

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Dokumentdatum
2020-05-26

Version
12.0

Fastställt av
Chef VO Underhåll

Gäller från
2020-06-01

Ersätter

Skapat av
Maria Davidson, UHjja

Konfidentialitetsnivå
Ej begränsad

Data om anläggningen – Hantering av data och dokumentation till/från förvaltande system - Järnväg

Detta dokument ingår i Trafikverkets ledningssystem och är en del av säkerhetsstyrningssystemet. Se särskilda regler för förvaltning av säkerhetstillstånd

1 Innehåll

1	Innehåll	1
2	Syfte.....	5
3	Omfattning.....	5
4	Definitioner och förkortningar.....	6
5	Introduktion till dokumentet	6
6	Arbetsgång	7
6.1	Undantag från fastställd arbetsgång	7
6.2	Inför projektstart	7
6.2.1	Leveransplan.....	7
6.2.2	Symbolbibliotek.....	8
6.2.3	Kartdata	8
6.2.4	Behörigheter till Projektportalen	8
6.2.5	PLK webb.....	8
6.3	Ansöka om indatastödjare.....	9
6.4	Beställa/hämta data från förvaltande system	9
6.5	Leverera data till förvaltande system	10
6.5.1	Kartdata.....	10
7	BaTMan	11
7.1	Kontaktuppgift.....	11
7.2	Innehåll i systemet.....	11
7.3	Beställa/hämta data	11
7.4	Leverera data	11
7.5	Behörigheter	11
8	BIS	12
8.1	Kontaktuppgift	12
8.2	Innehåll i systemet	12



TDOK-nummer

TDOK 2016:0411

Version

12.0

- 8.3 Beställa/hämta data12
- 8.4 Skapa underlag för TMALLar och Ändringar-/Slopingar.....13
- 8.5 Leverera data.....13
- 8.6 Behörigheter.....14
- 9 Databasen för geotekniska borrhål.....15
 - 9.1 Kontaktuppgift15
 - 9.2 Innehåll i systemet15
 - 9.3 Beställa/hämta data15
 - 9.4 Leverera data.....15
 - 9.5 Behörigheter15
- 10 Ebbot16
 - 10.1 Kontaktuppgift16
 - 10.2 Innehåll i systemet16
 - 10.3 Beställa/hämta data16
 - 10.4 Leverera data.....16
 - 10.4.1 Digitala filer.....16
 - 10.4.2 Analoga dokument17
 - 10.5 Behörigheter.....18
- 11 GAD19
 - 11.1 Kontaktuppgift19
 - 11.2 Innehåll i systemet19
 - 11.3 Beställa/hämta data19
 - 11.4 Leverera data.....19
 - 11.5 Behörigheter.....19
- 12 JNB20
 - 12.1 Kontaktuppgift.....20
 - 12.2 Innehåll i systemet20
 - 12.3 Beställa/hämta data20
 - 12.4 Leverera data20
 - 12.5 Behörigheter20
- 13 LEB21
 - 13.1 Kontaktuppgifter.....21
 - 13.2 Innehåll i systemet21
 - 13.3 Beställa/hämta data21
 - 13.4 Leverera data.....21
 - 13.5 Behörigheter.....21
- 14 Miljöwebb Landskap.....22
 - 14.1 Kontaktuppgift.....22

TDOK-nummer	Version
TDOK 2016:0411	12.0

14.2	Innehåll i systemet.....	22
14.3	Beställa/hämta data.....	22
14.4	Leverera data	22
14.5	Behörigheter	22
15	Plk webb.....	23
15.1	Kontaktuppgift.....	23
15.2	Innehåll i systemet.....	23
15.3	Beställa/hämta data.....	23
15.4	Leverera data	23
15.5	Behörigheter	24
16	Projektnav	25
16.1	Kontaktuppgift.....	25
16.2	Innehåll i systemet.....	25
16.3	Beställa/hämta data.....	25
16.4	Leverera data	25
16.5	Behörigheter	25
17	ProjectWise/Förvaltning Järnväg	26
17.1	Kontaktuppgift.....	26
17.2	Innehåll i systemet.....	26
17.3	Beställa/hämta data.....	26
17.4	Leverera data	26
17.5	Behörigheter	28
18	ProjectWise/Förvaltning Underhåll.....	29
18.1	Kontaktuppgift.....	29
18.2	Innehåll i systemet.....	29
18.3	Beställa/hämta data.....	29
18.4	Leverera data	29
18.5	Behörigheter	29
19	ProjectWise/ICT	30
19.1	Kontaktuppgift.....	30
19.2	Innehåll i systemet	30
19.3	Beställa/hämta data	30
19.4	Leverera data	30
19.5	Behörigheter	30
20	Redbex	31
20.1	Kontaktuppgift	31
20.2	Innehåll i systemet	31
20.3	Beställa/hämta data	31

TDOK-nummer

TDOK 2016:0411

Version

12.0

20.4	Leverera data.....	31
20.5	Behörigheter.....	31
21	Tågplan.....	32
21.1	Kontaktuppgift.....	32
21.2	Innehåll i systemet.....	32
21.3	Beställa/hämta data.....	32
21.4	Leverera data	32
21.5	Behörigheter	32
22	Underlag till linjeboken	33
22.1	Kontaktuppgifter	33
22.2	Innehåll i systemet.....	33
22.3	Beställa/hämta data.....	33
22.4	Leverera data	33
22.5	Behörigheter	34
23	Relaterade dokument.....	35
24	Versionslogg.....	35

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

2 Syfte

Detta är en intern rutin som ställer krav på hur investerings- och reinvesteringsprojekt samt underhållsdistrikten ska arbeta med förvaltningsdata.

3 Omfattning

I rutinen samlas krav för hur beställningar och leveranser av data/dokumentation ska ske mellan projekt/underhållsdistrikt och mottagande förvaltning, samt hur Trafikverkets interna användare får åtkomst och behörighet till de förvaltande systemen.

Rutinen beskriver hanteringen för följande system:

- BaTMan
- BIS
- Geoteknisk borrhålsdatabas
- Ebbot
- GAD
- Järnvägsnätsbeskrivning (JNB)
- LEB
- Miljöwebb Landskap
- Plk webb
- Projektnav
- ProjectWise/ICT
- ProjectWise/Förvaltning Järnväg
- ProjectWise/Förvaltning Underhåll
- Redbex
- Tågplan
- Underlag till linjeboken

OBS! Dokumentet beskriver inte hanteringen av data/dokumentation mellan ett projekt och dess leverantör eller mellan ett underhållsdistrikt och dess entreprenör.

Ansvar och förvaltning

Dokumentet tillhör och förvaltas av Trafikverkets förvaltningsobjekt "Samla in och bearbeta information om vägar och järnvägar / Informationshantering".

Eventuella frågor och förslag på förbättringar av dokumentet ställs till den gemensamma brevlådan fo.informationshantering@trafikverket.se.

TDOK-nummer
 TDOK 2016:0411

 Version
 12.0

4 Definitioner och förkortningar

Term	Definition
Allmänt	
Förvaltande system	De system där data om anläggningen lagras i ett förvaltande syfte, tex BaTMan, BIS, Ebbot
Förvaltningsdata	Data i databaser, dokument och filer av teknisk karaktär som krävs för drift och underhåll av väg- och järnvägsanläggningen. Förvaltningsdata upprättas/uppdateras i samband med om- och/eller nybyggnation.
Nulägeslista	En lista uttagen från BIS som innehåller aktuella uppgifter om befintliga objekt i anläggningen.
Slopnings- och ändringslista	En lista som levereras till BIS som innehåller de ändringar och slopningar som gjorts i anläggningen i samband med om- och/eller nybyggnation eller en underhållsåtgärd.
Roller	
Indatastödjare	Stöttar och följer upp projekten i frågor som gäller förvaltningsdata, främst för systemen BIS, GAD, Ebbot och ProjectWise/Förvaltning järnväg
Mottagande förvaltning	Den förvaltning som lagrar data/dokumentation om anläggningen.
Mottagandekoordinator (MK)	Koordinerar mottagandet av ansvar, anläggning och förvaltningsdata. TDOK 2012:1198 <i>Rollbeskrivning Mottagandekoordinator</i>
Projekt	Beställaren av ett investerings- eller reinvesteringsprojekt. Det kan vara VO Investering, Stora projekt eller Underhåll.
Underhållsdistrikt	Beställaren av tex ett BAS-kontrakt. Är alltid VO UH.
Överlämnandekoordinator (ÖK)	Koordinerar överlämnandet av ansvar, anläggning och förvaltningsdata. TDOK 2012:1170 <i>Rollbeskrivning Överlämnandekoordinator</i>

5 Introduktion till dokumentet

Ansvarig för att överlämna korrekt data/dokumentation i samband med om- och/eller nybyggnation av anläggningar till mottagande förvaltning, är den organisation som är ansvarig för byggskedet, dvs. Investering, Stora projekt eller Underhåll.

I TDOK 2016:0407 "Data om anläggningen – Data och dokumentation till förvaltande system – Järnväg" krävs VAD som ska levereras till förvaltande system och NÄR dessa leveranserna senast måste ske från projekt/underhållsdistrikt till mottagande förvaltning. Den här rutinen beskriver HUR projekt/underhållsdistrikt ska beställa och leverera data/dokumentation till/från förvaltande system.

OBS! Dokumentet beskriver inte HUR och NÄR leverantören ska leverera data till projekt/underhållsdistrikt. Den hanteringen regleras i respektive kontrakt.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

6 Arbetsgång

Det är upp till respektive projekt/underhållsdistrikt och mottagande förvaltning att bemanna sig för de aktiviteter som beskrivs i rutinen, dvs de kan utföras av leverantör/entreprenör om så upphandlats.

Mottagande förvaltning ska kommunicera med projektet/underhållsdistriktet och projektet/underhållsdistrikt ska kommunicera med leverantör/entreprenör. Dvs. mottagande förvaltning ska aldrig kommunicera direkt med leverantör/entreprenör utan projektets/underhållsdistriktets kännedom.

För investeringsprojekt ska överlämnande av förvaltningsdata följa TDOK 2012:139 "Överlämnande av ny eller förändrad infrastruktur".

6.1 Undantag från fastställd arbetsgång

Eventuella undantag från denna rutin inklusive önskad revidering av överenskommen leveransplan, måste ansökas skriftligt av ÖK till motsvarande MK. MK får utreda potentiella konsekvenser tillsammans med berörda, exempelvis Indatastöd m.fl.

MK behandlar ansökan och skickar tillbaka ett skriftligt svar till projektet/ÖK samt uppdaterar TMALL 0244 Överlämnandeplan med beslutet. Fram till dess är det kraven i denna rutin som gäller."

6.2 Inför projektstart

6.2.1 LEVERANSPLAN

Vid projektstart måste projektet kontrollera vilka förvaltningsdata som ska levereras till förvaltande system under projektet, samt kontrollera vilka leveranstider som gäller för respektive data/dokument. Projektet får då tidigt en inblick i vilka data/dokument som påverkas av projektet. Detta gör projektet genom att ta del av TDOK 2016:0407 "Data om anläggningen – Data och dokumentation till förvaltande system – Järnväg" samt fylla i TMALL 0344 "Data om anläggningen – Leveransplan – Järnväg". Leveransplanen ska lagras i Projektportalen.

Projektet ska fylla i fliken "Projektinformation" i TMALL 0344 och markera, så långt kunskap finns, vad som kommer att levereras av projektet. Därefter ska projektet skicka ett mail till indatastod@trafikverket.se med en länk till den påbörjade leveransplanen i Projektportalen. Indatastöd behöver projektuppgifterna för att kunna registrera projektet och dess kommande leveranser.

Om ett projekt påverkar eller arbetar i närheten av en väganläggning ska projektet även ta fram en leveransplan för väg, TMALL 0343 "Data om anläggningen – Leveransplan – Väg", samt ansöka om en indatastödjare och en MK även för vägleveranserna. Kraven på data för väganläggningen beskrivs i TDOK 2019:0210 "Data om anläggningen – Data och dokumentation till förvaltande system – Väg".

När projektet har startat och man har gått igenom hela leveransplanen detaljerat dvs. markerat vilka data/dokument som kommer att levereras (detta kan ske i etapper) ska det meddelas Indatastöd att en mer detaljerad översyn av leveransplanen är gjord och att förändringar skett. Då uppdaterar och kompletterar Indatastöd de uppgifter som redan finns i Järnvägsdatas ärendehanteringssystem sedan det första utkastet av leveransplanen.

Vid leverans av förvaltningsdata skickas alltid en länk till leveransplanen till respektive mottagande förvaltnings ärendebrevlåda. Detta för att den som ska kvittera leveransen hos den mottagande

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

förvaltningen lätt ska hitta leveransplanen. Mailadresser till respektive ärendebrevlåda redovisas i kommande kapitel samt i TMALL 0344.

Leveransplanen utgör en viktig roll vid överlämnandet av ny eller förändrad anläggning. Leveransplanen är framtagen för att ÖK och MK ska få en samlad bild över när samtliga förvaltningsdata är överlämnade från investeringsprojektet till förvaltande system. Det är först när all data är levererad som MK och ÖK kan se till att beslutet att anläggningen är mottagen blir signerat.

Leveransplanen ska uppdateras löpande under projektets gång.

TMALL 0344 finns på webbsidan <https://www.trafikverket.se/tjanster/publikationer-och-styrande-dokument/trafikverkets-styrande-dokument/blanketter-och-mallar-tillhorande-styrande-dokument/>

6.2.2 SYMBOLBIBLIOTEK

Symbolbibliotek för geografiska modellfiler samt namnruta och ritningsblanketter finns att hämta på webbsidan <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/teknik/anlaggningsteknik/digital-projekthantering-och-bim/Ovriga-och-styrande-tillbehor/>.

6.2.3 KARTDATA

Beställning av kartunderlag som omfattas av Geodatasamverkansavtalet, t.ex. kartor från Lantmäteriet och SGU, ska ske enligt Trafikverkets rutin: "Ny rutin för anskaffning av geografisk data (diariehandling med ärendenummer: TRV 2011/15475)". Beställningen skickas till ärendebrevlådan geografisk.information@trafikverket.se.

6.2.4 BEHÖRIGHETER TILL PROJEKTPORTALEN

Projektet ska se till att berörda handläggare hos mottagande förvaltning får behörighet till relevanta mappar i projektportalen. Detta för att handläggarna hos mottagande förvaltning ska kunna arbeta direkt mot projektets lagringsstruktur, vid t.ex. kvittens i leveransplanen.

6.2.5 PLK WEBB

Om plankorsningar (inklusive plattformsanläggningar, påspåringsplatser och servicevägar) kan komma att beröras eller byggas i projektet ska ett arbetsobjekt i Plk-webb vara skapat senast i samband med projektstart. Ett arbetsobjekt kan omfatta flera plankorsningar.

Projektledare (eller motsvarande) ska

- Kontrollera att det finns ett arbetsobjekt som är relevant för projektet.
- Se till att det skapas ett arbetsobjekt i det fall sådant saknas.

Den som skapar arbetsobjektet har rollen Beställare i Plk-webb. Beställaren ska vara anställd av den som enligt järnvägsvägslagen (2004:519) förvaltar den berörda järnvägsinfrastrukturen eller vara Trafikverkets kontaktperson för annan infrastrukturförvaltare än Trafikverket. Beställaren tillsätter rollen Planerare som ska ingå i projektets organisation.

Den som har rollen planerare ansvarar för att skapa de aktiviteter som är relevanta för projektets genomförande samt utse de utförare som ska agera i respektive aktivitet. Planeraren ansvarar för att aktiviteterna slutförs och slutligen meddela beställaren att arbetsobjektet kan stängas.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

Inom Trafikverket gäller att VO Planering inom sin organisation utser beställare om någon av aktiviteterna Ändrat skydd, Ändrat driftläge eller Slopning ingår i projektet. I övriga fall ska VO underhåll utse beställare inom sin organisation.

Aktiviteter för befintliga plankorsningar

Planeraren ska vid projektstart för varje berörd plankorsning skapa följande aktiviteter i Plk-webb

- a) Om plankorsningens framtida utformning sannolikt kommer att förändras:
 - Skapa någon av aktiviteterna Ombyggnad, Slopa eller Ändrat skydd.
- b) Om plankorsningens framtida utformning är okänd:
 - Skapa aktiviteten Utredning och utse Utförare
 - Denna aktivitet genererar inga förvaltningsdata
- c) Om plankorsningen med säkerhet kommer att vara oförändrad:
 - Ingen åtgärd krävs av planeraren.
- d) Plankorsning som sannolikt kommer att byggas:
 - Steg 1: Skapa aktiviteten Ny plankorsning och utse utförare.
 - Steg 2: Skapa aktiviteten Ändrat skydd när aktiviteten Ny plankorsning är klarmarkerad.
- e) Vid behov:
 - Annan aktivitet som är relevant för plankorsningen.
- f) Plk-webb skapar automatiskt ytterligare aktiviteter.
 - Ingen åtgärd krävs av planeraren.

6.3 Ansöka om indatastödjare

Projektet/underhållsdistriktet ska tidigt begära en indatastödjare genom att skicka en ansökan till indatastod@trafikverket.se. För projekten har ÖK i uppgift att säkerställa att så är gjort.

6.4 Beställa/hämta data från förvaltande system

Vid en anläggningsförändring ska data/dokumentation skapas, revideras eller slopas, eftersom den fysiska anläggningen ska återspeglas i den digitala anläggningen.

Projektet/underhållsdistriktet måste utgå ifrån redan befintlig förvaltningsdata som lagras i förvaltande system, när sådan finns.

I följande kapitel beskrivs hur projektet/underhållsdistriktet ska gå tillväga för beställa/hämta ut befintlig förvaltningsdata.

Saknas befintliga förvaltningsdata ska nya data/dokument som beskriver anläggningens utformning tas fram. Om projektet/underhållsdistriktet upptäcker fel i de förvaltningsdata som hämtats från något av de system som lagrar förvaltningsdata och som direkt berör projektet, ska detta rättas till i samband med övriga revideringar inom berört teknikområde.

Om projektet/underhållsdistriktet upptäcker fel i andra förvaltningsdata som inte direkt berör det egna projektet/åtgärden ska dessa meddelas till projektledaren för respektive underhållsdistriktet, som är ansvarig för att uppdatera befintlig data/dokument, samt att leverera in uppdaterad data/dokumentation till förvaltande system.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

6.5 Leverera data till förvaltande system

Det alltid är projektledarens/projektledningens ansvar att se till att förvaltningsdata levereras i rätt tid OAVSETT om det handlar om en utförandeentreprenad eller en totalentreprenad!

I TDOK 2016:0407 ”Data om anläggningen – Data och dokumentation till förvaltande system – Järnväg” finns krav över vilka data/dokument samt när dessa ska vara levererade från projektet till förvaltande system. I regelverket beskrivs även i vilket förvaltande system respektive data/dokument ska lagras.

Projektet ska se till att den information som presenteras på ritningar är samstämmig med de data som rapporteras till t.ex. BIS och GAD.

Innan förvaltningsdata överlämnas från projektet till förvaltningen ska all data/dokument vara granskad och godkänd.

Det är även viktigt att projektet lämnar uppgifter om vilka data/dokument som ska slopas, så att förvaltande system inte innehåller felaktig information.

6.5.1 KARTDATA

Trafikverket har en överenskommelse med Lantmäteriet om att ajourhålla information om järnvägen i allmänna kartor. Nedanstående information ska därför levereras snarast efter avslut av nedanstående skeden. Leveransformaten ska vara dgn/dwg eller shape. Koordinatsystem måste anges vid leveransen.

Förstudie

Planerade korridorer som yta, planerade trafikplatser och hållställen som punkter.

Järnvägsutredning

Planerade korridorer som yta, planerad spårsträckning som linje (i de fall sådan finns) samt planerade trafikplatser och hållställen som punkter.

Järnvägsplan

Planerad spårsträckning som linje samt planerade trafikplatser och hållställen som punkter.

Bygghandling

Spårsträckning som linje, trafikplatser och hållställen som punkter, spårsträckning i tunnel som linje, planskilda korsningar som punkter (specificera om det gäller en över- eller underfart), plankorsningar som punkter samt kilometertavlor som punkter.

Leveransen skickas till ärendebrevlådan geografisk.information@trafikverket.se.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

7 BaTMan

7.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till BaTMan: batman@trafikverket.se.

7.2 Innehåll i systemet

I BaTMan lagras uppgifter om byggnadsverk. Som byggnadsverk i BaTMan räknas Bro, Tunnel, Färjeläge, Kaj (Båtbrygga), Stödkonstruktioner (nivåskillnad på ömse sidor större än 0,9 m för en stödkonstruktion som påverkar eller påverkas av järnvägstrafik för övriga stödkonstruktioner gäller 1,5 m, enligt TDOK 2016:0204), Tråg, Påldäck, Magasin för dagvatten utfört i stål eller betong, Anordningar för sjötrafik, Snögalleri, Vändskiva samt Skärm vid järnväg.

7.3 Beställa/hämta data

Projektet/underhållsdistriktet söker själv ut uppgifter från systemet BaTMan.

Ansökan om identifikationsnummer (konstruktionsnummer, knr) för samtliga byggnadsverk ska skickas till batman@trafikverket.se.

7.4 Leverera data

Projektet registrerar själva data i BaTMan.

Vid ändringar i befintlig anläggning skickas ett aviseringsmail till batman@trafikverket.se.

7.5 Behörigheter

Läs

Alla har detta.

Skriv

Kräver behörighet, söks av den som har förvaltningsansvaret för konstruktionen.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

8 BIS

8.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till BIS: indatastod@trafikverket.se.

8.2 Innehåll i systemet

Baninformationssystemet. Trafikverkets system för lagring av grunddata om Trafikverkets fasta järnvägsanläggningar och annan banrelaterad information som t.ex. FOMUL och spårgeometrier.

8.3 Beställa/hämta data

Nulägeslista

För att beställa ut en nulägeslista (ligger till grund för en slopnings- och ändringslista) skickar projektet/underhållsdistriktet ett e-postmeddelande till forvaltningsdata.jarnvag@trafikverket.se och beskriver för vilken sträcka och vilka teknikområden man behöver data.

En nulägeslista innehåller befintlig data ur BIS, över ett bestämt område och anläggning och används som ett underlag för att kunna leverera in uppgifter om ändringar eller slopningar av objekt i anläggningen.

Nulägeslistan ska beställas för leverans så sent in på framtagandet av slopnings- och ändringslistor som möjligt. Detta för att minimera risken att underlagen innehåller inaktuell data, vilket annars kan ske t.ex. vid täta etapper (risk att underlag för en ny etapp läses ut ur BIS innan förvaltningsdata för föregående etapp lästs in i BIS).

BIS-mallar

BIS-mallar används vid rapportering av NYA objekt i anläggningen. BIS-mallar finns på webbsidan <https://trafikverket.se/tjanster/publikationer-och-styrande-dokument/styrande-dokument/blanketter-och-mallar-tillhorande-styrande-dokument>, under mappen BIS.

Ändringar och slopningar dokumenteras med stöd av en BIS-handläggare (kontakts vid behov) för att säkerställa en effektiv handläggning samt att leveranskrav enligt TDOK2016:0407 uppfylls.

Projektet/underhållsdistriktet kan nå en BIS-handläggare via forvaltningsdata.jarnvag@trafikverket.se

FOMUL-rapport

TMALL 0341 "FOMUL-rapport" används vid rapportering av enstaka FOMUL-objekt. TMALL:en finns på webbsidan <https://www.trafikverket.se/tjanster/publikationer-och-styrande-dokument/trafikverkets-styrande-dokument/blanketter-och-mallar-tillhorande-styrande-dokument/>, i mappen Banöverbyggnad.

Vid åtgärder med liten påverkan på enstaka FOMUL beställs en nulägeslista för FOMUL-objekten inom berört område via forvaltningsdata.jarnvag@trafikverket.se som underlag för slopnings- och ändringslista (vid större ombyggnationer ombesörjs mätning, registrering och slopning av anvisad mätkonsult).

ATC-information

Beställningsformulär för PATCY finns att hämta på Trafikverkets webbplats. Beställningsformuläret bifogas e-postmeddelandet och skickas till ärendebrevlådan patcy70@trafikverket.se.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

8.4 Skapa underlag för TMALLar och Ändringar-/Sloppningar

Underlag för leverans av data för NYA objekt i anläggningen ska tas fram i TMALL:ar enligt krav i TDOK 2016:0407.

Underlag för leverans av data för ÄNDRADE eller SLOPADE befintliga objekt, ska utgå från erhållen nulägeslista. Ändringar och sloppningar dokumenteras med stöd av en BIS-handläggare (kontakts vid behov) för att säkerställa en effektiv handläggning samt att leveranskrav enligt TDOK2016:0407 uppfylls. Projektet/underhållsdistriktet kan nå en BIS-handläggare via forvaltningsdata.jarnvag@trafikverket.se

8.5 Leverera data

Underlag enligt leveransplan lagras i projektets leveransyta och ett aviseringsmail skickas till forvaltningsdata.jarnvag@trafikverket.se när underlag är klara för leverans till BIS.

Följande uppgifter ska lämnas i aviseringsmailet:

- **Ämne:** Inleverans av [Uppdragsnummer], [Uppdragsnamn], [Flik/teknikområde i leveransplanen], [Ä-not (om aktuellt)]
- **Flik i Leveransplan**, ev. aktuella rader:
- **Inkopplingsdatum:**
- **Ä-not:**
- **Leveransyta:** [länk till leveransyta]
- **Leveransplan:** [länk till leveransplan]
- **Behörigheter hanteras av:** [mailadress]

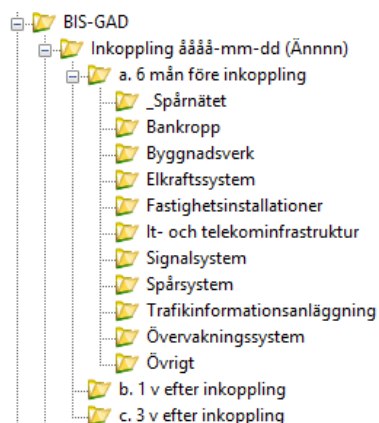
Vid Etappleverans och ej levererad etappbeskrivning dessutom

- **Inkopplingsdatum för gällande etapp:**
- **Geografisk omfattning** t ex. bandel, start km och slut km:
- **Information om ändring av spårnummer:**
- **Kort beskrivning av etapp och eventuell Ä-not:**

Ett automatiskt svarsmail ska komma inom 24 timmar. Om inget svar kommer bör man prova att skicka ärendet på nytt.

Det är viktigt att det framgår av leveransen, vilket leveranstidskrav som levereras. Detta görs genom att projektet bygger upp en leveransstruktur i projektets lagringsyta, enligt exemplet i bilden nedan.

OBS! Endast **EN** leverans per tidskrav. **EN** leverans för -6 mån, **EN** för +1v och **EN** för +3v.



TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

Det är av yttersta vikt att underlag för spårnätet levereras tidigare eller i samband med objekten till BIS. Detta för att handläggare för BIS måste bygga upp spårnätet i systemet **innan** man kan registrera anläggningsobjekten i BIS.

För att kunna bygga upp ett korrekt spårnät i BIS är det viktigt att handläggarna som registrerar spårnätet i BIS även får tillgång till utvalda ritningar (se TDOK 2016:0407) från system- och/eller bygghandlingen. Dessa dokument ska levereras till mappen ”a. 6 mån före inkoppling alt. ibruktagande” och inte som en länk till hela system- och/eller bygghandlingen.

FOMUL

3 veckor innan projektstart som påverkar järnvägsanläggningen, ska en från projektet utsedd kontaktperson kontakta specialtransporter.jarnvag@trafikverket.se. Syftet är att specialtransporter ska kunna säkra simulering av transportvillkor för sina kunder och knyta kontakt för vidare dialog under byggtiden. Vid större förändring beställs FOMUL-inmätning/spåravstånd av anvisad mätkonsult, enligt TDOK 2014:0688 ”Mätning av FOMUL och spåravstånd”.

8.6 Behörigheter

BIS ingår inte som ett av Trafikverkets standardprogram, utan måste vid behov beställas via BITA. I BITA anger man namnet på den dator där BIS ska installeras.

Läs

Användaren söker följande behörighet i Arthur: **Trafikverket > Applikationer > BIS > BIS-Certifierade användare > BIS-READ – Interna användare.**

Skriv

Användaren söker följande behörighet i Arthur: **Trafikverket > Applikationer > BIS > BIS-Certifierade användare > BIS AJOURHÅLLNING.** För att få skrivbehörighet krävs certifiering som fås efter genomförd utbildning via kurs hos **Trafikverksskolan.**

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

9 Databasen för geotekniska borrhål

9.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till databasen för geotekniska borrhål: geodb@trafikverket.se.

9.2 Innehåll i systemet

I databasen för geotekniska borrhål lagras borrhålsdata form av Geosuite-projekt. (Autograffiler).

9.3 Beställa/hämta data

För att ta del av data från den geotekniska borrhålsdatabasen kontaktas beställarens geotekniker i aktuellt projekt.

9.4 Leverera data

Projektet/underhållsdistriktet registrerar förvaltningsdata i geodatabasen, via programmet Novapoint Geosuite Toolbox.

Projektet/underhållsdistriktet kan skicka in data flera gånger, t ex om man vill uppdatera leveransen med flera borrhål, utan att det blir konstigheter. Databasen känner av om det finns dubletter och bevarar alltid de senast inskickade.

Överföring sker digitalt via en leveransfunktion i programmet Novapoint GeoSuite Toolbox som återfinns under menyn Kommunikation.

Leveransen initieras efter godkänd inloggning i Trafikverkets leverantörsdatabas.

När leveransen kommit Trafikverket tillhanda erhålls ett e-postmeddelande som bekräftar att allt har gått bra. En utförligare beskrivning av leveransfunktionen finns Novapoint Geosuite Toolbox/Arkiv/Hjälp, i kapitlet "Leverans av projekt med GeoSuite Cloud".

Projektet aviserar att leveransen är inläst genom att skicka ett mail till geodb@trafikverket.se. Mailet ska innehålla en länk till leveransplanen.

9.5 Behörigheter

Läs

Finns tillgängligt via intranätet.

Skriv

Samtliga fält- och laboratorieundersökningar ska överföras digitalt till Trafikverkets geotekniska databas via programmet Novapoint Geosuite Toolbox. Novapoint Geosuite Toolbox finns att hämta i BITA.

För att kunna leverera data måste man vara registrerad som leverantör till Trafikverket, detta görs på <https://trv.geosuitecloud.se>. Här finns också anvisningar för registreringen.

Publicering sker enbart av intern personal.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

10 Ebbot

10.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till Ebbot: indatastod@trafikverket.se, alternativt ebbot@trafikverket.se för frågor kring systemet.

10.2 Innehåll i systemet

Ebbot är en webbapplikation som lagrar samt hanterar in- och utleverans av teknisk dokumentation. Följande teknikområden lagras i Ebbot.

- Bangårdsanläggning
- Banunderbyggnad (Undantaget bro, tunnel, bergskärning, snögalleri, bullerskärm och geoteknik)
- Banöverbyggnad
- Elanläggning (Undantaget omformar- och transformatorstationer)
- Miljö (övergripande)
- Signalanläggning¹ (Inklusive modellfiler för signal)
- Teleanläggning (Undantaget kabelanläggning, radioanläggning, telecentral, telestationsanläggning, teletransmissionsanläggning, som förvaltas av IKT)

Ebbot hittar man här: <https://ebbot.trafikverket.se/produktion/Framework/default.aspx>

10.3 Beställa/hämta data

Projektet/underhållsdistriktet hämtar själva ut ritningar och teknisk dokumentation ur systemet Ebbot.

10.4 Leverera data

10.4.1 DIGITALA FILER

Projektet levererar ritningar och övrig teknisk dokumentation till systemet Ebbot. Metadata ska sättas enligt TDOK 2016:0409 "Data om anläggningen – Metadata för filer lagrade i systemen Ebbot och ProjectWise/Förvaltning järnväg – Järnväg".

Projektet aviserar leveranser i Ebbot till inleverans.ritningar@trafikverket.se med kopia till berörd indastödjare.

Följande uppgifter ska lämnas i aviseringsmailet från projekt:

- **Ämne:** Inleverans av [Uppdragsnummer], [Uppdragsnamn], [Flik/teknikområde i leveransplanen], [Ä-not (om aktuellt)]
- **Exempel brödtext:** För Söderhamn-Kilafors etapp 2 finns förvaltningsdata Kanalisation klart för er kontroll.
- **Projektaktivitet i Ebbot:** [länk till projektaktivitet]

¹ Programfilerna IL, LEU och PLS samt filer enligt TDOK 2014:0512, bilaga 6 (Ställverk 95) paket 6, ska inte levereras till Ebbot utan till ProjectWise/Förvaltning Järnväg/Förvaltningsdata Leveranser/_För import till Ebbot/*Anläggningsnummer_Änot*. (Undermappen "*Anläggningsnummer_Änot*" skapas av projektet). Därefter aviserar leveransen till ärendebrevlådan inleverans.ritningar@trafikverket.se. Handläggare hos UHjj tar då hand om flytten till Ebbot. Denna hantering måste ske för att det är olika leveranstider på programfilerna och ritningarna och det är en hantering som Ebbot inte klarar i dagsläget.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

- **Inleverans:** [länk till INL]
- **Leveransyta:** [länk till leveransyta]
- **Dessutom levereras modellfiler:** [länk till leveransyta]
- **Följebrevet:** [länk till följebrevet]
- **Leveransplan:** [länk till leveransplan]
- **Behörigheter hanteras av:** [mailadress]

Följande uppgifter ska lämnas i aviseringsmailet från underhållsdistrikt:

- **Ämne:** Inleverans av [Uppdragsnummer], [Uppdragsnamn], [Flik/teknikområde i leveransplanen], [Å-not (om aktuellt)]
- **Anläggning**
- **Ibruktagedatum**
- **Exempel brödtext:** Dokumentationen avser Banunderbyggnad Kanalisation och har leveranstidskrav +3månader. Projektet Söderhamn-Kilafors (B301127) och bandel 242 hade ÖFT 9 december 2018. Slutbesiktning för NCCs Mark och BEST-entreprenad etapp 2 genomfördes 2018-11-07.
- **Projektaktivitet i Ebbot:** [länk till projektaktivitet]
- **Inleverans:** [länk till INL]
- **Leveransyta:** [länk till leveransyta]
- **Dessutom levereras modellfiler:** [länk till leveransyta]

Ett automatiskt svarsmail ska komma inom 24 timmar. Om inget svar kommer bör man prova att skicka ärendet på nytt.

Miljö

Innan projektet/underhållsdistriktet levererar in dokumentationen till Ebbot ska projektet skicka ett mail till miljoundershall@trafikverket.se som då gör ytterligare en kvalitetsgranskning av innehållet. Först efter att denna granskning är godkänd ska projektet/underhållsdistriktet leverera förvaltningsdata till Ebbot.

10.4.2 ANALOGA DOKUMENT

Analog original

Kravet på att leverera analog original till ett ritningsarkiv finns endast kvar för signalteknisk dokumentation. För övriga teknikområden har detta krav upphört att gälla, förutom när originalen är handritade. Handritade originalritningar, samt signalteknisk dokumentation ska levereras till Arkivcenter i Mölndal. Paket ska skickas med Postnord och tjänsten REK EXTRA. OBS Inte som företagspaket eller annan vanlig post.

Signals besiktningsritningar

Besiktningsritningar för signal levereras till Trafikverkets arkivcenter i Mölndal.

Adress:

Arkivcenter
Trafikverkets arkivcenter
Box 111
431 22 Mölndal

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

Mail: arkivcenter@trafikverket.se
Telefon: 010-123 90 55

Papperskopior i anläggningen

I vissa fall finns det krav på att papperskopior av förvaltningsdata levereras ut till anläggningen. Vilka dokument det gäller framgår av TDOK 2016:0407.

Projektledaren är ansvarig för att handlingarna blir uppkopierade samt läggs ut i anläggningen.

Det är viktigt att projektet kontaktar berört underhållsdistrikt för att få information om hur många exemplar av dokumenten som ska kopieras upp samt var i anläggningen dokumenten ska uppdateras.

Det är av största vikt att detta sker utan dröjsmål så att rätt dokument finns i anläggningen, enligt JvSFS 2007:2, 9§ ”*Dokumentationen ska hållas aktuell och vara känd i infrastrukturförvaltarens organisation samt vara lätt tillgänglig för berörd personal.*”

OBS! Gällande arbetsritningar ska finnas i anläggningen till dess att förvaltningsdata är upprättade och utlagda i anläggningen. Ritningarna i anläggningen ska vara enkelsidigt kopierade.

10.5 Behörigheter

Läs

Användaren söker följande behörighet i Arthur: **Trafikverket > Applikationer > Ebbot > Ebbot > Ebbot_Läs.**

Skriv

Användaren söker följande behörighet i Arthur: **Trafikverket > Applikationer > Ebbot > Ebbot > Ebbot_Projektreg, Ebbot_Projektör, Ebbot_Fastställare alt. Ebbot_ÖK.**

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

11 GAD

11.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till GAD: indatastod@trafikverket.se.

11.2 Innehåll i systemet

I GAD lagras spårgeometrier samt geografiska modellfiler över bana och mark samt vissa el-, signal- och teleobjekt. Objekten över el, signal och tele håller på att rensas från GAD för överföring till tekniks specifika modellfiler. (Dessa tekniks specifika modellfiler lagras i ProjectWise/Förvaltning Järnväg.)

11.3 Beställa/hämta data

Beställningsformulär TMALL 0677 "Förvaltningsdata järnväg – Beställningsformulär" finns att hämta på webbsidan <https://www.trafikverket.se/tjanster/publikationer-och-styrande-dokument/trafikverkets-styrande-dokument/blanketter-och-mallar-tillhorande-styrande-dokument/>, under mappen Förvaltningsdata.

Beställningsformuläret ska bifogas e-postmeddelande till ritningsbestallning@trafikverket.se.

11.4 Leverera data

Leverans av spårgeometrier ska ske till BIS, enligt avsnitt 8.4.

Leverans av modellfiler (BAN och MARK) ska ske till ProjectWise/Förvaltning Järnväg, enligt avsnitt 17.4.

11.5 Behörigheter

Geoapp är en webbapplikation som endast behöver programmet Java installerat på datorn. Aktuell version av Java beställs via BITA.

Läs

För att bli läsanvändare d.v.s. får tillgång att titta på data, skriva ut kartor och hämta valda dataformat (PDF, LandXML), krävs en kort livemeetingutbildning (senare E-learning) om 1-2 timmar. Rollen är lämplig för alla som behöver titta på kartdata eller själv hämta ut gällande spårgeometrier.

Behörighetsgruppen i ARTHUR; **Trafikverket > Applikationer > GAD > GAD-Läsanvändare**

Skriv

För att bli handläggare (en roll för datasamordnare inom investeringsverksamheten som har tillgång till TRV-dator) d.v.s. kunna importera och exportera data till GAD, krävs en lärarledd utbildning om 1,5 dag. Rollen kan importera och exportera data av samtliga format. Behörighetsgruppen i ARTHUR; **Trafikverket > Applikationer > GAD > GAD-Handläggare**.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

12 JNB

12.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till JNB: jnb.infrastruktur@trafikverket.se.

12.2 Innehåll i systemet

Järnvägsnätsbeskrivningen innehåller:

- krav på sökande samt principer för rätten att bedriva trafik, licens, säkerhetsintyg, trafikeringsavtal
- beskrivning av infrastrukturen, det vill säga trafikplatser, spårvidd, lastprofil, axellast, lutning, elektrifiering, hastighet, kommunikationssystem
- regler för ansökan om infrastrukturkapacitet samt principer och kriterier för tilldelning av kapacitet
- avgiftssystem, inklusive avgifter för vissa särskilt angivna tjänster.

12.3 Beställa/hämta data

Inte aktuellt.

12.4 Leverera data

Alla förändringar som på något sätt påverkar förutsättningarna i Trafikverkets infrastruktur för att söka kapacitet och bedriva tågtrafik för ska meddelas via ifylld TMALL 0479 till jnb.infrastruktur@trafikverket.se.

Följande uppgifter ska lämnas i aviseringsmailet:

- **Ämne:** Inleverans av [Uppdragsnummer], [Uppdragsnamn]
- **Ifylld TMALL 0479:** [bifogas]

Ett automatiskt svarsmail ska komma inom 24 timmar. Om inget svar kommer bör man prova att skicka ärendet på nytt.

12.5 Behörigheter

Läs

Järnvägsnätsbeskrivningen kan läsa av alla. Man hittar den här: www.trafikverket.se/jnb

Skriv

Inte aktuellt.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

13 LEB

13.1 Kontaktuppgifter

Kontaktuppgift för systemfrågor för LEB samt byggnader: it-stod.fastighet@trafikverket.se.

Kontaktuppgift för förorenade områden: fororenade.omraden@trafikverket.se

13.2 Innehåll i systemet

I LEB lagras data och dokumentation om:

- byggnad (undantaget teknikhus, kiosk och kur)
- förorenade områden

13.3 Beställa/hämta data

Projektet/underhållsdistriktet söker själv ut data ur systemet LEB för förorenade områden.

13.4 Leverera data

Byggnad

Leveranserna av dokumentation ska ske till ProjectWise/Förvaltning Järnväg.

Förorenade områden

Uppgifterna i TMALL 0006 "Förteckning Förorenade områden för inmatning i LEB" registreras av projektet/underhållsdistriktet direkt i LEB.

Här finns stöddokument för att registrera i LEB:

<http://arbetsrum.trafikverket.local/webbplatser/WS72/sysfast/LEB%20Lathundar%20och%20manualer/Förorenade%20områden.docx>

<http://arbetsrum.trafikverket.local/webbplatser/WS72/sysfast/LEB%20Lathundar%20och%20manualer/Manual%20LEB%20Förorenade%20områden.docx>

Den dokumentation som tas fram för förorenade områden ska lagras av projektet/underhållsdistriktet i Diariet eller i ProjectWise/Förvaltning Underhåll/BV Fastighetsverksamhet/B Fastighetsknutna dokument/Miljö och därefter länkas till LEB.

Vid framtagna dokument för underhållsåtgärder kan distrikten kontakta it-stod.fastighet@trafikverket.se.

När data/dokument är registrerade i LEB skickas ett aviseringssmail till fororenade.omraden@trafikverket.se.

13.5 Behörigheter

Läs

Alla har behörighet att läsa information om byggnader och förorenade områden.

Skriv

Byggnad: *Inte aktuellt.*

Förorenade områden: Användaren söker följande behörighet i Arthur: **Migrerat från Banverket > _Applikationer > LEB4 > Leb User**. Ange i kommentarsfältet att du ska registrera förorenade områden när du gör ansökan i Arthur.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

14 Miljöwebb Landskap

14.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till Miljöwebb landskap: miljowebblandskap@trafikverket.se.

14.2 Innehåll i systemet

Miljöwebb Landskap är ett IT-system med information om miljöföreteelser som finns i och vid Trafikverkets anläggning. Miljöwebb Landskap samlar relevant information om förekomst och status för Trafikverkets miljöföreteelser. Information från Miljöwebb Landskap används för planering av underhåll och investering lokalt, regionalt och nationellt samt för analys av tillstånd och åtgärder av betydelse för Trafikverket.

14.3 Beställa/hämta data

Projektet/underhållsdistriktet söker själv ut uppgifter från systemet Miljöwebb Landskap.

14.4 Leverera data

Information om nya miljöföreteelser som grundinventerats och skapats i samband med projektet/underhållsåtgärden ska registreras av projektet direkt i Miljöwebb Landskap. För mer info se TDOK 2014:0232 "Miljöwebb Landskap – IT- stöd för miljöföreteelser".

När uppgifterna i Miljöwebb Landskap är registrerade ska de granskas av miljökompetens inom projektet. När projektets granskning är gjord ska projektet skicka ett mail till miljounderhall@trafikverket.se som då gör ytterligare en kvalitetsgranskning av innehållet. Först efter att denna granskning är godkänd är leveransen klar.

14.5 Behörigheter

Läs

Alla användare med ett Trafikverkskonto har automatiskt läsbehörighet av viss information.

Skriv

Användare som ska skriva in information i systemet eller behöver utökad läsbehörighet söker behörighet i Arthur. Det finns olika behörigheter beroende på vilken roll användaren har. Sök på **Trafikverket > Applikationer > Miljöwebb Landskap – MWL**.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

15 Plk webb

15.1 Kontaktuppgift

Support om funktioner i Plk-webb: plankorsning@trafikverket.se.

Support om data: jarnvagsdata@trafikverket.se

Plk-webb går inom Trafikverket att nå med en webb-läsare genom att i adressfältet ange <http://plkwebb/PLKWebb>

Externt går Plk-webb att nå via trafikverket.se, ”Min sida - extern anslutning”.

15.2 Innehåll i systemet

Systemet innehåller uppgifter om plankorsningar, inklusive plattformsanläggningar, påspårningsplatser och servicevägar.

15.3 Beställa/hämta data

En användare (till exempel i ett projekt eller ett underhållsdistrikt) söker själv ut data ur Plk webb.

15.4 Leverera data

Den som ska leverera data (till exempel i ett projekt) registrerar själv uppgifterna direkt i Plk webb. Se även avsnitt **Error! Reference source not found..**

Senast 4 månader innan en plankorsning har förändrats exterriört (för vägtrafik)

Planeraren ska:

- Makulera aktiviteter som av någon anledning inte längre är aktuella för plankorsningen.
- Klarmarkera aktiviteten Utredning.
- I förekommande fall skapa aktiviteter enligt resultatet av aktiviteten Utredning.
- Kontrollera att inventering i förekommande fall är beställd av tjänsteleverantör.
- Utse utförare för alla aktiviteter.
- Kontrollera att alla aktiviteter är accepterade av respektive utförare.

Tidigast när en plankorsning har förändrats exterriört (för vägtrafik) och senast 1 månad därefter

Utföraren ska:

- Registrera alla uppgifter och klarmarkera aktiviteter.

Planeraren ska:

- Makulera aktiviteter som av någon anledning inte längre är aktuella för plankorsningen.
- Klarmarkera alla övriga aktiviteter.

Om samtliga aktiviteter i ett arbetsobjekt är klarmarkerade eller makulerade:

- Planeraren ska i Plk-webb ange alternativet att arbetsobjektet är klart att stänga.
- Beställaren ska stänga arbetsobjektet.

Inget aviseringsmail krävs.



TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

15.5 Behörigheter

Läs

Alla med ett användarkonto i Trafikverket har läsbehörighet.

Skriv

Användaren söker följande behörighet i Arthur: **Trafikverket > Applikationer > PLKWebb Intern > PLKWebb – Beställare.**

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

16 Projektnav

16.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till Projektnav: buller.vibrationer@trafikverket.se.

16.2 Innehåll i systemet

Projektnavet är en fastighetsdatabas för buller och vibrationer som syftar till att stödja hanteringen av buller- och vibrationsklagomål samt vara stöd för genomförande av bullerskyddsåtgärder..

Projektnavet ger stöd för följande aktiviteter:

- Underlag för buller- och vibrationsklagomål
- Bullernivåer för bullerutsatta bostäder utmed järnvägsnätet
- Vibrationsnivåer för vibrationsutsatta bostäder utmed statlig väg- och järnvägsnät
- Underlag för bullerskyddsåtgärder
- Uppgifter om utförda buller- och vibrationsskyddsåtgärder
- Underlag för vibrationsinventeringar
- Underlag för bullerinventeringar för järnvägsnätet
- Underlag för utveckling av vibrationsmodeller

16.3 Beställa/hämta data

Projektet/underhållsdistriktet söker själv ut data ur systemet Projektnav.

16.4 Leverera data

Dokumentation ska skickas till ärendebrevlådan buller.vibrationer@trafikverket.se.

16.5 Behörigheter

Läs

Användaren söker följande behörighet i Arthur: **Migrerat från Vägverket > Behörighetsgrupp 4F –BL_Ark > Behörighetsgrupp (BDB-Användare)**

Skriv

Inte aktuellt.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

17 ProjectWise/Förvaltning Järnväg

17.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till ProjectWise/Förvaltning Järnväg: indatastod@trafikverket.se.

17.2 Innehåll i systemet

I ProjectWise, datakällan Förvaltning järnväg, lagras teknisk dokumentation över:

- Geodesi
- Säkerhetsbevisning, Signal och bana
- Elanläggning (Omformarstation, transformatorstation samt kopplings- och gruppsscheman för kontakt- och hjälpkraftledningssystem)
- Geoteknik
- Geografiska modellfiler, alla teknikområden (Undantaget Signal, Bana och Mark)

Datakällan utgör även en leveransytta för projekt/underhållsdistrikt, gällande dokumentation som ska vidare till andra datakällor inom ProjectWise:

- Tele (För vidare leverans till ProjectWise/ICT. Flytten sker av mottagande förvaltning)
- Signal, programfiler (För vidare leverans till Ebbot. Flytten sker av mottagande förvaltning)
- Byggnad (För vidare leverans till ProjectWise/Förvaltning Underhåll. Flytten sker av mottagande förvaltning)

17.3 Beställa/hämta data

Beställningsformulär (TMALL 0677) finns att hämta på webbsidan trafikverket.se/tjanster/publikationer-och-styrande-dokument/styrande-dokument/blanketter-och-mallar-tillhorande-styrande-dokument, i mappen Förvaltningsdata. Beställningsformuläret bifogas e-postmeddelande till ritningsbestallning@trafikverket.se. Undantag från denna hantering, se nedan.

Geodetiskt stornät

Beställning av data över stornätet ska göras via ärendebrevlådan geodesi.jarnvagsdata@trafikverket.se.

Kopplings- och gruppsscheman

Beställning av kopplingsscheman och gruppsscheman för kontakt- och hjälpkraftledningssystem ska göras via ärendebrevlådan kopplingsschema@trafikverket.se.

Samordning vid samtida ändringar

Om ett projekt pågår i anläggningen och ytterligare ett projekt har behov av att arbeta i samma anläggning så måste de båda projekten samordna sig. Huvudansvaret för samordningen ligger hos projektledarna. Uppgift om vem som är projektledare för respektive projekt kan fås via ritningsbestallning@trafikverket.se.

Det är viktigt att projekten meddelar till ritningsbestallning@trafikverket.se vilket projekt som har originalen, för det måste vara samma projekt som har lånat originalen som lämnar tillbaka dem.

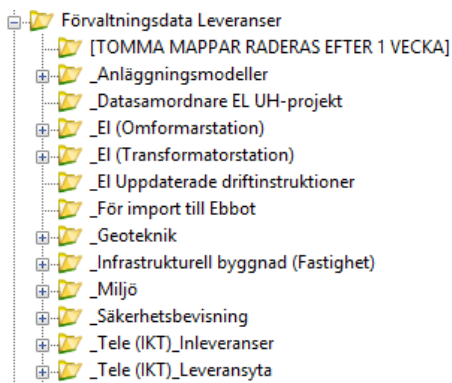
17.4 Leverera data

Projektet/underhållsdistriktet levererar förvaltningsdata till ProjectWise/Förvaltning Järnväg/Förvaltningsdata Leveranser. Varje enskild leverans ska läggas in i mappstrukturen enligt

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

nedan (undantagen beskrivs nedan):



Det är viktigt att varje leverans märks upp tydligt med bandelsnummer och projektnamn t.ex.: Förvaltning järnväg/Förvaltningsdata Leveranser/_Geoteknik/Bdl120 Boden plattformsförlängning.

Leveransen i mappen Förvaltningsdata Leveranser ska innehålla de metadata som krävs för respektive dokument enligt TDOK 2016:0409. När projektet/underhållsdistriktet gjort klart leveransen skickar de ett aviseringsmail till inleverans.ritningar@trafikverket.se med en länk till rätt leverans i Förvaltningsdata Leveranser. Först då kan mottagande förvaltning börja hantera ärendet.

Då mottagande förvaltning har tagit hand om varje enskild leverans, tas mappen bort. När det är dags för nästa leverans, gör projektet/underhållsdistriktet helt enkelt en ny leveransmapp. På så vis kan vi alla hjälpas åt att hålla nere antalet mappar i datakällan!

Geodetiskt stornät

Godkänd dokumentation ska skickas till ärendebrevlådan geodesi.jarnvagsdata@trafikverket.se.

Kopplings- och gruppsscheman

Leverans av kopplingsscheman och gruppsscheman för kontakt- och hjälpkraftledningssystem ska ske direkt till kopplingsschema@trafikverket.se. Läs mer om hanteringen av kopplingsschema i TDOK 2014:0665 Elkraftanläggningar, Uppdatering av kopplingsscheman och gruppsscheman för Trafikverkets kontakt- och hjälpkraftanläggning.

IL, LEU, PLS filer och filer enligt TDOK 2014:0512, bilaga 6 (Ställverk 95) paket 6

Programfilerna IL, LEU, PLS och filer enligt TDOK 2014:0512, bilaga 6 (Ställverk 95) paket 6 ska inte levereras till Ebbot utan till ProjectWise/Förvaltning Järnväg/Förvaltningsdata Leveranser/_För import till Ebbot/Anläggningsnummer_Änot. (Undermappen "Anläggningsnummer_Änot" skapas av projektet). Därefter aviseras leveransen till ärendebrevlådan inleverans.ritningar@trafikverket.se. Handläggare hos UHjj tar då hand om flytten till Ebbot. Denna hantering måste ske för att det är olika leveranstider på programfilerna och ritningarna och det är en hantering som Ebbot inte klarar i dagsläget.

Obs! Vid leverans av LEU-fil (S2-kodare) ska ingen IL-fil levereras.

Säkerhetsbevisning

Säkerhetsbevisning (hela mappstrukturen) ska levereras till datakällan Förvaltning Järnväg/Förvaltningsdata Leveranser som en zipfil, enligt TDOK 2014:0512 kapitel 9.7. UHjj granskar inte filens innehåll utan läser in filen precis som den levererats.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

Zip-filen ska döpas enligt följande: **ÅÅvv_Ändring enligt ändringslistan_Säkerhetsbevisning**” och registreras under respektive anläggning.

Är det flera anläggningsnummer som berörs lagras säkerhetsbevisningen endast på en plats, under ett anläggningsnummer i ProjectWise. Resten av anläggningarna som berörs registreras med en ”dummymapp” som beskriver var säkerhetsbevisningen finns. T.ex. 1135_ byte av LED-lampor_Se anl.0105

17.5 Behörigheter

Läs

ProjectWise ingår inte som ett av Trafikverkets standardprogram, utan måste vid behov beställas. När programmet är installerat har man automatiskt fått behörigheter att läsa förvaltningsdata.

Logga in som följande:

Användarnamn: användarnamn

Lösenord: samma som lösenordet till datorn

Skriv

För att kunna leverera förvaltningsdata till ProjectWise måste projektet/underhållsdistriktet ha skrivbehörighet till mappen ”Förvaltningsdata Leveranser”. Användaren söker detta i Arthur:

Trafikverket > Applikationer > ProjectWise > ProjectWise Org > Förvaltningsdata > IDA – Förvaltningsdata > Förvaltningsdata Leveranser Skriv.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

18 ProjectWise/Förvaltning Underhåll

18.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till PW/FU (Byggnad): it-stod.fastighet@trafikverket.se.

Kontaktuppgift till PW/FU (Förerenade områden): forerenade.omraden@trafikverket.se

18.2 Innehåll i systemet

Följande teknikområde lagras i systemet ProjectWise/Förvaltning Underhåll.

- Byggnad (Undantaget teknikhus, kiosk, kur)
- Förerenade områden

18.3 Beställa/hämta data

Byggnad

Beställning av teknisk dokumentation över byggnader ska göras via ärendebrevlådan it-stod.fastighet@trafikverket.se.

Förerenade områden

Projekt/Underhållsdistrikt ska inte beställa/hämta dokumentation om förerenade områden via ProjectWise/Förvaltning Underhåll, utan ska själva söka ut detta via systemet LEB.

18.4 Leverera data

Byggnad

Leverans av teknisk dokumentation för byggnader (undantaget teknikhus, kiosk och kur) ska ske till ProjectWise/Förvaltning **Järnväg**/Förvaltningsdata Leveranser.

En avisering att det finns data att läsa in skickas till it-stod.fastighet@trafikverket.se.

Handläggare vid Efa hämtar leveransen i datakällan Förvaltning **Järnväg** och flyttar den till datakällan Förvaltning **Underhåll**.

Förerenade områden

Den dokumentation som tas fram för förerenade områden ska registreras i Diariet eller i ProjectWise/Förvaltning Underhåll/BV Fastighetsverksamhet/B Fastighetsknutna dokument/Miljö och därefter länkas av projektet/underhållsdistriktet till LEB.

Signalsystem

Bombardier registrerar själva in dokumentationen i datakällan.

18.5 Behörigheter

Läs (Byggnad och förerenade områden)

Inte aktuellt. Läs dokument gör man via LEB.

Skriv

Byggnad

Inte aktuellt.

Förerenade områden

Användaren söker följande behörighet i Arthur: **Trafikverket > Applikationer > ProjectWise > ProjectWise Org > Förvaltning Underhåll > Förvaltning Underhåll Fastighet > PW-Förvaltning-Underhåll-Fastighet-Skriv**

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

19 ProjectWise/ICT

19.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till ProjectWise/ICT: it.dokumentation@trafikverket.se.

19.2 Innehåll i systemet

I ProjectWise, datakällan ICT, lagras teknisk dokumentation över Telekominfrastruktur:

- Kabelanläggning
- Kraft
- Nödfrånkopplingslinga
- Radioanläggning
- Telekabelplan
- Teletransmission

19.3 Beställa/hämta data

Beställning av teledokumentation ska göras via TMALL 1108 ”Data om anläggningen beställningsblankett – IKT”. Beställningsblanketten bifogas e-postmeddelande till it.dokumentation@trafikverket.se.

19.4 Leverera data

Leverans ska ske till ProjectWise/Förvaltning **Järnväg**/Förvaltningsdata Leveranser.

En avisering att det finns data att läsa in skickas till it.dokumentation@trafikverket.se.

Handläggare vid IKT hämtar leveransen i datakällan Förvaltning Järnväg och flyttar den till datakällan ICT.

19.5 Behörigheter

Läs

Inte aktuellt

Skriv

Inte aktuellt, eftersom alla leveranser ska ske till ProjectWise/Förvaltning Järnväg.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

20 Redbex

20.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till Redbex: miljounderhall@trafikverket.se

20.2 Innehåll i systemet

Redbex, ett IT-stöd för hantering av mätdata för omgivningskontroll. Insamlat data analyseras och ger viktig information dels för uppföljning mot miljödömdom och dels till den fortsatta styrningen av produktionen i investeringsprojekt.

Mätdata som kan samlas in och lagras/analyseras i Redbex är bl.a. inom områdena:

Mätdata för omgivningspåverkan

- Grundvatten
- Ytvatten
- Kemiska analyser
- Jord
- Sättningar/rörelse
- Buller/ljud
- Vibrationer
- Luft

Mätdata som underlag för produktionsstyrning

- Sprängning
- Injekttering
- Bultning
- Sprutbetong
- Kartering
- Framdrift

20.3 Beställa/hämta data

Kontakta redbex@trafikverket.se för att få läsbehörighet till systemet.

20.4 Leverera data

Projektet registrerar in mätdata direkt i Redbex och skickar sedan ett aviseringssmail till miljounderhall@trafikverket.se, innehållande sökväg och behörighet.

20.5 Behörigheter

Beställ systeminstallation från systemet BITA.

Läs

Användaren söker följande behörighet i Arthur: **Trafikverket > Applikationer > Redbex > Redbex**

Kontakta redbex@trafikverket.se för att få behörighet till systemet.

Skriv

Kontakta redbex@trafikverket.se för att få behörighet till systemet.

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

21 Tågplan

21.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till Tågplan: trafikplanering.jarnvag@trafikverket.se.

21.2 Innehåll i systemet

Tågplanen innehåller såväl tidtabell för persontåg och godståg som tidplan för banarbeten.

21.3 Beställa/hämta data

Inte aktuellt.

21.4 Leverera data

Ifylld TMALL 0480, innehållande information som kan leda till förändringar i tågplanen, skickas till ärendebrevlådan trafikplanering.jarnvag@trafikverket.se.

21.5 Behörigheter

Läs

Alla kan läsa den fastställda tågplanen här: <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/tagplan-att-skapa-tidtabeller-for-tag/tagplan-2018/faststalld-tagplan-2018/>

Skriv

Inte aktuellt.

TDOK-nummer
 TDOK 2016:0411

 Version
 12.0

22 Underlag till linjeboken

22.1 Kontaktuppgifter

Kontaktuppgift för Underlag till linjeboken: linjeboken@trafikverket.se.

22.2 Innehåll i systemet

Linjeboken innehåller uppgifter som tåg- och banpersonal behöver i sitt dagliga arbete men används även av andra med anknytning till järnvägen.

Underlaget till linjeboken består av olika avdelningar, vissa beroende på vilket trafikcentralsområde de tillhör. Dessa är:

Avdelning	Innehåll
Avd A, Innehållsförteckning	
Avd B, Hastighets- och fordonsuppgifter	Innehåller bland annat bromsprocenttabeller (avdelning B är under utveckling vid sidan av det redaktionella arbetet).
Avd C, Telefonnummer	Telefonnummer för kommunikation mellan till exempel lokförare och tågledningens personal.
Avd D, Linjebeskrivning	Utgör den största delen av linjeboken och beskriver trafikplatser, signaler och tavlor i tågets färdriktning.
Avd E, Trafikplatsinstruktioner	Särskilda instruktioner i de fall detta finns för någon trafikplats, hänvisas i så fall från linjebeskrivningen.
Avd F, Allmänna föreskrifter	Beskriver bland annat om det finns särskilda instruktioner för någon specifik sträcka.
Avd G, Trafikeringsystem R	Förtydliganden/särskilda villkor för sträckor med trafikeringsystem R.
Avd H, Trafikeringsystem F	Förtydliganden/särskilda villkor för sträckor med trafikeringsystem F.
Avd I, Trafikeringsystem S	Förtydliganden/särskilda villkor för sträckor med trafikeringsystem S.
Avd J, Instruktioner för tågpersonal	Generella instruktioner för ombordansvarig utifrån respektive linjeboks geografiska område.
Avd K, Trafikeringsföreskrifter för gränsöverskridande trafik	
Avd L, Tunnelinstruktioner	Generella instruktioner om utrymningsvägar och säkerhetsutrustning i tunnlar vid händelse av evakuering av tåg och spårfärd.

22.3 Beställa/hämta data

Inte aktuellt.

22.4 Leverera data

Förändringar i järnvägens infrastruktur som påverkar trafikeringsvillkoren för tåg- och banpersonal ska meddelas. Förändringarna kan t.ex. vara väsentliga och permanenta förändringar såsom flytt av signaler och ändrade hastigheter, men även förändrade trafikeringsförutsättningar. Leverans av ifylld TMALL 0681 sker till linjeboken@trafikverket.se.

Följande uppgifter ska lämnas i aviseringsmailet:

- **Ämne:** Inleverans av [Uppdragsnummer], [Uppdragsnamn]

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

- **Ifylld TMALL 0681:** [bifogas]

Ett automatiskt svarsmail ska komma inom 24 timmar. Om inget svar kommer bör man prova att skicka ärendet på nytt.

Observera att tillfälliga förändringar för en begränsad tid hanteras av Körordersystemet, vilket hanteras av Trafikledning.

22.5 Behörigheter

Läs

Alla kan läsa underlaget till linjeboken här: www.trafikverket.se/linjeboken.

Skriv

Inte aktuellt.

TDOK-nummer
 TDOK 2016:0411

 Version
 12.0

23 Relaterade dokument

TDOK 2012:35 Digital projekthantering
 TDOK 2012:1170 Rollbeskrivning Överlämnandekoordinator
 TDOK 2012:1198 Rollbeskrivning Mottagandekoordinator
 TDOK 2014:0232 Miljöwebb Landskap – IT- stöd för miljöföreteelser
 TDOK 2014:0688 Mätning av FOMUL och spåravstånd
 TDOK 2016:0407 Data om anläggningen – Data och dokumentation till förvaltande system - Järnväg
 TDOK 2016:0409 Data om anläggningen – Metadata för filer, lagrade i systemen Ebbot och ProjectWise/Förvaltning järnväg – Järnväg
 TDOK 2019:0210 Data om anläggningen – Data och dokumentation till förvaltande system – Väg
 TDOK 2019:0215 Data om anläggningen - Kodning av geografiska objekt - Järnväg
 TMALL 0343 Data om anläggningen – Leveransplan - Väg
 TMALL 0344 Data om anläggningen – Leveransplan - Järnväg
 TMALL 0677 Data om anläggningen – Beställningsformulär - Järnväg
 Ny rutin för anskaffning av geografisk data (diariehandling med ärendenummer: TRV 2011/15475)

24 Versionslogg

Version	Datum	Ändring	Namn
1.0	2016-10-01	Ersätter TDOK 2013:0173 Förvaltningsdata järnväg – Arbetsmetodik mellan anläggningsprojekt, underhåll och förvaltning. Denna rutin är en intern rutin. All information som fanns i TDOK 2013:0173 som vänder sig till leverantör är nu borttagen. Dessa texter kommer att läggas in i TDOK 2012:35 Digital projekthantering, som en del i Trafikverkets renodlade beställarroll.	Maria Davidson, UHjja
2.0	2017-01-01	Inga nya krav, bara allmänna förbättringar.	Maria Davidson, UHjja
3.0	2017-07-01	Förtydligat att det är projektet som ska begära en indatastödjare. Ändrat kapitelnumrering i bilaga 1 för att överensstämna med TDOK 2016:0407	Maria Davidson, UHjja
4.0	2017-11-01	Avsnitt 4.1.1 Förtydligat hanteringen av leveransplanen.	Maria Davidson, UHjja
5.0	2018-06-01	Avsnitt 4.12.1 Nytt kapitel om Samordning Avsnitt 5.9 Ny text: Projektet registrerar direkt i LEB.	Maria Davidson, UHjja
6.0	2018-12-01	Kapitel 2: Ny text: Om ett projekt påverkar eller arbetar i närheten av väganläggningen... Kapitel 5.9 och 5.15: Beskrivit att projekten/underhållsdistrikten ska registrera data om förenade områden i LEB, samt länka tillhörande dokumentation till LEB. Kapitel 5.10 samt 5.14 Miljö: Förtydligat att UHtm ska granska leveransen i projektets lagringsyta innan leveransen blir godkänd. Kap 5.14 ProjectWise/Förvaltning järnväg: Förklarat i vilka mappar leveransen ska läggas samt hur dessa mappar hanteras.	Maria Davidson, UHjja

TDOK-nummer
 TDOK 2016:0411

 Version
 12.0

7.0	2019-03-01	<p>Kap 5.4 BIS: Förtydligat att system- och bygghandlingar ska levereras till mappen "a. 6 mån före inkoppling".</p> <p>Kap 5.8 (JNB), 5.18 (Tågplan) och 5.19 (Underlag för linjeboken) Förtydligat att en leverans av ifylld TMALL ska ske direkt till respektive ärendebrevlåda.</p>	Maria Davidson, UHjja
8.0	2019-06-01	<p>Kap 4 Beställa/hämta data från förvaltande system: Ny text: <i>Upptäckta fel ska meddelas till projektledaren på underhållsdistriktet, som är ansvarig för att uppdatera befintlig data, samt att leverera in ny data till förvaltande system. Felen hanteras på samma sätt som en ändring efter en underhållsåtgärd.</i></p> <p>Kap 5.2.3 Papperskopior i anläggningen: Reviderad text; Projektledaren är ansvarig för att handlingarna blir uppkopierade samt läggs ut i anläggningen.</p> <p>Kap 5.14 ProjectWise/Förvaltning järnväg: Infört att även säkerhetsbevisningen för Signal och Bana ska levereras till ProjectWise/Förvaltning järnväg.</p>	Maria Davidson, UHjja
9.0	2019-09-01	<p>Dokumentet har fått en förändrad titel samt en ny struktur med ett huvudkapitel för varje förvaltande system. Även justeringar av texter har skett.</p> <p>Förtydligat att programfiler för Signal (IL, LEU PLS-filer samt filer enligt TDOK 2014:0512, bilaga 6 (Ställverk 95) paket 6) inte ska levereras till Ebbot utan till ProjectWise/Förvaltning järnväg.</p> <p>ProjectWise/Banverket övergripande extern har utgått och kopplings- och gruppsscheman lagras nu i datakällan ProjectWise/Förvaltning järnväg</p> <p>ProjectWise/Förvaltning järnväg – förtydligat att kopplings och gruppsscheman ska leverera enligt TDOK 2014:0665.</p> <p>Bilaga 1 är borttaget då TDOK 2016:0407 nu beskriver förvaltande system och inte längre leverantörens leveransyta.</p>	Maria Davidson, UHjja
10.0	2019-12-01	<p>Kap 6.1.1 Förtydligat text om leveransplanen</p> <p>Kap. 8.3: Förtydligat text om FOMUL-rapport</p> <p>Kap 17.4 Förtydligat att leveransen av säkerhetsbevisning ska bestå av en zip-fil.</p> <p>Kap 8.4; 10.4.1; 12.4 samt 22.4 Ny text om uppgifter som ska framgå i de aviseringsmail som ska skickas vid färdig leverans.</p>	Maria Davidson, UHjja

TDOK-nummer
TDOK 2016:0411

Version
12.0

11.0	2020-04-01	<p>Kap 8.4 Förtydligat att BIS ska ha EN leverans per tidskrav, dvs EN leverans för -6 mån, EN för +1v och EN för +3v.</p> <p>Kap 9.1 och 9.4 Ny mailadress geodb@trafikverket.se. Nytt krav på att ett aviseringsmail ska skickas till denna brevlåda.</p> <p>Kap 17.4 Förtydligat hur säkerhetsbevisningen ska levereras.</p> <p>Kap 19.3 Ny TMALL för beställning av data från IKT.</p>	Maria Davidson, UHjja
12.0	2020-06-01	<p>Kap 6.1 Arbetsgång: Nytt kapitel "Undantag från fastställd arbetsgång".</p> <p>Kap 8.3 Nulägeslista: Kravställt att nulägeslistan ska beställas så sent inpå framtagandet av slopnings- och ändringslista som möjligt.</p> <p>Kap 8.4 Nytt kapitel "Skapa underlag för TMALLar och Ändringar-/Slopningsar".</p> <p>Kap 10.4.2 Ny leveransadress för analoga original.</p>	Maria Davidson, UHjja