



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	DokumentID	Dokumentdatum
Eriksson Ulf	TDOK 2014:0528	2015-04-01
Fastställt av		Gäller från
Chef VO Underhåll		2009-01-19
Ersätter	Ersatt av	Version
BVS 544.94008	[Ersatt av]	1.0
Dokumenttitel		
BVS 544.94008 - Behörighet, Signalsäkerhetskontrollant och fortbildare för signalsäkerhetskontrollant		

Detta dokument ingår i Trafikverkets säkerhetsstyrningssystem för järnväg. Se särskilda regler för förvaltning av Säkerhetstillstånd.

Innehållsförteckning

3.1	Hjälpmedel	2
3.2	Referenser	2
4.1	Definitioner	2
4.2	Förkortningar	2
6.1	Egenskaper	3
6.2	Kunskaper	3
6.3	Erfarenheter	3
6.3.1	Ny behörighet	3
6.3.2	Förnyad behörighet	3
6.3.3	Utökad behörighet	4
6.4	Övriga krav	4
6.5	Fortbildare	4
6.6	Klassificering av behörighet	5
7.1	Underlag för beslut om behörighet	6
7.2	Registrering av behörighet	6
7.3	Behörighets giltighet	6
7.4	Revision	6
7.5	Återkallelse av behörighet	6

DokumentID TDOK 2014:0528	Version 1.0
------------------------------	----------------

1 Syfte

Denna standard ska tillämpas för att skapa ett system för och ett gemensamt synsätt vid urval och bedömning av sisä-kontrollanter och fortbildare.

2 Omfattning

Denna standard beskriver:

- Behörighetskrav för signalsäkerhetskontrollant (sisä-kontrollant) och för fortbildare av sisä-kontrollant
- Grundläggande rutiner för behörighetsprovning.

Den personliga behörigheten innebär att en person bedömts inneha kompetens för att:

- Utföra kontrollbesiktning enligt TDOK 2014:0408 (tidigare BVS 544.92130 som ersatte BVF 544.92130) inom på behörighetsbevis angiven kontrollbesiktningsklass.
- I förekommande fall fungera som fortbildare för sisä-kontrollant.

3 Hjälpmedel och referenser

3.1 Hjälpmedel

Intet.

3.2 Referenser

TDOK 2014:0408 (tidigare BVS 544.92130) Kontrollbesiktning av signalanläggningar

TDOK 2014:0495 (tidigare BVS 544.93100) Signaltekniska termer och förkortningar

4 Definitioner och förkortningar

4.1 Definitioner

Sisä-kontrollant Egentligen signalsäkerhetskontrollant. Den person som utför kontrollbesiktning enligt TDOK 2014:0408 (tidigare BVS 544.92130).

I övrigt används termer och begrepp enligt TDOK 2014:0495 (tidigare BVS 544.93100).

4.2 Förkortningar

Intet.

5 Ansvar

Den organisationsenhet eller det företag som ansöker om behörighet för anställd ska ha fastställda och dokumenterade rutiner och kontrollsysteem för hantering av åtgärder enligt denna standard.

Sisä-kontrollanten ska vara fri från sådan påverkan som kan inverka negativt på arbetet och dess kvalitet. Sisä-kontrollantens primära ansvar är att genomföra kontrollbesiktning enligt TDOK 2014:0408 (tidigare BVS 544.92130).

Sisä-kontrollanten ska bedöma om uppdrag ligger inom vederbörandes kompetensområde. Om så inte är fallet ska denne, utan dröjsmål, anmäla detta till sin chef som ansvarar för att omfördela uppdraget.

DokumentID TDOK 2014:0528	Version 1.0
------------------------------	----------------

6 Behörighetskrav

Vid urval ska nedan angivna krav uppfyllas.

6.1 Egenskaper

Vid bedömning av den som söker behörighet som sisä-kontrollant ska följande egenskaper beaktas:

- Integritet och insikt att avsäga sig uppdrag för vilket kompetensen är bristfällig.
- God stresstålighet, iakttagelseförmåga, ansvarskänsla och gott omdöme.
- Förmåga att kunna rapportera anmärkningar på ett klart och entydigt sätt.

6.2 Kunskaper

Sisä-kontrollant ska ha kunskaper om:

- Kontrollbesiktning enligt TDOK 2014:0408 (tidigare BVS 544.92130).
- Uppbyggnad och funktion hos den typ av anläggning som ansökan berör, motsvarande godkänt resultat i Järnvägsskolans signaltekniska grundutbildning, med kurskoden BSG1-BSG2, och andra anläggningsspecifika utbildningar¹.
- De olika arbets- och skyddsformer som finns för arbete med signalanläggningar och de regler som gäller för dessa.

6.3 Erfarenheter

Den som söker behörighet som sisä-kontrollant ska ha erfarenhet enligt nedan. Ny behörighet söks av person som inte är sisä-kontrollant. Förnyad och utökad behörighet söks av en person som är sisä-kontrollant.

6.3.1 NY BEHÖRIGHET

Den som söker ny behörighet ska:

- Ha allmän erfarenhet av arbete med signalanläggningar under minst ett års tid efter avslutad signalteknisk grundutbildning och sammanlagt under minst två år
- Minst sex månader, under året direkt föregående ansökningstillfälle, ha arbetat med och medverkat vid kontrollbesiktningar av anläggningar inom de kontrollbesiktningsklasser som ansökan gäller.

6.3.2 FÖRNYAD BEHÖRIGHET

Den som söker förnyad behörighet ska under tiden från föregående behörighetsprövning:

- Ha arbetat med anläggningar i de kontrollbesiktningsklasser² inom vilka behörighet innehas.
- Ha utfört ibruktagande- eller kontrollbesiktningar av någon eller några anläggningstyper i de kontrollbesiktningsklasser för vilka förnyelse söks.

¹⁾ Exempel på sådana är utbildningar på ställverk mod 85, hybridlinjeblockering, fjärrstyrningsutrustning mm.

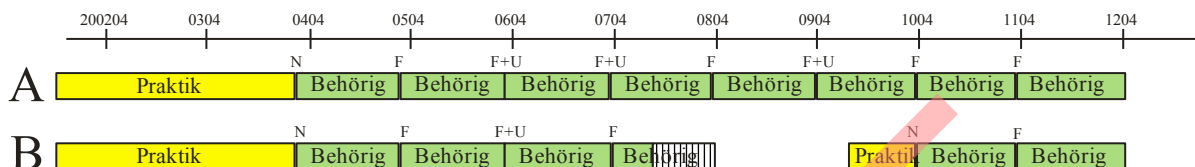
²⁾ Detta krav kan ersättas med självstudier eller repetitionsutbildning för;

- kontrollbesiktningsklasser med anläggningstyper som är få till antalet eller av annan anledning erbjuder knappa möjligheter till praktiskt arbete, eller
- sökande som av någon anledning t.ex tillfälliga arbetsuppgifter av annan natur inte kunnat erhålla praktisk erfarenhet, under en sammanhängande period av längst tre år.

DokumentID TDOK 2014:0528	Version 1.0
------------------------------	----------------

6.3.3 UTÖKAD BEHÖRIGHET

Den som söker utökad behörighet ska under tiden från föregående behörighetsprövning ha medverkat vid kontrollbesiktning inom de klasser som ansökan gäller.



Exempel Person A och B erhåller första behörighet 2004 (N=Ny). Person A förnyar (F=Förnyad) årligen och utökar (U=Utökad) år 2006, 2007 och 2009. Person B utökar 2006 och gör sedan ett uppehåll med start i mitten av 2007, behörigheten upphör sista april 2008. Person B återkommer i mitten av 2009 och får efter praktik ansöka om ny behörighet år 2010.

6.4 Övriga krav

Person som söker behörighet ska:

- Under den tolv månaders period som närmast föregår ansökningstillfället ha deltagit i fortbildning för sisä-kontrollant med godkänt resultat.
- Uppfylla de hälsokrav som gäller för tillsyningsman och signaltillsyningsman.

6.5 Fortbildare

Fortbildaren ska vara en person som har erfarenhet av arbete som sisä-kontrollant inom de vanligast förekommande kontrollbesiktningssklasserna. Fortbildaren ska dessutom ha kunskaper i pedagogik samt instruktions- och utbildningsmetodik motsvarande en grundläggande instruktörs- eller lärarutbildning. Ett fortbildarseminarium genomförs årligen i god tid innan de årliga fortbildningarna av sisä-kontrollanter genomförs. Seminariet arrangeras av Trafikverket. Syftet är att planera kommande fortbildningsperiod och att tillfälle ges till insyn i och styrning av kontrollbesiktningssverksamheten.

Under seminariet skall:

- Erfarenheter från det gångna årets kontrollbesiktningssverksamhet utbytas.
- Innehåll i och material för kommande sisä-fortbildningar fastställas.
- Bedömningsgrunder för godkännande av deltagarna i sisä-fortbildning formuleras.

Behörighet för fortbildare skall förnyas årligen. Deltagande i seminarium är en förutsättning för förnyad behörighet som sisä-fortbildare. Fortbildare med giltigt förfall kan ansöka om dispens från deltagande i seminariet. Dispens söks hos den som utfärdat behörighet.

Om förnyad behörighet som sisä-kontrollant söks för fortbildare kan ett av de fortbildningstillfällen som denne genomfört anges på ansökningsblanketten.

DokumentID TDOK 2014:0528	Version 1.0
------------------------------	----------------

6.6 Klassificering av behörighet

Behörighet för sisä-kontrollant delas in i klasser enligt nedan. För varje klass gäller att den sökande ska uppfylla krav enligt andra punktsatsen i avsnitt o och tillämpliga delar av avsnitt o i denna standard. Ytterligare anläggningar eller anläggningsdelar av lokal eller annan särart kan tillföras denna lista, under ”övriga anläggningstyper”.

Kontrollbesiktningsklass
Vxl omlägnings-, lås- och kontrollanordning (endast mekaniska delar).
Lampor i signalinrättningar.
Likströmsspårledning.
Ställarställverk.
Ställverk modell 59 inklusive stationsautomat med PLS.
Ställverk modell 65.
Ställverk modell 85.
Ställverk modell 95.
ATC-parallell, (kräver även behörighet för minst en styrande anläggning).
ATC-seriell, (kräver även behörighet för minst en styrande anläggning).
ETCS Nivå 1, 2 och/eller 3
Konventionellt linjeblock inkl. anslutning på station och linjeplats med vxl
Hybridlinjeblock inkl. anslutning på station .
Fjärrstyrningsutrustning för understation Ebisat 890.
Fjärrstyrningsutrustning för understation JZA 700.
Fjärrstyrningsutrustning för understation JZA 11.
Fjärrstyrningsutrustning för understation RTU för Argus.
Vägskyddsanläggning ej utrustad med ATC
Vägskyddsanläggning utrustad med ATC
Övriga anläggningstyper t ex:
– Mekaniska ställverk inkl yttre anläggningsdelar.
– Ställverk modell Björnlunda
– Ställverk modell Cst.
– Ställverk modell 75.
– Broförreglingar.
– Rangeranläggningar av olika typer.
– Linjeplatsanläggningar på sträcka utan linjeblockering.
– Radioblockeringsutrustning.

DokumentID TDOK 2014:0528	Version 1.0
------------------------------	----------------

7 Behörighetsprövning

Behörighetsprövning utförs av Trafikverket Underhåll. Underlag för prövning ska levereras av den organisationsenhet eller det företag som ansöker om behörighet för medarbetare.

Trafikverket Underhåll ska utse en handläggare som bereder beslut genom att opartiskt kontrollera och bedöma ansökan. Handläggare kan komplettera informationen om den sökande genom att:

- Begära in yttrande från den eller de som har god kännedom om den sökande.
- Genomföra en intervju med den sökande.

Trafikverket utfärdar behörighetsbevis enligt förlaga i bilaga 2. Beslut och underlag för detta ska arkiveras.

7.1 Underlag för beslut om behörighet

Underlag för beslut om behörighet utgörs av ansökningsblankett.

Exempel på ifylld ansökningsblankett utgör bilaga 1 till denna standard.

Blanketten ska ha följande innehåll i kolumnen "Kunskap och erfarenhet":

- En redovisning av sökandes kunskaper inom respektive sökt klass genom t.ex. en uppräkningslista av godkända utbildningar.
- Text som beskriver den sökandes erfarenheter inom sökta klasser.
- Text som beskriver att hälsokrav uppfylls.

Ansökningsblankett kan vid behov kompletteras med bilaga som närmare beskriver den sökandes kompetens.

Blanketten ska undertecknas av den person som ansökan gäller och dennes ansvarige chef. Med underskriften intygar chefen uppgifternas riktighet samt att den sökandes egenskaper överensstämmer med kraven enligt punkt o och att övriga krav i denna standard är uppfyllda.

7.2 Registrering av behörighet

En förteckning över utfärdade behörigheter för sisä-kontrollanter och fortbildare med kontrollbesiktningsklass och giltighetstid förs av Trafikverket.

7.3 Behörighets giltighet

Behörighet gäller inom hela Trafikverket och t.o.m. april månads utgång året efter utfärdandet.

Ny ansökan om behörighet ska göras:

- Om behörig sisä-kontrollant byter arbetsgivare.
- Vid förändring av kontrollbesiktningsklass enligt avsnitt o.
- Vid förnyelse av behörighet, senast en månad innan befintlig behörighet löper ut.

7.4 Revision

Företag med behörig personal enligt denna standard kan komma att bli föremål för Trafikverkets revision.

7.5 Återkallelse av behörighet

Om brister i genomförande av en kontrollbesiktning eller annan avvikelse som fodrar utredning inträffar skall den inblandade sisä-kontrollantens behörighet bli vilande.

Baserat på utredningens resultat ska sisä-kontrollantens arbetsgivare föreslå åtgärder för att hantera situationen. Beroende på avvikelsernas art och de omständigheter som föreligger kan behörigheten återkallas helt eller delvis.

Sökandes namn Kalle Kontrollant	Personnummer xyyyzz-nnnn	Arbetsgivare och företagets forkortning Signalkorpsen, AB			
Datum för senaste sisä-fortbildning / läkarkontroll 090305 / 070827	Ansvarig chef Arvid Ansvar				
Kontrollbesiktningsklass, enligt avsnitt 3.5.	1	2	3	4	Kunskap och erfarenhet inom sökta klasser
Mekaniska delar av vxl					Jag anställdes på Signalkorpsen 1993 och genomgick grundutbildning för reparatörer under 1994-1995. Jag har sedan arbetat med reläteknik i form av stlv mod 59 och linjeblock samt parallell ATC. Arbetet har bestått i såväl förebyggande som avhjälpande underhåll samt en del nybyggnation. Jag gick under 1998 utbildning på ställverk mod 65, kurskod BSM65M och har sedan samma år arbetat med framför allt felavhjälpning på anläggningstypen. Gick under 2003 en utbildning på stlv mod 85 med kurskoden BS85UF1. Har därefter arbetat med framför allt felavhjälpning på anläggningstypen. Jag har i år genomfört utbildning på seriell ATC och söker nu utökad behörighet för denna kontrollbesiktningsklass. Jag är aktiv tillsyningsman och signaltillsyningsman, deltar i fortbildningar och genomgår medicinsk kontroll.
Lampor i signalinrättningar	X	X	X	X	
Likströmsspårledning	X	X	X	X	
Stlv mod 59	X	X	X	X	
Metallkabel linjeblock	X	X	X	X	
ATC parallell	X	X	X	X	
Vägskyddsanläggning utan ATC	X	X	X	X	
Stlv mod 65	X	X	X	X	
Stlv mod 85	X	X	X	X	
ATC seriell		X	X	X	
Underskrift sökande					Uppgifternas riktighet och sökandes egenskaper enligt avsnitt 0 intygas, underskrift ansvarig chef
Signatur sökande	Datum 090319				

- 1) Ansökan gäller förnyad behörighet enligt 0, markeras med X
- 2) Kraven på kunskaper enligt avsnitt 0 är uppfyllda, markeras med X
- 3) Kraven på erfarenhet enligt avsnitt 0 är uppfyllda, markeras med X
- 4) Kraven på kontrollbesiktningserfarenhet enligt avsnitt 0 är uppfyllda, markeras med X

Som sisä-kontrollant

Tilldelad

Namn: *Gustav Granskare*

Personnummer: *xyyzz-nnnn*

Stationeringsort: *Vinkelboda*

Kontrollbesiktningsklass

Utfärdat av: Anläggningsområde XX

Ort och datum: X-stad 2009-12-22

Underskrift:



Giltigt t.o.m. 2011-12-22



DokumentID TDOK 2014:0528		Version 1.0
------------------------------	--	----------------

Ändringslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
1.0	2015-04-01	Konvertering till TDOK	Dahlin Sabina
BVS 544.94008	2009-01-19	Utgiven som standard version 3	
BVF 544.94008	2002-02-15	Version 2	
BVF 544.94008	2000-02-11	Version 1	

SLOPPAT

2026-06-17, ERSATT AV: TRVINFRA-00320