

TDOK-nummer

TDOK 2014:0527

Dokumentdatum

2025-12-04

Version

6.0

Fastställt av

Chef VO Underhåll

Gäller från

2025-12-05

Ersätter

5.0

Skapat av

Eriksson Ulf

Konfidentialitetsnivå

1 Ej känslig

BVS.94007 - Behörighet Säkerhetsgranskare signalteknik

Detta dokument ingår i Trafikverkets säkerhetsstyrningssystem för järnväg. Se särskilda regler för förvaltning av Säkerhetstillstånd.

Innehållsförteckning

1	Syfte	2
2	Omfattning	2
3	Referenser	2
4	Definitioner och förkortningar	2
5	Ansvar	3
5.1	Krav på företag	3
5.2	Krav på granskare	3
5.3	Övriga krav	3
6	Behörighetskrav på granskare	4
6.1	Egenskaper	4
6.2	Kunskaper	4
6.3	Erfarenheter	4
6.3.1	Ny behörighet	4
6.3.2	Förnyad behörighet	4
6.3.3	Utökad behörighet	4
6.4	Övriga krav	5
6.5	Klassificering av behörighet	5
7	Behörighetsprövning	5
7.1	Underlag för beslut om behörighet	5
7.2	Registrering av behörighet	6
7.3	Behörighets giltighet	6
7.4	Revision	6
7.5	Återkallelse av behörighet	6
	Versionslogg	8

TDOK-nummer

TDOK 2014:0527

Version

6.0

1 Syfte

Standarden ska tillämpas för att skapa ett system, och ett gemensamt synsätt vid urval och bedömning av signalteknisk säkerhetsgranskare, fortsättningsvis benämnd granskare.

2 Omfattning

Denna standard beskriver:

- Krav på organisationsenhet eller det företag som genomför säkerhetsgranskning i signalanläggningar.
- Behörighetskrav för signalteknisk säkerhetsgranskare.
- Grundläggande rutiner för behörighetsprövning.

Den personliga behörigheten innebär att en person bedömts innehålla kompetens för att utföra säkerhetsgranskning, fortsättningsvis benämnd granskning, inom angivna granskningsklasser och av angivna dokument.

3 Referenser

3.1 Hjälpmedel

Intet.

3.2 Referenser

TDOK 2014:0488/BVF 544.94001 - Teknisk säkerhetsstyrning signal, Arbete med signalanläggningar

4 Definitioner och förkortningar

4.1 Definitioner

Intet

4.2 Förkortningar

Intet.

TDOK-nummer
TDOK 2014:0527

Version
6.0

5 Ansvar

Den organisationsenhet eller det företag som genomför granskningar i signaltekniska säkerhetsanläggningar ska ha ansvariga personer anställda som ansvarar för:

- Expertstöd (teknikansvarig).
- Regelansvar med avseende på styrande dokument.
- Utredare eller kontaktperson för signaltekniska avvikelser.

Dessa ansvariga personer

- ska ha innehaft behörighet som signalsäkerhetsfunktionär i minst 6 år, utfärdad av Trafikverket
- kan inte vara samma person
- ska arbeta inom det signaltekniska området med Trafikverkets signalanläggningar
- ska kontinuerligt följa utvecklingen inom sitt ansvarsområde.

5.1 Krav på företag

Trafikverket Verksamhetsområde Underhåll genomför en bedömning vid ett möte med de företag som första gången ansöker om behörighet för anställd personal.

Följande ingår i bedömningen

- Organisationsenhetens eller företagets fastställda och dokumenterade rutiner och kontrollsystem för hantering av åtgärder enligt denna standard.
- Kompetensen hos de ansvariga personerna enligt avsnitt "Ansvar" ovan.

5.2 Krav på granskare

Granskaren ska vara fri från sådan påverkan som kan inverka negativt på arbetet och dess kvalitet. Trafikverket Verksamhetsområde Investering/TSS-funktionen ska göra en bedömning av varje enskilt granskningsuppdrag. Bedömningen ska baseras på bl.a. uppdragets omfattning och svårighetsgrad¹. Baserat på denna bedömning accepteras en eller flera generellt behöriga granskare för uppdraget.

Granskare ska bedöma om uppdrag ligger inom vederbörandes kompetensområde. Om så inte är fallet ska granskaren, utan dröjsmål, anmäla detta till sin chef som ansvarar för att omfördela alternativt avsäga sig uppdraget.

5.3 Övriga krav

De företag som genomför säkerhetsgranskningar i Trafikverkets säkerhetsanläggningar ska delta med minst en representant på seminarier som anordnas av Trafikverket.

¹ Vid bedömning av svårighetsgrad kan bl.a. följande faktorer värderas:

- Om anläggningar är utförda med beprövade tekniska lösningar.
- Om de är utförda enligt välkänd standard för anläggningstypen, ofta baserat på stomritningar eller individualiseringar i normalläge.
- Signalställverks omfattning vad beträffar bl.a. antalet möjliga rörelsevägar.
 - Om anläggningar innehåller sällan förekommande funktioner som t.ex. rörliga broar

TDOK-nummer

TDOK 2014:0527

Version

6.0

6 Behörighetskrav på granskare

Vid urval ska nedan angivna krav uppfyllas.

6.1 Egenskaper

Vid bedömning av den sökande ska följande egenskaper beaktas:

- Integritet och insikt att avsäga sig uppdrag för vilket kompetens är bristfällig.
- God signalteknisk analysförmåga.
- God iakttagelseförmåga, ansvarskänsla och gott omdöme.
- Förmåga att arbeta på ett metodiskt vis.
- Förmåga att kunna rapportera anmärkningar på ett klart och entydigt sätt.

6.2 Kunskaper

Granskare ska ha kunskaper om:

- De signaleringskrav som gäller projektering och utformning av signaltekniska objekt motsvarande Trafikverksskolans grundutbildning i signalteknik för ingenjörer, med kurskoderna BSIÖG1-BSIÖG3.
- Konstruktion och funktion hos anläggning i sökt granskningsklass, motsvarande BSIÖG1-3 och andra anläggningsspecifika kurser².
- Projektering av signalanläggning, motsvarande BSIÖG1-3 och andra anläggningsspecifika kurser³.
- Granskningsrutiner och övriga normer som styr arbetet.

6.3 Erfarenheter

Den sökande ska ha erfarenhet av arbete med signaltekniska anläggningar såsom projektering, granskning, underhåll, byggnation eller besiktning enligt nedanstående

Ny behörighet söks av person som inte tidigare varit behörig och av person vars behörighets giltighet har upphört. Förnyad och utökad behörighet söks av en person som innehar behörighet.

6.3.1 NY BEHÖRIGHET

Den som söker ny behörighet för första gången eller efter det att en tidigare behörighet förfallit ska under minst ett år efter avslutad signalteknisk grundutbildning och sammanlagt under minst två år ha arbetat med projektering av de signaltekniska anläggningar i de granskningsklasser som ansökan gäller.

6.3.2 FÖRNYAD BEHÖRIGHET

Den som söker förnyad behörighet ska:

- Under tiden från föregående behörighetsprövning ha arbetat med anläggningar i de granskningsklasser⁴ inom vilka behörighet innehas.
- Ha utfört granskningar i någon eller några granskningsklasser.

6.3.3 UTÖKAD BEHÖRIGHET

Den som söker utökad behörighet ska under tiden från föregående behörighetsprövning ha arbetat med anläggningar inom de tillkommande klasser som utökningen gäller.

²) Exempel på sådana är utbildningar på ställverk mod 85, hybridlinjeblockering, fjärrstyrningsutrustning mm.

³) Exempel på sådana utbildningar är projektering ställverk 85, I-bitar stlv 85, projektering hybridlinjeblockering, ATC projektering m fl.

⁴) För granskningsklasser med anläggningstyper som är få till antalet eller av annan anledning erbjuder knappa möjligheter till praktiskt arbete kan detta krav ersättas med självstudier eller repetitionsutbildning.

TDOK-nummer

TDOK 2014:0527

Version

6.0

6.4 Övriga krav

Person som söker behörighet ska:

- Uppfylla hälsokrav⁵ enligt blankett TÅGDOK 1052 "Hälsodeklaration – personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter", kategori H3 enligt TDOK 2014:0230.

Det åligger behörig granskare att kontinuerligt följa utvecklingen inom behörighetsområdet. Och vid behov inhämta information inom detta.

6.5 Klassificering av behörighet

Behörighet för granskare delas in i klasser och finns att ansöka om på Trafikverket.se.

För varje dokument gäller att den sökande ska uppfylla krav enligt avsnitt 6.2 och tillämpliga delar av avsnitt 6.3 i denna standard.

Ytterligare anläggningar eller anläggningsdelar av lokal eller annan särart kan tillföras i ansökningsrutan "Ansökan om klass som ej finns fördefinierad".

7 Behörighetsprövning

För behörighetsprövning ansvarar Trafikverket Verksamhetsområde Underhåll. Underlag för prövning ska levereras av den organisationsenhet eller det företag som ansöker om behörighet för anställd.

Trafikverket Verksamhetsområde Underhåll ska utse en handläggare som bereder beslut genom att opartiskt kontrollera och bedöma ansökan. Handläggare kan komplettera informationen om den sökande genom att:

- Begära in yttrande från den eller de som har god kännedom om den sökande.
- Genomföra en intervju med den sökande.

Trafikverket Verksamhetsområde Underhåll utfärdar behörighetsbevis enligt förlaga i bilaga 2. Beslut och underlag för detta ska arkiveras.

7.1 Underlag för beslut om behörighet

Underlag för beslut om behörighet utgörs av ansökningsformulär som finns på Trafikverket.se.

Ansökningsformuläret ska innehålla följande för ny och utökad behörighet:

- Text som beskriver den sökandes erfarenheter inom sökt klass/er.
- Utbildningsintyg för genomförda kurser för sökt klass/er.

Ansökningsformuläret kan vid behov förses med bifogade filer som närmare beskriver den sökandes erfarenhet samt kompetens.

Om giltighetstiden gått ut för tidigare behörighet vid ansökningstillfället och uppehållet är mer än 6 månader hanteras ansökan som ny.

Ansökningsformuläret ska attesteras av den person som ansökan gäller och dennes ansvarige chef. Med attesten intygar chefen uppgifternas riktighet samt att den sökandes egenskaper överensstämmer med kraven enligt punkt 6.1 och att övriga krav i denna standard är uppfyllda.

⁵ Exempel på yrkesroller som innehåller funktioner enligt kategori H3 i TDOK 2014:0230 är granskare och ibruktagande besiktningsman.

TDOK-nummer

TDOK 2014:0527

Version

6.0

7.2 Registrering av behörighet

En förteckning över utfärdade behörighetsbevis för granskare med granskningsklass, dokument och giltighetstid förs av Trafikverket.

7.3 Behörighets giltighet

Behörighet gäller inom hela Trafikverket under två år från utfärdande.

Ny ansökan om behörighet ska göras:

- Om behörig granskare byter arbetsgivare.
- Vid förändring av granskningsklass och dokument enligt punkt 6.5.
- Vid förnyelse av behörighet, senast två månader innan denna löper ut.

7.4 Revision

Företag med behörig personal enligt denna standard kan komma att bli föremål för Trafikverkets revision.

7.5 Återkallelse av behörighet

Om brister i genomförande av en säkerhetsgranskning eller annan avvikelse som fordrar utredning inträffar skall den inblandade säkerhetsgranskarens samtliga behörigheter bli vilande genom företagets försorg och rapportering ska omgående ske till Trafikverket.

Om den inblandade signalsäkerhetsfunktionären innehar behörigheter som SISÄ-kontrollant eller ibruktagandebesiktningsman ska även dessa bli vilande.

Baserat på utredningens resultat ska granskarens arbetsgivare föreslå åtgärder för att hantera situationen. En handlingsplan ska tas fram av företaget för den aktuella avvikelsen.

Inkomna underlag bedöms av Trafikverket som därefter aktiverar behörigheten.

Beroende på avvikelsernas art och de omständigheter som föreligger kan behörigheten återkallas helt eller delvis av Trafikverket.

Som signalteknisk säkerhetsgranskare

Tilldelad

Namn: *Gustav Granskare*

Personnummer: *xxyyzz-nnnn*

Stationeringsort: *Vinkelboda*

Granskningsklass

Ställverk mod 59

ATC

Reläbaserad linjeblockering

Utfärdat av: *Anläggningsområde XX*

Ort och datum: *X-stad 2009-12-22*

Underskrift:



Giltigt t.o.m.

2011-12-22

TDOK-nummer
TDOK 2014:0527

Version
6.0

Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
6.0	2025-12-05	Ändrat krav för Säkerhetsprövning, ändrad hantering för hälsokrav.	Guido Gustafsson
5.0	2023-02-28	En felstavelse i kap 5 är korrigerad. Den organisationsenhet eller det företag som genomför "granskningar"...	Guido Gustafsson
4.0	2023-02-28	Ansvar, ansökan, behörighetsprövning, återkallelse	Guido Gustafsson
3.0	2020-03-31	Säkerhetsskyddslag, hälsokrav	Guido Gustafsson
2.0	2018-01-16	Säkerhetsprövning	Guido Gustafsson
1.0	2015-04-01	Konvertering till TDOK	Dahlin Sabina
BVS 544.94007 version 2	2009-01-19	Utgiven som standard	
BVF 544.94007	2000-02-11	Utgiven som föreskrift	