TDOK-nummer
TDOK 2023:0157
Dokumentdatum
2024-12-09
Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Fastställt av
Chef VO Underhåll
Gäller från
2025-01-01
Version
4.0
Skapat av
Arnesten Emilie, UHtam
Ersätter

Miljöwebb Landskap – Kulturväg

Syfte

Dokumentet utgår från *Riktlinje Landskap (TDOK 2015:0323)* och är ett stöd vid registrering av information i och användning av Miljöwebb Landskap. Dokumentet är kopplat till huvudprocessen *Samla in och bearbeta information om vägar och järnvägar*.

Omfattning

Dokumentet ska användas som stöd för registrering av information i Miljöwebb Landskap. *Manual för Miljöwebb Landskap (TDOK 2023:0101)* ger ytterligare stöd vid inmatning av information i Miljöwebb Landskap.

Utöver registrering av data ska aktuella översiktsbilder som visar kulturvägen i sin omgivning och/eller bilder som visar utförd åtgärd läggas in i Miljöwebb Landskap. Även dokument såsom inventeringsprotokoll, beslut från länsstyrelse, förelägganden, skiss, ritning, karta och skötselplan ska registreras. Diarienummer samt handlingsnummer anges. En kortfattad beskrivning av hur driftskedet berörs och eventuella kontrollprogram noteras och tidigare mätdata, analyser, rapporter eller dylikt läggs in. Skötselbeskrivningar, foton och övriga dokument läggs också in.

Definitioner och förkortningar

En kulturväg är en väg som har höga kulturvärden och som representerar en del av den väghistoriska och/eller vägtekniska utvecklingen från forntid till nutid.

I Miljöwebb Landskap hanteras statliga vägar som har inventerats med *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden* och bedömts ha höga kulturvärden och därmed utpekats som kulturväg av Trafikverket. Miljöwebb Landskap hanterar även vägar som har inventerats med ovan nämnda metod, men bedömts ha låga värden.

Ansvar

Förvaltningen för Miljöwebb Landskap ansvarar för dokumentet. Handledningen riktar sig till användare av Miljöwebb Landskap.

Skapa eller förändra objekt i Miljöwebb Landskap

För att skapa en ny kulturväg, tryck på Skapa nytt objekt i Miljöwebb Landskap och välj företeelsetypen Kulturväg. För att redigera information för ett befintligt objekt, klicka på "redigeringsknappen" på objektsidan. Om en åtgärd har förändrat ett objekt ska det befintliga objektet uppdateras. För att ta bort ett objekt, tryck på Verktyg och sedan Borttag.

Händelser

När miljöföreteelser skapas eller redigeras behöver dessa kopplas till en händelse. Vissa händelser är aktuella både vid skapande av nya och redigering av befintliga objekt, medan andra endast är aktuella vid redigering av befintliga objekt. Nedan listas alla händelsetyper och gemensamma attribut för alla typer och alla miljöföreteelser.

Tabell 1. Händelsetyper och värdemängder.

Attribut	**Värdemängd**
Typ *nya miljöföreteelser*	Giltiga värden, välj en: Anteckning Inventering Kontakt
Typ *redigering av befintliga objekt*	Giltiga värden, välj en: Anteckning Berört av ärende Enklare fältbesök Föreläggande och myndighetsbeslut Händelse med negativ påverkan Inventering Kontakt Planering av miljöåtgärd Relaterad miljöföreteelse Tillståndsbedömning Uppföljning av utförd miljöåtgärd Upprättad objektspecifik skötselbeskrivning Utförd miljöåtgärd
Händelsedatum	Datum

Rubrik	Fritext
Ärendenummer i diariet	Fritext
Handlingsnummer i diariet	Fritext
Beskrivning	Fritext
Länkade händelser *redigering av befintliga objekt*	Välj relaterad händelse om aktuellt.

Definitioner av händelsetyper

Tabell 2. Definitioner av händelsetyper.

Händelser	**Definition**
Anteckning	Registrering av information som inte passar under någon annan händelsetyp.
Berört av ärende	Objektet ingår i yttrande/utredning av ett ärende, t.ex. AKJ eller ledningsärende.
Enklare fältbesök	Enklare fältbesök av objektet har genomförts.
Föreläggande och myndighetsbeslut	Myndighetsbeslut (eller domstol) som ofta innebär att verksamhetsutövaren som beslutet gäller ska göra något. Föreläggandet kan också innebära att förbud eller begränsningar. Det kan röra sig om dispensbeslut eller provtagning av vatten.
Händelse med negativ påverkan	Negativ påverkan till följd av projekt, t.ex. bortgrävd artrik vägmiljö, nedtagning av träd eller borttagning av del av stenmur.
Inventering	Inventering enligt fastställd metod. Ange vad inventeringen avser.
Kontakt	Viktig kontakt kopplad till enskilt objekt, t.ex. markägare, annan myndighet (t.ex. länsstyrelse), entreprenör och övrig anställd eller konsult på TRV.
Planering av miljöåtgärd	Planering av natur- och kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform, t.ex. riktad fysisk miljöåtgärd, miljöåtgärd inom ett investeringsprojekt eller underhållsprojekt.
Relaterad miljöföreteelse	Information om objektet ingår i eller ska ses tillsammans med eller en annat objekt, t.ex. genom funktionella samband.
Tillståndsbedömning	Återkommande kontroll av ett objekts tillstånd enligt metod för tillståndsbedömning. Exempel på innehåll i rubrik kan vara TK 3 (tillståndsklass 3) eller god.
Uppföljning av utförd miljöåtgärd	Granskning av utförd miljöåtgärd. Synpunkter på utförande kopplat till beställning/projektering, t.ex. godkänd eller underkänd.
Upprättad objektspecifik skötselbeskrivning	Objektspecifik skötselbeskrivning för objektet har upprättats.
Utförd miljöåtgärd	Utförd natur- eller kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform, t.ex. riktad fysisk miljöåtgärd, miljöåtgärd inom ett investeringsprojekt eller

	underhållsprojekt. Ange om den åtgärd som är genomförd inneburit nyskapande (ej tidigare funnits på platsen), restaurering (större åtgärder inom RMÅ) eller mindre renovering (oftast genomförd inom basunderhåll).

Händelsetypsspecifika attribut

Tabell 3. Händelsetypsspecifika attribut.

Händelsetyp	**Attribut**	**Värdemängd**
Berört av ärende		
Objektet ingår i yttrande/utredning av ett ärende, exempelvis AKJ eller ledningsärende.	Typ av ärende	Giltiga värden, välj en: AKJ (anläggningsspecifika krav järnväg) Ledningsärende Anslutningsärende Timmerupplag Övrigt
	Kontaktperson	Fritext
	Telefonnummer	Fritext
	E-post	Fritext
Föreläggande och myndighetsbeslut		
Myndighetsbeslut (eller domstol) som ofta innebär att den som beslutet gäller ska göra något. Föreläggandet kan också innebära att den som beslutet gäller ska låta bli att göra något.	Slutdatum	Datum
Inventering		
Inventering enligt fastställd metod.	Fas 1 utförd av	Fritext
	Fas 1 datum	Datum
	Ska fältinventeras	Giltiga värden, välj en: Ja Nej
	Skyddsklassad väg vid inventeringstillfället	Giltiga värden, välj en: Ja Nej
	Fas 2 utförd av	Fritext
	Fas 2 datum	Datum
	Tidsåtgång i fält	Tidsintervall
	Avvikelse sträcka tidigare inventering	Fritext
	Nivå	Giltiga värden, välj en: 1 2

		3
	Avvikelse från metod/nivå	Fritext
	Använd metod	Annan metod
	Utförd av	Fritext
Kontakt	Kontaktperson	Fritext
Möjlighet att registrera viktig kontakt kopplade till enskilda objekt, exempelvis markägare, andra myndigheter (exempelvis länsstyrelse), entreprenör, övriga anställda eller konsulter på TRV.	Telefonnummer	Fritext
	E-post	Fritext
Planering av miljöåtgärd		
Planering av natur- och kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform, exempelvis riktade fysiska miljöåtgärder, miljöåtgärder inom ett investeringsprojekt eller underhållsprojekt. Negativ påverkan till följd av projekt dokumenteras under "Projekt med negativ påverkan".	Verksamhetsområde Trafikverket	Giltiga värden, välj en: Investering (IV) Planering (PL) Stora projekt (PR) Underhåll (UH)
Tillståndsbedömning		
Återkommande kontroll av ett objekts tillstånd enligt metod för tillståndsbedömning.	Utförd av	Fritext
Uppföljning utförd miljöåtgärd		
Granskning av utförd miljöåtgärd. Synpunkter på utförande kopplat till beställning/projektering.	Typ av uppföljning	Giltiga värden, välj en eller båda: Slutbesiktning av oberoende part Uppföljning av sakkunnig natur- eller kulturmiljö
	Bedömning	Giltiga värden, välj en: Godkänd Godkänd med anmärkning Underkänd
	Utförd av	Fritext
	Anmärkning	Fritext
Utförd miljöåtgärd		
Utförd natur- och kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform, exempelvis riktade fysiska miljöåtgärder, miljöåtgärder inom	Ingår i projekt	Fritext

ett investeringsprojekt eller underhållsprojekt. Negativ påverkan till följd av projekt dokumenteras under "Projekt med negativ påverkan".		
	Verksamhetsområde Trafikverket	Giltiga värden, välj en: Investering (IV) Planering (PL) Stora projekt (PR) Underhåll (UH)
	Finansierat av	Giltiga värden, välj en: Riktad fysisk miljöåtgärd Åtgärd inom Investeringsprojekt Åtgärd inom Underhållsprojekt Åtgärd inom Stora projekt Annan
	Utförd av	Fritext

Basfakta

Tabell 4. Basfakta.

Kort	**Attribut**	**Värdemängd**
Information om objektet		
	Namn	Textfält
	Klassning	Giltiga värden, välj en: Kulturväg Potentiell kulturväg Ej kulturväg – låga kulturvärden
	Beskrivning	Textfält
Bedömning		
	Bedömning av vägens kulturvärden	Giltiga värden, välj en: Höga Låga Svårt att bedöma
	Vägens främsta kulturvärden och motivering av bedömning	Textfält
Relaterade miljöföreteelser		
	Objekt-Id	Textfält
	Kommentar	Textfält

	Relationstyp	Giltiga värden, välj en: Ej Angivet Ingår i Ska ses tillsammans med
Vägen idag		
	Kulturvägens längd (meter)	Beräknas av systemet
	Ramberättelse	Välj en ramberättelse från lista
	Dominerande vägbredd (meter)	Giltiga värden, välj en: <3,5 3,6-6,5 6,6-9,5 9,6-13,5 13,6<
	Vägbeläggning	Giltiga värden, välj en eller flera: Grus Asfalt Betong Stensatt
	Vägbredd och vägbeläggning, kommentar	Textfält

	Kulturvägstyp	Giltiga värden, välj en eller flera: A: Motorvägstyp med skilda vägbanor B: Riks- och länsväg med mittsträckesseparering (2+1-vägar) C: Landsväg med körfältslinjer D: Mindre väg med längsgående sidomarkering utan mittlinje E: Småskalig väg utan längsgående vägmarkering F: Färjeled och/eller isväg G: Övriga vägar
	Anslutande driftområden som sträckan fortsätter in i	Textfält
	Vägkaraktär	Textfält
	Landskapstyp	Textfält
	Dominerande väghistorisk tidsperiod idag	Giltiga värden, välj en: Ej identifierbar Fram till år 1000 1000-1400-tal 1500-tal 1600-tal 1700-tal 1800-1880-tal 1890-1910-tal 1920-1934

		1935-1940-tal 1950-1963 1964-1980-tal 1990-2010-tal 2020-
	Dominerande väghistorisk tidsperiod idag, beskrivning	Textfält
	Uttryck för kulturvärden	Giltiga värden, välj en eller flera: 1. Vägen och det omgivande landskapet har en harmonisk relation där vägen följer landskapets strukturer, inklusive topografiska och historiska strukturer. Exempelvis äldre småskaliga sträckningar eller storskaliga vägar där stor hänsyn har tagits till placeringen i landskapet. 2. Vägen bryter av mot det omgivande landskapet och skär igenom landskapets strukturer, inklusive topografiska och historiska strukturer. 3. Det finns flera kommunikationsleder längs samma stråk som påverkar upplevelsen av vägen. Exempelvis järnväg, vattenvägar och cykelväg. 4. Förekomst av broar, brofästen, viadukter och trummor synliga i vägens närområde och som bidrar till att förmedla kunskap om vägens historia. 5. Kulturmiljöer med anknytning till vägen.

		6. Förekoms av fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar som kan knytas till vägens historia men som ej ingår i ”16. Väganknutna kulturminnen – historiska objekt som ej är i drift”. 7. Förekomst av immateriellt kulturarv, såsom historiska händelser eller berättelser med anknytning till vägen. Exempelvis Eriksgator, kungsvägar, vägar med industrihistorisk koppling och militära aktiviteter. 8. Linjeföring, läge i plan och profil. Oförändrad eller endast marginellt förändrad vägsträckning. 9. Vägbredd. Oförändrad eller endast marginellt förändrad vägbredd. 10. Vägområdets utformning, inklusive diken. 11. Terrasseringar och bergskärningar. 12. Beläggning av betydelse för vägens kulturvärde. Exempelvis grus, stensättning, betong eller asfalt. 13. Bevarandevärda broar och trummor. Exempelvis utpekade i nationella och regionala bevarande planer. 14. Tunnlar. 15. Vägknutna kulturminnen – teknisk utrustning i drift. Exempelvis äldre stolpe (tele-, belysning- el-) eller äldre räcken och följare. 16. Väganknutna kulturminnen – historiska objekt som ej är i drift. Exempelvis vägvisningssten, äldre vägvisningsskylt, milstolpe, kilometerstolpe, väghållningssten, gränsmärke eller minnesmärke. 17. Alléer, solitära träd och planteringar. 18. Konstverk.

		19. Stenmurar. 20. Stödmurar.
	Uttryck för kulturvärden, beskrivning	Textfält
	Pågående förändringar i landskapet	Textfält
	Lagstiftat skydd/utpekande	Textfält
	Övrigt av intresse	Textfält
	Start- och stoppkoordinater	Beräknas av systemet
	Koordinater kommentar	Textfält
Historik och utveckling		
	Vägens ursprung, beskrivning	Textfält
	Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod	Giltiga värden, välj en: Ej identifierbart Fram till år 1000 1000-1400-tal 1500-tal 1600-tal 1700-tal 1800-1880-tal 1890-1910-tal

		1920-1934 1935-1940-tal 1950-1963 1964-1980-tal 1990-2010-tal 2020-
	Källa äldsta kända uppgift	Textfält
	Nybyggnadsår	Textfält
	Källa nybyggnadsår	Textfält
	Vägens utveckling, beskrivning	Textfält
	Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod	Giltiga värden, välj en eller flera: Ej identifierbart Fram till år 1000 1000-1400-tal 1500-tal 1600-tal 1700-tal 1800-1880-tal 1890-1910-tal 1920-1934 1935-1940-tal

		1950-1963 1964-1980-tal 1990-2010-tal 2020-
	Källa vägens utveckling	Textfält
Tillstånd		
	Tillståndsklass	Giltiga värden, välj en: Ej angivet Tillståndsklass 0. Vägens kulturvärden är oförändrade eller förbättrade sedan grundinventeringen och har underhållits på ett sätt som bibehåller de utpekade värdena. Tillståndsklass 1. Vägens kulturvärden har minskat något sedan grundinventeringen, men det påverkar endast marginellt upplevelsen av kulturvägen som helhet. Tillståndsklass 2. Vägens kulturvärden har minskat sedan grundinventeringen och helhetsintrycket påverkas negativt. Vägen riskerar att förlora sin status som kulturväg om ytterligare värden försvinner. Tillståndsklass 3. Vägens kulturvärden har påverkats negativt och/eller har raderats sedan grundinventeringen i så stor omfattning att vägen förlorar sin status som kulturväg.

	Skötsel, hänsyn och åtgärdsbehov - Vägens tillstånd (skick/kondition) ur ett upplevelseperspektiv	Textfält
	Skötsel, hänsyn och åtgärdsbehov - Rekommenderad skötsel och hänsyn	Textfält
	Skötsel, hänsyn och åtgärdsbehov - Åtgärdsbehov	Textfält
	Skötsel, hänsyn och åtgärdsbehov - Utvecklingspotential	Textfält
	Huvudman	Giltiga värden, välj en: Trafikverket Annan Delat Okänt
	Skötselsansvarig	Giltiga värden, välj en: Trafikverket Annan Delat Okänt
	Kommentar huvudman och skötselansvarig	Textfält
Kunskapsunderlag		
	Kunskapsunderlag text	Textfält

	Kunskapsunderlag kartor och arkivbilder	Textfält
	Brister i kunskapsunderlag	Textfält
Position		
	Geometri	Ange geometri för objekt/anläggnings del.
Bilder		
	Välj filer eller dra och släpp in filer i området.	
	Filnamn	Textfält
	Filstorlek	Beräknas av systemet
	Filformat	Beräknas av systemet
	Beskrivning	Textfält
	Mediataggar	Textfält
	Datum	Giltigt datumvärde
	Upphovsman	Textfält
	Bildtyp	Giltiga värden, välj en: Detalj Översikt
	Är en primärbild för objektet	Checkbox
	Synlig i objektsbeskrivningen	Checkbox
	Prioriteringsordning i objektsbeskrivningen	Siffra
Dokument		
	Välj filer eller dra och släpp in filer i området.	
	Filnamn	Textfält

	Filstorlek	Beräknas av systemet
	Filformat	Beräknas av systemet
	Beskrivning	Textfält
	Mediataggar	Textfält
	Datum	Giltigt datumvärde
	Upphovsman	Textfält
	Dokumenttyp	Giltiga värden, välj en: Avtal Besiktningsprotokoll Checklista tillståndsbedömning Dispensansökan Föreläggande och Myndighetsbeslut Inventeringsprotokoll Karta Objektspecifik skötselbeskrivning Protokoll konditionsbesiktning Ritning Skiss Åtgärdsbeskrivning Övrigt
	Giltig från/till	Giltiga datumvärden
	Ingår i baskontrakt	Giltiga värden, välj en:

		Ja Nej
	Innebär tilläggsbeställning	Giltiga värden, välj en: Ja Nej

Attributdefinitioner basfakta

Tabell 5. Attributdefinitioner för basfakta.

Attribut	**Värdemängd**	**Definition**
Namn		Namn på kulturväg.
Klassning	Kulturväg	Objektet uppfyller kriterier och definitioner för kulturväg.
Klassning	Potentiell Kulturväg	Objekt som inte är verifierat och bedömt enligt kriterier och definitioner för kulturväg. Behov finns av verifiering. Det kan exempelvis vara tips från Länsstyrelse, allmänheten eller entreprenörer.
Klassning	Ej kulturväg – låga kulturvärden	Objektet uppfyller inte kriterier och definitioner för kulturväg.
Beskrivning	Textfält	En allmän beskrivning av kulturvägen och omgivningen som inte framgår i övrig inregistrering.

Bedömning av vägens kulturvärden	Höga	En väg med höga kulturvärden som kan upplevas och förstås i sitt sammanhang och/eller genom uttryck för kulturvärden vid eller intill vägen.
Bedömning av vägens kulturvärden	Låga	En väg med låga kulturvärden.
Bedömning av vägens kulturvärden	Svårt att bedöma	Vägens kulturvärden är svåra att bedöma. Kan t.ex. anges för nybyggda vägar eller en kraftigt ombyggd väg.
Vägens främsta kulturvärden och motivering av bedömning	Textfält	Sammanfattande beskrivning av vägens främsta kulturhistoriska och teknikhistoriska värden samt upplevelsevärden. Motivera varför vägen bedöms ha ett högt värde genom att ange vilka uttryck som är avgörande för denna bedömning. Om något eller några av uttrycken ändras så riskerar vägen att förlora sin höga bedömning.
Objekt-Id	Textfält	Ange objekt-id för relaterad miljöföreteelse.
Kommentar	Textfält	Kommentar kopplad till relationen.
Relationstyp	Ej Angivet	
Relationstyp	Ingår i	Objektet ingår i det relaterade objektet.
Relationstyp	Ska ses tillsammans med	Objektet ska ses tillsammans med det relaterade objektet.
Kulturvägens längd (meter)	Numeriskt	Beräknas av systemet

Ramberättelse	Ramberättelse	Övergripande beskrivning av landskapets kulturvärden och väghistoria.
Dominerande vägbredd (meter)	<3,5	Den dominerande vägbredden är mindre än 3,5 meter.
Dominerande vägbredd (meter)	3,6-6,5	Den dominerande vägbredden är mellan 3,6–6,5 meter.
Dominerande vägbredd (meter)	6,6-9,5	Den dominerande vägbredden är mellan 6,6–9,5 meter.
Dominerande vägbredd (meter)	9,6-13,5	Den dominerande vägbredden är mellan 9,6–13,5 meter.
Dominerande vägbredd (meter)	13,6<	Den dominerande vägbredden är större än 13,6 meter.
Vägbeläggning	Grus	Vägen har grusbeläggning.
Vägbeläggning	Asfalt	Vägen är belagd med asfalt.
Vägbeläggning	Betong	Vägen är belagd med betong.
Vägbeläggning	Stensatt	Vägen är stensatt.
Vägbredd och vägbeläggning, kommentar	Textfält	Eventuella kommentarer för vägbredd och vägbeläggning.
Kulturvägstyp	A: Motorvägstyp med skilda vägbanor	Motorvägstyp med skilda vägbanor.
Kulturvägstyp	B: Riks- och landsväg med mitträckesseparering (2+1-vägar)	Riks- och landsväg med mitträckesseparering (2+1-vägar).
Kulturvägstyp	C: Landsväg med körfältslinjer	Landsväg med körfältslinjer.
Kulturvägstyp	D: Mindre väg med längsgående sidomarkering utan mittlinje	Mindre väg med längsgående sidomarkering utan mittlinje.
Kulturvägstyp	E: Småskalig väg utan längsgående vägmarkeringar	Småskalig väg utan längsgående vägmarkeringar.
Kulturvägstyp	F: Färjeled och/eller isväg	Färjeled och/eller isväg.

Kulturvägstyp	G: Övriga vägar	Övriga vägar (Exempelvis GC-vägar, hanteras ej i nuläget)
Anslutande driftområden som sträckan fortsätter in i	Textfält	Anslutande driftområden som sträckan fortsätter in i.
Vägkaraktär	Textfält	Karaktären på vägen - linjeföring, plan och profil inklusive diken. Beskrivning av om karaktären förändras längs sträckan.
Landskapstyp	Textfält	Beskrivning av karaktären på den del av landskapet som påverkar vägens kulturvärden (t.ex. odlingslandskap, skogslandskap, ängsmark, dalgång, fjäll, tätort, landsbygd). Precisering av om karaktären förändras längs sträckan.
Dominerande väghistoriska tidsperiod idag	Ej identifierbar	
Dominerande väghistoriska tidsperiod idag	Fram till år 1000	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Dominerande väghistoriska tidsperiod idag	1000-1400-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Dominerande väghistoriska tidsperiod idag	1500-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Dominerande väghistoriska tidsperiod idag	1600-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*

Dominerande väghistoriska tidsperiod idag	1700-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Dominerande väghistoriska tidsperiod idag	1800-1880-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Dominerande väghistoriska tidsperiod idag	1890-1910-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Dominerande väghistoriska tidsperiod idag	1920-1934	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Dominerande väghistoriska tidsperiod idag	1935-1940-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Dominerande väghistoriska tidsperiod idag	1950-1963	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Dominerande väghistoriska tidsperiod idag	1964-1980-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*

Dominerande väghistoriska tidsperiod idag	1990-2010-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Dominerande väghistoriska tidsperiod idag	2020-	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Dominerande väghistoriska tidsperiod idag, beskrivning	Textfält	Beskrivning av de viktigaste kännetecknen för vägens dominerande tidsperiod.
Uttryck för kulturvärden	1. Vägen och det omgivande landskapet har en harmonisk relation där vägen följer landskapets strukturer, inklusive topografiska och historiska strukturer. Exempelvis äldre småskaliga sträckningar eller storskaliga vägar där stor hänsyn har tagits till placeringen i landskapet.	
Uttryck för kulturvärden	2. Vägen bryter av mot det omgivande landskapet och skär igenom landskapets strukturer, inklusive topografiska och historiska kulturer.	
Uttryck för kulturvärden	3. Det finns flera kommunikationsleder längs samma stråk som påverkar	

	upplevelsen av vägen. Exempelvis järnväg, vattenvägar och cykelväg.	
Uttryck för kulturvärden	4. Förekomst av broar, brofästen, viadukter och trummor synliga i vägens närområde och som bidrar till att förmedla kunskap om vägens historia.	
Uttryck för kulturvärden	5. Kulturmiljöer med anknytning till vägen.	
Uttryck för kulturvärden	6. Förekomst av fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar som kan knytas till vägens historia men som ej ingår i ”16. Väganknutna kulturminnen – historiska objekt som ej är i drift”.	
Uttryck för kulturvärden	7. Förekomst av immateriellt kulturarv, såsom historiska händelser eller berättelser med anknytning till vägen. Exempelvis Eriksgator, kungsvägar, vägar med industrihistorisk koppling och militära aktiviteter.	
Uttryck för kulturvärden	8. Linjeföring, läge i plan och profil. Oförändrad eller endast marginellt förändrad vägsträckning.	

Uttryck för kulturvärden	9. Vägbredd. Oförändrad eller endast marginellt förändrad vägbredd.	
Uttryck för kulturvärden	10. Vägområdets utformning, inklusive diken.	
Uttryck för kulturvärden	11. Terrasseringar och bergskärningar.	
Uttryck för kulturvärden	12. Beläggning av betydelse för vägens kulturvärde. Exempelvis grus, stensättning, betong eller asfalt.	
Uttryck för kulturvärden	13. Bevarandevärda broar och trummor. Exempelvis utpekade i nationella och regionala bevarandeplaner.	
Uttryck för kulturvärden	14. Tunnlar.	
Uttryck för kulturvärden	15. Väganknutna kulturminnen – teknisk utrustning i drift. Exempelvis äldre stolpe (tele-, belysning- el-) eller äldre räcken och följare.	
Uttryck för kulturvärden	16. Väganknutna kulturminnen – historiska objekt som ej är i drift. Exempelvis vägvisningssten, äldre vägvisningsskylt, milstolpe, kilometerstolpe, väghållningssten, gränsmärke eller minnesmärke.	

Uttryck för kulturvärden	17. Alléer, solitära träd och planteringar.	
Uttryck för kulturvärden	18. Konstverk.	
Uttryck för kulturvärden	19. Stenmurar.	
Uttryck för kulturvärden	20. Stödmurar.	
Uttryck för kulturvärden, beskrivning	Textfält	Förtydligande av de mest väsentliga värdena som angetts under "Uttryck för kulturvärden". Här kan även värden som inte ryms i alternativen under "Uttryck för kulturvärden" beskrivas.
Pågående förändringar i landskapet	Textfält	Beskrivning av synliga eller pågående förändringar i vägens närområde, t.ex. expansion av bostadsområden eller igenplantering av betesmark.
Lagstiftat skydd/utpekande	Textfält	Vid grundinventeringen gällande nationella, regionala eller lokala utpekanden i kulturmiljösammanhang (t.ex. riksintresse för kulturmiljövården, byggnadsminnen, världsarv, kulturreservat och kulturmiljöprogram) och om vägen är särskilt uppmärksammad i motiveringarna. Notering av typ av utpekande, namn, diarienummer, årtal eller liknande där informationen funnits tillgänglig.
Övrigt av intresse	Textfält	Övrigt av intresse, t.ex. om vägen är en utpekad turistväg eller leder till besöksmål/större återkommande evenemang.

Vägens ursprung, beskrivning	Textfält	Beskrivning av vägens ursprung genom användning av källmaterial eller observationer i fält. Här anges om möjligt vägens ursprungliga funktion, t.ex. kvarnväg, kyrkväg, herrgårdsväg eller förbindelse mellan byar.
Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod	Ej identifierbar	
Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod	Fram till år 1000	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod	1000-1400-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod	1500-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod	1600-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod	1700-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod	1800-1880-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*

Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod	1890-1910-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod	1920-1934	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod	1935-1940-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod	1950-1963	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod	1964-1980-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod	1990-2010-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod	2020-	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*

Källa äldsta kända uppgift	Textfält	Källan kan vara historiska kartor, andra skriftliga källor eller observationer i fält.
Nybyggnadsår	Textfält	Årtal för när vägen togs i bruk. Exakta årtal gäller i huvudsak för 1900–2000-talets vägar.
Källa nybyggnadsår	Textfält	Källan till uppgiften om nybyggnadsår.
Vägens utveckling, beskrivning	Textfält	Beskrivning av vägens utveckling, t.ex. spår efter äldre vägsträckningar, breddningar, uträtningar, skärningar och flera generationer broar. Här anges om vägens funktion har förändrats.
Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod	Ej identifierbar	
Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod	Fram till år 1000	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod	1000-1400-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod	1500-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod	1600-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*

Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod	1700-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod	1800-1880-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod	1890-1910-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod	1920-1934	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod	1935-1940-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod	1950-1963	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod	1964-1980-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*

Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod	1990-2010-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod	2020-	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Källa vägens utveckling	Textfält	Källan kan vara observationer i fält, historiska kartor eller andra skriftliga källor.
Tillståndsklass	Ej angivet	
Tillståndsklass	Tillståndsklass 0. Vägens kulturvärden är oförändrade eller förbättrade sedan grundinventeringen och har underhållits på ett sätt som bibehåller de utpekade värdena.	
Tillståndsklass	Tillståndsklass 1. Vägens kulturvärden har minskat något sedan grundinventeringen, men det påverkar endast marginellt upplevelsen av kulturvägen som helhet.	
Tillståndsklass	Tillståndsklass 2. Vägens kulturvärden har minskat påtagligt sedan grundinventeringen och helhetsintrycket påverkas negativt. Vägen riskerar att	

	förlora sin status som kulturväg om ytterligare värden försvinner.	
Tillståndsklass	Tillståndsklass 3. Vägens kulturvärden har påverkats negativt och/eller har raderats sedan grundinventeringen i så stor omfattning att vägen förlorar sin status som kulturväg.	
Skötsel, hänsyn och åtgärdsbehov – Vägens tillstånd (skick/kondition) ur ett upplevelseperspektiv	Textfält	Här anges om skicket/konditionen påverkar upplevelsen av att färdas på vägen, exempelvis förekomst och frekvens av potthål, tjällossning eller djupa spår. Beskrivning av eventuella skador.
Skötsel, hänsyn och åtgärdsbehov - Rekommenderad skötsel och hänsyn	Textfält	Beskrivning av vilka hänsyn som är avgörande för att bevara vägens kulturvärden samt om det finns särskilda skötselkrav. Rekommendationen ska användas som stöd vid underhåll och ombyggnationer.
Skötsel, hänsyn och åtgärdsbehov - Åtgärdsbehov	Textfält	Åtgärdsbehov på vägen eller kulturobjekt, t.ex. restaurering av stenmurar/stödmurar, framröjning av väganknutna kulturminnen, återställande av vägens form, renovering av kulturhistoriskt värdefulla vägräcken mm. Här anges om möjligt lämningsnummer/MWL objekt ID för aktuella objekt.

Skötsel, hänsyn och åtgärdsbehov - Utvecklingspotential	Textfält	Beskrivning av möjligheter att stärka och förmedla vägens kulturvärden samt förbättra tillgängligheten med exempelvis rastplatser, skyltning etc. Här anges eventuell koppling mellan vägen och en kulturmiljö med organiserad verksamhet eller ett besöksmål.
Huvudman	Trafikverket	Trafikverket är objektets huvudman.
Huvudman	Annan	Objektet har en annan huvudman.
Huvudman	Delat	Objektet har delat huvudmannaskap.
Huvudman	Okänt	Objektet har okänd huvudman.
Skötselansvarig	Trafikverket	Trafikverket är objektets skötselansvarig.
Skötselansvarig	Annan	Objektet har en annan skötselansvarig.
Skötselansvarig	Delat	Objektet har delat skötselansvar.
Skötselansvarig	Okänt	Objektet har okänd skötselansvarig.
Kommentar Huvudman och Skötselansvarig	Fritext	Ange kommentar kopplad till Huvudman och Skötselansvarig.
Kunskapsunderlag text	Textfält	Titel, författare och årtal för de kunskapsunderlag som använts vid inventering och värdering, t.ex. tidigare inventeringar eller publikationer.
Kunskapsunderlag kartor och arkivbilder	Textfält	Namn, ursprung och årtal för de kartor eller arkivbilder som använts.
Brister i kunskapsunderlag	Textfält	Beskrivning av eventuella brister i befintligt kunskapsunderlag, t.ex. om historiskt kartunderlag inte

		hittats eller om det finns osäkerhet i tillförlitligheten i använt underlag.
Position	Geometri	För att ange en geometri måste man vara på skala 1:25 000 eller mindre. Olika geometri är valbara beroende på objekttyp.
Längd	Räknas ut av systemet	
Vägnummer	Textfält	Vägnummer kopplat till kulturvägen.
Delsträcka	A-Z	Delsträcka för kulturvägen
Bilder	Välj filer eller dra och släpp in filer i området.	Tänk på att inte ladda upp bilder som innehåller personer eller där man ser registreringsskyltar etc.
Filnamn	Textfält	Bildens filnamn. Importeras automatiskt.
Filstorlek	Beräknas av systemet	
Filformat	Beräknas av systemet	
Beskrivning	Textfält	Beskrivning av bilden.
Mediataggar	Textfält	Ange ev. taggar för bilden.
Datum	Giltigt datumvärde	Datum för när bilden togs.
Upphovsman	Textfält	Fotografens namn.
Bildtyp	Detalj	Detaljbilder visar exempelvis skador eller utförda åtgärder.
Bildtyp	Översikt	Översiktsbilder visar objektet i sin omgivning.
Är en primärbild för objektet	Checkbox	Ange om bilden är primärbild för objektet.

Synlig i objektsbeskrivningen	Checkbox	Ange om bilden ska vara synlig i objektbeskrivning.
Prioritetsordning	Siffra	Ange var i ordningsföljden bilden ska visas i objektets bildvisning och objektsbeskrivning.
Dokument	Välj filer eller dra och släpp in filer i området.	Dokument som laddas upp utgör allmän handling vilket kan ges ut på förfrågan och hanteras av många olika handläggare inom myndigheten. Undvik därför att ha onödiga personuppgifter i dokumentet. Är du osäker, kontakta förvaltningen.
Filnamn	Textfält	Filens namn. Importeras automatiskt.
Filstorlek	Beräknas av systemet	
Filformat	Beräknas av systemet	
Beskrivning	Textfält	Beskrivning av filen.
Mediataggar	Textfält	Ange ev. taggar för dokumentet.
Datum	Giltigt datumvärde	Dokumentdatum.
Upphovsman	Textfält	Ange vem som skapat dokumentet.
Dokumenttyp	Avtal	Avtal med andra aktörer som behöver beaktas vid vidare underhåll av objektet.
Dokumenttyp	Besiktningsprotokoll	Protokoll från besiktningar som genomför utan någon fastställ metodik.
Dokumenttyp	Checklista tillståndsbedömning	Fältblankett som används i metodiken för tillståndsbedömning av miljöföreteelserna.

Dokumenttyp	Dispensansökan	Dispenser till andra myndigheter för en viss åtgärd från Trafikverket.
Dokumenttyp	Föreläggande och Myndighetsbeslut	Föreläggande och villkor från myndighetsbeslut som påverkar underhållsskedet t.ex. krav på uppföljning och kontrollprogram, tidigare mätningar som ska följas upp.
Dokumenttyp	Inventeringsprotokoll	Fältblanketter från inventeringar som utförs enligt bestämd metodik.
Dokumenttyp	Karta	Karta över hela objektet eller en viss del av objektet.
Dokumenttyp	Objektspecifik skötselbeskrivning	Skötselbeskrivning utöver den skötsel som genomförs inom baskontrakten inom underhåll. Det kan vara en specifik skötsel som just detta objekt är i behov av eller skötsel som har kommit som villkor från en annan myndighet.
Dokumenttyp	Protokoll konditionsbesiktning	Protokoll från konditionsbesiktning.
Dokumenttyp	Ritning	Ritning över den tekniska konstruktionen.
Dokumenttyp	Skiss	En illustration av exempelvis en konstruktion eller ett forsknings- eller uppföljningsförsök.
Dokumenttyp	Åtgärdsbeskrivning	Åtgärdsbeställningar till entreprenören som ska genomföra en specifik åtgärd för objektet.
Dokumenttyp	Övrigt	Övrigt.

Hjälpmedel och referenser

I Miljöwebb Landskaps interna och externa arbetsrum finns bland annat information om behörigheter, FAQ och lathundar samt instruktionsfilmer:

Miljöwebb Landskaps interna arbetsrum
Miljöwebb Landskaps externa arbetsrum

På Trafikverkets interna och externa hemsida samt i Miljöwebb Landskaps interna och externa arbetsrum finns mer information om bland annat behörigheter, FAQ och lathundar samt instruktionsfilmer:

Miljöwebb Landskap på interna hemsidan
Miljöwebb Landskap på externa hemsidan

Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden

TDOK 2015:0323 Riktlinje Landskap

TDOK 2012:139 Överlämnande av ny och förändrad infrastruktur

TDOK 2014:0232 Miljöwebb Landskap – IT-stöd för miljöföreteelser

TDOK 2019:0210 Data och dokumentation till förvaltande system – väg

TDOK 2016:0407 Data och dokumentation till förvaltande system - Järnväg

TDOK 2023:0101 Manual Miljöwebb Landskap

TMALL 0173 Överlämnanderapport Miljö

TMALL 0343 Förvaltningsdata väg – Leveransplan

TMALL 0344 Data om anläggningen – Leveransplan – Järnväg

Versionslogg

Fastställd version	**Dokumentdatum**	**Ändring**	**Namn**
Version 1.0	2023-11-01	Nytt dokument	Arnesten Emilie, UHtam
Version 2.0	2023-12-05	Uppdaterat händelserubriker och händelseinformation. Mindre uppdateringar i text.	Arnesten Emilie, UHtam
Version 3.0	2024-05-10	Mindre uppdateringar utifrån förändringar i MWL, bytt ut en referens till TDOK som ersatts av en TMALL.	Arnesten Emilie, UHtam
Version 4.0	2024-11-22	Mindre uppdateringar i text.	Arnesten Emilie, UHtam

Dokumentegenskaper, TDOK-nummer TDOK 2023:0157, Fastställt avChef VO Underhåll, Skapat av Arnesten Emilie, UHtam, Dokumentdatum *2024-12-09*, Gäller från 2025-01-01,Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig Ersätter TMALL 0547 Dokumenttyp HANDLEDNING.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.