

TDOK-nummer

TDOK 2014:0071

Dokumentdatum

2020-04-15

Version

3.0

Fastställt av

Chef VO Investering

Gäller från

[Gäller från]

Ersätter

[Ersätter]

Skapat av

Westermarck, Tobias, IVtväb

Konfidentialitetsnivå

Ej begränsad

Anläggningsgodkännande för järnväg

Version 1.0 av detta dokument ersatte BVC 1509 ver 2.0

Innehåll

Bakgrund och syfte	2
Omfattning	2
Definitioner	3
Förkortningar	4
Läsanvisning	5
Alternativ 1 och 2	5
Alternativ 3	5
Alternativ 4	5
Signal (SI)	6
Elkraft (EL)	11
Tele och detektorer (TD)	13
Spår (SP)	14
Bro (BRO)	17
Tunnel (TUN)	18
Tillgänglighet för funktionshindrade (TF)	19
Versionslogg	20

DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
3.0

Bakgrund och syfte

Transportstyrelsens godkännandeprocess för järnväg har till syfte att säkerställa att Sverige bygger och förvaltar en järnväg som bidrar till ett av EU:s grundmål, om en fri rörlighet inom unionen. EU har utfärdat gemensamma krav, TSD, för att skapa ett enhetligt och driftkompatibelt transportsystem för järnvägen.

Trafikverket har som infrastrukturförvaltare ett krav på sig att utforma järnvägen enligt TSD vid nybyggnation, modernisering och ombyggnation. Dessa arbeten enligt TSD, samt de arbeten som kan påverka delsystemens övergripande säkerhetsnivå kräver godkännande av Transportstyrelsen, för att få ta systemen i drift. Modernisering och ombyggnation avser större arbeten som påverkar delsystemen. Mindre arbeten som inte påverkar säkerhetsnivån omfattas normalt inte av godkännandeprocessen.

Denna rutin har som syfte att vägleda Trafikverket i vad som anses vara större arbeten respektive arbeten som kan påverka delsystemens övergripande säkerhetsnivå i det avseende som föreskrivs i §6 TSFS 2010:116 "Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av delsystem för järnväg". Rutinen har utformats i samarbete med Transportstyrelsen.

Omfattning

Denna rutin ska användas tillsammans med TDOK 2014:0072 "Trafikverkets interna hantering av Transportstyrelsens godkännandeprocess för järnväg" för att avgöra om ett arbete med järnvägsanläggningen omfattas av godkännande från Transportstyrelsen eller inte. Den beskriver även vilken blankett (G3/G8) som ska användas vid ansökan om godkännande.

Rutinen är generellt skriven för att kunna täcka olika tänkbara arbeten, med växlande innehåll och omfattning.

Omfattningen av rutinen sträcker sig till arbeten som påverkar delsystemen som finns definierade i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen.

Godkännandeprocessen omfattar alla ändringar som är avsedda att tas i drift, både permanenta och tillfälliga ändringar, liksom etapper i projekt, under förutsättning att Transportstyrelsen bedömer att säkerhetsnivån kan påverkas negativt eller att de bedömer att arbetets omfattning gör att godkännande krävs.

Underhåll som görs för att hålla järnvägsanläggningen i samma skick som tidigare, och som inte medför någon prestandaförändring, behöver inget godkännande om det görs med teknik och metoder som använts i tidigare godkända anläggningar. Dvs. införande av ny materiel kräver alltid anläggningsgodkännande inledningsvis.

Dagligt vidmakthållande och akut felavhjälpning behöver inget godkännande.

Framkommer det projekt som ej kan härledas i tabellerna i detta dokument eller när tveksamhet råder så ber vi er i första hand att kontakta [Godkännandestödet](mailto:godkannandestodet@trafikverket.se) (godkannandestodet@trafikverket.se).

DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
3.0

Definitioner

Autonom	En vägskyddsanläggning anses vara autonom om den ligger på linjen och - självständigt reglerar riktningen av rörelsen förbi plankorsningen. - ingen del av ringsträckan sträcker sig in över en driftplats och därmed kan kopplas bort av icke-ställd tågväg.
Delsystem	Uppdelningen av järnvägssystemet i strukturell beskaffenhet (infrastruktur, energi samt trafikstyrning och signalering).
Förregling	Med förregling avses säkerhetsberoende funktioner som: - alla beroenden som hör till tågväglåsning, inkl. låsning av yttre objekt - kontrollfunktioner som tdk, växellägen, bortkopplingar
Modernisering	Större arbete för att systematiskt byta ut delar på en linje eller ett avsnitt av en linje som inte ändrar delsystemets totala prestanda. Modernisering är i princip samma sak som ombyggnad, förutom att prestandaparametrarna inte ändras. Modernisering skiljer sig från utbyte inom ramen för underhåll eftersom det ger en möjlighet att uppnå en TSD-kompatibel färdväg.
Nybyggnation	Införande av nytt/nya delsystem i befintlig anläggning, eller helt ny linje (skapar en färdväg där det för närvarande inte finns någon).
Ombyggnation	Sådant större arbete för att ändra ett delsystem eller en del av detta som resulterar i en förändring i det tekniska underlag som åtföljer EG-kontrollförklaringen, om detta tekniska underlag existerar, och som förbättrar delsystemets totala prestanda. Delsystemet Infrastruktur för en linje anses vara ombyggt inom ramarna för TSD när åtminstone prestandaparametern axellast eller profil har ändrats för att uppfylla kraven för en annan trafik kod enligt definitionen i punkt 4.2.1 i TSD Infrastruktur
Prestandaförändring	En prestandaförändring innebär att systemens, anläggningarnas fysiska kapacitet ändras. Många anläggningsdelar/system är godkända för en viss nivå av prestanda, ändras denna krävs ofta ett nytt godkännande.
Underhåll	Förebyggande och felavhjälpare åtgärder för att bibehålla banan i körbart skick. Höjer inte prestandan på befintlig bana och är ej säkerhetspåverkande. Exempelvis slipning, ballastrening, spårriktning, växelbyte 1:1 mm. Kräver inte någon formell kontroll eller något formellt godkännande för ibruktage. Bör dock, så långt det är praktiskt möjligt, genomföras enligt kraven i TSD

DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
3.0

eftersom det på lång sikt bidrar successivt till utvecklingen av en driftskompatibel linje.

Förkortningar

ERTMS	European Rail Traffic Management System Standardiserat trafikstyrningssystem som ska införas på Europas järnvägar. Ersätter dagens ATC-system och består av två delar – ETCS (European Train Control System) och radiosystemet GSM-R
RBC	Radio Block Central. En styrcentral för linjeblockering i det europeiska styrsystemet för järnvägar (ERTMS) som ständigt håller reda på var alla tåg utmed en bana befinner sig.
TS	Transportstyrelsen. Tillsynsmyndighet som beslutar om godkännande för anläggningsändringar som utförs i vår järnvägsanläggning
TSD	Tekniska Specifikationer för Driftskompatibilitet. Europeiska unionens förordningar som anger medlemsländernas krav på anläggningsutformning.
TGM	Tekniskt Godkänt Material (enligt TDOK 2014:0307 Införande av ny eller modifierad komponent i anläggningen)

DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
3.0

Läsanvisning

I tabellerna nedan anges fyra alternativa processer beroende på typ av anläggningsförändring:

1. Godkännande av delsystem som är reglerat i TSD¹ – använd blankett G3
2. Godkännande av delsystem som inte är reglerad i TSD² – använd blankett G8
3. TRV-beslut om att godkännande inte behövs
4. Ingen åtgärd.

Alternativ 1 och 2

Enligt rutinen TDOK 2014:0072 "Trafikverkets interna hantering av Transportstyrelsens godkännandeprocess för järnväg" ska "Ansökan om godkännande G3/G8" (TMALL 0505) användas. I TMALL 0505 finns båda blanketterna G3 och G8.

När alternativa blanketter anges, t ex "G3/G8", avses:

- För de delar av projektet som omfattas av godkännande av delsystem som är reglerade i TSD (TSFS 2010:116, 12§) anges G3 enligt nedan.
- För de delar av projektet som omfattas av godkännande av delsystem som ej är reglerade i TSD (TSFS 2010:116, 13-14§§) anges G8 enligt nedan.

Alternativ 3

Trafikverkets ställningstagande om TS godkännandeprocess, riskkällelista samt Beslut om att godkännande inte krävs tas fram.

Alternativ 4

För åtgärder av ren drift- och underhållskaraktär behöver enbart Trafikverkets ställningstagande för TS godkännandeprocess tas fram samt TMALL 0971, Beslut anmälningsplikt föreligger ej. Information behöver inte skickas till Transportstyrelsen, ställningstagandet och beslutet ska dock sparas i anläggningens dokumentation.

Detta är aktuellt när svaret på "Erfordras godkännande av TS" är Nej och kolumnen "Anmälningsplikt till TS" är markerad med Nej.

¹ Benämns även som *harmoniserad* godkännandeprocess i TS vägledning till godkännande TS JV 2009:002

² Benämns även som *nationell* godkännandeprocess i TS vägledning till godkännande TS JV 2009:002



DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
3.0

Referens nummer	Aktivitet Signal (SI)	Erfordras godkännande av TS	Anmälningsplikt TS	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
SI-1	Förändrad funktionalitet eller teknisk lösning i signalställverk, uppgradering/införande av ATC-system, RBC. Nytt signalställverk på driftplats som tidigare inte varit utrustad	Ja			G8	Säkerhets- påverkande
SI-2	Byte av signalställverk mot samma typ eller tidigare godkänd typ (avseende centralenhet)	Ja/Nej	Nej	Ja , eftersom förreglingen görs om (även om åtgärden är att betrakta som en underhållsåtgärd). Nej , för borttagning/rivning av signalställverk (Rivning av anläggning med K16-nyckel kräver godkännande)	G8	Säkerhets- påverkande
SI-3	Upprustning av signalställverk (ej centralenhet)	Ja/Nej	Nej	Ja . Om prestanda eller funktion ändras även om åtgärden är att betrakta som en underhållsåtgärd. Gäller alla typer av arbeten som kräver besiktningsman. Nej . Om t.ex. en komponent byts ut mot en likvärdig komponent. Gäller åtgärd som kräver SISÅ-kontrollant	G8	Säkerhets- påverkande
SI-4	Byte av utdel till signalställverk	Ja/Nej	Nej	Ja . Om prestanda eller funktion ändras även om åtgärden är att betrakta som en underhållsåtgärd. Gäller alla typer av arbeten som kräver besiktningsman. Nej . Om t.ex. en komponent byts ut mot en likvärdig komponent. Gäller åtgärd som kräver SISÅ-kontrollant	G8	Säkerhets- påverkande

DokumentID
 TDOK 2014:0071

 Version
 3.0

Referens nummer	Aktivitet Signal (SI)	Erfordras godkännande av TS	Anmälningssplikt TS	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
SI-5	Utbyte av skåp	Ja/Nej	Nej	Ja. Om prestanda eller funktion ändras. Gäller alla typer av arbeten som kräver besiktningsman. Nej. Om endast skåpet byts med enklare innehåll i utförande, såsom spårledningsmatningar, spårledningsupptag, signaltransformatorer. Gäller åtgärd som kräver SISÅ-kontrollant	G8	Säkerhetspåverkande
SI-6	Understationsutbyte (RTU) eller utbyte av PLS-programvara (som är en del av manöversystemet)	Nej	Nej	Avser kommunikation mellan trafikledningscentral och ställverk, ej direkt säkerhetspåverkande. Avser även byte av programvaran.		
SI-7	Införande eller utbyte av tågledningssystem/manöversystem	Ja/Nej	Nej	Ja , om det finns säkerhetsfunktioner i tågledningssystemet Nej , om säkerhet ligger i signalställverken, ej i tågledningssystemet.	G8	Säkerhetspåverkande
SI-8	Borttagande av komponent som t. ex. tungkontrollkontakt (TKK).	Ja/Nej	Nej	Ja , eftersom prestanda och/eller funktion ändras i signalanläggningen. Nej , om ingen prestanda och/eller funktion ändras i signalanläggningen.	G8	Säkerhetspåverkande
SI-9	HIS-införande (Hastighets identifierings system)	Ja		Godkännande erfordras ej för själva HIS-detektorn, utan för den förändrade förreglingen hos signalanläggningen.	G8	Säkerhetspåverkande

DokumentID
 TDOK 2014:0071

 Version
 3.0

Referens nummer	Aktivitet Signal (SI)	Erfordras godkännande av TS	Anmälningsplikt TS	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
SI-10	Ny, förändring eller flyttning av signalobjekt såsom tavla, balis, optisk signal, signalpunktstavla samt spårspärr	Ja/Nej	Nej	Ja. Om åtgärden medför ändrad förregling i signalställverk eller linjeblockering eller omkodning av styrbar balis. Även flytt av dvärgsignal om den påverkar hinderfrihet. Nej. Om förändringen inte påverkar förreglingen i signalanläggningen eller för optisk signal om flyttning sker i sidled ut från spåret, så länge som isolen inte påverkas. Även för ny eller flyttning av repetersignal. Omkodning av fast balis vid hastighetstavlor kräver ej godkännande.	G8	Säkerhets- påverkande
SI-11	Vägskyddsanläggning: ny, utbyte eller uppgradering av vägskyddsanläggning (A-, B-, C-, D- och E-anläggningar) samt hinderdetektor. Borttagning/rivning av vägskyddsanläggning.	Ja/Nej	Nej	Ja , om åtgärden medför ändrad förregling i signalställverk eller linjeblockering. Ansökan avser i så fall endast ingreppet i signalanläggningen, ej själva vägskyddsanläggningen. Omfattar även förändring av teknisk lösning i vägskyddsanläggning. Nej , om vägskyddsanläggningen är autonom (fällsträckor som inte är beroende av driftsplatser eller linjeplats), eller om förreglingen i signalställverk eller linjeblockering <u>inte</u> ändras. samt marginell påverkan av linjeblock t.ex. borttagande/införande av några reläkontakter, detta förutsätter inga nya reläer, i linjeparet.	G8	Säkerhets- påverkande
SI-12	Nybyggnation eller ändring i vägskyddsanläggning på E-bana (ERTMS)	Ja/Nej	Ja	Ja. Eftersom vägskyddsanläggning på E-bana ingår i förreglingen Nej. Avser autonoma vägskydd på level 3 (E3)	G8	Säkerhets- påverkande

DokumentID
 TDOK 2014:0071

 Version
 3.0

Referens nummer	Aktivitet Signal (SI)	Erfordras godkännande av TS	Anmälningsplikt TS	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
SI-13	Utveckling eller modifiering av ERTMS-, ETCS- eller STM-system. Byggande av ERTMS-system	Ja		Ja. Innebär ändrad funktion eller förregling i signalanläggningen.	G3	Säkerhetspåverkande
SI-14	Åtgärd som kräver omgenerering av datorställverk	Ja/Nej	Nej	Ja. Innebär ändrad funktion eller förregling i signalanläggningen. Nej. För icke säkerhetspåverkande ändring som t.ex. manöversystem.	G8	Säkerhetspåverkande
SI-15	Motorisering och fjärrstyrning av befintlig handmanövrerad växel.	Ja		Åtgärden innebär ingrepp i signalställverket.	G8	Säkerhetspåverkande
SI-16	Isoler tillhörande stlv eller linjeblockeringssystem	Ja/Nej	Nej	Ja. Om isolen får nytt läge och påverkar ATC-kodning eller skydd för rörelsevägar, eller för isol vars placering påverkar ställverkets eller linjeblockeringens funktion. Nej, vid 1:1 utbyte av isol (samma plats) eller för isol vars placering inte har någon betydelse för ställverkets eller linje-blockeringens funktion.	G8	Säkerhetspåverkande
SI-17	Nybyggnation eller ändring av rangerställverk	Ja/Nej	Nej	Avser endast rangerställverk som inte styr någon tågrörelse. Inkl. övriga system till rangering. Ja, för ändring av gränssnitt mot signalställverk, Nej, för ändring av rangerställverk som inte påverkar gränssnitt mot signalställverk. Övriga system t ex bromssystem,	G8	Säkerhetspåverkande
SI-18	Införande, ombyggnation eller rivning av anläggning med K16-nyckel	Ja			G8	Säkerhetspåverkande

DokumentID
 TDOK 2014:0071

 Version
 3.0

Referens nummer	Aktivitet Signal (SI)	Erfordras godkännande av TS	Anmälningssplikt TS	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
SI-19	Byte av komponenter/detalj t.ex. kabelbyte, blåtrådsbyte, utbyte av relä. Byte till ny typ av komponent t.ex. rälskontakter, hybridblock.	Ja/Nej	Nej	Ja , när TGM-godkänd komponent inte finns eller när prestanda och/eller funktion ändras i signalanläggningen. Nej , om en komponent byts utan att den förändrar funktionen eller egenskaperna. Den uppfyller alltså likvärdig specifikation som den detalj den ersätter.	G8	Säkerhets- påverkande
SI-20	Utbyte av kraftmatning	Ja/Nej	Nej	Ja , om kraftmatning berör/påverkar säkerheten i signalanläggningen krävs signalgodkännande Nej , om kraftmatning inte berör/påverkar säkerheten i signalanläggningen.	G8	Säkerhets- påverkande

DokumentID
 TDOK 2014:0071

 Version
 3.0

Referens nummer	Aktivitet Elkraft (EL)	Erfordras godkännande av TS	Anmälningssplit TS	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
EL-1	Nytt eldriftledningssystem (GELD)	Nej	Nej	Jämför med tågledningssystem, avser ett system för manövrering av fasta installationer.		
EL-2	Ombyggnad av kontaktledningssystemet	Ja/Nej	Nej	Ja , byte av befintligt ktl-system till ett annat ktl-system ska ses som ombyggnation och innebära godkännande. Nej , byte av befintligt ktl-system till samma system ses som underhåll.	G3	Ombyggnation/ Underhåll
EL-3	Nybyggnad av kontaktledning på nybyggd sträcka eller tidigare oelektrifierad bana. Tillfällig kontaktledning på tillfälligt spår ska godkännas nationellt.	Ja			G3/G8	Nybyggnation
EL-4	Ombyggnation av omformarstationer, kopplingscentraler, sektioneringsstationer, transformatorstationer	Nej	Nej			
EL-5	Ny- eller ombyggnad av hjälpkraft inkl elektriska ställverk i hjälpkraftsystem, förstärkningslina, jordlina, BT- eller AT-system (även kombination av AT/BT) och mobila elverk	Nej	Nej	Syftet är att behålla banan funktionsduglig.		

DokumentID
 TDOK 2014:0071

 Version
 3.0

Referens nummer	Aktivitet Elkraft (EL)	Erfordras godkännande av TS	Anmälningssplikt TS	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
EL-6	Anpassning av kontaktledning	Nej	Nej	Avser anpassning av redan befintligt kontaktledningssystem som finns installerat på sträckan, samt förlängning av kontaktledning med samma system som redan finns på befintligt spår.		
EL-7	Tågvärmeposter, bangårdsbelysning, växelvärme	Nej	Nej			
EL-8	Rivning av kontaktledning	Nej	Nej			
EL-9	Kapacitetsförändring, förändrad STH	Ja		Förändrad STH i befintlig anläggning som ej ändras fysiskt. Verifieringsintyg krävs för kontaktledning.	G8	



DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
3.0

Referens nummer	Aktivitet Tele och detektorer (TD)	Erfordras godkännande av TS	Anmälningssplikt TS	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
TD-1	Ombyggd eller uppgraderad GSM-R/MobiSIR-system. Gäller både mjuk- och hårdvara.	Ja	Nej	Ja , om anläggningen är eller kan förväntas bli en del av ett ERTMS-system. Nej , vid felrättning av redan godkänt system. Om felrättningen innebär uppgradering av version eller en ny typ av hårdvara kan anmälningssplikt eller godkännandeplikt föreligga.	G3	Nybyggnation/ Ombyggnation
TD-2	Tjuvbromsdetektor, hjulskadedetektor, varmgångsdetektor, upptrycksdetektor för strömavtagare, eller kontaktslitskena-detektor (KIKA)	Nej	Nej			

DokumentID
 TDOK 2014:0071

 Version
 3.0

Referens nummer	Aktivitet Spår (SP)	Erfordras godkännande av TS	Anmälningssplikt TS	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
SP-1	Spårbyte, slipersbyte eller rälbyte. Syftet är att behålla banan funktionsduglig.	Ja/Nej	Nej	Ja , om Infrastrukturförvaltaren avser att göra en förändring av axellast, lastprofil eller linjehastighet enligt TSD Infrastruktur. Nej , om aktiviteten inte innebär att Infrastrukturförvaltaren förändrar axellast, lastprofil eller linjehastighet enligt TSD Infrastruktur.	G3	Ombyggnation/ Underhåll
SP-2	Ny växelförbindelse, även skyddsväxel	Ja/Nej	Nej	Ja , gäller alltid för en ny växelförbindelse i anläggningen där det tidigare inte funnits någon. Nej , så länge växeln är klovad och låst eller om spåret inte är signalreglerat.	G3	Ombyggnation/ Säkerhetspåverkande
SP-3	Växelbyte eller marginell flytt av befintlig växel	Nej	Nej			Underhåll
SP-4	Kapacitetsförändring typ förändrad axellast, tillåten lastprofil eller STH	Ja		Förändrad prestanda i befintlig anläggning som ej ändras fysiskt. Verifieringsintyg krävs för banunder- och överbyggnad eller lastprofilen.	G8	Säkerhetspåverkande
SP-5	Ny driftplats	Ja			G3	Ombyggnation
SP-6	Nya spår eller förlängning av spår på driftplats eller linje.	Ja/Nej	Nej	Ja , notera att tillfälligt spår kräver nationellt godkännande Nej , om tillkommande spår är kortare än 100 meter och ej signalreglerat alternativt uppfyller samtliga förutsättningar enligt de 7 punkterna i TSFS 2010:116 §5	G3/G8	Modernisering
SP-7	Marginell ökning av spårlängd, ca 100 meter	Nej	Nej			Mindre arbete

DokumentID
 TDOK 2014:0071

 Version
 3.0

Referens nummer	Aktivitet Spår (SP)	Erfordras godkännande av TS	Anmälningssplikt TS	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
SP-8	Åtgärder i överbyggnaden, exempelvis slipning, ballastrening, spårriktning (lyft och bax), förläggning av kanalisation, avvattningsåtgärder i och i närheten av banan samt utbyte av plankorsningsbeläggning. Åtgärder i underbyggnaden såsom byte eller upprustning av trummor, dräneringsbrunnar, bankbyte, utbyte av frostisolering eller grundförstärkning. Övrigt: utbyte/upprustning av plattformsväggar, bullerskydd, hägnad, staket eller stängsel. Åtgärder som utvidgning av bergskärningar, skrotning, bergförstärkning, jord- och vegetationsröjning samt åtgärder för att förhindra isbildning.	Nej	Nej			Underhåll

DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
3.0

Referens nummer	Aktivitet Spår (SP)	Erfordras godkännande av TS	Anmälningsplikt TS	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
SP-9	Linjeförändring typ kurvrätning eller rälsförhöjning på befintlig banvall.	Nej	Nej			Underhåll
SP-10	Rivning av spår och växlar	Nej	Nej	Ja. Påverkas signalanläggningen krävs signalgodkännande.		Underhåll

DokumentID
 TDOK 2014:0071

 Version
 3.0

Referens nummer	Aktivitet Bro (BRO)	Erfordras godkännande av TS	Anmälningssplikt TS	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
BRO-1	Ny bro eller annan konstruktion över järnväg	Ja/Nej	Nej	Ja , om andra godkännandepliktiga åtgärder enligt TSD Infrastruktur genomförs i projektet Nej , om inga andra godkännandepliktiga åtgärder enligt TSD Infrastruktur genomförs i projektet	G3	Ombyggnation/ Modernisering
BRO-2	Ny järnvägsbro/probyte/ överbyggnadsbyte/förbättring av järnvägsbro	Ja/Nej	Nej	Ja , vid ny järnvägsbro, brobyte, överbyggnadsbyte eller förbättring. Förbättring avser ett ingrepp i en konstruktion som syftar till att förbättra dess funktion. Exempel på förbättringar är breddning av en bro, förstärkning av en bro eller åtgärder som gör bron bättre än tidigare byggd standard. Verifieringsintyg bro ska alltid tas fram. Spåråtgärder i samband med broåtgärder skall godkännas nationellt. Nej . För bro/port kortare än 2.0 m.	G3/G8	Ombyggnation/ Modernisering
BRO-3	Reparation av järnvägsbro	Nej	Nej	Upprätthållande av byggd standard		Underhåll

DokumentID
 TDOK 2014:0071

 Version
 3.0

Referens nummer	Aktivitet Tunnel (TUN)	Erfordras godkännande av TS	Anmälningssplikt TS	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
TUN-1	Ny järnvägstunnel, ombyggnation eller förlängning	Ja		Ja , för järnvägstunnel >100 meter	G3	Nybyggnation
TUN-2	Utstrossning	Ja/Nej	Nej	Ja , om det är för att medge större lastprofil. Nej , om det är för hinderreducering	G3	Ombyggnation/ underhåll
TUN-3	Montage av dränering eller annan åtgärd för vatten- och frostisolering av tunnelns kontur. Förstärkning och/eller skrotning av berg	Nej	Nej			Underhåll
TUN-4	Komplettering av anläggningen med skyltning och gångbanor	Ja/Nej	Nej	Ja . Ny eller väsentligt ombyggd tunnel som omfattas av TSD-krav. Nej . Om tunneln är befintlig och inte är byggd enligt TSD. Kontakt med Godkännandestödet krävs.	G3	Ombyggnation/ Modernisering/ Säkerhets- påverkande

DokumentID
 TDOK 2014:0071

 Version
 3.0

Referens nummer	Aktivitet Tillgänglighet för funktionshindrade (TF)	Erfordras godkännande av TS	Anmälningssplikt TS	Kommentar	Blankett	Anledning till godkännande
TF-1	Anordnande av ny plattform och/eller ny plattformsförbindelse	Ja/Nej	Ja	Nej , en tillfällig plattform omfattas enbart av anmälningssplikt.	G3	Ombyggnation/modernisering
TF-2	Strukturell ombyggnad eller förlängning av befintlig plattform.	Ja/Nej	Nej	Ja . Vid strukturella förändringar (hissar, trappor, förlängning, höjning eller breddning av plattform samt förändring av plattformskantens läge) eller vid förlängning av befintlig plattform som ej är att se som marginell. Nej , Vid marginell förändring av plattformens längd. Godkännandestödet ska alltid kontaktas i dessa fall.	G3	Ombyggnation
TF-3	Underhåll/komplettering av befintlig plattformsanläggning	Ja/Nej	Nej	Ja , om kompletteringen har samband med godkännandepliktiga åtgärder i TF-2 Nej , vid byte/komplettering av belysningsarmaturer, ljudanläggningar, dynamiska skyltar, skyltar, ledstänger, sittplatser och s.k. pratorer, införande av taktila och kontrastmarkeringar samt väderskydd, etc.	G3	

DokumentID
TDOK 2014:0071

Version
3.0

Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
1.0	2014-06-05	Nytt dokument som ersätter BVC 1509. Infört anledning till godkännande, inledande beskrivningar och definitioner, samt ändrat och lagt till diverse punkter	Westermarck Tobias, IVtväb
2.0	2015-02-02	Justering av SI-19 pga. felaktighet samt BRO-1	Westermarck Tobias, IVtväb
3.0	2020-04-15	Omarbetad version avseende ingående punkter. Flera tidigare anmälningsspliktiga åtgärder är ej anmälningsspliktiga. Större byggprojekt (SB) och Övrigt (ÖVR) borttagna. Tillgänglighet för funktionshindrade (TF) tillagd.	Ylva Smeds, IVttn