

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210
Fastställt av
Persson Håkan, PLgg
Skapat av
Lunman Elisabeth, PLgg

Dokumentdatum
2026-04-01
Gäller från
2026-04-01

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Version
12.0
Ersätter
[Ersätter]

Upphandling av trafik- och skyddsanordningar vid arbete på väg

Innehåll

1	Syfte.....	2
2	Omfattning.....	2
3	Definitioner och förkortningar.....	3
4	Ansvar.....	4
5	Förutsättningar	5
6	Förfrågningsunderlag	7
6.1.	Upphandling av konsultuppdrag.....	7
6.1.1.	Uppdragskontrakt (kontraktsvillkor)	7
6.1.2.	Administrativa föreskrifter	8
6.1.3.	Uppdragsbeskrivning.....	17
6.2.	Upphandling av utförandeentreprenad.....	18
6.2.1.	Entreprenadkontrakt (kontraktsvillkor).....	18
6.2.2.	Administrativa föreskrifter	18
6.2.3.	Teknisk beskrivning	26
6.3.	Upphandling av Totalentreprenad.....	34
6.3.1.	Entreprenadkontrakt (kontraktsvillkor).....	34
6.3.2.	Administrativa föreskrifter	34
6.3.3.	Teknisk beskrivning	47
7	Relaterade dokument.....	48
8	Versionslogg.....	49

1 Syfte

Denna handledning syftar till att ge stöd vid framtagandet av kalkylerbara handlingar till ett förfrågningsunderlag så att Trafikverket på ett korrekt sätt ställer krav vid arbeten som påverkar trafiksäkerhet, arbetsmiljö eller framkomlighet på eller i anslutning till vägar eller väganordningar.

Handledningen vänder sig till Trafikverkets samtliga verksamhetsområden som tar fram förfrågningsunderlag eller som bidrar med sin kompetens vid framtagandet av förfrågningsunderlag för arbeten som påverkar allmän trafik.

2 Omfattning

I handledningen refereras till TDOK 2012:86 och TDOK 2012:88 och då avses version 5.0 av dessa dokument.

Krav på leverantörens roller och kompetens framgår av TDOK 2018:0371 APV Roller och kompetens i upphandlad verksamhet – Entreprenad och Projekteringstjänster. Hänvisning till dessa krav finns i Trafikverkets inköpsmallar. Kravtexter, valbara kravtexter och rådstexter för leverantörens roller och kompetens framgår normalt inte i denna handledning.

Handledningen kommer att uppdateras när arbetssätt för kövarning i realtid samt för användande av vakter är fastställda.

Handledningen är uppdelad på kravtexter, valbara kravtexter och rådstexter.

Kravtext

Kravtext under avsnitt 6 anger Trafikverkets krav.

Kravtext under aktuell kod och rubrik i handledningen ska föras in i administrativa föreskrifter, teknisk beskrivning eller uppdragsbeskrivning.

Kravtext får inte ändras men kan tas bort helt om de uppenbart är irrelevanta för upphandlingen.

Kravtext är skriven med rak stil.

Detta är en kravtext.

Valbar text

Valbar text är förslag på text som ska användas när den är aktuell för projektet.

Valbar text kan behöva anpassas efter projektet.

I förekommande fall ska frågetecken (?) bytas ut mot för projektet aktuellt krav.

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

Valbar text är skriven med rak text och markerad med //-tecken vilka tas bort vid införande av text i uppdragsbeskrivning, administrativa föreskrifter eller teknisk beskrivning.

//Detta är en valbar text//

Rådtext

Rådtext förklarar vad koden avser. Rådtext kan också förtydliga vad kravet avser eller när kravet kan vara lämpligt att användas.

Rådtext är skriven med kursiv stil.

Rådtext ska inte föras in i administrativa föreskrifter eller teknisk beskrivning.

Detta är en rådtext

Tillägg eller ändringar

Tillägg eller ändringar får inte vara motstridiga mot fasta texter eller mot texter som man valt bort. Det ska säkerställas att tillägget inte redan täcks in av andra delar i upphandlingsdokumentet.

3 Definitioner och förkortningar

Definitioner

Övriga definitioner se TDOK 2012:86 TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg eller TDOK 2012:88 TRVR Apv, Trafikverkets tekniska råd för Arbete på väg.

Arbete på väg (Apv)	Samlingsbenämning för vilka regler som gäller vid vägarbeten för god säkerhet och framkomlighet för trafikanter och god arbetsmiljö för vägarbetarna.
Tillägg	Objektsspecifikt krav som inte hanteras i TDOK 2012:86.
Undantag	Objektsspecifik anpassning av krav. I TDOK 2012:86 framgår möjliga undantag.
Väghållare	Ansvarar för byggande och drift av vägar. Staten genom Trafikverket är väghållare för de flesta allmänna vägarna.
Väghållningsmyndighet	Trafikverkets regioner är väghållningsmyndighet för de vägar där staten är väghållare.
Ändring	Objektsspecifikt krav som är högre eller mer specificerande än krav i TDOK 2012:86. Här ingår även krav som hanteras genom en godkänd dispens.

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

Förkortningar

Övriga förkortningar se TDOK 2012:86 TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg eller TDOK 2012:88 TRVR Apv, Trafikverkets tekniska råd för Arbete på väg.

AB	Allmänna Bestämmelser – för byggnads-, anläggnings- och installationsentreprenader (nu gällande ABO4)
ABK	Allmänna Bestämmelser – för konsultuppdrag inom arkitekt- och ingenjörsvksamhet av år 2009 (ABK09)
ABT	Allmänna Bestämmelser – för totalentreprenad avseende byggnads-, anläggnings- och installationsarbeten (nu gällande ABT06)
AF	Administrativa föreskrifter
AMA	Allmän material- och arbetsbeskrivning
Apv	Arbete på väg
EK	Entreprenadkontrakt
FIFA	Förenklad Information För Arbete på väg - system för rapportering av underlag till trafikinformation samt hantering av trafikföreskrifter vid arbeten på och vid väg
Handledning	TDOK 2013:0210 Upphandling av trafik- och skyddsanordningar
MF	Mängdförteckning
RA	Råd och anvisningar
TB	Teknisk Beskrivning
UB	Uppdragsbeskrivning
UK	Uppdragskontrakt

4 Ansvar

Projektledaren ansvarar för att för relevanta krav på trafik- och skyddsanordningar framgår av handlingarna.

TDOK 2012:86 TRVK Apv Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg är framtagen utifrån Trafikverkets roller som, bland andra, väghållare och väghållningsmyndighet.

Enligt Väglag (1971:948) är Trafikverket väghållare på statliga vägar. I och med detta har Trafikverket ansvar för trafiksäkerheten vid byggande och drift av vägar vilket innebär att man i respektive projekt måste se till hur trafik- och skyddsanordningar ska användas för att uppnå tillräcklig trafiksäkerhet. Projekten ska riskbedöma trafik under genomförandet och därefter hantera riskerna genom att ställa relevanta krav i handlingarna. Bara för att det finns möjligheter i TDOK 2012:86 till olika lösningar är

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

det inte säkert att det är lämpligt på den specifika platsen, exempel på sådant kan vara öppningar i längsgående skyddsanordningar eller hur man hanterar säkerhetszonen. Detta kan innebära att projektet behöver ställa högre krav eller mer specificerade krav än vad som framgår i TDOK 2012:86. Dessa ska framgå i förfrågningsunderlaget för att leverantören ska veta vad som gäller i kontraktet.

Enligt Väglag (1971:948) är Trafikverket även väghållningsmyndighet på statliga vägar.

Enligt Vägmärkesförordning (2007:90) är det väghållningsmyndigheten som ansvarar för att vägmärken och andra anordningar tillsammans med väg- och gatuutformningen och dess anpassning till väg- och gaturum ger trafikanten vägledning, styrning och information för en effektiv och säker trafik. Följden av detta blir att man även för vägmärken och andra anordningar måste se till projektets specifika förutsättningar och eventuellt behöva ställa högre eller mer specificerade krav än vad som framgår av TDOK 2012:86. Dessa ska framgå i förfrågningsunderlaget för att leverantören ska veta vad som gäller i kontraktet.

5 Förutsättningar

Trafikverkets regelverk för arbete på väg omfattar ett kravdokument, ett dokument med skisser på utmärkning samt ett rådsdokument.

Regelverket syftar till att säkerställa god trafiksäkerhet och arbetsmiljö under genomförandet av arbeten där Trafikverket är beställare. Kraven är framtagna utifrån Trafikverkets roller som väghållare, väghållningsmyndighet, beställare och byggherre och utgår från lagar, förordningar och föreskrifter. I alla projekt där vägen eller dess trafik berörs ska kravdokumentet tillämpas. Utifrån projektets förutsättningar och risker tillämpas kraven för att få en tydlig och säker arbetsplats för trafikanter och personal. Kravdokumentet ger inte svar på alla frågeställningar eller situationer i projekten som kan kopplas till trafiken under genomförandet. Det kan finnas beskrivning av möjliga lösningar i kravdokumentet som inte är lämpliga utefter det specifika projektets förutsättningar. Bara för att kraven omfattar t.ex. öppningar i längsgående skyddsanordningar är det inte alltid lämpligt, med hänsyn till trafiksäkerheten och arbetsmiljön, att projektet använder sig av möjligheten.

Kraven blir tvingande för leverantör när dessa åberopas i kontraktshandlingarna. I ett kontrakt kan det också finnas objektspecifika krav som är högre eller mer specificerade än kraven i kravdokumentet. Exempel på objektspecifika krav kan vara att ställa högre krav på skyddsanordningens klass.

De krav som framgår i TDOK 2012:86 är den lägsta nivån på kravet.

I kravdokumentet finns ett antal undantag vilka är formulerade som ”Undantag ... endast efter Beställarens godkännande”. Om leverantören ska få ett undantag eller ej beslutas i det enskilda projektet, normalt av projektledaren i samråd med projektets specialist inom området. Att Beställaren tillåter ett undantag inskränker inte

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

leverantörens ansvar enligt AB, ABT och ABK. Om ett undantag hanteras redan under projekteringsskedet och därmed arbetas in i kontraktet blir det tydligt för leverantörerna vad de ska lämna pris på.

När det i undantaget inte framgår ”endast efter Beställarens godkännande” kan leverantören själv avgöra om undantaget behöver nyttjas eller inte.

När det av någon anledning inte är möjligt att uppfylla ett krav i detta kravdokument kan avsteg endast göras genom en godkänd dispens. Innan ansökan ska projektet utreda alternativa lösningar. En dispens är en sista utväg om det inte finns någon annan möjlighet att följa kraven. Ett dispensbeslut innehåller ofta villkor som projektet måste följa.

Det är projektledaren som beslutar om att ansöka om en dispens. Dispenser beslutas av enheten Genomförandeplanering på nationell avdelning Samhällsplanering och Genomförande. En dispens kan hanteras under projektets alla skeden. Om en dispens hanteras redan under projekteringsskedet och därmed arbetas in i kontraktet blir det tydligt för leverantörerna vad de ska lämna pris på.

Rådsdokumentet ger stöd och vägledning för att uppfylla kraven. Råden kan också innehålla förklaringar eller annan information. I kontraktshandlingar får man inte hänvisa till rådsdokumentet.

Vid framtagandet av förfrågningsunderlag ska även rådstexter i RA Konsult 23, RA AF 12 och RA Anläggning 23 beaktas. Trafikverket har tagit fram TDOK 2023:0125 Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA Anläggning 23 innehåller Trafikverkets ändringar och tillägg till Svensk Byggtjänsts publikationer AMA Anläggning 23 med tillhörande RA anläggning 23 samt AMA-Nytt Anläggning 23. Vid framtagande av tekniska beskrivningar i utförandeentreprenader som ansluter till AMA Anläggning 23 ska aktuella koder med tillhörande texter, figurer och tabeller från dokumentet föras över till teknisk beskrivning. I dokumentet framgår hur de texter ska hanteras som finns under koder och rubriker under BCB.71 ska hanteras i beskrivningen.

Trafikverket har även tagit fram en handledning med skisser på utmärkning med trafik- och skyddsanordningar, TDOK 2024:0043 Trafikverkets skisser på utmärkning för Arbeta på väg. Skisserna är framtagna utifrån kravdokumentet. Skisserna kan hänvisas till i kontraktshandlingar som lägsta krav på utmärkningen. Aktuella skisser ska då biläggas i handlingarna.

I Trafikverkets mallar för upphandling finns hänvisningar till denna handledning, TDOK 2013:0210.

I denna handledning finns texter som även framgår i Trafikverkets inköpsmallar. Under respektive kod och rubrik kan det vara vissa skillnader i handledningen jämfört med inköpsmallarna. Detta beror på att det i inköpsmallarna finns olika versioner av en del koder och rubriker då de är anpassade efter specifika kategorier. I handledningen finns endast en version av varje kod och rubrik. Gällande inköpsmallar återfinns i arbetsrum för förvaltning av inköpsmallar. Se dokument ”_datum_Alla_Texter”. Länk: [Alla texter - Alla dokument \(trafikverket.se\)](https://trafikverket.se)

Det finns ingen definition av begreppet "arbete på väg" eller tydlig avgränsning av vad som ingår i området. Därför finns i denna handledning även texter som gränsar till andra områden.

Annan väghållare

När arbete som del av konsulttjänsten eller entreprenaden ska utföras på eller i anslutning till vägar med annan väghållare, ska beställaren genomfört samråd med aktuell väghållare. Parterna bör sluta avtal om ansvarsförhållanden och förutsättningar gällande framkomlighet samt trafik- och skyddsanordningar. Oavsett vem som är väghållare gäller de krav som framgår i kontrakt mellan beställare och leverantör. Dessa krav gäller i hela utredningsområdet alternativt arbetsområdet.

6 Förfrågningsunderlag

I ett förfrågningsunderlag anges normalt inte version av TDOK. Anbudet ska baseras på den version som gäller vid tidpunkten för publiceringen av upphandlingen, d.v.s. när upphandlingen går ut på räkning. Om det av någon anledning inte är den versionen som ska gälla för anbudet, exempelvis om upphandlingen publiceras precis efter att en ny version börjat att gälla och projektet valt att hänvisa till den tidigare versionen, ska detta framgå i förfrågningsunderlaget.

6.1. Upphandling av konsultuppdrag

I upphandlingar av konsultuppdrag som innefattar fältundersökningar, eller annat arbete på eller invid vägen, ska krav på trafik- och skyddsanordningar för dessa arbeten ställas i AF. I UB hanteras krav för den allmänna trafiken, inklusive trafik- och skyddsanordningar, som konsulten ska beakta under projektering eller vid framtagning av förfrågningsunderlag.

När man skapar en uppdragsbeskrivning används ett beskrivningsverktyg. I beskrivningsverktyget finns formulerade krav på genomförande och leveranser. För Arbete på väg finns inga i förväg formulerade texter att använda utan krav på genomförande och leveranser måste kompletteras i respektive uppdragsbeskrivning. Stöd för att formulera texter för Arbete på väg finns i "Skrivanvisning beskrivningsverktyg uppdragsbeskrivning för Arbete på väg". Skrivianvisningen finns i arbetsrum "UB-mallar" under bibliotek "Skrivanvisningar". [Länk Skrivianvisningar - Alla dokument \(trafikverket.se\)](#)

6.1.1. Uppdragskontrakt (kontraktsvillkor)

–

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

6.1.2. Administrativa föreskrifter

Av den projektspecifika AF ska framgå att den ansluter till AMA AF Konsult 123.

AUC.134 Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik

Kod med tillhörande rubrik avser de gällande förutsättningar med hänsyn till vägtrafik som påverkar konsultens fältarbete. Där ska även anges rådande trafikmängder och eventuella tidsrestriktioner på dygnet och under veckan för berörda vägar (det som i en utförandeentreprenad anges under AFC.132 Arbetstider och AFC.135 Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik.).

Allmänt

//Utredningsområdet//De delar av utredningsområdet som redovisas i ? //kommer under hela uppdragstiden //kommer under perioden ? //att beröras av vägtrafik i den omfattning som framgår //nedan //av ?//.

//Utredningsområdet kommer under uppdragstiden att beröras av //vägtrafik//såväl motorfordonstrafik som gång- och cykeltrafik.//

//Trafikmängden på väg ? uppgår till ?//

//Trafiken ska kunna passera utredningsplatsen.//

//Trafiken får stoppas högst ? min i samband med fältundersökning.//

//Boende längs avstängd väg ska tillåtas trafikera den avstängda vägen.//

//Befintliga väg- och fastighetsanslutningar ska vara i funktion under uppdragstiden// med undantag för förhållanden som uppkommer i samband med vinterväghållning//.

Första stycket nedan kan användas då det kan krävas kortare avstängningar utan att trafiken leds om. Kan exempelvis vara om konsulten behöver schakta förbi en tillfart till en fastighet.

//Där så är nödvändigt får tillfällig avstängning av väg eller tillfart ske i samråd med beställaren//och fastighetsägaren//.

//Vid arbeten som berör kommunala eller enskilda vägar ska konsulten samråda med respektive väghållare. I samrådet ska beställaren delta.//Konsulten ska //förbereda // och// kalla till samråd.//Protokoll förs av //beställaren//konsulten//.
//Beställaren//Konsulten// ska hålla med lokal.//

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

//Omledning//Överledning//Förbildning//

//Vid behov av tillfällig avstängning av väg eller tillfart får detta utföras efter tillstånd av beställaren. Utredning av omledningsväg ska utföras enligt AUC.252.//

//Omledning av trafiken ska under uppdragstiden ?//

Hastighetsbegränsningar

//Hastighetsbegränsningen//ska// får// sänkas till ? km/tim //på väg?//.//

//Hastighetsbegränsning till ? km/tim får användas på en sträcka av max ?
//km//m//.

Krav på hastighet för passerande trafik förbi personal framgår av TDOK 2012:86 TRVK Apv Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg avsnitt 4.1.1.

//Krav på hastighet för passerande trafik vid intermittent arbete på motorväg framgår av TDOK 2012:86 TRVK Apv Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg avsnitt 4.1.2.//

//Hastighetsbegränsningen under uppdragstiden får sänkas till //70//?// km/tim och de fysiska åtgärder för att sänka hastigheten som tillåts är //avsmalningar av körfälten//?//.// Två //?//körfält ska vara öppna för trafik i vardera riktningen, körfältet till höger i färdriktningen ska vara //3,25//?// m och det vänstra i samma färdriktning //2,0 //?//m.//

Körfält

//Under uppdragstiden ska det vara minst ? körfält //i varje färdriktning// öppna för trafik.//

//Körfälten ska vara minst ? m breda.//

//Under uppdragstiden ska kapaciteten//på väg ?// vara lägst ? fordon per ?//

//Inskränkningar av antal körfält får endast ske under förutsättning att tillfälliga trafikordningar utformas så att det medger ett trafikflöde genom arbetsområdet om minst ? fordon per // 5//?// minuters period.//

Gående, cyklister och förare av moped klass II

I TDOK 2012:86 under avsnitt 4.2 Förutsättningar för gående och cyklister finns möjlighet till undantag. Ange om konsulten kan nyttja undantaget. Observera att undantag ska godkännas av projektledaren.

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

Förutsättningar för gående, cyklister och förare av moped klass II framgår av TDOK 2012:86 TRVK Apv Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg avsnitt 4.2 //.///med nedan angivna//ändring//, //undantag// och //tillägg//://

//Ändring:

- //Gång-//och//eller// cykel//bana ska vara minst ? m bred.//
- //?//

//Undantag:

- //Istället för ett tillfälligt utrymme för //gång- //och//eller// cykel //bana kan vakter hjälpa trafikanterna förbi arbetet.//

// Tillägg:

- //Nivåskillnader större än ? får inte förekomma.//
- //?//

//Arbetet ska planeras så att gående, cyklister och förare av moped klass II inte får försämrade förhållanden.//

Tidsrestriktioner

Ange förutsättningar som inte framgår av förfrågningsunderlaget i övrigt, t.ex.:

- *förbud att beträda områden under vissa tider etc.*
- *om arbetet inte får utföras under vissa tider, t.ex. på nätter eller under helger*

//På vägar med tidsrestriktion får inte planerbara arbeten som inskränker i framkomligheten utföras under de tider som framgår av //nedan// ?//.//

// Följande arbeten //får inte//ska//utföras under nedan angivna tider.//

//

Arbete/arbetsmoment	Tidsperiod	Väg/delsträcka
?	?	?

//

//Tidsrestriktionerna gäller även för arbeten som påverkar //hållplats för kollektivtrafik,//vägren,//antal körfält, // körfält, //additionskörfält,// samt av- och påfartsvägar.//

//?//arbeten får endast utföras //vardagar// mellan kl. ? och kl. ?//

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

//Vardagar, dock ej dag före helgdag// dag före helgdag// helgdag// mellan kl. ? och kl. ?// Antal körfält får ej minskas //Minst ? körfält öppet i // vardera// ? // riktning//.////

Nedanstående första stycke avser korsning mellan väg och järnväg.

//Avstängning av plankorsning med väg ? //får inte//får endast//utföras//under följande tider// vardagar, dock ej dag före helgdag// dag före helgdag// helgdag// mellan//vardagar//helger// kl. ? och kl. ?//

AUC.142 Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete inom och i anslutning till väg

Kod med tillhörande rubrik avser de skydds- och säkerhetsföreskrifter som gäller vid utförande av fältarbeten eller annat arbete som utförs på eller invid vägen. I Trafikverkets inköpsmallar framgår även att konsulten ska uppfylla krav enligt TDOK 2018:0371 "APV Roller och kompetens i upphandlad verksamhet – Entreprenad och Projekteringstjänster". När Trafikverket i samband med förfrågningsunderlag bifogar skisser eller ritningar på utmärkning av arbetet ska detta framgå under denna kod och rubrik.

Texter under AUC.142 kan vara samma som kravställs under AFD.142 Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete i anslutning till väg. Under AUC.142 är de texter som antas vara mest relevanta i en fältundersökning medtagna. Fler exempel på valbara texter finns under AFD.142. Exempel på dessa är kövarning i realtid samt omledning av trafik.

Ange om konsulten kan nyttja något av de möjliga undantagen som framgår i TDOK 2012:86. Observera att undantag ska godkännas av projektledaren.

Vid flera ändringar, undantag eller tillägg kan det vara lämpligt att dela in texten i underrubriker.

- Allmänt
- Gående, cyklister och förare av moped klass II
- Gångbryggor och körbryggor
- Vägmärken och andra anordningar
- Lyktor
- Variabla meddelandeskyltar
- Vägmarkering
- Trafikdirigering
- Belysning
- Skyddsanordningar
- Diverse tillfälliga åtgärder

Ange vad som gäller om arbetet medför att fri höjd på 4,5 m minskas och ingen omledningsväg finns.

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

Texter om utmärkning används när Trafikverket bifogar ritningar eller skisser för utmärkning till förfrågningsunderlaget.

När ritningar bifogas används andra stycket.

När skisser används tredje stycket.

//Utmärkning med trafik- och skyddsanordningar ska utföras i enlighet med TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg".

//Beställaren tillhandahåller //bilaga?//handling ?// som konsulten ska utgå från vid utmärkning.//

//Beställaren tillhandahåller //bilaga?//handling ?// som konsulten kan utgå från vid utmärkning.////Bilagan//Handlingen// är inte anpassad efter platsens verkliga förhållanden. Det ingår i konsultens åtagande att vid utmärkning anpassa //bilagan?//handling?// efter platsens verkliga förhållanden //samt efter övriga krav i kontraktet//.//

// För väg ? gäller väglklass //lågklassad//normalklassad//skyddsklassad// avseende trafik- och skyddsanordningar.//

//För nedanstående vägar gäller följande väglklasser som ska beaktas avseende trafik- och skyddsanordningar:

- vägl ? //lågklassad//normalklassad/skyddsklassad//

//

//Konsulten ska ha jourtjänst avseende trafik- och skyddsanordningar.//

Krav på trafik- och skyddsanordningar framgår av TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" //med nedan angivna//ändring//, // undantag //och//tillägg//://

Nyttja nedanstående tre formuleringar när handlingarna innehåller ändring, undantag eller tillägg till TDOK 2012:86.

//Ändring till avsnitt?:

- ?//

//Undantag från avsnitt?:

- ?//

//Tillägg till avsnitt ?:

- ?//

Exempel på undantag:

//Undantag från avsnitt 5.1:

- //På låg- och normalklassade vägar med hastighet 60 till 80 km/tim får säkerhetszonens bredd minskas till 4 meter.//
- //På väg X får säkerhetszonen anpassas till de befintliga förhållandena på platsen.//

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

Exempel på ändring:

//Ändring avsnitt 10.1.7:

- //Utmärkning för överledning //på väg?// ska utföras med //X1 Markeringsskärm kompletterad med rinnande ljus//eller//X3 Markeringsskärm för sidohinder, farthinder m.m. kompletterad med rinnande ljus //eller//X5 Gul ljuspil eller ljuspilar//.//

Exempel på tillägg:

//Tillägg till avsnitt 10.1.8:

- //Vägmärke F23 Orienteringstavla för omledningsväg ska på motorväg vara i storlek stor och på övriga vägar minst storleken normal.//
- //Anordning X5 Gul ljuspil eller ljuspilar ska vara i minst storlek stor.//

På vägar där kövarning i realtid inte kravställs, kan nedanstående strecksats användas då beställaren vill varna för kö.

- //På väg ? ska varning för //kö//?// utföras med vägmärke //A34 Varning för kö//?// och med tilläggstavla //T1 Vägsträckans längd//T2 Avstånd// ?// med //vägsträckans längd ?// minsta avstånd ?//?//.//

Nedanstående strecksatser ska användas då beställaren efter utredning beslutat att kövarning i realtid ska användas. De förutsättningar som gäller i det specifika uppdraget anpassas efter resultatet i utredningen. Det finns framtaget ett arbetsätt för när utredning ska genomföras och hur den ska genomföras. Arbetsättet är ännu inte fastställt men ska tillämpas i projekten enligt överenskommelse mellan PL, IV, UH och PR. Arbetsättet beskrivs i TDOK 2024:0186 Kövarning i realtid vid arbete på väg, men är inte tillgängligt i Dokumentcenter eftersom det ännu inte är fastställt. Trafikverkets trafikingenjörer har tillgång till arbetsättet. I dagsläget är arbetsättet begränsat till vägar med två körfält i trafikriktningen. På övriga vägar ska kövarning i realtid ändå utredas för att ta fram förutsättningarna.

- //På väg ? ska kövarning i realtid utföras. Systemet för kövarning ska placeras enligt ? //
- //Kövarning i realtid ska placeras ?//

Exempel på undantag:

//Undantag från avsnitt 10.4:

- //Borttagning av vägmärkning som visar fel ska ersättas med vägledning utförd med //X3 markeringsskärm för hinder// ?//

I TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" framgår att vakt endast kan nyttjas efter undantag som är godkänt av projektledaren. Det finns framtaget ett arbetsätt för hur bedömningen ska genomföras. Arbetsättet är ännu inte fastställt men ska tillämpas i projekten enligt överenskommelse mellan PL, IV, UH och PR. Arbetsättet beskrivs i TDOK 2024:0185 Tillfällig trafikdirigering vid arbete på väg, men är inte tillgängligt i Dokumentcenter eftersom det ännu inte är fastställt. Trafikverkets trafikingenjörer har tillgång till arbetsättet. Observera att det i inköpsmallarna finns valbara stycken gällande kompetens när trafikdirigering utförs med manuellt styrd trafiksignal.

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

Nedanstående texter används då man efter utredning kommit fram till att hela eller delar av sträckan ska trafikdirigeras med trafikstyrd eller manuellt styrd trafiksignal.

//Ändring till TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" kapitel 11:

Nedanstående strecksatser används då man i aktivitet 2 eller 3 kommit fram till att vägen ska trafikdirigeras med trafikstyrd trafiksignal på hela sträckan eller på en eller flera etapper av sträckan.

- //Trafikdirigering ska utföras med trafikstyrd trafiksignal.//
- //Vid etapp ?// På sträckan ? // ska trafikdirigering utföras med trafikstyrd trafiksignal.
- //Anslutande vägar ska ?//

Nedanstående strecksats kan används då projektet nyttjar möjligheten till undantag på trafikdirigering av anslutande vägar. Undantaget förutsätter att lots används, att trafikmängden är obetydlig, ingen genomfartstrafik samt att trafikanterna informeras enligt TDOK 2012:86 kapitel 11.

//Undantag från TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" kapitel 11:

- //Anslutande väg från ? behöver inte dirigeras. Trafiken ska informeras enligt vad som framgår i TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" kapitel 11.//

Nedanstående strecksatser används då man i aktivitet 4 kommit fram till att vägen ska trafikdirigeras med manuellt styrd trafiksignal på hela sträckan eller på en eller flera etapper av sträckan.

- //Trafikdirigering ska utföras med manuellt styrd trafiksignal.
- Personal vid sidan av vägen som styr manuellt styrd trafiksignal, ska ha kompetens som framgår av TDOK 2018:0371 "APV Roller och kompetens i upphandlad verksamhet – Entreprenad och Projekteringstjänster" steg 1.4.//
- //Vid etapp ?// På sträckan ? // ska trafikdirigering utföras med manuellt styrd trafiksignal.//
- //Anslutande väg ska ?//

Nedanstående strecksats kan används då projektet nyttjar möjligheten till undantag på trafikdirigering av anslutande vägar. Undantaget förutsätter att lots används, att trafikmängden är obetydlig, ingen genomfartstrafik samt att trafikanterna informeras enligt TDOK 2012:86 kapitel 11.

//Undantag från TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" kapitel 11:

- //Anslutande väg från ? behöver inte dirigeras. Trafiken ska informeras enligt vad som framgår i TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" kapitel 11.//

Nedanstående strecksatser används då man i aktivitet 5 kommit fram till att vägen ska trafikdirigeras med vakt på hela sträckan eller på en eller flera etapper av sträckan.

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

//Undantag till TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" kapitel 11:

- //Trafikdirigering //ska//får// utföras med vakt//vid?//.//
- //Vid etapp ?// På sträckan ? // ska// får// trafikdirigering utföras med vakt.//
- //Anslutande väg ska ?.//

Nedanstående strecksats kan används då projektet nyttjar möjligheten till undantag på trafikdirigering av anslutande vägar. Undantaget förutsätter att lots används, att trafikmängden är obetydlig, ingen genomfartstrafik samt att trafikanterna informeras enligt TDOK 2012:86 kapitel 11.

- //Anslutande väg från ? behöver inte dirigeras. Trafiken ska informeras enligt vad som framgår i TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" kapitel 11.//

//

Exempel på tillägg:

//Tillägg till avsnitt 13.2.2:

- //Längsgående energiupptagande skyddsanordning ska // vid ? // ha lägst kapacitetsklass ?.//
- //Längsgående energiupptagande skyddsanordning ska // vid ? // ha max arbetsbredd ?.//
- //Längsgående energiupptagande skyddsanordning ska // vid ? // ha minsta höjd ?.//

AUC. 232 Kvalitets- och miljöledning

Kod med tillhörande rubrik avser Konsultens arbete med kvalitets- och miljöarbete.

I Trafikverkets inköpsmallar framgår att konsulten ska uppfylla krav enligt TDOK 2016:0032 "Kvalitetsstyrning i upphandlad verksamhet – Entreprenad och projekteringstjänster". I dokumentet framgår bland annat att när konsulten tar fram en arbetsberedning ska ta hänsyn tas till säkerhet för arbetstagare och tredje man samt framkomlighet.

AUC. 2332 Konsultens kvalitets- och miljöplan

Kod med tillhörande rubrik avser hur de specifika påverkande aktiviteter avseende säkerhet och arbetsmiljö ska redovisas enligt TDOK 2016:0032 Kvalitetsstyrning i upphandlad verksamhet – Entreprenad och projekteringstjänster. Ange om det i redovisningen ska framgå hur konsulten säkrar säkerhet och framkomlighet vid fältarbeten. Det kan exempelvis vara aktuellt i projekt med komplicerad trafikmiljö eller i miljö som är känslig för trafikstörningar.

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

AUC.251 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från beställaren

Kod med tillhörande rubrik avser vad beställaren tillhandahåller såsom information, lokaler m.m. samt tidpunkt för distribution. Här anges också när konsulten ska anmäla eller avropa föreskrifter som behövs för fältarbeten hos beställaren. Trafikverket kan i samband med fältarbeten besluta om föreskrifter enligt Trafikförordning (1998:1276) 10 kap 14§, exempelvis hastighetsbegränsning, väjningsplikt m.m. Om dessa beslut inte skickas med vid uppstarten av uppdraget kan konsulten behöva avropa beslut om föreskrift. Vilka trafikföreskrifter som ska gälla under uppdragstiden bör framgå under AUC.134 Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik

Ange i listan under "Övrigt" om det under pågående uppdrag tillhandahålls exempelvis skisser eller ritningar över utmärkning med trafik- och skyddsanordningar eller trafikföringsprinciper.

//Föreskrifter enligt Trafikförordning

Trafikverkets region meddelar i egenskap av väghållningsmyndighet föreskrifter enligt Trafikförordning (1998:1276) 10 kap 14§. Konsulten ska till beställaren avropa //behov av trafikreglering genom föreskrifter// föreskrifter för //hastighetsbegränsning//väjningsplikt//?// senast ?//dagar//veckor// innan föreskriften kan börja gälla.//

AUC.252 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från konsulten

Kod med tillhörande rubrik avser hur uppgifter och handlingar ska redovisas, exempelvis hur ärende ska hanteras i FIFA och i de fall beställaren kravställer skisser, ritningar eller andra bilagor även vad dessa ska innehålla och var de ska hanteras och lagras. Här anges också hur resultat från utredningar ska redovisas.

Konsulten kan påbörja sitt arbete efter att ha kompletterat med efterfrågade uppgifter i det ärende som tilldelats av beställaren i det webbaserade programmet FIFA, se Trafikverkets webbplats, sökord "FIFA", och ärendet får status publicerat.

Publiceringen ska göras senast //10//15//?// arbetsdagar innan åtgärden på vägen planeras påbörjas. För att möjliggöra tilldelning ska konsulten registrera ett konto i FIFA.

I de fall konsulten ska ta fram beskrivning, skisser eller ritningar på utmärkning ska nedanstående stycken användas. Om konsulten ska ta fram dessa bilagor bör nivån anpassas efter komplexiteten på platsen för fältundersökningen. I ett uppdrag kan beställaren kravställa skisser och ritningar i olika nivåer beroende på vad som behövs utifrån skede, påverkan av arbetsmoment m.m.

//Konsulten ska ta fram bilagor enligt krav som framgår i TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" avsnitt 7.2 enligt nedan:

Vid arbete/skede

//Arbete på europavägar//

Nivå enligt TDOK 2012:86

//Nivå //1//2//3//

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

//Arbete med //överledning//eller//
omledning// //Nivå //1//2//3//

//Arbete med etablering eller
avetablering// //Nivå //1//2//3//

//Skede med överledning av trafik till
motriktad körbana.// //Nivå //1//2//3//

//?// //Nivå //1//2//3//

//Utöver vad som framgår i TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt 7.2 ska //bilaga//skiss//ritning//även redovisa ?//

//Skisser//ritningar//trafikföringsprinciper//bilagor//ska //15//20//?//
arbetsdagar innan planerad arbetsstart granskas av beställaren. En granskning innebär att utmärkningen är kontrollerad utifrån kontrakterade krav och författningar enligt de förutsättningar som framgår på skiss eller ritning. Utmärkningen ska anpassas utifrån platsens verkliga förhållanden, typ av långsgående skyddsanordning, avstånd på vägmärken m.m.//

//Granskade//skisser//ritningar//trafikföringsprinciper//bilagor// ska kompletteras i // lagringsplats angiven av beställaren//projektportalen //?//senast //10//15//?//arbetsdagar före planerad arbetsstart.//

Vid behov av förändringar av //TA // trafikplaneringsplanen// under uppdragstiden ska konsulten samråda med beställaren som också ska godkänna förändringen. //Om förändringen berör gata eller väg med annan väghållare ska konsulten även informera denne.//

I de fall det inte är möjligt att förutse behov av omledning av trafik kan konsulten utföra utredning av omledningsväg under fältarbetena.

//Konsulten ska utföra utredning om möjlig omledning av trafik enligt krav i TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt 7.1 //med nedanstående tillägg//. Utredningen ska redovisas för beställaren senast //15//?// dagar före den planerade omledningen.

- //Till utredningen ska förslag på utmärkning med trafik- och skyddsanordningar bifogas. //Förslaget ska redovisas i nivå //1//2//3// enligt TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt 7.2.//

För arbete på gator och vägar med annan väghållare än Trafikverket gäller nedanstående. Trafikverket bör i planeringsskedet göra överenskommelse med eventuell annan berörd väghållare om hur trafik- och skyddsanordningar, trafikplaneringsplaner och eventuella föreskrifter hanteras under genomförandet av fältundersökningarna.

//Före påbörjandet av arbete på väg eller gata med annan väghållare ska konsulten kontakta väghållaren.//

6.1.3. Uppdragsbeskrivning

Texter för uppdragsbeskrivningar hanteras inte i denna handledning. Stöd för att ta fram uppdragsbeskrivningar hänvisas istället till en skrivanvisning. I arbetsrum

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

"UB-mallar" under bibliotek "Skrivanvisningar" finns "Skrivanvisning beskrivningsverktyg uppdragsbeskrivning för Arbeta på väg". Länk: [Skrivanvisningar - Alla dokument \(trafikverket.se\)](http://trafikverket.se)

6.2. Upphandling av utförandeentreprenad

I TDOK 2023:0125 framgår att hänvisning till TDOK 2012:86 görs under BCB.71 Åtgärd för vägtrafik. I TDOK 2023:0125 framgår också i tillägg till RA Anläggning 23 att projektspecifika krav ska anges under aktuell kod och rubrik. I RA Anläggning 23 framgår att TDOK 2013:0210 Upphandling av trafik- och skyddsanordningar ska beaktas.

6.2.1. Entreprenadkontrakt (kontraktsvillkor)

§ 5.116 Vite avseende tillhandahållande av handlingar och uppgifter från entreprenören under entreprenadtiden.

Paragraf med tillhörande rubrik avser bland annat villkor för vitesuttag då entreprenören inte rapporterat information enligt TDOK 2017:0612 "Rapportering av underlag för trafikinformation".

§ 5.184 Vite avseende brister i arbetsmiljö och säkerhet.

Paragraf med tillhörande rubrik avser villkor för vitesuttag vid brister på trafik- och skyddsanordningar.

6.2.2. Administrativa föreskrifter

Au den projektspecifika AF ska framgå att den ansluter till AMA AF 12.

AFC.121 Arbetsområdets gränser

Kod med tillhörande rubrik avser tillhandahållet arbetsområde.

Arbetsområdets gränser anges genom beskrivning eller hänvisning till ritning. Vid behov anges arbetsområde för trafik- och skyddsanordningar som ska anordnas utanför redovisat arbetsområde. Eftersom entreprenören inte disponerar över annat arbetsområde än det som framgår av handlingarna måste det tydliggöras vad som gäller för till exempel förberedande upplysning med vägmärken och vid omledning av trafiken. Det kan innebära att entreprenören åläggs att samordna med väghållaren eller dennes driftentreprenör.

//Utöver redovisat arbetsområde kan extra område krävas för tillfälliga trafik- och skyddsanordningar. Arbetet ska samordnas med //beställaren// ?// .//

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

AFC.132 Arbetstider

Kod med tillhörande rubrik avser arbete som inte får utföras under vissa tider eller om arbete är begränsat till vissa tider.

//På vägar med tidsrestriktion får inte planerbara arbeten som inskränker framkomligheten utföras under de tider som framgår //nedan//av ?//.//

//Följande arbeten //får inte//ska//utföras under nedan angivna tider.//

//

Arbete/arbetsmoment	Tid/tidsperiod	Väg/delsträcka
?	?	?

//

//Tidsrestriktionerna gäller även för arbeten som påverkar //hållplats för kollektivtrafik, //väggen, //antal körfält, //körfält, //additionskörfält, // samt av- och påfartsvägar.//

//Arbete med ?//Sprängningsarbeten//?// får endast utföras //vardagar// mellan kl. ? och kl. ?//

Nedanstående stycke avser korsning mellan väg och järnväg.

//Avstängning av plankorsning med väg ? //får inte// får endast// utföras //under följande tider//vardagar, dock ej dag före helgdag//dag före helgdag //helgdag//mellan kl. ? och kl. ?//

AFC.135 Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik

Kod med tillhörande rubrik avser trafikförhållanden m.m. för vägtrafik både inom och invid arbetsområdet under entreprenadtiden.

Vid arbete som utförs under period då det finns risk för snöfall behöver projekten ta hänsyn till att fordon med frontplog och eventuell sidovinge behöver kunna utföra arbete inom arbetsområdet. Utöver det behöver projektet också ta hänsyn till om vägen är utpekad för dispenstransporter eller liknande.

Allmänt

//Arbetsområdet//De delar av arbetsområdet som redovisas i ? //kommer under hela entreprenadtiden//kommer under perioden ? //att beröras av vägtrafik i den omfattning som framgår //nedan//av ?//.//

//Arbetsområdet kommer under entreprenadtiden att beröras av //vägtrafik//såväl motorfordonstrafik som gång- och cykeltrafik//.

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

//Trafikmängden på väg ? uppgår till ?./

//Trafiken ska kunna passera arbetsplatsen./

//Trafiken får stoppas högst ? min i samband med// sprängningsarbete// ?//./

//Boende längs avstängd väg ska tillåtas trafikera den avstängda vägen./

//Befintliga väg- och fastighetsanslutningar ska vara i funktion under entreprenadtiden //med undantag för förhållanden som uppkommer i samband med vinterväghållning//./

Första stycket nedan kan användas om entreprenaden kan behöva utföra tillfälliga, kortare avstängningar utan att trafiken leds om. Kan exempelvis vara om entreprenören behöver gräva förbi en anslutning till en fastighet.

//Där så är nödvändigt får tillfällig avstängning av väg eller tillfart ske i samråd med beställaren// och fastighetsägaren//./

//Omledning//Överledning//Förbildning//

Första och andra stycket nedan kan användas för att ange om omledning ska eller inte får genomföras. Om omledning ska genomföras komplettera texten med vilka vägar trafiken ska ledas på.

//Trafiken ska //under //entreprenadtiden//skede med?//perioden ?//?// ledas om. Trafik //i //söder-//norr-//väst-//öst-//gående riktning//ska ledas //mellan? och ?//om via ?./

//Trafiken får under //entreprenadtiden// perioden?//?// inte ledas om./

Körfält

//På väg ? mellan ? och ? ska reversibelt körfält tillämpas. Körfältet ska regleras ?./

//Under entreprenadtiden ska det vara minst ? körfält //i varje färdriktning// öppna för trafik./

//Körfälten ska vara minst ? m breda./

//Under entreprenadtiden ska kapaciteten //på väg?// vara lägst ? fordon per ?./

//Inskränkningar av antal körfält får endast ske under förutsättning att tillfälliga trafikordningar utformas så det medger ett trafikflöde genom arbetsområdet om minst ? fordon per //5//?// minuters period./

I vissa projekt är det mer lämpligt att tidsrestriktioner och krav på framkomlighet hanteras under samma kod och rubrik istället för att delas upp under AFC.132 Arbetstider samt AFC.135 Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik. Detta undantag kan exempelvis vara vid tidsrestriktioner kopplade till olika antal öppna

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

körfält i en färdriktning. Om upphandlingen ska hantera förutsättningarna under samma kod kan första stycket nedan användas.

//Det råder restriktioner avseende //tid//hastighetsbegränsningar//antal öppna körfält för allmän trafik//?// för trafik på väg?: //Vardagar, dock ej dag före helgdag//dag före helgdag/helgdag//kl. ?//

- // Antal körfält får ej minskas//Minst ? körfält öppet i //vardera//?// riktning//.//

Hastighetsbegränsningar

//Hastighetsbegränsningen //ska// får// under entreprenadtiden sänkas till ? km/tim //på väg ?//.//

//Hastighetsbegränsning till ? km/tim får användas på en sträcka av max ? //km//m//.//

//Hastighetsbegränsningen under entreprenadtiden får sänkas till //70//?// km/tim och de fysiska åtgärder för att sänka hastigheten som tillåts är //avsmalningar av körfälten//?//.// Två //?//körfält ska vara öppna för trafik i vardera riktningen, körfältet till höger i färdriktningen ska vara //3,25//?// m och det vänstra i samma färdriktning //2,0 //?//m//.//

Krav på hastighet för passerande trafik förbi personal framgår av TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" avsnitt 4.1.1.

//Krav på hastighet för passerande trafik vid intermitterant arbete på motorväg framgår av TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" avsnitt 4.1.2.//

//För arbete vilket bedrivs i stängt körfält enligt tidsrestriktioner ska hastighetsbegränsning för passerande trafik i intilliggande körfält utföras enligt krav i TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" avsnitt 4.1.1//och 4.1.2 //..//

Gående, cyklister och förare av moped klass II

I TDOK 2012:86 under avsnitt 4.2 Förutsättningar för Gående och cyklister finns möjlighet till undantag. Ange om entreprenören kan nyttja något av de möjliga undantagen. Observera att projektledaren ska godkänna undantagen. Ange förutsättningar för gående, cyklister och förare av moped klass II såsom bredder på gång- och cykelbana, passager m.m. .

Förutsättningar för gående, cyklister och förare av moped klass II framgår av TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" avsnitt 4.2 //..//med nedan angivna //ändring//,//undantag// och //tillägg//://

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

Ändring:

- //Gång-//och//eller// cykel//bana ska vara minst ? m bred.//
- //?//

Undantag:

- //Istället för ett tillfälligt utrymme för // gång-//och//eller// cykel //bana kan vakter hjälpa trafikanterna förbi arbetet.//

Tillägg:

- //Nivåskillnader större än ? får inte förekomma.//
- //?//

//Arbetet ska planeras så att gående, cyklister och förare av moped klass II inte får försämrade förhållanden.//

AFC.142 Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete i anslutning till väg

Kod med tillhörande rubrik avser gällande skydds- och säkerhetsföreskrifter m.m. I Trafikverkets inköpsmallar framgår även att entreprenören ska uppfylla krav enligt TDOK 2018:0371 "APV Roller och kompetens i upphandlad verksamhet – Entreprenad och Projekteringstjänster".

// För väg ? gäller vägklass //lågklassad//normalklassad//skyddsklassad// avseende trafik- och skyddsanordningar.//

//För nedanstående vägar gäller följande vägklasser avseende trafik- och skyddsanordningar:

- - väg ? : //lågklassad//normalklassad//skyddsklassad//

Krav på trafik- och skyddsanordningar framgår av handling ? Teknisk beskrivning under BCB.7.

Entreprenören ska ha jourtjänst avseende framkomlighet, trafik- och skyddsanordningar.

I TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" under avsnitt 5.1 finns möjlighet till undantag. Ange om entreprenören kan nyttja något av de möjliga undantagen. Observera att projektledaren ska godkänna undantagen.

Krav på säkerhetszon framgår av TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt 5.1//.// med nedan angivna //ändring//, //undantag// och //tillägg//://

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

//Undantag:

- //På låg- och normalklassade vägar med hastighet 60 till 80 km/tim får säkerhetszonens bredd minskas till 4 m.//
- //På väg X får säkerhetszonen anpassas till de befintliga förhållandena på platsen.//

Tillägg:

- // Säkerhetszonen// på väg ?// är ? m.//
- //?//

Krav på varselkläder framgår av TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt 5.2.

Krav på fordon framgår av TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt 5.3 med underliggande avsnitt.

Om det i handlingarna inte ska kompletteras med ändring, undantag eller tillägg till kapitel 5 kan man istället ange:

//Krav på säkerhetszon, varselkläder och fordon framgår av TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" kapitel 5 med underliggande avsnitt.//

AFC.161 Tillstånd från myndigheter

Kod med tillhörande rubrik avser vilka beslut eller förhandsbesked som krävs av myndigheter såsom tillstånd som myndigheter fattar med stöd av författning, exempelvis tillstånd av polismyndighet med stöd av ordningslagen för uppställning av fordon på offentlig plats.

AFC.172 Anmälningar till beställaren

Kod med tillhörande rubrik avser om entreprenören ska göra anmälningar eller avrop till beställaren. Trafikverket kan i samband med projektets genomförande besluta om föreskrifter enligt Trafikförordning (1998:1276) 10 kap 14§, exempelvis hastighetsbegränsning, väjningsplikt m.m. Om dessa beslut inte skickas med vid uppstarten av genomförandet kan entreprenören behöva avropa beslut om föreskrift. Vilka trafikföreskrifter som ska gälla under entreprenadtiden ska framgå under AFC.135 Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik.

Trafikverkets region meddelar i egenskap av väghållningsmyndighet föreskrifter enligt Trafikförordning (1998:1276) 10 kap 14§. Entreprenören ska till beställaren avropa //behov av trafikreglering genom föreskrifter// föreskrifter för //hastighetsbegränsning//väjningsplikt//?// senast ?//dagar//veckor// innan föreskriften kan börja gälla.//

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

AFC.22 Kvalitets och miljöarbete

Kod med tillhörande rubrik avser entreprenörens arbete med kvalitets- och miljöarbete.

I Trafikverkets inköpsmallar framgår att entreprenören ska uppfylla krav enligt TDOK 2016:0032 "Kvalitetsstyrning i upphandlad verksamhet – Entreprenad och projekteringstjänster".

AFC.224 Entreprenörens kvalitets- och miljöplan

Kod med tillhörande rubrik avser om beställaren har specifika krav på entreprenörens kvalitets- och miljöplan. Entreprenadteknisk specifikation för arbetsberedning av trafik- och skyddsanordningar ska upprättas enligt teknisk beskrivning, se AMA BCB Hjälparbeten i Anläggning.

AFC.226 Riskhantering

Kod med tillhörande rubrik avser om entreprenören ska arbeta aktivt med och utarbete riskbedömning under uppdraget.

// Entreprenören ska även utföra riskanalyser för arbete som utförs på eller vid väg enligt krav i TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" kapitel 6//. //med nedanstående//ändring//och// tillägg//://

- ?//

AFC.241 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från beställaren under entreprenadtiden

Kod med tillhörande rubrik avser vilka handlingar och uppgifter som beställaren tillhandahåller under entreprenadtiden samt i vilken form som handlingarna kommer tillhandahållas och hur de distribueras. Ange i listan under "Övrigt" om det under pågående entreprenad tillhandahålls exempelvis skisser eller ritningar över utmärkning med trafik- och skyddsanordningar eller trafikföringsprinciper.

AFC.242 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från entreprenören under entreprenadtiden

Kod med tillhörande rubrik avser vilka administrativa handlingar och uppgifter entreprenören ska tillhandahålla samt i vilken form som handlingarna ska tillhandahållas och hur de ska distribueras. Ange när handlingarna ska tillhandahållas, eventuella granskningstider samt vad som ska biläggas. Detta innefattar exempelvis hur ärende ska hanteras i FIFA och i de fall beställaren krävställer skisser, ritningar eller andra bilagor, även vad dessa ska innehålla och var de ska lagras. Här anges också hur resultat från utredningar ska redovisas.

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

Entreprenören kan påbörja sitt arbete efter att ha kompletterat med efterfrågade uppgifter i det ärende som tilldelats av beställaren i det webbaserade programmet FIFA, se Trafikverkets webbplats, sökord "FIFA", och ärendet får status publicerat. Publiceringen ska göras senast //10//15//?// arbetsdagar innan åtgärden på vägen planeras påbörjas. För att möjliggöra tilldelning ska entreprenören registrera ett konto i FIFA.

I de fall entreprenören ska ta fram beskrivning, skisser eller ritningar på utmärkning ska nedanstående stycken användas. Om entreprenören ska ta fram dessa bilagor bör nivån anpassas efter komplexiteten på platsen för arbetet. I ett kontrakt kan beställaren krävställa skisser och ritningar i olika nivåer beroende på vad som behövs utifrån skede, påverkan av arbetsmoment m.m.

//Entreprenören ska ta fram bilaga enligt krav som framgår i TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt 7.2 enligt nedan:

Vid arbete/skede

Nivå enligt TDOK 2012:86

Exempel:

//Arbete på europavägar//

//Nivå //1//2//3//

//Arbete med //överledning//eller
//omledning//

//Nivå //1//2//3//

//Arbete med etablering eller
avetablering//

//Nivå //1//2//3//

//Skede med överledning av trafik till
motriktad körbana.//

//Nivå //1//2//3//

//?//

//Nivå //1//2//3//

// Utöver vad som framgår i TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt 7.2 ska //beskrivning//skiss//ritning// bilagor//även redovisa ?//

I vissa kontrakt kan beställarens arbetssätt vara att skisser, ritningar och andra bilagor ska granskas innan de läggs in på rätt lagringsplats. Då används andra stycket nedan.

//Skisser//ritningar//trafikföringsprinciper//bilagor//ska //15//20//?// arbetsdagar innan planerad arbetsstart granskas av beställaren. En granskning innebär att utmärkningen är kontrollerad utifrån kontrakterade krav och författningar enligt de förutsättningar som framgår på skiss eller ritning. Utmärkningen ska anpassas utifrån platsens verkliga förhållanden, typ av längsgående skyddsanordning, avstånd på vägmärken m.m.//

//Granskade//skisser//ritningar//trafikföringsprinciper//bilagor// ska kompletteras i //lagringsplats angiven av beställaren//projektportalen //?//senast //10//15//?//arbetsdagar före planerad arbetsstart.//

Vid behov av förändringar av //TA//trafikanordningsplan// under entreprenadtiden ska entreprenören samråda med beställaren.

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

För arbete på gator och vägar med annan väghållare än Trafikverket gäller nedanstående. Trafikverket bör i planeringsskedet göra överenskommelse med eventuell annan berörd väghållare om hur trafik- och skyddsanordningar och eventuella föreskrifter ska hanteras under genomförandet.

//Före påbörjandet av arbete på väg eller gata med annan väghållare ska entreprenören kontakta väghållaren.//

AFC.264 Information till väghållare m fl.

Kod med tillhörande rubrik avser om entreprenören ska meddela väghållaren om arbete som kan vara till hinder för trafiken samt om entreprenören ska meddela andra, t ex lokaltrafikbolag, som påverkas av entreprenörens arbete. I Trafikverkets inköpsmallar finns hänvisning till bilaga om hur entreprenören ska rapportera underlag för trafikinformation.

AFG.132 Tillfällig väg och plan som tillhandahålls

Kod med tillhörande rubrik avser om beställaren tillhandahåller tillfälliga vägar, planer eller andra ytor utanför tilldelat arbetsområde, för entreprenörens behov.

//För uppställning av //fordon, //?// maskiner, redskap, utrustning, material etc.//får //rastplats //vid ? //, parkeringsficka //vid ?//?// och// driftvändplats// vid ? //utmed väg ?//användas.//

6.2.3. Teknisk beskrivning

I den tekniska beskrivningen, som ska ansluta till AMA Anläggning 23, anges de objektspecifika tekniska kraven för erforderliga skydds- och säkerhetsanordningar, inom Trafikverket benämnt trafik- och skyddsanordningar.

Kraven ställs genom hänvisningar TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" under en övergripande kod och rubrik (BCB.71 Åtgärd för vägtrafik). Eventuella projektspecifika ändringar, undantag och tillägg anges under aktuell kod och rubrik.

Nyttja nedanstående formuleringar när handlingarna innehåller ändringar, undantag eller tillägg till TDOK 2012:86. Ändring, undantag och tillägg anges under aktuell kod och rubrik.

//Ändring till TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt?:

- ?//

//Undantag från TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt?:

- ?//

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

//Tillägg till TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" avsnitt ?:
- ?//

Observera att oavsett om ändringar, undantag, eller tillägg nyttjas så ska AMA-text utgå under vissa koder och rubriker. Detta framgår i TDOK 2023:0125 "Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA Anläggning 23".

I handlingarna ska de koder och rubriker tas upp där Trafikverket har ändring, undantag eller tillägg samt om AMA-texter påverkas. Om det inte är någon förändring behöver kod och rubrik inte tas med i den tekniska beskrivningen.

BCB.71 Åtgärd för vägtrafik

Observera att det i AMA Anläggning 23 under BCB.71 Åtgärd för vägtrafik, framgår att om inte bygghandlingar tillhandahålls av beställaren ska entreprenören utforma och dimensionera åtgärderna. För att entreprenören ska kunna utforma eller dimensionera är det viktigt att förutsättningar och underlag är tydliga och korrekta. Exempel på underlag är att till handlingarna bifoga trafikföringsprinciper för huvudsakliga skeden i genomförandet.

Objektspecifika krav på entreprenadteknisk specifikation för arbetsberedning ska tas fram, se AMA Anläggning 23 under BCB.

Text i AMA gäller med följande tillägg:

Trafik- och skyddsanordningar ska utföras med krav enligt TDOK 2012:86, TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg.

Placering av trafik- och skyddsanordningar ska anpassas efter valda arbetsmetoder under förutsättning att krav i handlingarna följs.

Texter om utmärkning används när Trafikverket bifogar ritningar eller skisser till förfrågningsunderlaget.

När ritningar bifogas används första stycket.

När skisser bifogas används andra stycket.

//Beställaren tillhandahåller //bilaga?//handling ?// som entreprenören ska utgå från vid utmärkning.//

//Beställaren tillhandahåller //bilaga?//handling ?// som entreprenören kan utgå från vid utmärkning.///Bilagan//Handlingen// är inte anpassad efter platsens verkliga förhållanden. Det ingår i entreprenörens åtagande att vid utmärkning anpassa //bilagan?//handling?// efter platsens verkliga förhållanden //samt efter övriga krav i kontraktet//.//

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

BCB.711 Tillfällig väg, plan o d

Kod med tillhörande rubrik och underkoderna BCB.7111 och BCB.7112 avser att kravställa en tillfällig väg eller vägbreddning om alternativet med omledning av trafiken inte är möjligt. Om möjligt ska dock eftersträvas att arbetsområdet blir fritt från passerande trafik.

Trafik- och skyddsanordningar på den tillfälliga vägen kravställs BCB.71 med eventuella ändringar, undantag och tillägg under aktuell kod och rubrik.

BCB.7111 Tillfällig väg med bituminös beläggning

Kod med tillhörande rubrik avser att ange typ av bitumenbunden beläggning för tillfälliga vägar.

BCB.7112 Tillfällig väg med slitlager av grus

Kod med tillhörande rubrik avser att ange typ av slitlager för tillfälliga vägar.

BCB.7121 Tillfällig bro

Trafikverket tillämpar inte denna kod och rubrik för tillfällig bro. Anledningen är att Trafikverket anser att en dylik bro ska kravställas analogt med en permanent bro, d.v.s. under tillämpliga koder och rubriker för broarbeten i AMA.

BCB.7122 Tillfällig gångbrygga

Kod med tillhörande rubrik avser att möjliggöra att gångtrafikanter kan ta sig över t ex en öppen schakt.

//Tillfällig gångbrygga ska vid behov anordnas //vid ?// för att säkerställa framkomligheten för gångtrafikanter.//

//Ändring till TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" avsnitt 9.1:

- //Gångbrygga ska vara minst ? m bred.//
//? //*

BCB.7123 Tillfällig körbrygga

Kod med tillhörande rubrik avser att möjliggöra att fordon kan ta sig över t.ex. en öppen schakt.

//Tillfällig körbrygga ska vid behov anordnas för att säkerställa framkomligheten för fordon.//

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

//Tillägg till TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt 9.2:

- //Körbrygga ska vara minst ? m bred.//
- //?//

BCB.713 Tillfällig vägtrafikanordning

Kod med tillhörande rubrik avser att varna och vägleda genom att kravställa tillfälliga vägmärken och andra anordningar samt tillfälliga vägmarkeringar.

All text i AMA utgår.

I TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" under avsnitt 10.1 vägmärken och andra anordningar, med underliggande avsnitt finns möjlighet till undantag. Ange om entreprenören kan nyttja något av de möjliga undantagen. Observera att projektledaren ska godkänna undantagen.

//Ändring till TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt 10.1.1:

- //Utöver krav i författningar ska förbudsmärken upprepas efter varje ? de m // på väg ? // mellan ? och ? // .//
- //?//

//Ändring till TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt 10.1.7:

- //Utmärkning för överledning //på väg?// ska utföras med //X1 Markeringsspil kompletterad med rinnande ljus//eller//X3 Markeringsskärm för sidohinder, farthinder m.m. kompletterad med rinnande ljus //eller//X5 Gul ljuspil eller ljuspilar//.//
- //?//

//Tillägg till TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt 10.1.8:

- //På väg ? ska vägmärke F23 *Orienteringstavla för omledningsväg* vara i storlek stor.//
- //På väg ? ska vägmärke F26 *Körfält avstängt* vara i storlek //normal//stor.//
- //?//

På vägar där kövarning i realtid inte kravställs, kan nedanstående strecksats användas då beställaren vill varna för kö.

- //På väg ? ska varning för //kö//?// utföras med vägmärke //A34 Varning för kö//?// och med tilläggstavla //T1 Vägsträckans längd//T2 Avstånd// ?// med //vägsträckans längd ?// minsta avstånd ?//?//.//

Nedanstående strecksatser ska användas då beställaren efter utredning beslutat att kövarning i realtid ska användas. De förutsättningar som gäller i det specifika projektet anpassas efter resultatet i utredningen. Det finns framtaget ett arbetsätt

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

för när utredning ska genomföras och hur den ska genomföras. Arbetsättet är ännu inte fastställt men ska tillämpas i projekten enligt överenskommelse mellan PL, IV, UH och PR. Arbetsättet beskrivs i TDOK 2024:0186 Kövarning i realtid vid arbete på väg, men är inte tillgängligt i Dokumentcenter eftersom det ännu inte är fastställt. Trafikverkets trafikingenjörer har tillgång till arbetsättet. I dagsläget är arbetsättet begränsat till vägar med två körfält i trafikriktningen. På övriga vägar ska kövarning i realtid ändå utredas för att ta fram förutsättningarna.

- //På väg ? ska kövarning i realtid utföras. Systemet för kövarning ska placeras enligt ? //
- //Kövarning i realtid ska placeras ?..//

Nedanstående strecksats används när kövarning i realtid används och det är mer lämpligt att trafiken tar en annan väg än att passera arbetsplatsen när kön är för lång. Det förutsätter att det finns lämplig omledningsväg.

- //På väg ? // vid ? ska //ska före sista vägvalspunkt //upplysning om alternativ färdväg utföras med J2 Upplysningsmärke med lysande VMS.//Upplysningsmärket om alternativ färdväg ska visas när //?//kölängden blir mer än ? meter.//

//Undantag från TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt 10.4:

- //Borttagning av vägmarkering som visar fel får ersättas med vägledning utförd med ?..//
- //?//

//Tillägg till TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt 10.4.1:

- //Tillfällig vägmarkering ska ha minst samma bredd som befintlig vägmarkering.//
- //Vägbanerreflektorer ska användas för att förstärka tillfällig vägmarkering//vid ? // . // Reflektorerna ska placeras ?//.//
- //?//

BCB.714 Tillfällig trafikdirigering

Kod med tillhörande rubrik avser krav på trafikdirigering genom t ex trafiksignal eller vakt samt om lots ska användas.

I TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" framgår att vakt endast kan nyttjas efter undantag som är godkänt av projektledaren. Det finns framtaget ett arbetsätt för hur bedömningen ska genomföras. Arbetsättet är ännu inte fastställt men ska tillämpas i projekten enligt överenskommelse mellan PL, IV, UH och PR. Arbetsättet beskrivs i TDOK 2024:0185 Tillfällig trafikdirigering vid arbete på väg, men är inte tillgängligt i Dokumentcenter eftersom det ännu inte är fastställt. Trafikverkets trafikingenjörer har tillgång till arbetsättet.

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

Nedanstående texter används då man efter utredning kommit fram till att hela eller delar av sträckan ska trafikdirigeras med trafikstyrd eller manuellt styrd trafiksignal.

//Ändring till TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" kapitel 11:

Nedanstående strecksatser används då man i aktivitet 2 eller 3 kommit fram till att vägen ska trafikdirigeras med trafikstyrd trafiksignal på hela sträckan eller på en eller flera etapper av sträckan.

- //Trafikdirigering ska utföras med trafikstyrd trafiksignal.//
- //Vid etapp ?// På sträckan ? // ska trafikdirigering utföras med trafikstyrd trafiksignal.
- //Anslutande vägar ska ?//

Nedanstående strecksats kan används då projektet nyttjar möjligheten till undantag på trafikdirigering av anslutande vägar. Undantaget förutsätter att lots används, att trafikmängden är obetydlig, ingen genomfartstrafik samt att trafikanterna informeras enligt TDOK 2012:86 kapitel 11.

//Undantag från TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" kapitel 11:

- //Anslutande väg från ? behöver inte dirigeras. Trafiken ska informeras enligt vad som framgår i TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" kapitel 11.//

Nedanstående strecksatser används då man i aktivitet 4 kommit fram till att vägen ska trafikdirigeras med manuellt styrd trafiksignal på hela sträckan eller på en eller flera etapper av sträckan.

- //Trafikdirigering ska utföras med manuellt styrd trafiksignal.
- Personal vid sidan av vägen som styr manuellt styrd trafiksignal, ska ha kompetens som framgår av TDOK 2018:0371 "APV Roller och kompetens i upphandlad verksamhet – Entreprenad och Projekteringstjänster" steg 1.4.//
- //Vid etapp ?// På sträckan ? // ska trafikdirigering utföras med manuellt styrd trafiksignal.//
- //Anslutande väg ska ?//

Nedanstående strecksats kan används då projektet nyttjar möjligheten till undantag på trafikdirigering av anslutande vägar. Undantaget förutsätter att lots används, att trafikmängden är obetydlig, ingen genomfartstrafik samt att trafikanterna informeras enligt TDOK 2012:86 kapitel 11.

//Undantag från TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" kapitel 11:

- //Anslutande väg från ? behöver inte dirigeras. Trafiken ska informeras enligt vad som framgår i TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" kapitel 11.//

Nedanstående strecksatser används då man i aktivitet 5 kommit fram till att vägen ska trafikdirigeras med vakt på hela sträckan eller på en eller flera etapper av sträckan.

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

//Undantag till TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" kapitel 11:

- //Trafikdirigering //ska//får// utföras med vakt//vid?//.//
- //Vid etapp ?// På sträckan ? // ska// får// trafikdirigering utföras med vakt.//
- //Anslutande väg ska ?..//

Nedanstående strecksats kan används då projektet nyttjar möjligheten till undantag på trafikdirigering av anslutande vägar. Undantaget förutsätter att lots används, att trafikmängden är obetydlig, ingen genomfartstrafik samt att trafikanterna informeras enligt TDOK 2012:86 kapitel 11.

- //Anslutande väg från ? behöver inte dirigeras. Trafiken ska informeras enligt vad som framgår i TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" kapitel 11.//

//

På vägar med stor andel höga (tung) fordon är det lämpligt att trafiksignal kompletteras med ytterligare en signal på en högre nivå eller med dubbelsidig signal.

//Tillägg till TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt 11.2:

- //På väg ? vid ? ska trafiksignal kompletteras med ytterligare signal på en högre nivå.//
- //Trafiksignal// med rött blinkande ljus//vakt// ska kombineras med //hel-//halv- //bom //och//eller //vakt//.//
- //?//

//Tillägg till TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt 11.4:

- // På väg ? mellan ? och ? ska trafiken dirigeras med dubbellots.//Sträcka som dirigeras får vara max ? meter.//
- //?//

BCB.715 Tillfällig vägbelysning

Kod med tillhörande rubrik avser krav på belysning och villkor för elförsörjning. Då tillfällig vägbelysning kravställs ska texterna kompletteras med tekniska krav.

BCB.717 Tillfällig skyddsanordning

Kod med tillhörande rubrik avser krav på skyddsanordningar. Här ska även framgå krav på utformning av skyddsanordning, t ex krav på grindar (s.k. kravallstaket) för gående, cyklister eller förare av moped klass II, eller liknande. Allmänna krav på inhägnad där dessa trafikanter inte uppehåller sig anges under AFG.316 Tillfällig inhägnad.

I TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt 13.2 Tvärgående och längsgående energiupptagande skyddsanordning finns

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

möjlighet till undantag. Ange om entreprenören kan nyttja undantagen. Observera att projektledaren ska godkänna undantagen.

All text i AMA utgår.

//Undantag från TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt 13.2:

- //Vid //arbete med ?//inspektion av //trafiksignaler//trummor// ?// krävs inte tvärgående skyddsanordning på ///låg- och normalklassad väg med max 70 km/tim som ordinarie hastighet.//

//Tillägg till TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt 13.2.2:

- //Längsgående energiupptagande skyddsanordning ska // vid ? // ha lägst kapacitetsklass ?//
- //Längsgående energiupptagande skyddsanordning ska // vid ? // ha max arbetsbredd ?//
- //Längsgående energiupptagande skyddsanordning ska // vid ? // ha minsta höjd ?//
- //?//

BCB.7181 Tillfälliga utspetsningar mot betäckning o d

Kod med tillhörande rubrik avser krav på nivåskillnader vid exempelvis körplåtar och tillfälliga överfarter där gång- och fordonstrafik förekommer.

I ett projekt kan det finnas anledning att kravställa sådant som inte omfattas av någon av de i AMA Anläggning angivna koder och rubriker. Det finns då möjlighet att nyttja icke använda koder. En sådan kod som vanligtvis används är BCB.7189 och att man då ger koden en lämplig rubrik. En annan kod som är möjlig att använda är exempelvis BCB.719 och att man då ger koden en lämplig rubrik.

BCB.71XX Tillfälligt ledstråk

//Tillägg till TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt 14.2:

- //Befintligt ledstråk ska //mellan ? och ?// ersättas med ?//
- //?//

BCB.71XX Hastighetsdämpande åtgärder

Åtgärder ska stämma överens med eventuella krav på hastigheter under AFC.135.

6.3. Upphandling av Totalentreprenad

I malldokument för teknisk beskrivning för totalentreprenader finns inga kravtexter för trafik- och skyddsanordningar, utan dessa anges i de administrativa föreskrifterna under AFD.142 Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete i anslutning till väg.

6.3.1. Entreprenadkontrakt (kontraktsvillkor)

Vid totalentreprenad gäller samma paragrafer som framgår under 6.2.1 Entreprenadkontrakt (kontraktsvillkor).

6.3.2. Administrativa föreskrifter

Av den projektspecifika AF ska framgå att den ansluter till AMA AF 12.

Då beställaren inte har utfört någon projektering får gällande förutsättningar och krav på skydd och säkerhet vid arbete som utförs på väg i stället framgå av AF.

AFD.121 Arbetsområdets gränser

Se under avsnitt 6.2.2 Administrativa Föreskrifter kod AFC.121 Arbetsområdets gränser.

AFD.132 Arbetstider

Se under avsnitt 6.2.2 Administrativa Föreskrifter kod AFC.132 Arbetstider.

AFD.135 Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik

Kod med tillhörande rubrik avser trafikförhållanden m.m. för den allmänna trafiken under entreprenadtiden.

Här ska framgå de förutsättningar som i en utförandeentreprenad framgår under AFC.135 Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik. Skillnaden är att i en totalentreprenad kan beställaren ålägga entreprenören att utföra utredningar för exempelvis omledning av trafik.

Vid arbete som utförs under period då det finns risk för snöfall behöver projekten ta hänsyn till att fordon med frontplog och eventuell sidovinge behöver kunna utföra arbete inom arbetsområdet. Utöver det behöver projektet också ta hänsyn till om vägen är utpekad för dispenstransporter eller liknande.

Allmänt

//Arbetsområdet//De delar av arbetsområdet som redovisas i ? //kommer under hela entreprenadtiden//kommer under perioden ? //att beröras av vägtrafik i den omfattning som framgår //nedan//av ?//.//

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

//Arbetsområdet kommer under entreprenadtiden att beröras av //vägtrafik//såväl motorfordonstrafik som gång- och cykeltrafik//.//

//Trafikmängden på väg ? uppgår till ?./

//Trafiken ska kunna passera arbetsplatsen./

//Trafiken får stoppas högst ? min i samband med// sprängningsarbete// ?//.//

//Boende längs avstängd väg ska tillåtas trafikera den avstängda vägen./

//Befintliga väg- och fastighetsanslutningar ska vara i funktion under entreprenadtiden, //med undantag för förhållanden som uppkommer i samband med vinterväghållning//.//

Första stycket nedan kan användas om entreprenaden kan behöva utföra tillfälliga, kortare avstängningar utan att trafiken leds om. Kan exempelvis vara om entreprenören behöver gräva förbi en anslutning till en fastighet.

//Där så är nödvändigt får tillfällig avstängning av väg eller tillfart ske i samråd med beställaren// och fastighetsägaren//.//

//Vid arbeten som berör kommunala eller enskilda vägar ska entreprenören samråda med respektive väghållare./

//Omledning//Överledning//Förbildning//

Första och andra stycket nedan kan användas för att ange om omledning ska eller inte får genomföras. Om omledning ska genomföras komplettera texten med vilka vägar trafiken ska ledas på.

//Trafiken ska //under //entreprenadtiden//skede med?//perioden ?//?// ledas om. Trafik //i //söder-//norr-//väst-//öst-//gående riktning//ska ledas //mellan? och ?//om via ?./

//Trafiken får under //entreprenadtiden// perioden?//?// inte ledas om./

Första stycket nedan kan användas då entreprenören ska utföra utredning om omledning av trafik är möjlig.

//Vid behov av tillfällig avstängning av väg eller tillfart får detta genomföras efter tillstånd av beställaren. Utredning av omledningsväg ska utföras enligt AFD.242./

Om det kan bli aktuellt med en totalavstängning av en plankorsning (korsning i plan mellan väg och järnväg) och omledning av trafiken kan bli aktuellt ska följande strecksatser ingå.

//Vid totalavstängning av plankorsning gäller följande:

- //Vid behov av tillfällig avstängning av väg eller tillfart får detta genomföras efter tillstånd av beställaren. Utredning av omledningsväg ska utföras enligt AFD.242./

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

- //Trafiken ska //under //entreprenadtiden//skede med?//perioden ?//?// ledas om. Trafik //i //söder-//norr-//väst-//öst-//gående riktning//ska ledas //mellan? och ?//om via ?//
- //Boende efter sträcka som berörs av omledning ska tillåtas trafikera avstängd väg.//

Körfält

//På väg ? mellan ? och ? ska reversibelt körfält tillämpas. Körfältet ska regleras ?//

//Under entreprenadtiden ska det vara minst ? körfält //i varje färdriktning// öppna för trafik.//

//Körfälten ska vara minst ? m breda.//

//Under entreprenadtiden ska kapaciteten //på väg?// vara lägst ? fordon per ?//

//Inskränkningar av antal körfält får endast ske under förutsättning att tillfälliga trafikordningar utformas så det medger ett trafikflöde genom arbetsområdet om minst ? fordon per //5//?// minuters period.//

I vissa projekt är det mer lämpligt att tidsrestriktioner och krav på framkomlighet hanteras under samma kod och rubrik istället för att delas upp under AFD.132 Arbetstider samt AFD.135 Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik. Detta undantag kan exempelvis vara vid tidsrestriktioner kopplade till olika antal öppna körfält i en färdriktning. Om upphandlingen ska hantera förutsättningarna under samma kod kan första stycket nedan användas.

//Det råder restriktioner avseende //tid//hastighetsbegränsningar//antal öppna körfält för allmän trafik//?// för trafik på väg?: //Vardagar, dock ej dag före helgdag//dag före helgdag/helgdag//kl. ?//

- // Antal körfält får ej minskas//Minst ? körfält öppet i //vardera//?// riktning//.//

Hastighetsbegränsningar

//Hastighetsbegränsningen //ska//får// under entreprenadtiden sänkas till ? km/tim //på väg ?//.//

//Hastighetsbegränsning till ? km/tim får användas på en sträcka av max ?//km// m//.//

//Hastighetsbegränsningen under entreprenadtiden får sänkas till //70//?// km/tim och de fysiska åtgärder för att sänka hastigheten som tillåts är //avsmalningar av körfälten//?//.// Två //?//körfält ska vara öppna för trafik i vardera riktningen,

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

körfältet till höger i färdriktningen ska vara //3,25//?// m och det vänstra i samma färdriktning //2,0 //?//m.//

Krav på hastighet för passerande trafik förbi personal framgår av TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt 4.1.1.

//Krav på hastighet för passerande trafik vid intermittert arbete på motorväg framgår av TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt 4.1.2.//

//För arbete vilket bedrivs i stängt körfält enligt tidsrestriktioner ska hastighetsbegränsning för passerande trafik i intilliggande körfält utföras enligt krav i TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt 4.1.1//och 4.1.2 //.

Gående, cyklister och förare av moped klass II

I TDOK 2012:86 under avsnitt 4.2 förutsättningar för Gående och cyklister finns möjlighet till undantag. Ange om entreprenören kan nyttja något av de möjliga undantagen. Observera att projektledaren ska godkänna undantagen. Ange förutsättningar för gående, cyklister och förare av moped klass II såsom bredder på gång- och cykelbana, passager m.m. .

Förutsättningar för gående, cyklister och förare av moped klass II framgår av TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt 4.2 //./med nedan angivna ändring//./undantag// och //tillägg//://

Ändring:

- //Gång-//och//eller// cykel//bana ska vara minst ? m bred.//
- //?//

Undantag:

- Istället för ett tillfälligt utrymme för // gång-//och//eller// cykel //bana kan vakter hjälpa trafikanterna förbi arbetet.//

Tillägg:

- //Nivåskillnader större än ? får inte förekomma.//
- //?//

//Arbetet ska planeras så att gående, cyklister och förare av moped klass II inte får försämrade förhållanden.//

AFD.142 Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete i anslutning till väg:

Kod med tillhörande rubrik avser gällande skydds- och säkerhetsföreskrifter m.m. I Trafikverkets inköpsmallar framgår även att entreprenören ska uppfylla krav enligt TDOK 2018:0371 "APV Roller och kompetens i upphandlad verksamhet – Entreprenad och Projekteringstjänster".

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

Här ska framgå de krav som i en utförandeentreprenad anges under AFC.142 och i teknisk beskrivning.

Texter om utmärkning används när Trafikverket bifogar ritningar eller skisser för utmärkning till förfrågningsunderlaget.

När ritningar bifogas används andra stycket.

När skisser bifogas används tredje stycket.

//Utmärkning med trafik- och skyddsanordningar ska utföras i enlighet med TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg".

//Beställaren tillhandahåller //bilaga?//handling ?// som entreprenören ska utgå från vid utmärkning.//

//Beställaren tillhandahåller //bilaga?//handling ?// som entreprenören kan utgå från vid utmärkning. //Bilagan//Handlingen// är inte anpassad efter platsens verkliga förhållanden. Det ingår i entreprenörens åtagande att vid utmärkning anpassa //bilagan?//handling?// efter platsens verkliga förhållanden //samt efter övriga krav i kontraktet//.//

// För väg ? gäller vägklass //lågklassad//normalklassad//skyddsklassad// avseende trafik- och skyddsanordningar.//

//För nedanstående vägar gäller följande vägklasser avseende trafik- och skyddsanordningar:

- väg ? //lågklassad//normalklassad/skyddsklassad//

//Vägklasser avseende trafik- och skyddsanordningar framgår av ? //

Entreprenören ska //för tillståndsbaserat underhåll// ha jourtjänst avseende framkomlighet, trafik- och skyddsanordningar.

Ange om entreprenören kan nyttja något av de möjliga undantagen som framgår i TDOK 2012:86. Observera att undantag ska godkännas av projektledaren.

Vid flera ändringar, undantag eller tillägg kan det vara lämpligt att dela in texten i underrubriker.

- Allmänt
- Gående, cyklister och förare av moped klass II
- Gångbryggor och körbryggor
- Vägmärken och andra anordningar
- Lyktor

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

- Variabla meddelandeskyltar
- Vägmarkering
- Trafikdirigering
- Belysning
- Skyddsanordningar
- Diverse tillfälliga åtgärder

Ange vad som gäller om arbetet medför att fri höjd på 4,5 m minskas och ingen omledningsväg finns.

Krav på trafik- och skyddsanordningar framgår av TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" //med nedan angivna // undantag //och//tillägg//://

Nyttja nedanstående formuleringar när handlingarna innehåller ändring, undantag eller tillägg till TDOK 2012:86.

//Ändring till avsnitt ?:

- ?//

//Undantag från avsnitt?:

- ?//

//Tillägg till avsnitt ?:

- ?//

//Undantag från avsnitt 5.1:

- //På låg- och normalklassade vägar med hastighet 60 till 80 km/tim får säkerhetszonens bredd minskas till 4 m.//
- //På väg X får säkerhetszonen anpassas till de befintliga förhållandena på platsen.//

//Tillägg till kapitel 8:

- //Fotografier // av ? // ska kompletteras till kontrollen.//
- //?//

//Ändring till avsnitt 9.1:

- //Gångbrygga ska vara minst ? m bred.//
- //?//

//Tillägg till avsnitt 9.1:

- //Tillfällig gångbrygga ska vid behov anordnas för att säkerställa framkomligheten för gående //och cyklister// vid ?//.//
- //?//

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

Nedanstående är krav som tagits fram efter att version 5 publicerades och är därför inskrivna i inköpsmallarna. Kraven är framtagna efter tester som är utförda på VTI och kommer att arbetas in i kommande version.

Tillägg till avsnitt 10.1:

Vagn som är bärare av vägmärken eller andra anordningar i VMS-utförande, får användas på vägren eller utanför vägen enligt följande:

Vagn med totalvikt upp till 750 kg får placeras på vägren utan ytterligare åtgärd

Vagn med totalvikt 750 kg upp till 1400 kg får placeras på vägren med energiupptagande åtgärd. Energiupptagande åtgärd ska utföras enligt:

- Trafikbuffert tillåten av Trafikverket i kapacitet 2000/100 eller 2000/70 2m.
- Trafikbuffert ska placeras 15 meter innan vagnen.
- Trafikbuffert ska vara utmärkt med X2 Markeringsskärm. I detta fall ska inte anordning X2 kompletteras med lyktor SIG 18 Gult blinkande ljus för påkallande av särskild försiktighet.

Vagn med totalvikt upp till 1400 kg får placeras utanför vägren utan ytterligare åtgärd, till exempel på p-ficka.

Vagn med totalvikt 1400 kg och tyngre ska placeras bakom längsgående skyddsanordning.

Vagnar:

- ska vara uppställd enligt tillverkarens anvisningar
- ska ha ansatt handbroms när detta finns
- och dess påbyggnad får inte ha något som kan penetrera kupén
- ska vara uppbyggd så att kraften fördelas över hela vagnens bredd vid påkörning
- ska vara utmärkt med X2 Markeringsskärm och lyktor SIG 18 Gult blinkande ljus för påkallande av särskild försiktighet enligt TDOK 2012:86 "TRVK Apv Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg". Lyktor ska vara aktiverade när vagnen är uppställd.

Till vagnen ska det medfölja monterings- och bruksanvisningar på svenska där tillverkare eller leverantör tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering.

Vagn som är utrustad med bränslecell som drivs av vätgas ska, oavsett totalvikt, placeras bakom längsgående skyddsanordning.

På vagn som är utrustad med bränslecell som drivs av metanol ska bränslet förvaras i slutna låda eller i avsedd tank. Låda eller tank ska monteras i vagnens främre del.

//Tillägg till avsnitt 10.1.1:

- //Utöver krav i författningar ska förbudsmärken upprepas efter varje ? : de m //på väg ? // mellan ? och ? . //
- //? //

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

//Ändring till avsnitt 10.1.7:

- //Utmärkning vid överledningsplatsen och tillbakaledningsplatsen //på väg?// ska utföras med //X1 Markeringsspil kompletterad med lyktor i funktion rinnande ljus//eller//X3 Markeringsskärm för sidohinder, farthinder m.m. kompletterad med lyktor i funktion rinnande ljus //eller//X5 Gul ljuspil eller ljuspilar//.//
- //?//

//Ändring till avsnitt 10.1.8:

- //Vägmärke F23 Orienteringstavla för omledningsväg ska på motorväg vara i storlek stor och på övriga vägar minst storleken normal.//
- //Anordning X5 Gul ljuspil eller ljuspilar ska vara i minst storlek stor.//
- //?//

//Tillägg till avsnitt 10.1.8:

På vägar där kövarning i realtid inte kravställs, kan nedanstående strecksats användas som tillägg då beställaren vill varna för kö.

- //På väg ? ska varning för //kö//?// utföras med vägmärke //A34 Varning för kö//?// och med tilläggstavla //T1 Vägsträckans längd//T2 Avstånd// ?// med //vägsträckans längd ?// minsta avstånd ?//?//.//

Nedanstående strecksatser ska användas då beställaren efter utredning beslutat att kövarning i realtid ska användas. De förutsättningar som gäller i det specifika projektet anpassas efter resultatet i utredningen. Det finns framtaget ett arbets sätt för när utredning ska genomföras och hur den ska genomföras. Arbets sättet är ännu inte fastställt men ska tillämpas i projekten enligt överenskommelse mellan PL, IV, UH och PR. Arbets sättet beskrivs i TDOK 2024:0186 Kövarning i realtid vid arbete på väg, men är inte tillgängligt i Dokumentcenter eftersom det ännu inte är fastställt. Trafikverkets trafikingenjörer har tillgång till arbets sättet. I dagsläget är arbets sättet begränsat till vägar med två körfält i trafikriktningen. På övriga vägar ska kövarning i realtid ändå utredas för att ta fram förutsättningarna.

- //På väg ? ska kövarning i realtid utföras. Systemet för kövarning ska placeras enligt ?//
- //Kövarning i realtid ska placeras ?//

Nedanstående strecksats används när kövarning i realtid används och det är mer lämpligt att trafiken tar en annan väg än att passera arbetsplatsen när kön är för lång. Det förutsätter att det finns lämplig omledningsväg

- //På väg ? // vid ? ska //ska före sista vägvalspunkt //upplysning om alternativ färdväg utföras med J2 Upplysningsmärke med lysande VMS.//Upplysningsmärket om alternativ färdväg ska visas när //?//kölängden blir mer än ? meter.//

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

Nedanstående strecksatser ska användas då beställaren överlåter till entreprenören att utföra utredning om hur kövarning i realtid ska placeras.

- Entreprenörens ska redovisa utredning om placering av kövarning i realtid enligt AFD.242 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från entreprenören under entreprenadtiden. Av utredningen ska minst framgå:
 - förväntad kölängd och hur den varierar över tid
 - var variabel meddelandeskylt (VMS) ska placeras. Placering ska anpassas efter förväntad kölängd
 - om den förväntade kölängden varierar över tid, och VMS därför behöver placeras på flera platser på olika avstånd från arbetsområdet.// Placering av VMS ska redovisas på ritning.//
 - om annan parameter än 35 kilometer i timmen ska användas i projektet för att aktivera kövarning. Parameter kan exempelvis vara en annan hastighet eller annat för projektet mer relevant sätt att identifiera kö.

//Tillägg till avsnitt 10.3:

- //På väg ? ska upplysning // om ?// inför trafikomläggning// utföras med J2 Upplysningsmärke i VMS. Upplysningsmärket ska placeras ut minst ? dagar innan planerad //?//trafikomläggning//.//
- //?//

//Tillägg till avsnitt 10.4:

- //Tillfällig vägmarkering ska ha minst samma bredd som befintlig vägmarkering.//
- //?//

I TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" framgår att vakt endast kan nyttjas efter undantag som är godkänt av projektledaren. Det finns framtaget ett arbetssätt för hur bedömningen ska genomföras. Arbetssättet är ännu inte fastställt men ska tillämpas i projekten enligt överenskommelse mellan PL, IV, UH och PR. Arbetssättet beskrivs i TDOK 2024:0185 Tillfällig trafikdirigering vid arbete på väg, men är inte tillgängligt i Dokumentcenter eftersom det ännu inte är fastställt. Trafikverkets trafikingenjörer har tillgång till arbetssättet.

Nedanstående texter används då man efter utredning kommit fram till att hela eller delar av sträckan ska trafikdirigeras med trafikstyrd eller manuellt styrd trafiksignal.

//Ändring till TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" kapitel 11:

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

Nedanstående strecksatser används då man i aktivitet 2 eller 3 kommit fram till att vägen ska trafikdirigeras med trafikstyrd trafiksignal på hela sträckan eller på en eller flera etapper av sträckan.

- //Trafikdirigering ska utföras med trafikstyrd trafiksignal.//
- //Vid etapp ?// På sträckan ? // ska trafikdirigering utföras med trafikstyrd trafiksignal.
- //Anslutande vägar ska ?//

Nedanstående strecksats kan används då projektet nyttjar möjligheten till undantag på trafikdirigering av anslutande vägar. Undantaget förutsätter att lots används, att trafikmängden är obetydlig, ingen genomfartstrafik samt att trafikanterna informeras enligt TDOK 2012:86 kapitel 11.

//Undantag från TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" kapitel 11:

- //Anslutande väg från ? behöver inte dirigeras. Trafiken ska informeras enligt vad som framgår i TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" kapitel 11.//

Nedanstående strecksatser används då man i aktivitet 4 kommit fram till att vägen ska trafikdirigeras med manuellt styrd trafiksignal på hela sträckan eller på en eller flera etapper av sträckan.

- //Trafikdirigering ska utföras med manuellt styrd trafiksignal.
- Personal vid sidan av vägen som styr manuellt styrd trafiksignal, ska ha kompetens som framgår av TDOK 2018:0371 "APV Roller och kompetens i upphandlad verksamhet – Entreprenad och Projekteringstjänster" steg 1.4.//
- //Vid etapp ?// På sträckan ? // ska trafikdirigering utföras med manuellt styrd trafiksignal.//
- //Anslutande väg ska ?//

Nedanstående strecksats kan används då projektet nyttjar möjligheten till undantag på trafikdirigering av anslutande vägar. Undantaget förutsätter att lots används, att trafikmängden är obetydlig, ingen genomfartstrafik samt att trafikanterna informeras enligt TDOK 2012:86 kapitel 11.

//Undantag från TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" kapitel 11:

- //Anslutande väg från ? behöver inte dirigeras. Trafiken ska informeras enligt vad som framgår i TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" kapitel 11.//

Nedanstående strecksatser används då man i aktivitet 5 kommit fram till att vägen ska trafikdirigeras med vakt på hela sträckan eller på en eller flera etapper av sträckan.

//Undantag till TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" kapitel 11:

- //Trafikdirigering //ska//får// utföras med vakt//vid?//.//
- //Vid etapp ?// På sträckan ? // ska// får// trafikdirigering utföras med vakt.//
- //Anslutande väg ska ?//

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

Nedanstående strecksats kan används då projektet nyttjar möjligheten till undantag på trafikdirigering av anslutande vägar. Undantaget förutsätter att lots används, att trafikmängden är obetydlig, ingen genomfartstrafik samt att trafikanterna informeras enligt TDOK 2012:86 kapitel 11.

- //Anslutande väg från ? behöver inte dirigeras. Trafiken ska informeras enligt vad som framgår i TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" kapitel 11.//

//

På vägar med stor andel höga (tung) fordon är det lämpligt att trafiksignal kompletteras med ytterligare en signal på en högre nivå eller med dubbelsidig signal.

//Tillägg till avsnitt 11.2:

- //På väg ? vid ? ska trafiksignal kompletteras med ytterligare signal på en högre nivå.//
- //Trafiksignal// med rött blinkande ljus//vakt// ska kombineras med //hel-//halv- //bom //och/eller //vakt//.//
- //?//

//Tillägg till avsnitt 11.4:

- // På väg ? mellan ? och ? ska trafiken dirigeras med dubbellots.//Sträcka som dirigeras får vara max ? meter.//
- //?//

//Undantag från avsnitt 13.2:

- //Vid //arbete med ?//inspektion av //trafiksignaler//trummor// ?// krävs inte tvärgående skyddsanordning på //?//låg- och normalklassad väg med max 70 km/tim som ordinarie hatighet.//

//Tillägg till avsnitt 13.2.2:

- //Längsgående energiupptagande skyddsanordning ska // vid ? // ha lägst kapacitetsklass ?//
- //Längsgående energiupptagande skyddsanordning ska // vid ? // ha max arbetsbredd ?//
- //Längsgående energiupptagande skyddsanordning ska // vid ? // ha minsta höjd ?//
- //?//

//Tillägg till avsnitt 14.2:

- //Befintligt ledstråk ska //mellan ? och ?// ersättas med ?//
- //?//

AFD.161 Tillstånd från myndigheter

Se under avsnitt 6.2.2 Administrativa Föreskrifter kod AFC.161 Tillstånd från myndigheter.

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

AFD.172 Anmälningar till beställaren

Se under avsnitt 6.2.2 Administrativa Föreskrifter kod AFC.172 Anmälningar till beställaren.

AFD.22 Kvalitets och miljöarbete

Se under avsnitt 6.2.2 Administrativa Föreskrifter kod AFC.22 Kvalitets och miljöarbete.

AFD.224 Entreprenörens kvalitets- och miljöplan

Se under avsnitt 6.2.2 Administrativa Föreskrifter kod AFC.224 Entreprenörens kvalitets- och miljöplan.

AFD.226 Riskhantering

Se under avsnitt 6.2.2 Administrativa Föreskrifter kod AFC.226 Riskhantering.

AFD.241 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från beställaren under entreprenadtiden

Se under avsnitt 6.2.2 Administrativa Föreskrifter kod AFC.241 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från beställaren under entreprenadtiden.

AFD.242 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från entreprenören under entreprenadtiden

Kod med tillhörande rubrik avser vilka administrativa handlingar och uppgifter entreprenören ska tillhandahålla samt i vilken form som handlingarna ska tillhandahållas och hur de ska distribueras. Ange när handlingarna ska tillhandahållas, eventuella granskningstider samt vad som ska biläggas. Detta innefattar exempelvis hur ärende ska hanteras i FIFA och i de fall beställaren krävställer skisser, ritningar eller andra bilagor även vad dessa ska innehålla och var de ska lagras. Här anges också hur resultat från utredningar ska redovisas.

Här ska framgå de handlingar och uppgifter som i en utförandeentreprenad framgår under AFC.242 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från entreprenören under entreprenadtiden. Skillnaden är att i en totalentreprenad kan beställaren ålägga entreprenören att utföra utredningar för exempelvis omledning av trafik.

Entreprenören kan påbörja sitt arbete efter att ha kompletterat med efterfrågade uppgifter i det ärende som tilldelats av beställaren i det webbaserade programmet FIFA, se Trafikverkets webbplats, sökord "FIFA", och ärendet får status publicerat. Publiceringen ska göras senast //10//15//?// arbetsdagar innan åtgärden på vägen

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

planeras påbörjas. För att möjliggöra tilldelning ska entreprenören registrera ett konto i FIFA.

I de fall entreprenören ska ta fram beskrivningar, ritningar eller skisser på utmärkning ska nedanstående stycken användas. Om entreprenören ska ta fram dessa bilagor bör nivån anpassas efter komplexiteten på platsen för arbetet. I ett kontrakt kan beställaren krävställa skisser och ritningar i olika nivåer beroende på vad som behövs utifrån skede, påverkan av arbetsmoment m.m.

//Entreprenören ska ta fram bilaga enligt krav som framgår i TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" avsnitt 7.2 enligt nedan:

Vid arbete/skede

Nivå enligt TDOK 2012:86

Exempel:

//Arbete på europaväg//

//Nivå //1//2//3//

//Arbete med //överledning//eller//
omledning//

//Nivå //1//2//3//

//Arbete med etablering eller
avetablering//

//Nivå //1//2//3//

//Skede med överledning av trafik till
motriktad körbana.//

//Nivå //1//2//3//

//?//

//Nivå //1//2//3//

// Utöver vad som framgår i TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" avsnitt 7.2 ska //bilaga//skiss//ritning// även redovisa ?//

I vissa kontrakt kan beställarens arbetssätt vara att skisser, ritningar och andra bilagor ska granskas innan de läggs in på rätt lagringsplats. Då används andra stycket nedan.

//Skisser//ritningar//trafikföringsprinciper//bilagor//ska //15//20//?//
arbetsdagar innan planerad arbetsstart redovisas för beställaren. En granskning innebär att utmärkningen är kontrollerad utifrån kontrakterade krav och författningar enligt de förutsättningar som framgår på skiss eller ritning. Utmärkningen ska anpassas utifrån platsens verkliga förhållanden, typ av längsgående skyddsanordning, avstånd på vägmärken m.m.//

//Granskade//skisser//ritningar//trafikföringsprinciper//bilagor// ska kompletteras i //lagringsplats angiven av beställaren// projektportalen//?// senast //10//15//?//arbetsdagar före planerad arbetsstart.//

Vid behov av förändringar under entreprenadtiden ska entreprenören samråda med beställaren.

I det fall det inte är möjligt att förutse behov av omledning av trafiken kan entreprenören utföra utredning av omledningsväg, exempelvis vid baskontrakt väg eller liknande kontrakt.

//Entreprenören ska utföra utredning om möjlig omledning av trafik enligt krav i TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" avsnitt 7.1 //med nedanstående tillägg//. Utredningen ska redovisas för beställaren senast //15//?// dagar före den planerade omledningen.

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
12.0

- //Till utredningen ska förslag på utmärkning med trafik- och skyddsanordningar bifogas. // Förslaget ska redovisas i nivå //1//2//3// enligt TRVK Apv TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt 7.2. //

I de fall det inte är möjligt att förutse behov av samt placering av kövarning i realtid kan beställaren ålägga entreprenören att utföra utredning.

//Entreprenören ska utföra utredning om kövarning i realtid enligt vad som framgår under AFD.142 Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete i anslutning till väg.// Utredningen ska presenteras //skriftligt//?// i ?// och redovisas för beställaren senast //?// dagar före//planerad arbetsstart//?//.//

För arbete på gator och vägar med annan väghållare än Trafikverket gäller nedanstående. Trafikverket bör i planeringsskedet göra överenskommelse med eventuell annan berörd väghållare om hur trafik- och skyddsanordningar, trafikordningsplaner och eventuella föreskrifter hanteras under genomförandet.

//Före påbörjandet av arbete på väg eller gata med annan väghållare ska entreprenören kontakta väghållaren.//

AFD.264 Information till väghållare m fl.

Se under avsnitt 6.2.2 Administrativa Föreskrifter kod AFC.264 Information till väghållare m fl.

AFG.132 Tillfällig väg och plan som tillhandahålls

Se under avsnitt 6.2.2 Administrativa Föreskrifter kod AFG.132 Tillfällig väg och plan som tillhandahålls.

6.3.3. Teknisk beskrivning

Gällande krav på tillfälliga anordningar för skydd och säkerhet framgår under AFD.142.

7 Relaterade dokument

TRVK Apv, TDOK 2012:86 Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg, version 5.0

TRVR Apv, TDOK 2012:88 Trafikverkets tekniska råd för Arbete på väg, version 5.0

TDOK 2016:0032 Kvalitetsstyrning i upphandlad verksamhet – Entreprenad och projekteringstjänster

TDOK 2018:0371 APV Roller och kompetens i upphandlad verksamhet – Entreprenad och Projekteringstjänster, version 2.0

TDOK 2023:0125 Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA Anläggning 23

TDOK 2024:0043 Trafikverkets skisser på utmärkning för Arbete på väg

TDOK 2024:0185 Tillfällig trafikdirigering vid arbete på väg (ej fastställt dokument)

TDOK 2024:0186 Kövarning i realtid vid arbete på väg (ej fastställt dokument)

8 Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
Version 1.0	2013-04-15	Första versionen	Torbjörn Sunesson, cS
Version 2.0	2013-10-17	Ändringar som följer av ändrade krav- och rådsdokument samt förbättrade anvisningar.	Torbjörn Sunesson, cS
Version 3.0	2014-02-12	Ändring på grund av ändrade viteskrav, samt smärre ändringar för att uppnå nationella enhetliga krav.	Torbjörn Sunesson, cS
Version 4.0	2019-05-13	Ändringar som följer av AMA Anläggning 17. Renodlat texter till kravtexter, valbara texter samt råd till dessa.	Elisabeth Lunman, PLnptm
Version 5.0	2021-05-19	Anpassat texter efter: - version 4 av TDOK 2012:86. - AMA Anläggning 20 - införda krav på hastighetspåminnelse och kövarning i realtid samt förvarning med lysande VMS på utpekade vägnät. - vem som ska kalla till samråd mellan konsult, annan väghållare och beställare. Strukit TDOK 2012:87, TRVÖK Apv, Trafikverkets tekniska övergripande krav för Arbete på väg.	Petra Fluor, cPLnpna
Version 6.0	2021-09-16	Revidering efter ändringar i Trafikverkets inköpsmall.	Petra Fluor, cPLnpna
Version 7.0	2022-04-01	Revidering efter ändringar i Trafikverkets inköpsmall. Komplettering efter beslut av Transportstyrelsen om undantag på storlek på F25 Körfalt upphör.	Petra Fluor, cPLnpna
Version 8.0		Revidering efter ändringar i Trafikverkets inköpsmall. Inlagt i uppdaterad mall.	Petra Fluor, cPLnpna

TDOK-nummer
 TDOK 2013:0210

Version
 12.0

Version 9.0	2024-09-24	Revidering efter ny version av TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg". Anpassat efter AF Konsult 23 samt AMA Anläggning 23.	Petra Fluor, cPLnpi
Version 10.0	2025-04-03	Revidering efter ändringar i Trafikverkets inköpsmall samt ändringar i systemet FIFA.	Petra Fluor, cPLa2ni
Version 11.0	2025-10-01	Reviderat text under syfte och ansvar. Revidering efter ändringar i Trafikverkets inköpsmallar samt att texter är införda i TDOK 2023:0125 Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA Anläggning 23. Kompletterat efter ställningstagande om vagnar som bär vägmärken och andra anordningar.	Lisa Hallengren, PLgg
Version 12.0	2026-04-01	Förtydligat text under syfte och förutsättningar. Kompletterat efter framtagna rutinbeskrivningar, ej fastställda, för Kövarning i realtid samt Tillfällig trafikdirigering. Kompletterat under relaterade dokument. Justerat ordningen under koder och rubriker så att ändringar, tillägg och undantag är indelat efter avsnitt.	Håkan Persson, PLgg

Dokumentegenskaper, TDOK-nummer TDOK 2013:0210, Fastställt avPersson Håkan, PLgg, Skapat av Lunman Elisabeth, PLgg, Dokumentdatum 2026-04-01, Gäller från 2026-04-01, Konfidentialitetsnivå 1
 Ej känslig Ersätter [Ersätter] Dokumenttyp HANLLEDNING.