

DokumentID
TDOK 2015:0309

Dokumentdatum
2017-02-06

Version
2.0

Fastställt av
Chef PLvssä

Gäller från
2017-06-01

Skapat av
Maria Hedqvist

Trafikbestämmelser för järnväg

Detta dokument ingår i Trafikverkets ledningssystem och är en del av säkerhetsstyrningssystemet för järnväg. Se särskilda regler för förvaltning av säkerhetstillstånd.

Syfte

TDOK 2015:0309 innehåller de operativa bestämmelser som är obligatoriska vid bedrivande av trafik, trafikledning eller trafiksäkerhetspåverkande arbeten i system H, M, S, E2 och E3 där Trafikverket är infrastrukturförvaltare. Trafikverket ställer krav att järnvägsföretag och entreprenörer ska använda trafikbestämmelserna genom avtal, kontrakt och som villkor i järnvägsnätsbeskrivningen

Genom detta dokument uppfyller Trafikverket de krav som ställs i JvSFS 2008:8 samt delmängder av kravbilden i TSFS 2015:34.

Från den 1 juni 2017 gäller TDOK 2015:0309, **Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg**, inklusive samtliga moduler nedan, på Trafikverkets järnvägsinfrastruktur. Samma datum upphör möjligheten att använda tidigare handböcker till JvSFS 2008:7.

Omfattning

Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg, gäller för all berörd verksamhet på Trafikverkets järnvägsinfrastruktur inom trafikeringsystem H, M, S, E2 och E3.

TDOK 2015:0309 utgörs av detta övergripande dokument samt 35 stycken moduler.

Bestämmelser

Följande moduler ingår i TDOK 2015:0309

- | | |
|-----------------------------------|----------------|
| • 1 Termer | TDOK 2016:0037 |
| • 2 Introduktion | TDOK 2016:0038 |
| • 3 H. Signaler – System H | TDOK 2016:0039 |
| • 3 M. Signaler - System M | TDOK 2016:0040 |
| • 3 S. Signaler – System S | TDOK 2016:0041 |
| • 3 E. Signaler– System E2 och E3 | TDOK 2016:0067 |
| • 4 Dialog och ordergivning | TDOK 2016:0042 |
| • 5 Blanketter | TDOK 2016:0043 |
| • 6 Fara och Olycka | TDOK 2016:0044 |

DokumentID

TDOK 2015:0309

Version

2.0

- 7 Vägvaktsystem TDOK 2016:0045
- 8 H. Tågfärd – System H TDOK 2016:0046
- 8 M. Tågfärd – System M TDOK 2016:0047
- 8 E. Tågfärd – System E2 och E3 TDOK 2016:0069
- 9 H. Spärrfärd – System H TDOK 2016:0048
- 9 M. Spärrfärd – System M TDOK 2016:0049
- 9 S. Spärrfärd – System S TDOK 2016:0050
- 9 E. Spärrfärd – System E2 och E3 TDOK 2016:0068
- 10 HMS. Växling – System H, M och S TDOK 2016:0051
- 10 E. Växling – System E2 och E3 TDOK 2016:0071
- 11 Broms TDOK 2016:0052
- 12 HMS. A-skydd – System H, M och S TDOK 2016:0053
- 12 E. A-skydd – System E2 och E3 TDOK 2016:0062
- 13 HMS. L-skydd – System H, M och S TDOK 2016:0054
- 13 E. L-skydd – System E2 TDOK 2016:0066
- 14 HMS. E-skydd – System H, M och S TDOK 2016:0055
- 14 E. E-skydd – System E2 TDOK 2016:0064
- 15 HMS. S-skydd – System H, M och S TDOK 2016:0056
- 16 HMS. D-skydd – System H, M och S TDOK 2016:0057
- 16 E. D-skydd – System E2 och E3 TDOK 2016:0063
- 17 HMS. Trafikledning – System H, M och S TDOK 2016:0058
- 17 E. Trafikledning – System E2 och E3 TDOK 2016:0070
- 18 M. Trafikledning – Enkla signalställverk TDOK 2016:0059
- System M
- 19 M. Trafikledning Obevakade vänddriftplatser TDOK 2016:0060
- System M
- 20 Sidospår TDOK 2016:0061
- 21 E. Hyttsignalering – System E2 och E3 TDOK 2016:0065

Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
Version 1.0	2016-01-28	Nytt dokument	Maria Hedqvist, Plvssä
Version 2.0	2016-03-01	Uppdatering samt infogade regler för E-TRI.	Maria Hedqvist, Plvssä