt metod för tillståndsbedömning. Exempel på innehåll i rubrik kan vara TK 3 (tillståndsklass 3) eller god.
Uppföljning av utförd miljöåtgärd	Granskning av utförd miljöåtgärd. Synpunkter på utförande kopplat till beställning/projektering, t.ex. godkänd eller underkänd.
Upprättad objektspecifik skötselbeskrivning	Objektspecifik skötselbeskrivning för objektet har upprättats.
Utförd miljöåtgärd	Utförd natur- eller kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform, t.ex. riktad fysisk miljöåtgärd, miljöåtgärd inom ett investeringsprojekt eller underhållsprojekt. Ange om den åtgärd som är genomförd inneburit nyskapande (ej tidigare funnits på platsen), restaurering (större åtgärder inom RMÅ) eller mindre renovering (oftast genomförd inom basunderhåll).

Händelsetypsspecifika attribut

Tabell 3. Händelsetypsspecifika attribut.

Händelsetyp	**Attribut**	**Värdemängd**
Berört av ärende		
Objektet ingår i yttrande/utredning av ett ärende, exempelvis AKJ eller ledningsärende.	Typ av ärende	Giltiga värden, välj en: AKJ (anläggningsspecifika krav järnväg) Ledningsärende Anslutningsärende Timmerupplag Övrigt
	Kontaktperson	Fritext
	Telefonnummer	Fritext
	E-post	Fritext
Föreläggande och myndighetsbeslut		
Myndighetsbeslut (eller domstol) som ofta innebär att den som beslutet gäller ska göra något. Föreläggandet kan också innebära att den som beslutet gäller ska låta bli att göra något.	Slutdatum	Datum
Inventering		
Inventering enligt fastställd metod.	Använd metod	Annan metod
	Utförd av	Fritext

Kontakt	Kontaktperson	Fritext
Möjlighet att registrera viktig kontakt kopplade till enskilda objekt, exempelvis markägare, andra myndigheter (exempelvis länsstyrelse), entreprenör, övriga anställda eller konsulter på TRV.	Telefonnummer	Fritext
	E-post	Fritext
Planering av miljöåtgärd		
Planering av natur- och kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform, exempelvis riktade fysiska miljöåtgärder, miljöåtgärder inom ett investeringsprojekt eller underhållsprojekt. Negativ påverkan till följd av projekt dokumenteras under "Projekt med negativ påverkan".	Verksamhetsområde Trafikverket	Giltiga värden, välj en: Investering (IV) Planering (PL) Stora projekt (PR) Underhåll (UH)
Tillståndsbedömning		
Återkommande kontroll av ett objekts tillstånd enligt metod för tillståndsbedömning.	Utförd av	Fritext
Uppföljning utförd miljöåtgärd		
Granskning av utförd miljöåtgärd. Synpunkter på utförande kopplat till beställning/projektering.	Typ av uppföljning	Giltiga värden, välj en eller båda: Slutbesiktning av oberoende part Uppföljning av sakkunnig natur- eller kulturmiljö
	Bedömning	Giltiga värden, välj en: Godkänd Godkänd med anmärkning Underkänd
	Utförd av	Fritext
	Anmärkning	Fritext
Utförd miljöåtgärd		
Utförd natur- och kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform, exempelvis riktade fysiska miljöåtgärder, miljöåtgärder inom ett investeringsprojekt eller underhållsprojekt. Negativ påverkan till följd av projekt dokumenteras under "Projekt med negativ påverkan".	Ingår i projekt	Fritext

	Verksamhetsområde Trafikverket	Giltiga värden, välj en: Investering (IV) Planering (PL) Stora projekt (PR) Underhåll (UH)
	Finansierat av	Giltiga värden, välj en: Riktad fysisk miljöåtgärd Åtgärd inom Investeringsprojekt Åtgärd inom Underhållsprojekt Åtgärd inom Stora projekt Annan
	Utförd av	Fritext

Basfakta

Tabell 4. Basfakta.

Kort	**Attribut**	**Värdemängd**
Information om objektet		
	Namn	Textfält
	Klassning	Giltiga värden, välj en: Kulturhistorisk järnvägsmiljö Omklassad till att inte vara Kulturhistorisk järnvägsmiljö Potentiell kulturhistorisk järnvägsmiljö
	Beskrivning	Textfält
Kartläggningsstatus		
	Övergripande kartläggning	Giltiga värden, välj en: Ej angivet Ja Nej
	Kartläggningsprioritering	Giltiga värden, välj en: Ej angivet Fördjupad Ska fördjupas Ska fördjupas i andra hand Ska ej fördjupas
Relaterade miljöföreteelser	Objekt-id	Ange objekt-id för relaterad miljöföreteelse.
	Kommentar	Textfält
	Relationstyp	Giltiga värden, välj en: Ej angivet

		Ingår i Ska ses tillsammans med
Järnvägsplatsens kulturhistoriska värde		
	Platsvärdering	<u>Giltiga värden, välj en:</u> Ej angivet 0. Svårbedömd/svår att värdera idag 1. Mycket högt värde/omistligt 2. Högt värde 3. Visst värde 4. Delar av miljön kan ha ett värde men inte helhetsmiljön 5. Mycket lågt värde/inget värde
	Stråkvärdering	<u>Giltiga värden, välj en:</u> Ej angivet 0. Svårbedömd/svår att värdera idag 1. Mycket högt värde/omistligt 2. Högt värde 3. Visst värde
	Nationell värdering	<u>Giltiga värden, välj en:</u> Ej angivet 0. Svårbedömd/svår att värdera idag 1. Mycket högt värde/omistligt 2. Högt värde 3. Visst värde
	Sammanfattande bedömning av järnvägsmiljöns kulturhistoriska värde	Textfält
	Information om banans innehåll	Textfält

	Trafikverkets ansvarsområde i förhållande till järnvägsmiljön	Giltiga värden, välj en: Ej angivet Ja Delvis
	Kommentar till Trafikverkets ansvarsområde	Textfält
Beskrivning av järnvägsmiljön		
	Ramberättelse	Lista
	Sammanfattande historik	Textfält
	Epok	Giltiga värden, välj en: Ej angivet 1820-1854 1855-1929 1930-1949 1950-1959 1960-1979 1980-1989 1990-2000 2001-

	Grundmiljö	Giltiga värden, välj en: Ej angivet Grundstation Mellanstation Storstation Trafikplats Hållplats Lastplats Fristående banvaktarstuga Kombinationsplats Resecentrum Övrig anläggning
	Kommentar till grundmiljö	Textfält
	Målprecisering	Giltiga värden, välj en: Ej angivet Systemet Stambanetanken Industrialiseringen Elektrifieringen Förstatligandet Konkurrensen från vägtrafiken Fjärrstyrningen Avregleringen Internationaliseringen
	Huvudman	Giltiga värden, välj en: Trafikverket Annan Delat Okänt

	Skötselsansvarig	Giltiga värden, välj en: Trafikverket Annan Delat Okänt
	Kommentar huvudman och skötselansvarig	Textfält
Andra utpekanden eller skyddsformer		
	Andra utpekanden eller skyddsformer	Giltiga värden, välj en, flera eller alla: Riksintresse Byggnadsminne Statligt byggnadsminne Kulturmiljöprogram Övrig
	Kommentar till utpekande och skyddsformer	Textfält
Funktionsanvändning		
	Tidigare användning	Textfält
	Nuvarande användning	Textfält
	Trafikanvändning idag	Giltiga värden, välj en, flera, eller alla: Gods Persontrafik Övrig
	Kommentar till Trafikanvändning	Textfält
Funktionsanvändning - Spårinformation		
	Antal spår i bruk	Numeriskt värde

	Antal spår ej i bruk	Numeriskt värde
	Totalt antal spår	Numeriskt värde
	Antal spår hög frekvens brukande	Numeriskt värde
	Antal spår låg frekvens brukande	Numeriskt värde
Prioriteringsfaktorer		
	Järnvägsplatsens aktivitet	Giltiga värden, välj en: Ej angivet Öppen för trafik Nedlagd för trafik
	Skick Trafikverkets fastighet	Giltiga värden, välj en: Ej angivet Gott skick Godtagbart skick Dåligt skick
	Skick annan huvudmans fastighet	Giltiga värden, välj en: Ej angivet Gott skick Godtagbart skick Dåligt skick
	Resandeutbyte	Giltiga värden, välj en: Ej angivet Ja Nej Delvis
	Samspel omgivande bygd/samhälle	Giltiga värden, välj en: Ej angivet Ja

		Nej Delvis
	Upplevelse för resenärer	Giltiga värden, välj en: Ej angivet God upplevelse Tillräcklig upplevelse Negativ upplevelse
	Åtgärdsbehov	Giltiga värden, välj en: Ej angivet Inga åtgärdsbehov Mindre åtgärdsbehov Större åtgärdsbehov
	Geografisk tillgänglighet	Giltiga värden, välj en: Ej angivet Ja Nej Delvis
	Åtgärds- och skötselmässig tillgänglighet	Giltiga värden, välj en: Ej angivet Ja Nej Delvis
	Kommentar till prioriteringsfaktorer	Textfält
Ny/nytt Funktionsområde		
Information om objektet	Namn	Textfält
	Beskrivning	Textfält

Funktionsområde	Typ av funktionsområde	Giltiga värden, välj en: Ej angivet Anslutningsområde Lastområde Passage Stationsområde Teknik och spårområde Utemiljö Verkstadsområde Övrigt
	Epok	Giltiga värden, välj en flera eller alla: 1820-1854 1855-1929 1930-1949 1950-1959 1960-1979 1980-1989 1990-2000 2001-
	Kulturhistoriskt värde	Giltiga värden, välj en: Ej angivet 0. Svårbedömd/svår att värdera idag 1. Mycket högt värde/omistligt 2. Högt värde 3. Visst värde 4. Delar av miljön kan ha ett värde men inte helhetsmiljön 5. Mycket lågt värde/inget värde
	Tyngst vägande karaktär	Textfält
	Beskrivning av värdebärare	Textfält

	Användningsområde	Textfält
	Tillstånd/skick	Giltiga värden, välj en: Ej angivet Gott skick Godtagbart skick Dåligt skick
	Kommentar till tillstånd/skick	Textfält
	Kommentar till funktionsområdet	Textfält
	Förbättringsåtgärder	Giltiga värden, välj en eller flera: Markarbeten Minska barriärer Samverkan Klottersanering Informationsinsatser Bristande skötsel Stort restaureringsbehov Rekonstruktion Övrigt
	Trafikverket har fastighet inom området	Giltiga värden, välj en: Ej angivet Ja Nej Delvis
Ny/nytt Förstärkande värde		
Information om objektet	Namn	Textfält
	Beskrivning	Textfält
Ny/nytt Element		
Information om objektet	Namn	Textfält
	Beskrivning	Textfält

Element		
	Typ av element	Giltiga värden, välj en: Avträde Belysning Boställshus Brygga Dressinbod Elskåp Expeditionsbyggnad Garage Gångbro Hägnader Järnvägshotell Kiosk Klotväxel Lastkaj Lokstall Magasin Plattform Plattformstak Plåtstins Reläkur Signaler Skylt Spårspärrar Spår/stickspår Stationsbyggnad Stolpe Stoppbock

		Ställverk Teknikbod/relähus Transformatorbyggnad Uthus/bod Vajerspel Vattenhäst Vattentorn Verkstad Väntkur Växel Travers Överbyggnad till gångtunnel Övrigt
	Epok	Giltiga värden, välj en: 1820-1854 1855-1929 1930-1949 1950-1959 1960-1979 1980-1989 1990-2000 2001-
	Karaktärsbärare	Giltiga värden, välj en: Ej angivet Ja Nej
	Representativitet	Giltiga värden, välj en: Ej angivet Bra

		Medel Dålig
	Antal (Exakt angivet)	Numeriskt värde
	Min antal (Inom intervallet)	Numeriskt värde
	Max antal (Inom intervallet)	Numeriskt värde
	Tillstånd/skick	Giltiga värden: Ej angivet Gott skick Godtagbart skick Dåligt skick
	Kommentar till tillstånd/skick	Textfält
	Beskrivning konstruktion, material, färg belägenhet mm.	Textfält
	Åtgärdsbehov	Giltiga värden, välj en eller flera: Grundarbeten krävs Ytarbeten krävs Komplettering av saknad/skadad del krävs Övrigt Ingen åtgärd krävs Markarbeten kräv
	Kommentar till åtgärdsbehov	Textfält
Position		
	Ange geometri	För att ange en geometri måste du vara på skala 1:25000 eller mindre.
Bilder		
	Välj filer eller dra och släpp in filer i området.	
	Filnamn	Textfält
	Filstorlek	Beräknas av systemet

	Filformat	Beräknas av systemet
	Beskrivning	Textfält
	Mediataggar	Textfält
	Datum	Giltigt datumvärde
	Upphovsman	Textfält
	Bildtyp	Giltiga värden: Detalj Översikt
	Är en primärbild för objektet	Checkbox
	Synlig i objektsbeskrivningen	Checkbox
Dokument		
	Välj filer eller dra och släpp in filer i området.	
	Filnamn	Textfält
	Beskrivning	Textfält
	Datum	Giltigt datumvärde
	Upphovsman	Textfält
	Dokumenttyp	Giltiga värden, välj en: Avtal Besiktningsprotokoll Checklista tillståndsbedömning Dispensansökan Föreläggande och Myndighetsbeslut Inventeringsprotokoll Karta Objektspecifik skötselbeskrivning Protokoll konditionsbesiktning

		Ritning Skiss Åtgärdsbeskrivning Övrigt
	Giltig från/till	Giltiga datumvärden
	Ingår i baskontrakt	Giltiga värden, välj en: Ja Nej
	Innebär tilläggsbeställning	Giltiga värden, välj en: Ja Nej

Attributdefinitioner basfakta

Tabell 5. Attributdefinitioner för basfakta.

Attribut	**Värdemängd**	**Definition**
Namn	Textfält	Driftplatsens namn enligt BIS om det inte finns närmaste samhälle eller annat givet platsnamn som beskriver var det ligger.
Klassning		
Klassning	Kulturhistorisk järnvägsmiljö	En kulturhistorisk järnvägsmiljö är en miljö, bestående av flera järnvägsanknutna kulturminnen och/eller funktionsområden samt deras inbördes sammanhang, som tydligt visar den järnvägshistoriska och/eller järnvägstekniska utvecklingen från järnvägens introducerande i landet till nutid.
Klassning	Omklassad till att inte kulturhistorisk järnvägsmiljö	Objekt som tidigare har varit en kulturhistorisk järnvägsmiljö men som inte längre uppfyller kriterierna och definitionen för en kulturhistorisk järnvägsmiljö.

Klassning	Potentiell kulturhistorisk järnvägsmiljö	Miljö som inte är verifierad och bedömd enligt kriterier och definitioner för kulturhistorisk järnvägsmiljö. Det finns behov av verifiering. Det kan exempelvis vara tips från Länsstyrelse, allmänheten eller entreprenörer.
Beskrivning	Textfält	En allmän beskrivning av den kulturhistoriska järnvägsmiljön och omgivningen som inte framgår i övriga attribut. Om träd som uppfyller kraven för ”Solitära träd” eller ”Allé” enligt Riktlinje Landskap förekommer registreras dessa inte här utan endast under miljöföreteelserna ”Solitära träd” eller ”Allé”.
Övergripande kartläggning	Ej angivet	
Övergripande kartläggning	Ja	Övergripande kartläggning är utförd.
Övergripande kartläggning	Nej	Övergripande kartläggning är inte utförd.
Kartläggningsprioritering	Ej angivet	
Kartläggningsprioritering	Fördjupad	Järnvägsmiljön har inventerats enligt metodik för djupinventering.
Kartläggningsprioritering	Ska fördjupas	Efter övergripande inventering är sådana värden funna att det behövs en djupare inventering för att verifiera objektets värden.
Kartläggningsprioritering	Ska fördjupas i andra hand	Efter övergripande inventering är vissa värden funna och ett visst behov av att djupinventera järnvägsmiljön finns för att verifiera objektets värden.
Kartläggningsprioritering	Ska ej fördjupas	Efter övergripande inventering är inga eller mycket få värden funna, eller värden i mycket dåligt skick vilket innebär att en bedömning kan göras omgående.
Objekt-id	Fritext	Ange objekt-id för relaterad miljöföreteelse.
Kommentar	Fritext	Kommentar kopplad till relationen.
Relationstyp	Ej angivet	
Relationstyp	Ingår i	Objektet ingår i det relaterade objektet.
Relationstyp	Ska ses tillsammans med	Objektet ska ses tillsammans med det relaterade objektet.
Platsvärdering	Ej angivet	
Platsvärdering	0. Svårbedömd/svår att värdera idag	En i det närmaste komplett miljö med så gott som alla ursprungliga funktionsområden kvar och med sina egenskaper kvar (färg, form, uttryck m.m.) och tidstypiskt.

Platsvärdering	1. Mycket högt värde/omistligt	En relativt komplett miljö med så gott som alla ursprungliga funktionsområden kvar, som är lätta att läsa av och förstå. Möjlig att revidera varefter de olika stegen i metodiken färdigställs.
Platsvärdering	2. Högt värde	En miljö där ett viktigt/väsentligt funktionsområde saknas och/eller är under omvandling vilket försvårar läsbarheten och förståelsen av miljön.
Platsvärdering	3. Visst värde	En miljö där ett flertal väsentliga funktionsområden saknas och/eller är under kraftig omvandling vilket gör miljön disparat och svår att läsa av och förstå.
Platsvärdering	4. Delar av miljön kan ha ett värde men inte helhetsmiljön	En idag tom plats, alternativt en miljö som är så pass förändrad att dess ursprungliga funktion är omöjlig att läsa av och förstå.
Platsvärdering	5. Mycket lågt värde/inget värde	En idag tom plats, alternativt en miljö som är så pass förändrad att dess ursprungliga funktion är omöjlig att läsa av och förstå.
Stråkvärdering	Ej angivet	
Stråkvärdering	0. Svårbedömd/svår att värdera idag	En tidstypisk miljö i nutida standardmodell, mycket vanligt förekommande och anläggs fortfarande.
Stråkvärdering	1. Mycket högt värde/omistligt	En i det närmaste komplett miljö med så gott som alla ursprungliga funktionsområden kvar och med sina egenskaper kvar (färg, form, uttryck m.m.) och tidstypiskt.
Stråkvärdering	2. Högt värde	En relativt komplett miljö med så gott som alla ursprungliga funktionsområden kvar, som är lätta att läsa av och förstå. Möjlig att revidera varefter de olika stegen i metodiken färdigställs.
Stråkvärdering	3. Visst värde	En miljö där ett viktigt/väsentligt funktionsområde saknas och/eller är under omvandling vilket försvårar läsbarheten och förståelsen av miljön.
Nationell värdering	Ej angivet	
Nationell värdering	0. Svårbedömd/svår att värdera idag	En tidstypisk miljö i nutida standardmodell, mycket vanligt förekommande och anläggs fortfarande.
Nationell värdering	1. Mycket högt värde/omistligt	En i det närmaste komplett miljö med så gott som alla ursprungliga funktionsområden kvar och med sina egenskaper kvar (färg, form, uttryck m.m.) och tidstypiskt.

Nationell värdering	2. Högt värde	En relativt komplett miljö med så gott som alla ursprungliga funktionsområden kvar, som är lätta att läsa av och förstå. Möjlig att revidera varefter de olika stegen i metodiken färdigställs.
Nationell värdering	3. Visst värde	En miljö där ett viktigt/väsentligt funktionsområde saknas och/eller är under omvandling vilket försvårar läsbarheten och förståelsen av miljön.
Sammanfattande bedömning av järnvägsmiljöns kulturhistoriska värde	Textfält	En kort motivering/beskrivning av järnvägsplatsens värden och samband. Kompletteras varefter ytterligare information samlas in, t.ex. i djupinventering eller i relaterande värderingar. Om träd som uppfyller kraven för ”Solitära träd” eller ”Allé” enligt Riktlinje Landskap förekommer registreras dessa inte här utan endast under miljöföreteelserna ”Solitära träd” eller ”Allé”.
Information om banans innehåll	Textfält	En kort beskrivning av banans gemensamma drag.
Trafikverkets ansvarsområde i förhållande till järnvägsmiljön	Ej angivet	
Trafikverkets ansvarsområde i förhållande till järnvägsmiljön	Ja	Trafikverket är ansvarig för järnvägsmiljön.
Trafikverkets ansvarsområde i förhållande till järnvägsmiljön	Delvis	Trafikverket är delvis ansvarig för järnvägsmiljön.
Kommentar till Trafikverkets ansvarsområde	Textfält	Eventuell övrig information som gäller Trafikverkets fastighet.
Ramberättelse	Frövi-Ludvika	Kortfattad historik om banan. Ramberättelsen är gemensam för alla järnvägsmiljöer längs samma bana. Endast historisk med bäring på de fysiska lämningar som finns på platsen ska tas med.
Sammanfattande historik	Textfält	Kortfattad historik om järnvägsmiljön. Endast historia med bäring på de fysiska lämningar som finns på platsen ska tas med. Om träd som uppfyller kraven för ”Solitära träd” eller ”Allé” enligt Riktlinje Landskap förekommer registreras dessa inte här utan endast under miljöföreteelserna ”Solitära träd” eller ”Allé”.
Epok	1820-1854	Ange om järnvägsmiljön som helhet, med dess funktionsområden och fysiska element, huvudsakligen är från den här tidsperioden.

Epok	1855-1929	Ange om järnvägsmiljön som helhet, med dess funktionsområden och fysiska element, huvudsakligen är från den här tidsperioden.
Epok	1930-1949	Ange om järnvägsmiljön som helhet, med dess funktionsområden och fysiska element, huvudsakligen är från den här tidsperioden.
Epok	1950-1959	Ange om järnvägsmiljön som helhet, med dess funktionsområden och fysiska element, huvudsakligen är från den här tidsperioden.
Epok	1960-1979	Ange om järnvägsmiljön som helhet, med dess funktionsområden och fysiska element, huvudsakligen är från den här tidsperioden.
Epok	1980-1989	Ange om järnvägsmiljön som helhet, med dess funktionsområden och fysiska element, huvudsakligen är från den här tidsperioden.
Epok	1990-2000	Ange om järnvägsmiljön som helhet, med dess funktionsområden och fysiska element, huvudsakligen är från den här tidsperioden.
Epok	2001-	Ange om järnvägsmiljön som helhet, med dess funktionsområden och fysiska element, huvudsakligen är från den här tidsperioden.
Grundmiljö	Ej angivet	
Grundmiljö	Fristående banvaktarstuga	Ange om järnvägsmiljön i huvudsak är en fristående banvaktarstuga. Den fristående banvaktsstugan är en grundmiljö vid järnvägen som utgjordes av banvaktens tjänstebostad med uthus, utan att vara del av någon annan grundmiljö. Banvaktsstugor var i regel rätt anspråkslösa bostadshus som ofta bara skildes från andra friliggande hus genom sin nummerskylt, placering mycket nära spåret och återkommande utformning.
Grundmiljö	Grundstation	Ange om järnvägsmiljön i huvudsak är en grundstation. Vid en grundstation var stationshuset relativt enkelt, här fanns minst två spår i bredd med växlar, någon form av säkerhetsanläggning för att styra tågens in- och utfart till stationen samt flertalet byggnader av varierande storlek. Förutom stationshuset kan plattform, lastkaj, godsmagasin, avträde, jordkällare och något uthus räknas till det mest grundläggande vid en sådan plats.

Grundmiljö	Hållplats	Ange om järnvägsmiljön i huvudsak är en hållplats. Hållplatsen är en grundmiljö vid järnvägen som tillkom för att resenärer skulle kunna stiga på och av tågen, utan att platsen var en station. Hållplatser kunde variera från allt mellan bara en liten plattform av trä och en enkel skylt, till att ha en mer påkostad plattform av sten eller betong, en väntsalsbyggnad och anlagda grönytor.
Grundmiljö	Kombinationsplats	Ange om järnvägsmiljön i huvudsak är en kombinationsplats. Kombinationsplatsen är en grundmiljö där grundmiljöerna hållplats, last-plats och fristående banvaktsstuga kunde samsas i olika kombinationer.
Grundmiljö	Lastplats	Ange om järnvägsmiljön i huvudsak är en lastplats. Lastplatsen är en grundmiljö vid järnvägen som tillkom för att gods skulle kunna lastas på och lossas från tågen, utan att platsen var en station. Lastplatsen bestod minst av en växel i huvudlinjen, men det kunde även finnas flera växlar och sidospår så att platsen närmast påminde om en station. Eftersom platsen var ämnad för godstrafik, förekom lastkajer, magasin och olika fästanordningar normalt vid platsen. Det kunde också finnas byggnader för de som arbetade med lastning och lossning samt kurar för den tekniska säkerhetsanläggningen vid lastplatsen.
Grundmiljö	Mellanstation	Ange om järnvägsmiljön i huvudsak är en mellanstation. Denna typ av station hade grundstationens ingående delar, men antalet spår i bredd uppgick till en handfull och kunde ha flera plattformar med skyddstak över, samt ett något mer påkostat stationshus. Från mellanstationen kunde det utgå flera järnvägslinjer. Här förekom separata tjänstebostäder för stationens personal, banmästarbostäder och banvaktsstugor, lokstallar och verkstäder, vändskivor, vattentorn och kolgårdar.

Grundmiljö	Resecentrum	Ange om järnvägsmiljön i huvudsak är ett resecentrum. Resecentret är en grundmiljö vid järnvägen som tillkom för att resenärer skulle kunna stiga på och av tågen samt att tåg skulle kunna mötas, utan att platsen var en station. Resecentret kännetecknas av plattformar, växlar och minst två spår i bredd, någon form av vind- och/eller regnskydd för resenärer, informationssystem, hissar, tunnlar under eller broar över spåren samt mindre byggnader för den tekniska utrustningen som fjärrstyr platsen. Det kan även finnas byggnader med utrymmen för väntsal, toaletter, kontor, butiker och andra näringsidkare. Platserna är anpassade för att rörelsehindrade ska kunna ta sig fram bekvämt och ytorna är till största del hårdgjorda. I anslutning till resecentret kan det finnas offentlig konst, belysning, sittbänkar, planteringar och träd.
Grundmiljö	Storstation	Ange om järnvägsmiljön i huvudsak är en storstation. I storstationen finns drag av både grundstation och mellanstation men spåren och plattformarna var fler än vid de övriga och det kunde även finnas gångar eller broar mellan plattformarna. Stationshusen fick ofta mer storslagna uttryck. Här kunde det även finnas mer samlade områden med tjänstebostäder och särskilda ställverksbyggnader för styrningen av stationens säkerhetsanläggning. Vid storstationen var en eller flera särskilda bangårdar för växling av järnvägsfordon samt separata godsmagasin för exempelvis avgående och ankommande gods inte ovanliga.
Grundmiljö	Trafikplats	Ange om järnvägsmiljön i huvudsak är en trafikplats. Trafikplatsen kännetecknas även av en ytterst sparsmakad miljö som förutom själva spåret med signaler och eventuella växlar, enbart består av någon eller några få byggnader. Här finns inte heller några publika inslag såsom stationshus, plattform eller lastkaj. Vid en trafikplats finns det ofta bara ett teknikhus som förutom utrustning för att kunna fjärrstyra platsen även kan innehålla ett mindre personalutrymme.
Grundmiljö	Övrig anläggning	Ange om järnvägsmiljön i huvudsak är en övrig anläggning som t.ex. fristående vattentorn, stridsvagnshinder eller kombinerade kommunikationsplatser.

Kommentar till grundmiljö	Textfält	
Målprecisering	Ej angivet	
Målprecisering	Systemet	Se *Inventering av järnvägens kulturmiljö. Metodik och manual, rapport 2017:214.*
Målprecisering	Stambanetanken	Se *Inventering av järnvägens kulturmiljö. Metodik och manual, rapport 2017:214.*
Målprecisering	Industrialiseringen	Se *Inventering av järnvägens kulturmiljö. Metodik och manual, rapport 2017:214.*
Målprecisering	Elektrifieringen	Se *Inventering av järnvägens kulturmiljö. Metodik och manual, rapport 2017:214.*
Målprecisering	Förstatligandet	Se *Inventering av järnvägens kulturmiljö. Metodik och manual, rapport 2017:214.*
Målprecisering	Konkurrensen från vägtrafiken	Se *Inventering av järnvägens kulturmiljö. Metodik och manual, rapport 2017:214.*
Målprecisering	Fjärrstyrningen	Se *Inventering av järnvägens kulturmiljö. Metodik och manual, rapport 2017:214.*
Målprecisering	Avregleringen	Se *Inventering av järnvägens kulturmiljö. Metodik och manual, rapport 2017:214.*
Målprecisering	Internationaliseringen	Se *Inventering av järnvägens kulturmiljö. Metodik och manual, rapport 2017:214.*
Huvudman	Trafikverket	Trafikverket är objektets huvudman.
Huvudman	Annan	Objektet har en annan huvudman.
Huvudman	Delat	Objektet har delat huvudmannaskap.
Huvudman	Okänt	Objektet har okänd huvudman.

Skötselansvarig	Trafikverket	Trafikverket är objektets skötselansvarig.
Skötselansvarig	Annan	Objektet har en annan skötselansvarig.
Skötselansvarig	Delat	Objektet har delat skötselansvar.
Skötselansvarig	Okänt	Objektet har okänd skötselansvarig.
Kommentar Huvudman och Skötselansvarig	Fritext	Ange kommentar kopplad till Huvudman och Skötselansvarig.
Andra utpekanden eller skyddsformer	Riksintresse	Ange om järnvägsmiljön ligger i riksintresse som har bäring på järnvägen och dess historia. Lämnas tom till dess djupinventering genomförts. Fylls i efter att djupinventering gjorts, ej aktivt fält förrän djupinventering genomförts.
Andra utpekanden eller skyddsformer	Byggnadsminne	Ange om järnvägsmiljön innehåller ett byggnadsminne som har bäring på järnvägen och dess historia. Lämnas tom till dess djupinventering genomförts. Fylls i efter att djupinventering gjorts, ej aktivt fält förrän djupinventering genomförts.
Andra utpekanden eller skyddsformer	Statligt byggnadsminne	Ange om järnvägsmiljön innehåller ett statligt byggnadsminne som har bäring på järnvägen och dess historia. Lämnas tom till dess djupinventering genomförts. Fylls i efter att djupinventering gjorts, ej aktivt fält förrän djupinventering genomförts.
Andra utpekanden eller skyddsformer	Kulturmiljöprogram	Ange om järnvägsmiljön ligger i ett utpekat kulturmiljöprogramsområde som har bäring på järnvägen och dess historia. Lämnas tom till dess djupinventering. Fylls i efter att djupinventering gjorts, ej aktivt fält förrän djupinventering genomförts.
Andra utpekanden eller skyddsformer	Övrig	Ange om järnvägsmiljön har andra typer av utpekanden som t.ex. fastighet under utredning eller andra typer av utpekanden via inventeringar eller dylikt. Lämnas tom till dess djupinventering genomförts. Fylls i efter att djupinventering gjorts, ej aktivt fält förrän djupinventering genomförts.

Kommentar till utpekande och skyddsformer	Textfält	Möjlighet att kommentera utpekanden/skyddsformer till järnvägsmiljön. Lämnas tom till dess djupinventering genomförts. Fylls i efter att djupinventering gjorts, ej aktivt fält förrän djupinventering genomförts.
Tidigare användning	Textfält	Ange ev. tidigare användning.
Nuvarande användning	Textfält	Ange nuvarande användning.
Trafikanvändning idag	Gods	Ange om godstrafik förekommer idag.
Trafikanvändning idag	Persontrafik	Ange om persontrafik förekommer idag.
Trafikanvändning idag	Övrig	Ange ev. övrig användning.
Kommentar till Trafikanvändning	Textfält	Ev. kommentar.
Antal spår i bruk	Numeriskt värde	Här anges i vilken grad de spår som finns på platsen nyttjas. Lämnas tom till dess djupinventering genomförts. Fylls i efter att djupinventering gjorts, ej aktivt fält förrän djupinventering genomförts.
Antal spår ej i bruk	Numeriskt värde	Ange antal spår som ej är i bruk. Lämnas tom till dess djupinventering genomförts. Fylls i efter att djupinventering gjorts, ej aktivt fält förrän djupinventering genomförts.
Totalt antal spår	Numeriskt värde	Här anges totalt antal spår som finns i järnvägsmiljön. Lämnas tom till dess djupinventering genomförts. Fylls i efter att djupinventering gjorts, ej aktivt fält förrän djupinventering genomförts.
Antal spår hög frekvens brukande	Numeriskt värde	Ange antal spår som brukas frekvent. Lämnas tom till dess djupinventering genomförts. Fylls i efter att djupinventering gjorts, ej aktivt fält förrän djupinventering genomförts.
Antal spår låg frekvens brukande	Numeriskt värde	Ange antal spår som brukas lågt. Lämnas tom till dess djupinventering genomförts. Fylls i efter att djupinventering gjorts, ej aktivt fält förrän djupinventering genomförts.
Järnvägsplatsens aktivitet	Ej angivet	
Järnvägsplatsens aktivitet	Öppen för trafik	Anges om platsen är öppen för trafik.
Järnvägsplatsens aktivitet	Nedlagd för trafik	Anges om platsen inte är öppen för trafik.

Skick Trafikverkets fastighet	Ej angivet	
Skick Trafikverkets fastighet	Gott skick	Anges om järnvägsmiljön på Trafikverkets fastighet är välbevarad.
Skick Trafikverkets fastighet	Godtagbart skick	Anges om järnvägsmiljön på Trafikverkets fastighet är ganska bevarad.
Skick Trafikverkets fastighet	Dåligt skick	Anges om järnvägsmiljön på Trafikverkets fastighet inte är välbevarad.
Skick annan huvudmans fastighet	Ej angivet	
Skick annan huvudmans fastighet	Gott skick	Anges om järnvägsmiljön på annan huvudmans fastighet är välbevarad.
Skick annan huvudmans fastighet	Godtagbart skick	Anges om järnvägsmiljön på annan huvudmans fastighet är ganska välbevarad.
Skick annan huvudmans fastighet	Dåligt skick	Anges om järnvägsmiljön på annan huvudmans fastighet inte är välbevarad.
Resandeutbyte	Ej angivet	
Resandeutbyte	Ja	Anges om resandeutbytet innehåller trafikslag tåg och annat trafikslag. Kommunikation kan ske även med andra färdmedel än tåg, t.ex. buss.
Resandeutbyte	Nej	Anges om inget resandeutbyte sker.
Resandeutbyte	Delvis	Anges om resandeutbytet innehåller trafikslag tåg och/eller annat trafikslag.
Samspel omgivande bygd/samhälle	Ej angivet	
Samspel omgivande bygd/samhälle	Ja	Anges om miljön spelar en roll för bygden/samhället.
Samspel omgivande bygd/samhälle	Nej	Anges om miljön inte spelar en roll för bygden/samhället.
Samspel omgivande bygd/samhälle	Delvis	Anges om miljön till del spelar en roll för bygden/samhället.
Upplevelse för resenärer	Ej angivet	
Upplevelse för resenärer	God upplevelse	Anges om platsen upplevs som bra ur ett resandeperspektiv, t.ex. prydligt, snyggt och välkomnande, inbjudande, ätt att orientera sig till/på, möjligheter till information, trygghet, värme, uppkoppling osv.
Upplevelse för resenärer	Tillräcklig upplevelse	Anges om platsen upplevs som tillräcklig ur ett resandeperspektiv.
Upplevelse för resenärer	Negativ upplevelse	Anges om platsen ger en negativ upplevelse.
Åtgärdsbehov	Ej angivet	
Åtgärdsbehov	Inga åtgärdsbehov	Anges om miljön ej har åtgärdsbehov.

Åtgärdsbehov	Mindre åtgärdsbehov	Anges om miljön har behov av mindre restaureringsinsatser.
Åtgärdsbehov	Större åtgärdsbehov	Anges om miljön har behov av stora restaureringsinsatser.
Geografisk tillgänglighet	Ej angivet	
Geografisk tillgänglighet	Ja	Anges om miljön är lättillgänglig.
Geografisk tillgänglighet	Nej	Anges om miljön inte är tillgänglig.
Geografisk tillgänglighet	Delvis	Anges om miljön delvis är lättillgänglig.
Åtgärds- och skötselmässig tillgänglighet	Ej angivet	
Åtgärds- och skötselmässig tillgänglighet	Ja	Anges om miljön är lättillgänglig.
Åtgärds- och skötselmässig tillgänglighet	Nej	Anges om miljön inte är tillgänglig.
Åtgärds- och skötselmässig tillgänglighet	Delvis	Anges om miljön delvis är lättillgänglig.
Kommentar till prioriteringsfaktorer	Textfält	Eventuell övrig information gällande prioriteringsfaktorer.
Ny/nytt Funktionsområde		
Namn	Textfält	Ange benämning på funktionsområde.
Beskrivning	Textfält	Beskrivning av funktionsområde.
Typ av funktionsområde	Ej angivet	
Typ av funktionsområde	Anslutningsområde	Anges om anslutningsområde finns i järnvägsmiljön. Anslutningsområdet är det område i järnvägsmiljön där ankomst till stationsmiljön sker. Den kan bestå av pendlarparkeringar för cykel eller bil, grusade ytor för ankomst med bil eller häst och vagn, eller en del av en väg som bedöms ingå i stationsmiljön.
Typ av funktionsområde	Lastområde	Anges om lastområde finns i järnvägsmiljön. Lastområdet är det område i järnvägsmiljön som utgörs av magasinsbyggnader med eller utan lastkaj, stickspår, fristående lastkajer med stora uppgrusade ytor i anslutning samt L1, L2, L3-skyltar.
Typ av funktionsområde	Passage	Anges om passage finns i järnvägsmiljön. Passager är de områden i järnvägsmiljön som utformats för att resande ska kunna ta sig under eller över spårområdet. De utgörs av gångtunnlar eller gångbroar.

Typ av funktionsområde	Stationsområde	Anges om stationsområde finns i järnvägsmiljön. Stationsområdet är det område i järnvägsmiljön som utgörs av stationshus med därtill hörande uthus eller andra byggnader.
Typ av funktionsområde	Teknik och spårområde	Anges om teknik och spårområde finns i järnvägsmiljön. Teknik- och spårområdet är det område i järnvägsmiljön som utgörs av järnvägsspår med signaler, växlar, ledningsbryggor och annan tillhörande teknik, samt perronger för resande.
Typ av funktionsområde	Utemiljö	Anges om utemiljö finns i järnvägsmiljön. Utemiljön är det område i järnvägsmiljön som utgörs av parker, trädgårdar och olika typer av planteringar. Även hårdgjorda ytor i form av asfalt, plattor och gatstenar.
Typ av funktionsområde	Verkstadsområde	Anges om verkstadsområde finns i järnvägsmiljön. Verkstadsområdet är det område som utgörs av lokstallar, vändskivor, verkstadslokaler och vattentorn.
Typ av funktionsområde	Övrigt	Anges om övrigt finns i järnvägsmiljön. Området kan utgöras av arbetarbostäder och tjänsteboställen för anställda vid järnvägen, järnvägshotell för resanden, fristående kiosker/pressbyråer, kolonilotter och stenmurar eller annat.
Epok	1820-1854	Ange om funktionsområdet innehåller flest och tydligast karaktärbärare från den här tidsperioden.
Epok	1855-1929	Ange om funktionsområdet innehåller flest och tydligast karaktärbärare från den här tidsperioden.
Epok	1930-1949	Ange om funktionsområdet innehåller flest och tydligast karaktärbärare från den här tidsperioden.
Epok	1950-1959	Ange om funktionsområdet innehåller flest och tydligast karaktärbärare från den här tidsperioden.
Epok	1960-1979	Ange om funktionsområdet innehåller flest och tydligast karaktärbärare från den här tidsperioden.
Epok	1980-1989	Ange om funktionsområdet innehåller flest och tydligast karaktärbärare från den här tidsperioden.

Epok	1990-2000	Ange om funktionsområdet innehåller flest och tydligast karaktärbärare från den här tidsperioden.
Epok	2001-	Ange om funktionsområdet innehåller flest och tydligast karaktärbärare från den här tidsperioden.
Kulturhistoriskt värde	Ej angivet	
Kulturhistoriskt värde	0. Svårbedömd/svår att värdera idag	Ett tidstypiskt funktionsområde i nutida standardmodell, mycket vanligt förekommande och anläggs fortfarande.
Kulturhistoriskt värde	1. Mycket högt värde/omistligt	Ett i det närmaste komplett funktionsområde med sina egenskaper kvar (färg, form, uttryck m.m.) och tidstypiskt.
Kulturhistoriskt värde	2. Högt värde	Ett relativt komplett funktionsområde som är lätt att läsa av och förstå.
Kulturhistoriskt värde	3. Visst värde	Ett funktionsområde där ett viktigt/väsentligt objekt saknas och/eller är under kraftig förvanskning vilket försvårar läsbarheten och förståelsen av miljön.
Kulturhistoriskt värde	4. Delar av miljön kan ha ett värde men inte helhetsmiljön	Ett funktionsområde där ett flertal väsentliga objekt saknas och/eller är under kraftig förvanskning vilket gör miljön disparat och svår att läsa av och förstå.
Kulturhistoriskt värde	5. Mycket lågt värde/inget värde	Ett idag tomt/borttaget funktionsområde, alternativt ett funktionsområde som är så pass förändrat att dess ursprungliga funktion är omöjlig att läsa av och förstå.
Tyngst vägande karaktär	Textfält	Här anges den epok som är tydligast i järnvägsmiljön eller om flera epoker är tydliga beskrivs här på vilket sätt.
Beskrivning av värdebärare	Textfält	Här anges och beskrivs de element eller miljöer som utgör det främsta värdet i järnvägsmiljön.
Användningsområde	Textfält	Här beskrivs hur funktionsområdet används idag.
Tillstånd/skick	Ej angivet	
Tillstånd/skick	Gott skick	Anges om funktionsområdet är välbevarat.
Tillstånd/skick	Godtagbart skick	Anges om funktionsområdet är till viss del välbevarat.
Tillstånd/skick	Dåligt skick	Anges om funktionsområdet inte är välbevarat.
Kommentar till tillstånd/skick	Textfält	Här beskrivs mer ingående på vilket sätt skicket är bra eller dåligt.
Kommentar till funktionsområdet	Textfält	Eventuell övrig information gällande funktionsområdet.

Förbättringsåtgärder	Markarbeten	Anges om markarbeten behövs inom funktionsområdet. Exempel på markarbeten: röjning eller rotryckning.
Förbättringsåtgärder	Minska barriärer	Anges om barriärer som splittrar miljön finns inom funktionsområdet. Exempel på barriärer: stängsel, sly eller annan växtlighet.
Förbättringsåtgärder	Samverkan	Anges om samverkan behövs inom funktionsområdet.
Förbättringsåtgärder	Klottersanering	Anges om klottersanering behövs inom funktionsområdet.
Förbättringsåtgärder	Informationsinsatser	Anges om informationsinsatser behövs inom funktionsområdet. Exempel på informationsinsatser kan vara skyltning för besökare med information om stationsmiljön.
Förbättringsåtgärder	Bristande skötsel	Anges om bristande skötsel finns inom funktionsområdet. Bedöms utifrån vad som förväntas ingå i den löpande skötseln, exempelvis gräsklippning och borttagning av mindre sly.
Förbättringsåtgärder	Stort restaureringsbehov	Anges om ett stort restaureringsbehov finns inom funktionsområdet.
Förbättringsåtgärder	Rekonstruktion	Anges om funktionsområdet eller objekt inom funktionsområdet bedöms vara i behov av återuppbyggnad i ursprungligt skick.
Förbättringsåtgärder	Övrigt	Anges om övriga förbättringsåtgärder finns i funktionsområdet. En beskrivning av dessa görs i rutan för kommentarer till förbättringsåtgärder.
Trafikverket har fastighet inom området	Ej angivet	
Trafikverket har fastighet inom området	Ja	Anges om funktionsområdet ligger helt inom Trafikverkets fastighet.
Trafikverket har fastighet inom området	Nej	Anges om ingen del i funktionsområdet ligger inom Trafikverkets fastighet.
Trafikverket har fastighet inom området	Delvis	Anges om både Trafikverket och annan/andra aktörer äger fastighet inom funktionsområdet.
Ny/nytt Förstärkande värde		
Namn		Namn på förstärkande värde.
Beskrivning		Beskrivning av förstärkande värde.
Ny/nytt Element		
Namn		Namn på element.
Beskrivning		Beskrivning av element.

Typ av element	Avträde	Avträde finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av avträden i järnvägsmiljö*.
Typ av element	Belysning	Belysning finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av belysning i järnvägsmiljö*.
Typ av element	Boställshus	Boställhus finns i järnvägsmiljön. Boställhus innebar bostadshus för anställd personal inom järnvägen. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av boställhus*.
Typ av element	Brygga	kontaktledningsbrygga finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av bryggor i järnvägsmiljö*.
Typ av element	Dressinbod	Dressinbod finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av dressinbodar*.
Typ av element	Elskåp	Elskåp finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av elskåp i järnvägsmiljö*.
Typ av element	Expeditionsbyggnad	Expeditionsbyggnad finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av expeditionsbyggnad i järnvägsmiljö*.
Typ av element	Garage	Garage för rälsbussar eller landsvägsbussar finns i järnvägsmiljön.
Typ av element	Gångbro	Gångbro finns i järnvägsmiljön. Exempel: bro för gående över väg eller järnväg.
Typ av element	Hägnader	Hägnader finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av hägnader*.
Typ av element	Järnvägshotell	Järnvägshotell finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av järnvägshotell.*
Typ av element	Kiosk	Kiosk finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av kiosker i järnvägsmiljö.*
Typ av element	Klotväxel	Klotväxel finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av klotväxlar.*
Typ av element	Lastkaj	Lastkaj finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av lastkajer i järnvägsmiljö.*

Typ av element	Lokstall	Lokstall finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av lokstall.*
Typ av element	Magasin	Magasin finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av magasin i järnvägsmiljö.*
Typ av element	Plattform	Plattform finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av plattformar i järnvägsmiljö.*
Typ av element	Plattformstak	Plattformstak finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av plattformstak i järnvägsmiljö.*
Typ av element	Plåtstins	Plåtstins finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av plåtstinsar.*
Typ av element	Reläkur	Reläkur finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av reläkurer.*
Typ av element	Signaler	Signal finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av signaler i järnvägsmiljö.*
Typ av element	Skylt	Skylt finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av skyltar i järnvägsmiljö.*
Typ av element	Spår/stickspår	Spår/stickspår finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av järnvägsspår.*
Typ av element	Spårspärrar	Spårspärr finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av spårspärrar.*
Typ av element	Stationsbyggnad	Stationsbyggnad finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av stationsbyggnader.*
Typ av element	Stolpe	Stolpe finns i järnvägsmiljön. Exempel: elstolpe eller belysningsstolpe.
Typ av element	Stoppbock	Stoppbock finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av stoppbock.*
Typ av element	Ställverk	Ställverk finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse och Handbok Teknik för beskrivning av ställverk.*
Typ av element	Teknikbod/relähus	Teknikbod/relähus finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av teknikbod/relähus.*

Typ av element	Transformatorbyggnad	Transformatorbyggnad finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok teknik* och *Handbok Bebyggelse för beskrivning av transformatorstationer/omformarstationer.*
Typ av element	Travers	Travers finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok teknik för beskrivning av traverser och lyftkranar för hantering av last i järnvägsmiljön.*
Typ av element	Uthus/bod	Uthus/bod finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av uthus och bodar i järnvägsmiljö.*
Typ av element	Vajerspel	Vajerspel finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok teknik för beskrivning av vajerspel och lyftkranar för hantering av last i järnvägsmiljö*.
Typ av element	Vattenhäst	Vattenhäst finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok teknik för beskrivning av vattenhäst.*
Typ av element	Vattentorn	Vattentorn finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av vattentorn i järnvägsmiljö.*
Typ av element	Verkstad	Verkstad finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av verkstäder.*
Typ av element	Väntkur	Väntkur finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av väntkurer i järnvägsmiljö.*
Typ av element	Växel	Växel finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok teknik för beskrivning av växlar i järnvägsmiljö.*
Typ av element	Överbyggnad till gångtunnel	Överbyggnad till gångtunnel finns i järnvägsmiljön.
Typ av element	Övrigt	Övrigt finns i järnvägsmiljön. Exempel: räcken, bänkar, klockor eller andra övriga element.
Epok	1820-1854	Ange om elementet huvudsakligen är från den här tidsperioden.
Epok	1855-1929	Ange om elementet huvudsakligen är från den här tidsperioden.
Epok	1930-1949	Ange om elementet huvudsakligen är från den här tidsperioden.
Epok	1950-1959	Ange om elementet huvudsakligen är från den här tidsperioden.
Epok	1960-1979	Ange om elementet huvudsakligen är från den här tidsperioden.
Epok	1980-1989	Ange om elementet huvudsakligen är från den här tidsperioden.
Epok	1990-2000	Ange om elementet huvudsakligen är från den här tidsperioden.

Epok	2001-	Ange om elementet huvudsakligen är från den här tidsperioden.
Karaktärsbärare	Ej angivet	
Karaktärsbärare	Ja	Anges om elementet är viktigt för funktionsområdets övergripande karaktär.
Karaktärsbärare	Nej	Anges om elementet inte är viktigt för funktionsområdets övergripande karaktär.
Representativitet	Ej angivet	
Representativitet	Bra	Anges om elementet är typiskt eller karaktäristiskt, det är en tydlig representant för sin funktion.
Representativitet	Medel	Anges om elementet är ganska typiskt eller karaktäristiskt, det är en medelgod representant för sin funktion.
Representativitet	Dålig	Anges om elementet inte är typiskt eller karaktäristiskt, det är inte en tydlig representant för sin funktion.
Antal (Exakt angivet)	Numeriskt värde	Anges om det exakta antalet element är känt
Min antal (Inom intervallet)	Numeriskt värde	Anges om uppskattat minsta antal
Max antal (Inom intervallet)	Numeriskt värde	Anges om uppskattat högsta antal.
Tillstånd/skick	Ej angivet	
Tillstånd/skick	Gott skick	Anges om elementet är välbevarat.
Tillstånd/skick	Godtagbart skick	Anges om elementet är ganska välbevarat.
Tillstånd/skick	Dåligt skick	Anges om elementet inte är välbevarat.
Kommentar till tillstånd/skick	Textfält	Beskriv övergripande vilket skick elementet är i, på vilket sätt är det välbevarat eller inte välbevarat?
Beskrivning konstruktion, material, färg belägenhet mm.	Textfält	Beskriv konstruktion, material, färg, belägenhet hos elementet.
Åtgärdsbehov	Grundarbeten krävs	Anges om behov av mindre åtgärder finns på grundläggande konstruktioner, exempel: rostskyddsbehandling av kontaktledningsbrygga.
Åtgärdsbehov	Ytarbeten krävs	Anges om behov av åtgärd på ytskikt finns, exempelvis: ommålning.
Åtgärdsbehov	Komplettering av saknad/skadad del krävs	Anges om behov av komplettering av saknad eller skadad del finns, exempel: lyktstolpe som saknar armatur.

Åtgärdsbehov	Övrigt	Anges om övrigt åtgärdsbehov finns, vilken beskriv i text under "Kommentar till åtgärdsbehov".
Åtgärdsbehov	Ingen åtgärd krävs	Anges då elementet är välbevarat och inte kräver skötsel eller reparationsåtgärder.
Åtgärdsbehov	Markarbeten kräv	Anges om behov av markarbeten, exempel: röjning av vegetation.
Kommentar till åtgärdsbehov	Textfält	Beskriv åtgärdsbehovet i text så utförligt det går.
Position	Geometri	För att ange en geometri måste man vara på skala 1:25000 eller mindre.
Bilder	Välj filer eller dra och släpp in filer i området.	Tänk på att inte ladda upp bilder som innehåller personer eller där man ser registreringsskyltar etc.
Filnamn	Textfält	Bildens filnamn. Importeras automatiskt.
Filstorlek	Beräknas av systemet	
Filformat	Beräknas av systemet	
Beskrivning	Textfält	Beskrivning av bilden.
Mediataggar	Textfält	Ange ev. taggar för bilden.
Datum	Giltigt datumvärde	Datum för när bilden togs.
Upphovsman	Textfält	Fotografens namn.
Bildtyp	Detalj	Detaljbilder visar exempelvis skador eller utförda åtgärder.
Bildtyp	Översikt	Översiktsbilder visar objektet i sin omgivning.
Är en primärbild för objektet	Checkbox	Ange om bilden är primärbild för objektet.
Synlig i objektsbeskrivningen	Checkbox	Ange om bilden ska vara synlig i objektbeskrivning.
Prioritetsordning	Siffra	Ange var i ordningsföljden bilden ska visas i objektets bildvisning och objektsbeskrivning.
Dokument	Välj filer eller dra och släpp in filer i området.	Dokument som laddas upp utgör allmän handling vilket kan ges ut på förfrågan och hanteras av många olika handläggare inom myndigheten. Undvik därför att ha onödiga personuppgifter i dokumentet. Är du osäker, kontakta förvaltningen.
Filnamn	Textfält	Filens namn. Importeras automatiskt.
Filstorlek	Beräknas av systemet	

Filformat	Beräknas av systemet	
Beskrivning	Textfält	Beskrivning av filen.
Mediataggar	Textfält	Ange ev. taggar för dokumentet.
Datum	Giltigt datumvärde	Dokumentdatum.
Upphovsman	Textfält	Ange vem som skapat dokumentet.
Dokumenttyp	Avtal	Avtal med andra aktörer som behöver beaktas vid vidare underhåll av objektet.
Dokumenttyp	Besiktningsprotokoll	Protokoll från besiktningar som genomför utan någon fastställ metodik.
Dokumenttyp	Checklista tillståndsbedömning	Fältblankett som används i metodiken för tillståndsbedömning av miljöföreteelserna.
Dokumenttyp	Dispensansökan	Dispenser till andra myndigheter för en viss åtgärd från Trafikverket.
Dokumenttyp	Föreläggande och Myndighetsbeslut	Förelägganden och villkor från myndighetsbeslut som påverkar underhållsskedet t.ex. krav på uppföljning och kontrollprogram, tidigare mätningar som ska följas upp.
Dokumenttyp	Inventeringsprotokoll	Fältblanketter från inventeringar som utförs enligt bestämd metodik.
Dokumenttyp	Karta	Karta över hela objektet eller en viss del av objektet.
Dokumenttyp	Objektspecifik skötselbeskrivning	Skötselbeskrivning utöver den skötsel som genomförs inom baskontrakten inom underhåll. Det kan vara en specifik skötsel som just detta objekt är i behov av eller skötsel som har kommit som villkor från en annan myndighet.
Dokumenttyp	Protokoll konditionsbesiktning	Protokoll från konditionsbesiktning.
Dokumenttyp	Ritning	Ritning över den tekniska konstruktionen.
Dokumenttyp	Skiss	En illustration av exempelvis en konstruktion eller ett forsknings- eller uppföljningsförsök.
Dokumenttyp	Åtgärdsbeskrivning	Åtgärdsbeställningar till entreprenören som ska genomföra en specifik åtgärd för objektet.
Dokumenttyp	Övrigt	Övrigt.

Hjälpmedel och referenser

I Miljöwebb Landskaps interna och externa arbetsrum finns bland annat information om behörigheter, FAQ och lathundar samt instruktionsfilmer:

Miljöwebb Landskaps interna arbetsrum
Miljöwebb Landskaps externa arbetsrum

På Trafikverkets interna och externa hemsida samt i Miljöwebb Landskaps interna och externa arbetsrum finns mer information om bland annat behörigheter, FAQ och lathundar samt instruktionsfilmer:

Miljöwebb Landskap på interna hemsidan
Miljöwebb Landskap på externa hemsidan

Inventering av järnvägens kulturmiljö. Metodik och manual, rapport 2017:214

TDOK 2015:0323 Riktlinje Landskap

TDOK 2012:139 Överlämnande av ny och förändrad infrastruktur

TDOK 2014:0232 Miljöwebb Landskap – IT-stöd för miljöföreteelser

TDOK 2019:0210 Data och dokumentation till förvaltande system – väg

TDOK 2016:0407 Data och dokumentation till förvaltande system - Järnväg

TDOK 2023:0101 Manual Miljöwebb Landskap

TMALL 0173 Överlämnanderapport Miljö

TMALL 0343 Förvaltningsdata väg – Leveransplan

TMALL 0344 Data om anläggningen – Leveransplan – Järnväg

Versionslogg

Fastställd version	**Dokumentdatum**	**Ändring**	**Namn**
Version 1.0	2023-11-01	Nytt dokument	Arnesten Emilie, UHtam
Version 2.0	2023-12-05	Uppdaterat händelserubriker och händelseinformation. Mindre uppdateringar i text.	Arnesten Emilie, UHtam
Version 3.0	2024-05-10	Mindre uppdateringar utifrån förändringar i MWL, bytt ut en referens till TDOK som ersatts av en TMALL.	Arnesten Emilie, UHtam
Version 4.0	2024-11-08	Mindre uppdateringar i text.	Arnesten Emilie, UHtam

Dokumentegenskaper, TDOK-nummer TDOK 2023:0156, Fastställt avChef VO Underhåll, Skapat av Emilie Arnesten UHtam, Dokumentdatum *2024-12-09*, Gäller från 2025-01-01,Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig Ersätter TMALL 0974 Dokumenttyp HANDLEDNING.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.