**TDOK-nummer**
TDOK 2023:0156
**Dokumentdatum**
2023-10-02
**Konfidentialitetsnivå**
1 Ej känslig
**Fastställt av**
-
**Gäller från**
2023-11-01
**Version**
1.0
**Skapat av**
Emilie Arnesten UHtamm
**Ersätter**
TMALL 0974

# Miljöwebb Landskap – Kulturhistorisk järnvägsmiljö

## Syfte

Dokumentet utgår från *Riktlinje Landskap (TDOK 2015:0323)* och är ett stöd vid registrering av information i och användning av Miljöwebb Landskap. Dokumentet är kopplat till huvudprocessen *Samla in och bearbeta information om vägar och järnvägar*.

## Omfattning

Dokumentet ska användas som stöd för registrering av information i Miljöwebb Landskap. *Manual för Miljöwebb Landskap (TDOK 2023:0101)* ger ytterligare stöd vid inmatning av information i Miljöwebb Landskap.

Utöver registrering av data ska aktuella översiktsbilder som visar järnvägsmiljön i sin omgivning och/eller bilder som visar utförd åtgärd läggas in i Miljöwebb Landskap. Även dokument såsom inventeringsprotokoll, beslut från länsstyrelse, förelägganden, skiss, ritning, karta och skötselplan ska registreras. Diarienummer samt handlingsnummer anges. En kortfattad beskrivning av hur driftskedet berörs och eventuella kontrollprogram noteras och tidigare mätdata, analyser, rapporter eller dylikt läggs in. Skötselbeskrivningar, foton och övriga dokument läggs också in.

## Definitioner och förkortningar

Trafikverket ansvarar för att peka ut och förvalta statliga kulturhistoriska järnvägsmiljöer utifrån kriterier i rapporten *Inventering av järnvägens kulturmiljö. Metodik och manual* (2017:214). Statliga kulturhistoriska järnvägsmiljöer visar tydligt den järnvägshistoriska och/eller järnvägstekniska utvecklingen i landet.

En kulturhistorisk järnvägsmiljö är en miljö, bestående av flera järnvägsanknutna kulturminnen och/eller funktionsområden samt deras inbördes sammanhang, som tydligt visar den järnvägshistoriska och/eller

järnvägstekniska utvecklingen från järnvägens introducerande i landet till nutid.

# Ansvar

Förvaltningen för Miljöwebb Landskap ansvarar för dokumentet.

# Skapa eller förändra objekt i Miljöwebb Landskap

För att skapa en ny kulturhistorisk järnvägsmiljö, tryck på Skapa nytt objekt i Miljöwebb Landskap och välj företeelsetypen Kulturhistorisk järnvägsmiljö. För att redigera information för ett befintligt objekt, klicka på "redigeringsknappen" på objektsidan. Om en åtgärd har förändrat ett objekt ska det befintliga objektet uppdateras. För att ta bort ett objekt, tryck på Verktyg och sedan Borttag.

# Händelser

När miljöföreteelser skapas eller redigeras behöver dessa kopplas till en händelse. Vissa händelser är aktuella både vid skapande av nya och redigering av befintliga objekt, medan andra endast är aktuella vid redigering av befintliga objekt. Nedan listas alla händelsetyper och gemensamma attribut för alla typer och alla miljöföreteelser.

Tabell 1. Händelsetyper och värdemängder.

| **Attribut** | **Värdemängd** |
|---|---|
| Typ<br>*nya miljöföreteelser* | Giltiga värden, välj en:<br>Inventering<br>Kontakt<br>Uppföljning av utförd miljöåtgärd<br>Utförd miljöåtgärd |

| | |
|---|---|
| Typ<br>*redigering av befintliga objekt* | Giltiga värden, välj en:<br>Anteckning<br>Berört av ärende<br>Enklare fältbesök<br>Föreläggande och myndighetsbeslut<br>Inventering<br>Kontakt<br>Planering av miljöåtgärd<br>Projekt med negativ påverkan<br>Relaterad miljöföreteelse<br>Tillståndsbedömning<br>Uppföljning av utförd miljöåtgärd<br>Upprättad objektspecifik skötselbeskrivning<br>Utförd miljöåtgärd |
| Händelsedatum | Datum |
| Rubrik | Fritext |
| Ärendenummer i diariet | Fritext |
| Handlingsnummer i diariet | Fritext |
| Beskrivning | Fritext |
| Länkade händelser<br>*redigering av befintliga objekt* | Välj relaterad händelse om aktuellt. |

# Definitioner för Händelser

Tabell 2. Definitioner för händelser.

| **Händelser** | **Definition** |
|---|---|
| Anteckning | Registrering av information som inte passar under någon annan händelsetyp. |
| Berört av ärende | Objektet ingår i yttrande/utredning av ett ärende, t.ex. AKJ eller ledningsärende. |
| Ekologisk uppföljning | Ekologisk uppföljning har utförts kopplat till objektet. |
| Enklare fältbesök | Enklare fältbesök av objektet har genomförts. |
| Föreläggande och myndighetsbeslut | Myndighetsbeslut (eller domstol) som ofta innebär att verksamhetsutövaren som beslutet gäller ska göra något. Föreläggandet kan också innebära ett förbud eller begränsningar. Det kan röra sig om dispensbeslut eller provtagning av vatten. |
| Inventering | Inventering enligt fastställd metod. Ange vad inventeringen avser. |
| Konditionsbesiktning | Besiktning av ett objekts status/skick som genomförs av entreprenör inom Baskontrakt väg. |
| Kontakt | Viktig kontakt kopplad till enskilt objekt, t.ex. markägare, annan myndighet (t.ex. länsstyrelse), entreprenör och övrig anställd eller konsult på TRV. |
| Planering av miljöåtgärd | Planering av natur- och kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform, t.ex. riktad fysisk |

| | |
|---|---|
| | miljöåtgärd, miljöåtgärd inom ett investeringsprojekt eller underhållsprojekt. |
| Projekt med negativ påverkan | Negativ påverkan till följd av projekt, t.ex. bortgrävd artrik vägmiljö, nedtagning av träd eller borttagning av del av stenmur. |
| Relaterad miljöföreteelse | Information om objektet ingår i eller ska ses tillsammans med ett annat objekt, t.ex. genom funktionella samband. |
| Tillståndsbedömning | Återkommande kontroll av ett objekts tillstånd enligt metod för tillståndsbedömning. Exempel på innehåll i rubrik kan vara TK 3 (tillståndsklass 3) eller god. |
| Uppföljning av utförd miljöåtgärd | Granskning av utförd miljöåtgärd. Synpunkter på utförande kopplat till beställning/projektering, t.ex. godkänd eller underkänd. |
| Upprättad objektspecifik skötselbeskrivning | Objektspecifik skötselbeskrivning för objektet har upprättats. |
| Utförd miljöåtgärd | Utförd natur- eller kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform, t.ex. riktad fysisk miljöåtgärd, miljöåtgärd inom ett investeringsprojekt eller underhållsprojekt. Ange om den åtgärd som är genomförd inneburit nyskapande (ej tidigare funnits på platsen), restaurering (större åtgärder inom RMÅ) eller mindre renovering (oftast genomförd inom basunderhåll). |

# Händelsespecifika attribut

Tabell 3. Händelsespecifika attribut

| **Händelsetyp** | **Attribut** | **Värdemängd** |
|---|---|---|
| Berört av ärende | | |
| *Objektet ingår i yttrande/utredning av ett ärende, t.ex. AKJ eller ledningsärende.* | Typ av ärende | Giltiga värden, välj en:<br>AKJ (anläggningsspecifika krav järnväg)<br>Ledningsärende<br>Anslutningsärende<br>Timmerupplag<br>Övrigt |
| | Kontaktperson | Fritext |
| | Telefonnummer | Fritext |
| | E-post | Fritext |
| Föreläggande och myndighetsbeslut | | |
| *Myndighetsbeslut (eller domstol) som ofta innebär att den som beslutet gäller ska göra något. Föreläggandet kan också innebära att den som beslutet gäller ska låta bli att göra något.* | Slutdatum | Datum |

| | | |
|---|---|---|
| Inventering | | |
| *Inventering enligt fastställd metod.* | Använd metod | Annan metod |
| | Utförd av | Fritext |
| Kontakt | Kontaktperson | Fritext |
| *Möjlighet att registrera viktig kontakt kopplade till enskilda objekt, t.ex. markägare, andra myndigheter (t.ex. länsstyrelse), entreprenör, övriga anställda eller konsulter på TRV.* | Telefonnummer | Fritext |
| | E-post | Fritext |
| Planering av miljöåtgärd | | |
| *Planering av natur- och kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform, t.ex. riktade fysiska miljöåtgärder, miljöåtgärder inom ett investeringsprojekt eller underhållsprojekt. Negativ påverkan till följd av projekt dokumenteras under "Projekt med negativ påverkan".* | Verksamhetsområde Trafikverket | Giltiga värden, välj en:<br>Investering (IV)<br>Planering (PL)<br>Stora projekt (PR)<br>Underhåll (UH) |
| Tillståndsbedömning | | |
| *Återkommande kontroll av ett objekts tillstånd enligt metod för tillståndsbedömning.* | Utförd av | Fritext |
| Uppföljning utförd miljöåtgärd | | |
| *Granskning av utförd miljöåtgärd. Synpunkter på utförande kopplat till beställning/projektering.* | Typ av uppföljning | Giltiga värden, välj en eller båda:<br>Slutbesiktning av oberoende part<br>Uppföljning av sakkunnig natur- eller kulturmiljö |
| | Bedömning | Giltiga värden, välj en:<br>Godkänd<br>Godkänd med anmärkning<br>Underkänd |
| | Utförd av | Fritext |
| | Anmärkning | Fritext |
| Utförd miljöåtgärd | | |
| *Utförd natur- och kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform, t.ex. riktade fysiska miljöåtgärder, miljöåtgärder inom ett investeringsprojekt eller underhållsprojekt. Negativ påverkan till följd av projekt dokumenteras* | Ingår i projekt | Fritext |

| | | |
|---|---|---|
| *under "Projekt med negativ påverkan".* | | |
| | Verksamhetsområde Trafikverket | Giltiga värden, välj en:<br>Investering (IV)<br>Planering (PL)<br>Stora projekt (PR)<br>Underhåll (UH) |
| | Finansierat av | Giltiga värden, välj en:<br>Riktad fysisk miljöåtgärd<br>Åtgärd inom Investeringsprojekt<br>Åtgärd inom Underhållsprojekt<br>Åtgärd inom Stora projekt<br>Annan |
| | Utförd av | Fritext |

# Basfakta

Tabell 4. Basfakta.

| **Kort** | **Attribut** | **Värdemängd** |
|---|---|---|
| Information om objektet | | |
| | Namn | Textfält |
| | Klassning | Giltiga värden, välj en:<br>Kulturhistorisk järnvägsmiljö<br>Omklassad till att inte vara Kulturhistorisk järnvägsmiljö<br>Potentiell kulturhistorisk järnvägsmiljö |
| | Beskrivning | Textfält |
| Kartläggningsstatus | | |
| | Övergripande kartläggning | Giltiga värden, välj en:<br>Ej angivet<br>Ja<br>Nej |
| | Kartläggningsprioritering | Giltiga värden, välj en:<br>Ej angivet<br>Fördjupad<br>Ska fördjupas<br>Ska fördjupas i andra hand<br>Ska ej fördjupas |
| Relaterade miljöföreteelser | Objekt-id | Ange objekt-id för relaterad miljöföreteelse. |
| | Kommentar | Textfält |
| | Relationstyp | Giltiga värden, välj en:<br>Ej angivet |

TMALL 0205 Handledning 3.0

| | | |
|---|---|---|
| | | Ingår i<br>Ska ses tillsammans med |
| Järnvägsplatsens kulturhistoriska värde | | |
| | Platsvärdering | <u>Giltiga värden, välj en:</u><br>Ej angivet<br>0. Svårbedömd/svår att värdera idag<br>1. Mycket högt värde/omistligt<br>2. Högt värde<br>3. Visst värde<br>4. Delar av miljön kan ha ett värde men inte helhetsmiljön<br>5. Mycket lågt värde/inget värde |
| | Stråkvärdering | <u>Giltiga värden, välj en:</u><br>Ej angivet<br>0. Svårbedömd/svår att värdera idag<br>1. Mycket högt värde/omistligt<br>2. Högt värde<br>3. Visst värde |
| | Nationell värdering | <u>Giltiga värden, välj en:</u><br>Ej angivet<br>0. Svårbedömd/svår att värdera idag<br>1. Mycket högt värde/omistligt<br>2. Högt värde<br>3. Visst värde |
| | Sammanfattande bedömning av järnvägsmiljöns kulturhistoriska värde | Textfält |
| | Information om banans innehåll | Textfält |

| | | |
|---|---|---|
| | Trafikverkets ansvarsområde i förhållande till järnvägsmiljön | Giltiga värden, välj en:<br>Ej angivet<br>Ja<br>Delvis |
| | Kommentar till Trafikverkets ansvarsområde | Textfält |
| Beskrivning av järnvägsmiljön | | |
| | Ramberättelse | Lista |
| | Sammanfattande historik | Textfält |
| | Epok | Giltiga värden, välj en:<br>Ej angivet<br>1820-1854<br>1855-1929<br>1930-1949<br>1950-1959<br>1960-1979<br>1980-1989<br>1990-2000<br>2001- |

| | | |
|---|---|---|
| | Grundmiljö | Giltiga värden, välj en:<br>Ej angivet<br>Grundstation<br>Mellanstation<br>Storstation<br>Trafikplats<br>Hållplats<br>Lastplats<br>Fristående banvaktarstuga<br>Kombinationsplats<br>Resecentrum<br>Övrig anläggning |
| | Kommentar till grundmiljö | Textfält |
| Andra utpekanden eller skyddsformer | | |
| | Andra utpekanden eller skyddsformer | Giltiga värden, välj en, flera eller alla:<br>Riksintresse<br>Byggnadsminne<br>Statligt byggnadsminne<br>Kulturmiljöprogram<br>Övrig |
| | Kommentar till utpekande och skyddsformer | Textfält |
| Funktionsanvändning | | |
| | Tidigare användning | Textfält |
| | Nuvarande användning | Textfält |

| | | |
|---|---|---|
| | Trafikanvändning idag | Giltiga värden, välj en, flera, eller alla:<br>Gods<br>Persontrafik<br>Övrig |
| | Kommentar till Trafikanvändning | Textfält |
| Funktionsanvändning - Spårinformation | | |
| | Antal spår i bruk | Numeriskt värde |
| | Antal spår ej i bruk | Numeriskt värde |
| | Totalt antal spår | Numeriskt värde |
| | Antal spår hög frekvens brukande | Numeriskt värde |
| | Antal spår låg frekvens brukande | Numeriskt värde |
| Prioriteringsfaktorer | | |
| | Järnvägsplatsens aktivitet | Giltiga värden, välj en:<br>Ej angivet<br>Öppen för trafik<br>Nedlagd för trafik |
| | Skick Trafikverkets fastighet | Giltiga värden, välj en:<br>Ej angivet<br>Gott skick<br>Godtagbart skick<br>Dåligt skick |
| | Skick annan huvudmans fastighet | Giltiga värden, välj en:<br>Ej angivet<br>Gott skick<br>Godtagbart skick<br>Dåligt skick |

| | | |
|---|---|---|
| | Resandeutbyte | Giltiga värden, välj en:<br>Ej angivet<br>Ja<br>Nej<br>Delvis |
| | Samspel omgivande bygd/samhälle | Giltiga värden, välj en:<br>Ej angivet<br>Ja<br>Nej<br>Delvis |
| | Upplevelse för resenärer | Giltiga värden, välj en:<br>Ej angivet<br>God upplevelse<br>Tillräcklig upplevelse<br>Negativ upplevelse |
| | Åtgärdsbehov | Giltiga värden, välj en:<br>Ej angivet<br>Inga åtgärdsbehov<br>Mindre åtgärdsbehov<br>Större åtgärdsbehov |
| | Geografisk tillgänglighet | Giltiga värden, välj en:<br>Ej angivet<br>Ja<br>Nej<br>Delvis |
| | Åtgärds- och skötselmässig tillgänglighet | Giltiga värden, välj en:<br>Ej angivet<br>Ja |

| | | |
|---|---|---|
| | | Nej<br>Delvis |
| | Kommentar till prioriteringsfaktorer | Textfält |
| **Ny/nytt Funktionsområde** | | |
| Information om objektet | Namn | Textfält |
| | Beskrivning | Textfält |
| Funktionsområde | Typ av funktionsområde | Giltiga värden, välj en:<br>Ej angivet<br>Anslutningsområde<br>Lastområde<br>Passage<br>Stationsområde<br>Teknik och spårområde<br>Utemiljö<br>Verkstadsområde<br>Övrigt |
| | Epok | Giltiga värden, välj en flera eller alla:<br>1820-1854<br>1855-1929<br>1930-1949<br>1950-1959<br>1960-1979<br>1980-1989<br>1990-2000<br>2001- |
| | Kulturhistoriskt värde | Giltiga värden, välj en:<br>Ej angivet<br>0. Svårbedömd/svår att värdera idag<br>1. Mycket högt värde/omistligt |

| | | |
|---|---|---|
| | | 2. Högt värde<br>3. Visst värde<br>4. Delar av miljön kan ha ett värde men inte helhetsmiljön<br>5. Mycket lågt värde/inget värde |
| | Tyngst vägande karaktär | Textfält |
| | Beskrivning av värdebärare | Textfält |
| | Användningsområde | Textfält |
| | Tillstånd/skick | Giltiga värden, välj en:<br>Ej angivet<br>Gott skick<br>Godtagbart skick<br>Dåligt skick |
| | Kommentar till tillstånd/skick | Textfält |
| | Kommentar till funktionsområdet | Textfält |
| | Förbättringsåtgärder | Giltiga värden, välj en eller flera:<br>Markarbeten<br>Minska barriärer<br>Samverkan<br>Klottersanering<br>Informationsinsatser<br>Bristande skötsel<br>Stort restaureringsbehov<br>Rekonstruktion<br>Övrigt |
| | Trafikverket har fastighet inom området | Giltiga värden, välj en:<br>Ej angivet<br>Ja<br>Nej<br>Delvis |

| | | |
|---|---|---|
| **Ny/nytt Förstärkande värde** | | |
| Information om objektet | Namn | Textfält |
| | Beskrivning | Textfält |
| **Ny/nytt Element** | | |
| Information om objektet | Namn | Textfält |
| | Beskrivning | Textfält |
| Element | | |
| | Typ av element | Giltiga värden, välj en:<br>Avträde<br>Belysning<br>Boställshus<br>Brygga<br>Dressinbod<br>Elskåp<br>Expeditionsbyggnad<br>Garage<br>Gångbro<br>Hägnader<br>Järnvägshotell<br>Kiosk<br>Klotväxel<br>Lastkaj<br>Lokstall<br>Magasin<br>Plattform<br>Plattformstak<br>Plåtstins<br>Reläkur<br>Signaler |

| | | |
|---|---|---|
| | | Skylt<br>Spårspärrar<br>Spår/stickspår<br>Stationsbyggnad<br>Stolpe<br>Stoppbock<br>Ställverk<br>Teknikbod/relähus<br>Transformatorbyggnad<br>Uthus/bod<br>Vajerspel<br>Vattenhäst<br>Vattentorn<br>Verkstad<br>Väntkur<br>Växel<br>Travers<br>Överbyggnad till gångtunnel<br>Övrigt |
| | Epok | Giltiga värden, välj en:<br>1820-1854<br>1855-1929<br>1930-1949<br>1950-1959<br>1960-1979<br>1980-1989<br>1990-2000<br>2001- |

| | | |
|---|---|---|
| | Karaktärsbärare | Giltiga värden, välj en:<br>Ej angivet<br>Ja<br>Nej |
| | Representativitet | Giltiga värden, välj en:<br>Ej angivet<br>Bra<br>Medel<br>Dålig |
| | Antal (Exakt angivet) | Numeriskt värde |
| | Min antal (inom intervallet) | Numeriskt värde |
| | Max antal (Inom intervallet) | Numeriskt värde |
| | Tillstånd/skick | Giltiga värden:<br>Ej angivet<br>Gott skick<br>Godtagbart skick<br>Dåligt skick |
| | Kommentar till tillstånd/skick | Textfält |
| | Beskrivning konstruktion, material, färg belägenhet mm. | Textfält |
| | Åtgärdsbehov | Giltiga värden, välj en eller flera:<br>Grundarbeten krävs<br>Ytarbeten krävs<br>Komplettering av saknad/skadad del krävs<br>Övrigt<br>Ingen åtgärd krävs<br>Markarbeten kräv |
| | Kommentar till åtgärdsbehov | Textfält |

| | | |
|---|---|---|
| Position | | |
| | Ange geometri | För att ange en geometri måste du vara på skala 1:25000 eller mindre. |
| Bilder | | |
| | Välj filer eller dra och släpp in filer i området. | |
| | Filnamn | Textfält |
| | Filstorlek | Beräknas av systemet |
| | Filformat | Beräknas av systemet |
| | Beskrivning | Textfält |
| | Mediataggar | Textfält |
| | Datum | Giltigt datumvärde |
| | Upphovsman | Textfält |
| | Bildtyp | Giltiga värden:<br>Detalj<br>Översikt |
| | Är en primärbild för objektet | Checkbox |
| | Synlig i objektsbeskrivningen | Checkbox |
| Dokument | | |
| | Välj filer eller dra och släpp in filer i området. | |
| | Filnamn | Textfält |
| | Beskrivning | Textfält |
| | Datum | Giltigt datumvärde |
| | Upphovsman | Textfält |
| | Dokumenttyp | Giltiga värden, välj en:<br>Avtal |

| | | |
|---|---|---|
| | | Besiktningsprotokoll<br>Checklista tillståndsbedömning<br>Dispensansökan<br>Föreläggande och Myndighetsbeslut<br>Inventeringsprotokoll<br>Karta<br>Objektspecifik skötselbeskrivning<br>Protokoll konditionsbesiktning<br>Ritning<br>Skiss<br>Åtgärdsbeskrivning<br>Övrigt |
| | Giltig från/till | Giltiga datumvärden |
| | Ingår i baskontrakt | Giltiga värden, välj en:<br>Ja<br>Nej |
| | Innebär tilläggsbeställning | Giltiga värden, välj en:<br>Ja<br>Nej |

# Attributdefinitioner basfakta

Tabell 5. Attributdefinitioner för basfakta.

| Attribut | Värdemängd | Definition |
|---|---|---|
| Namn | Textfält | Driftplatsens namn enligt BIS om det inte finns närmaste samhälle eller annat givet platsnamn som beskriver var det ligger. |
| Klassning | | |

| | | |
|---|---|---|
| Klassning | Kulturhistorisk järnvägsmiljö | En kulturhistorisk järnvägsmiljö är en miljö, bestående av flera järnvägsanknutna kulturminnen och/eller funktionsområden samt deras inbördes sammanhang, som tydligt visar den järnvägshistoriska och/eller järnvägstekniska utvecklingen från järnvägens introducerande i landet till nutid. |
| Klassning | Omklassad till att inte kulturhistorisk järnvägsmiljö | Objekt som tidigare har varit en kulturhistorisk järnvägsmiljö men som inte längre uppfyller kriterierna och definitionen för en kulturhistorisk järnvägsmiljö. |
| Klassning | Potentiell kulturhistorisk järnvägsmiljö | Miljö som inte är verifierad och bedömd enligt kriterier och definitioner för kulturhistorisk järnvägsmiljö. Det finns behov av verifiering. Det kan exempelvis vara tips från Länsstyrelse, allmänheten eller entreprenörer. |
| Beskrivning | Textfält | En allmän beskrivning av den kulturhistoriska järnvägsmiljön och omgivningen som inte framgår i övriga attribut. |
| Övergripande kartläggning | Ej angivet | |
| Övergripande kartläggning | Ja | Övergripande kartläggning är utförd. |
| Övergripande kartläggning | Nej | Övergripande kartläggning är inte utförd. |
| Kartläggningsprioritering | Ej angivet | |
| Kartläggningsprioritering | Fördjupad | Järnvägsmiljön har inventerats enligt metodik för djupinventering. |
| Kartläggningsprioritering | Ska fördjupas | Efter övergripande inventering är sådana värden funna att det behövs en djupare inventering för att verifiera objektets värden. |
| Kartläggningsprioritering | Ska fördjupas i andra hand | Efter övergripande inventering är vissa värden funna och ett visst behov av att djupinventera järnvägsmiljön finns för att verifiera objektets värden. |
| Kartläggningsprioritering | Ska ej fördjupas | Efter övergripande inventering är inga eller mycket få värden funna, eller värden i mycket dåligt skick vilket innebär att en bedömning kan göras omgående. |
| Objekt-id | Fritext | Ange objekt-id för relaterad miljöföreteelse. |
| Kommentar | Fritext | Kommentar kopplad till relationen. |
| Relationstyp | Ej angivet | |

| | | |
|---|---|---|
| Relationstyp | Ingår i | Objektet ingår i det relaterade objektet. |
| Relationstyp | Ska ses tillsammans med | Objektet ska ses tillsammans med det relaterade objektet. |
| Platsvärdering | Ej angivet | |
| Platsvärdering | 0. Svårbedömd/svår att värdera idag | En i det närmaste komplett miljö med så gott som alla ursprungliga funktionsområden kvar och med sina egenskaper kvar (färg, form, uttryck m.m.) och tidstypiskt. |
| Platsvärdering | 1. Mycket högt värde/omistligt | En relativt komplett miljö med så gott som alla ursprungliga funktionsområden kvar, som är lätta att läsa av och förstå. Möjlig att revidera varefter de olika stegen i metodiken färdigställs. |
| Platsvärdering | 2. Högt värde | En miljö där ett viktigt/väsentligt funktionsområde saknas och/eller är under omvandling vilket försvårar läsbarheten och förståelsen av miljön. |
| Platsvärdering | 3. Visst värde | En miljö där ett flertal väsentliga funktionsområden saknas och/eller är under kraftig omvandling vilket gör miljön disparat och svår att läsa av och förstå. |
| Platsvärdering | 4. Delar av miljön kan ha ett värde men inte helhetsmiljön | En idag tom plats, alternativt en miljö som är så pass förändrad att dess ursprungliga funktion är omöjlig att läsa av och förstå. |
| Platsvärdering | 5. Mycket lågt värde/inget värde | En idag tom plats, alternativt en miljö som är så pass förändrad att dess ursprungliga funktion är omöjlig att läsa av och förstå. |
| Stråkvärdering | Ej angivet | |
| Stråkvärdering | 0. Svårbedömd/svår att värdera idag | En tidstypisk miljö i nutida standardmodell, mycket vanligt förekommande och anläggs fortfarande. |
| Stråkvärdering | 1. Mycket högt värde/omistligt | En i det närmaste komplett miljö med så gott som alla ursprungliga funktionsområden kvar och med sina egenskaper kvar (färg, form, uttryck m.m..) och tidstypiskt. |
| Stråkvärdering | 2. Högt värde | En relativt komplett miljö med så gott som alla ursprungliga funktionsområden kvar, som är lätta att läsa av och förstå. Möjlig att revidera varefter de olika stegen i metodiken färdigställs. |
| Stråkvärdering | 3. Visst värde | En miljö där ett viktigt/väsentligt funktionsområde saknas och/eller är under omvandling vilket försvårar läsbarheten och förståelsen av miljön. |

| | | |
|---|---|---|
| Nationell värdering | Ej angivet | |
| Nationell värdering | 0. Svårbedömd/svår att värdera idag | En tidstypisk miljö i nutida standardmodell, mycket vanligt förekommande och anläggs fortfarande. |
| Nationell värdering | 1. Mycket högt värde/omistligt | En i det närmaste komplett miljö med så gott som alla ursprungliga funktionsområden kvar och med sina egenskaper kvar (färg, form, uttryck m.m.) och tidstypiskt. |
| Nationell värdering | 2. Högt värde | En relativt komplett miljö med så gott som alla ursprungliga funktionsområden kvar, som är lätta att läsa av och förstå. Möjlig att revidera varefter de olika stegen i metodiken färdigställs. |
| Nationell värdering | 3. Visst värde | En miljö där ett viktigt/väsentligt funktionsområde saknas och/eller är under omvandling vilket försvårar läsbarheten och förståelsen av miljön. |
| Sammanfattande bedömning av järnvägsmiljöns kulturhistoriska värde | Textfält | En kort motivering/beskrivning av järnvägsplatsens värden och samband. Kompletteras varefter ytterligare information samlas in, t.ex. i djupinventering eller i relaterande värderingar. |
| Information om banans innehåll | Textfält | En kort beskrivning av banans gemensamma drag. |
| Trafikverkets ansvarsområde i förhållande till järnvägsmiljön | Ej angivet | |
| Trafikverkets ansvarsområde i förhållande till järnvägsmiljön | Ja | Trafikverket är ansvarig för järnvägsmiljön. |
| Trafikverkets ansvarsområde i förhållande till järnvägsmiljön | Delvis | Trafikverket är delvis ansvarig för järnvägsmiljön. |
| Kommentar till Trafikverkets ansvarsområde | Textfält | Eventuell övrig information som gäller Trafikverkets fastighet. |
| Ramberättelse | Frövi-Ludvika | Kortfattad historik om banan. Ramberättelsen är gemensam för alla järnvägsmiljöer längs samma bana. Endast historisk med bäring på de fysiska lämningar som finns på platsen ska tas med. |
| Sammanfattande historik | Textfält | Kortfattad historik om järnvägsmiljön. Endast historia med bäring på de fysiska lämningar som finns på platsen ska tas med. |

| | | |
|---|---|---|
| Epok | 1820-1854 | Ange om järnvägsmiljön som helhet, med dess funktionsområden och fysiska element, huvudsakligen är från den här tidsperioden. |
| Epok | 1855-1929 | Ange om järnvägsmiljön som helhet, med dess funktionsområden och fysiska element, huvudsakligen är från den här tidsperioden. |
| Epok | 1930-1949 | Ange om järnvägsmiljön som helhet, med dess funktionsområden och fysiska element, huvudsakligen är från den här tidsperioden. |
| Epok | 1950-1959 | Ange om järnvägsmiljön som helhet, med dess funktionsområden och fysiska element, huvudsakligen är från den här tidsperioden. |
| Epok | 1960-1979 | Ange om järnvägsmiljön som helhet, med dess funktionsområden och fysiska element, huvudsakligen är från den här tidsperioden. |
| Epok | 1980-1989 | Ange om järnvägsmiljön som helhet, med dess funktionsområden och fysiska element, huvudsakligen är från den här tidsperioden. |
| Epok | 1990-2000 | Ange om järnvägsmiljön som helhet, med dess funktionsområden och fysiska element, huvudsakligen är från den här tidsperioden. |
| Epok | 2001- | Ange om järnvägsmiljön som helhet, med dess funktionsområden och fysiska element, huvudsakligen är från den här tidsperioden. |
| Grundmiljö | Ej angivet | |
| Grundmiljö | Fristående banvaktarstuga | Ange om järnvägsmiljön i huvudsak är en fristående banvaktarstuga. Den fristående banvaktsstugan är en grundmiljö vid järnvägen som utgjordes av banvaktens tjänstebostad med uthus, utan att vara del av någon annan grundmiljö. Banvaktsstugor var i regel rätt anspråkslösa bostadshus som ofta bara skildes från andra friliggande hus genom sin nummerskylt, placering mycket nära spåret och återkommande utformning. |

| | | |
|---|---|---|
| Grundmiljö | Grundstation | Ange om järnvägsmiljön i huvudsak är en grundstation. Vid en grundstation var stationshuset relativt enkelt, här fanns minst två spår i bredd med växlar, någon form av säkerhetsanläggning för att styra tågens in- och utfart till stationen samt flertalet byggnader av varierande storlek. Förutom stationshuset kan plattform, lastkaj, godsmagasin, avträde, jordkällare och något uthus räknas till det mest grundläggande vid en sådan plats. |
| Grundmiljö | Hållplats | Ange om järnvägsmiljön i huvudsak är en hållplats. Hållplatsen är en grundmiljö vid järnvägen som tillkom för att resenärer skulle kunna stiga på och av tågen, utan att platsen var en station. Hållplatser kunde variera från allt mellan bara en liten plattform av trä och en enkel skylt, till att ha en mer påkostad plattform av sten eller betong, en väntsalsbyggnad och anlagda grönytor. |
| Grundmiljö | Kombinationsplats | Ange om järnvägsmiljön i huvudsak är en kombinationsplats. Kombinationsplatsen är en grundmiljö där grundmiljöerna hållplats, last-plats och fristående banvaktsstuga kunde samsas i olika kombinationer. |
| Grundmiljö | Lastplats | Ange om järnvägsmiljön i huvudsak är en lastplats. Lastplatsen är en grundmiljö vid järnvägen som tillkom för att gods skulle kunna lastas på och lossas från tågen, utan att platsen var en station. Lastplatsen bestod minst av en växel i huvudlinjen, men det kunde även finnas flera växlar och sidospår så att platsen närmast påminde om en station. Eftersom platsen var ämnad för godstrafik, förekom lastkajer, magasin och olika fästanordningar normalt vid platsen. Det kunde också finnas byggnader för de som arbetade med lastning och lossning samt kurar för den tekniska säkerhetsanläggningen vid lastplatsen. |

| | | |
|---|---|---|
| Grundmiljö | Mellanstation | Ange om järnvägsmiljön i huvudsak är en mellanstation. Denna typ av station hade grundstationens ingående delar, men antalet spår i bredd uppgick till en handfull och kunde ha flera plattformar med skyddstak över, samt ett något mer påkostat stationshus. Från mellanstationen kunde det utgå flera järnvägslinjer. Här förekom separata tjänstebostäder för stationens personal, banmästarbostäder och banvaktsstugor, lokstallar och verkstäder, vändskivor, vattentorn och kolgårdar. |
| Grundmiljö | Resecentrum | Ange om järnvägsmiljön i huvudsak är ett resecentrum. Resecentret är en grundmiljö vid järnvägen som tillkom för att resenärer skulle kunna stiga på och av tågen samt att tåg skulle kunna mötas, utan att platsen var en station. Resecentret kännetecknas av plattformar, växlar och minst två spår i bredd, någon form av vind- och/eller regnskydd för resenärer, informationssystem, hissar, tunnlar under eller broar över spåren samt mindre byggnader för den tekniska utrustningen som fjärrstyr platsen. Det kan även finnas byggnader med utrymmen för väntsal, toaletter, kontor, butiker och andra näringsidkare. Platserna är anpassade för att rörelsehindrade ska kunna ta sig fram bekvämt och ytorna är till största del hårdgjorda. I anslutning till resecentret kan det finnas offentlig konst, belysning, sittbänkar, planteringar och träd. |
| Grundmiljö | Storstation | Ange om järnvägsmiljön i huvudsak är en storstation. I storstationen finns drag av både grundstation och mellanstation men spåren och plattformarna var fler än vid de övriga och det kunde även finnas gångar eller broar mellan plattformarna. Stationshusen fick ofta mer storslagna uttryck. Här kunde det även finnas mer samlade områden med tjänstebostäder och särskilda ställverksbyggnader för styrningen av stationens säkerhetsanläggning. Vid storstationen var en eller flera särskilda bangårdar för växling av järnvägsfordon samt separata godsmagasin för exempelvis avgående och ankommande gods inte ovanliga. |

| | | |
|---|---|---|
| Grundmiljö | Trafikplats | Ange om järnvägsmiljön i huvudsak är en trafikplats. Trafikplatsen kännetecknas även av en ytterst sparsmakad miljö som förutom själva spåret med signaler och eventuella växlar, enbart består av någon eller några få byggnader. Här finns inte heller några publika inslag såsom stationshus, plattform eller lastkaj. Vid en trafikplats finns det ofta bara ett teknikhus som förutom utrustning för att kunna fjärrstyra platsen även kan innehålla ett mindre personalutrymme. |
| Grundmiljö | Övrig anläggning | Ange om järnvägsmiljön i huvudsak är en övrig anläggning som t.ex. fristående vattentorn, stridsvagnshinder eller kombinerade kommunikationsplatser. |
| Kommentar till grundmiljö | Textfält | |
| Andra utpekanden eller skyddsformer | Riksintresse | Ange om järnvägsmiljön ligger i riksintresse som har bäring på järnvägen och dess historia. Lämnas tom till dess djupinventering genomförts. Fylls i efter att djupinventering gjorts, ej aktivt fält förrän djupinventering genomförts. |
| Andra utpekanden eller skyddsformer | Byggnadsminne | Ange om järnvägsmiljön innehåller ett byggnadsminne som har bäring på järnvägen och dess historia. Lämnas tom till dess djupinventering genomförts. Fylls i efter att djupinventering gjorts, ej aktivt fält förrän djupinventering genomförts. |
| Andra utpekanden eller skyddsformer | Statligt byggnadsminne | Ange om järnvägsmiljön innehåller ett statligt byggnadsminne som har bäring på järnvägen och dess historia. Lämnas tom till dess djupinventering genomförts. Fylls i efter att djupinventering gjorts, ej aktivt fält förrän djupinventering genomförts. |
| Andra utpekanden eller skyddsformer | Kulturmiljöprogram | Ange om järnvägsmiljön ligger i ett utpekat kulturmiljöprogramsområde som har bäring på järnvägen och dess historia. Lämnas tom till dess djupinventering. Fylls i efter att djupinventering gjorts, ej aktivt fält förrän djupinventering genomförts. |
| Andra utpekanden eller skyddsformer | Övrig | Ange om järnvägsmiljön har andra typer av utpekanden som t.ex. fastighet under utredning eller andra typer av utpekanden via inventeringar eller dylikt. Lämnas tom till dess djupinventering genomförts. Fylls i efter att djupinventering gjorts, ej aktivt fält förrän djupinventering genomförts. |

| | | |
|---|---|---|
| Kommentar till utpekande och skyddsformer | Textfält | Möjlighet att kommentera utpekanden/skyddsformer till järnvägsmiljön. Lämnas tom till dess djupinventering genomförts. Fylls i efter att djupinventering gjorts, ej aktivt fält förrän djupinventering genomförts. |
| Tidigare användning | Textfält | Ange ev. tidigare användning. |
| Nuvarande användning | Textfält | Ange nuvarande användning. |
| Trafikanvändning idag | Gods | Ange om godstrafik förekommer idag. |
| Trafikanvändning idag | Persontrafik | Ange om persontrafik förekommer idag. |
| Trafikanvändning idag | Övrig | Ange ev. övrig användning. |
| Kommentar till Trafikanvändning | Textfält | Ev. kommentar. |
| Antal spår i bruk | Numeriskt värde | Här anges i vilken grad de spår som finns på platsen nyttjas. Lämnas tom till dess djupinventering genomförts. Fylls i efter att djupinventering gjorts, ej aktivt fält förrän djupinventering genomförts. |
| Antal spår ej i bruk | Numeriskt värde | Ange antal spår som ej är i bruk. Lämnas tom till dess djupinventering genomförts. Fylls i efter att djupinventering gjorts, ej aktivt fält förrän djupinventering genomförts. |
| Totalt antal spår | Numeriskt värde | Här anges totalt antal spår som finns i järnvägsmiljön. Lämnas tom till dess djupinventering genomförts. Fylls i efter att djupinventering gjorts, ej aktivt fält förrän djupinventering genomförts. |
| Antal spår hög frekvens brukande | Numeriskt värde | Ange antal spår som brukas frekvent. Lämnas tom till dess djupinventering genomförts. Fylls i efter att djupinventering gjorts, ej aktivt fält förrän djupinventering genomförts. |
| Antal spår låg frekvens brukande | Numeriskt värde | Ange antal spår som brukas lågt. Lämnas tom till dess djupinventering genomförts. Fylls i efter att djupinventering gjorts, ej aktivt fält förrän djupinventering genomförts. |
| Järnvägsplatsens aktivitet | Ej angivet | |
| Järnvägsplatsens aktivitet | Öppen för trafik | Anges om platsen är öppen för trafik. |
| Järnvägsplatsens aktivitet | Nedlagd för trafik | Anges om platsen inte är öppen för trafik. |

| | | |
|---|---|---|
| Skick Trafikverkets fastighet | Ej angivet | |
| Skick Trafikverkets fastighet | Gott skick | Anges om järnvägsmiljön på Trafikverkets fastighet är välbevarad. |
| Skick Trafikverkets fastighet | Godtagbart skick | Anges om järnvägsmiljön på Trafikverkets fastighet är ganska bevarad. |
| Skick Trafikverkets fastighet | Dåligt skick | Anges om järnvägsmiljön på Trafikverkets fastighet inte är välbevarad. |
| Skick annan huvudmans fastighet | Ej angivet | |
| Skick annan huvudmans fastighet | Gott skick | Anges om järnvägsmiljön på annan huvudmans fastighet är välbevarad. |
| Skick annan huvudmans fastighet | Godtagbart skick | Anges om järnvägsmiljön på annan huvudmans fastighet är ganska välbevarad. |
| Skick annan huvudmans fastighet | Dåligt skick | Anges om järnvägsmiljön på annan huvudmans fastighet inte är välbevarad. |
| Resandeutbyte | Ej angivet | |
| Resandeutbyte | Ja | Anges om resandeutbytet innehåller trafikslag tåg och annat trafikslag. Kommunikation kan ske även med andra färdmedel än tåg, t.ex. buss. |
| Resandeutbyte | Nej | Anges om inget resandeutbyte sker. |
| Resandeutbyte | Delvis | Anges om resandeutbytet innehåller trafikslag tåg och/eller annat trafikslag. |
| Samspel omgivande bygd/samhälle | Ej angivet | |
| Samspel omgivande bygd/samhälle | Ja | Anges om miljön spelar en roll för bygden/samhället. |
| Samspel omgivande bygd/samhälle | Nej | Anges om miljön inte spelar en roll för bygden/samhället. |
| Samspel omgivande bygd/samhälle | Delvis | Anges om miljön till del spelar en roll för bygden/samhället. |
| Upplevelse för resenärer | Ej angivet | |
| Upplevelse för resenärer | God upplevelse | Anges om platsen upplevs som bra ur ett resandeperspektiv, t.ex. prydligt, snyggt och välkomnande, inbjudande, ätt att orientera sig till/på, möjligheter till information, trygghet, värme, uppkoppling osv. |
| Upplevelse för resenärer | Tillräcklig upplevelse | Anges om platsen upplevs som tillräcklig ur ett resandeperspektiv. |
| Upplevelse för resenärer | Negativ upplevelse | Anges om platsen ger en negativ upplevelse. |
| Åtgärdsbehov | Ej angivet | |
| Åtgärdsbehov | Inga åtgärdsbehov | Anges om miljön ej har åtgärdsbehov. |

| | | |
|---|---|---|
| Åtgärdsbehov | Mindre åtgärdsbehov | Anges om miljön har behov av mindre restaureringsinsatser. |
| Åtgärdsbehov | Större åtgärdsbehov | Anges om miljön har behov av stora restaureringsinsatser. |
| Geografisk tillgänglighet | Ej angivet | |
| Geografisk tillgänglighet | Ja | Anges om miljön är lättillgänglig. |
| Geografisk tillgänglighet | Nej | Anges om miljön inte är tillgänglig. |
| Geografisk tillgänglighet | Delvis | Anges om miljön delvis är lättillgänglig. |
| Åtgärds- och skötselmässig tillgänglighet | Ej angivet | |
| Åtgärds- och skötselmässig tillgänglighet | Ja | Anges om miljön är lättillgänglig. |
| Åtgärds- och skötselmässig tillgänglighet | Nej | Anges om miljön inte är tillgänglig. |
| Åtgärds- och skötselmässig tillgänglighet | Delvis | Anges om miljön delvis är lättillgänglig. |
| Kommentar till prioriteringsfaktorer | Textfält | Eventuell övrig information gällande prioriteringsfaktorer. |
| **Ny/nytt Funktionsområde** | | |
| Namn | Textfält | Ange benämning på funktionsområde. |
| Beskrivning | Textfält | Beskrivning av funktionsområde. |
| Typ av funktionsområde | Ej angivet | |
| Typ av funktionsområde | Anslutningsområde | Anges om anslutningsområde finns i järnvägsmiljön. Anslutningsområdet är det område i järnvägsmiljön där ankomst till stationsmiljön sker. Den kan bestå av pendlarparkeringar för cykel eller bil, grusade ytor för ankomst med bil eller häst och vagn, eller en del av en väg som bedöms ingå i stationsmiljön. |
| Typ av funktionsområde | Lastområde | Anges om lastområde finns i järnvägsmiljön. Lastområdet är det område i järnvägsmiljön som utgörs av magasinsbyggnader med eller utan lastkaj, stickspår, fristående lastkajer med stora uppgrusade ytor i anslutning samt L1, L2, L3-skyltar. |
| Typ av funktionsområde | Passage | Anges om passage finns i järnvägsmiljön. Passager är de områden i järnvägsmiljön som utformats för att resande ska kunna ta sig under eller över spårområdet. De utgörs av gångtunnlar eller gångbroar. |

| | | |
|---|---|---|
| Typ av funktionsområde | Stationsområde | Anges om stationsområde finns i järnvägsmiljön. Stationsområdet är det område i järnvägsmiljön som utgörs av stationshus med därtill hörande uthus eller andra byggnader. |
| Typ av funktionsområde | Teknik och spårområde | Anges om teknik och spårområde finns i järnvägsmiljön. Teknik- och spårområdet är det område i järnvägsmiljön som utgörs av järnvägsspår med signaler, växlar, ledningsbryggor och annan tillhörande teknik, samt perronger för resande. |
| Typ av funktionsområde | Utemiljö | Anges om utemiljö finns i järnvägsmiljön. Utemiljön är det område i järnvägsmiljön som utgörs av parker, trädgårdar och olika typer av planteringar. Även hårdgjorda ytor i form av asfalt, plattor och gatstenar. |
| Typ av funktionsområde | Verkstadsområde | Anges om verkstadsområde finns i järnvägsmiljön. Verkstadsområdet är det område som utgörs av lokstallar, vändskivor, verkstadslokaler och vattentorn. |
| Typ av funktionsområde | Övrigt | Anges om övrigt finns i järnvägsmiljön. Området kan utgöras av arbetarbostäder och tjänsteboställen för anställda vid järnvägen, järnvägshotell för resanden, fristående kiosker/pressbyråer, kolonilotter och stenmurar eller annat. |
| Epok | 1820-1854 | Ange om funktionsområdet innehåller flest och tydligast karaktärbärare från den här tidsperioden. |
| Epok | 1855-1929 | Ange om funktionsområdet innehåller flest och tydligast karaktärbärare från den här tidsperioden. |
| Epok | 1930-1949 | Ange om funktionsområdet innehåller flest och tydligast karaktärbärare från den här tidsperioden. |
| Epok | 1950-1959 | Ange om funktionsområdet innehåller flest och tydligast karaktärbärare från den här tidsperioden. |
| Epok | 1960-1979 | Ange om funktionsområdet innehåller flest och tydligast karaktärbärare från den här tidsperioden. |
| Epok | 1980-1989 | Ange om funktionsområdet innehåller flest och tydligast karaktärbärare från den här tidsperioden. |

| | | |
|---|---|---|
| Epok | 1990-2000 | Ange om funktionsområdet innehåller flest och tydligast karaktärbärare från den här tidsperioden. |
| Epok | 2001- | Ange om funktionsområdet innehåller flest och tydligast karaktärbärare från den här tidsperioden. |
| Kulturhistoriskt värde | Ej angivet | |
| Kulturhistoriskt värde | 0. Svårbedömd/svår att värdera idag | Ett tidstypiskt funktionsområde i nutida standardmodell, mycket vanligt förekommande och anläggs fortfarande. |
| Kulturhistoriskt värde | 1. Mycket högt värde/omistligt | Ett i det närmaste komplett funktionsområde med sina egenskaper kvar (färg, form, uttryck m.m.) och tidstypiskt. |
| Kulturhistoriskt värde | 2. Högt värde | Ett relativt komplett funktionsområde som är lätt att läsa av och förstå. |
| Kulturhistoriskt värde | 3. Visst värde | Ett funktionsområde där ett viktigt/väsentligt objekt saknas och/eller är under kraftig förvanskning vilket försvårar läsbarheten och förståelsen av miljön. |
| Kulturhistoriskt värde | 4. Delar av miljön kan ha ett värde men inte helhetsmiljön | Ett funktionsområde där ett flertal väsentliga objekt saknas och/eller är under kraftig förvanskning vilket gör miljön disparat och svår att läsa av och förstå. |
| Kulturhistoriskt värde | 5. Mycket lågt värde/inget värde | Ett idag tomt/borttaget funktionsområde, alternativt ett funktionsområde som är så pass förändrat att dess ursprungliga funktion är omöjlig att läsa av och förstå. |
| Tyngst vägande karaktär | Textfält | Här anges den epok som är tydligast i järnvägsmiljön eller om flera epoker är tydliga beskrivs här på vilket sätt. |
| Beskrivning av värdebärare | Textfält | Här anges och beskrivs de element eller miljöer som utgör det främsta värdet i järnvägsmiljön. |
| Användningsområde | Textfält | Här beskrivs hur funktionsområdet används idag. |
| Tillstånd/skick | Ej angivet | |
| Tillstånd/skick | Gott skick | Anges om funktionsområdet är välbevarat. |
| Tillstånd/skick | Godtagbart skick | Anges om funktionsområdet är till viss del välbevarat. |
| Tillstånd/skick | Dåligt skick | Anges om funktionsområdet inte är välbevarat. |
| Kommentar till tillstånd/skick | Textfält | Här beskrivs mer ingående på vilket sätt skicket är bra eller dåligt. |
| Kommentar till funktionsområdet | Textfält | Eventuell övrig information gällande funktionsområdet. |

| | | |
|---|---|---|
| Förbättringsåtgärder | Markarbeten | Anges om markarbeten behövs inom funktionsområdet. Exempel på markarbeten: röjning eller rotryckning. |
| Förbättringsåtgärder | Minska barriärer | Anges om barriärer som splittrar miljön finns inom funktionsområdet. Exempel på barriärer: stängsel, sly eller annan växtlighet. |
| Förbättringsåtgärder | Samverkan | Anges om samverkan behövs inom funktionsområdet. |
| Förbättringsåtgärder | Klottersanering | Anges om klottersanering behövs inom funktionsområdet. |
| Förbättringsåtgärder | Informationsinsatser | Anges om informationsinsatser behövs inom funktionsområdet. Exempel på informationsinsatser kan vara skyltning för besökare med information om stationsmiljön. |
| Förbättringsåtgärder | Bristande skötsel | Anges om bristande skötsel finns inom funktionsområdet. Bedöms utifrån vad som förväntas ingå i den löpande skötseln, exempelvis gräsklippning och borttagning av mindre sly. |
| Förbättringsåtgärder | Stort restaureringsbehov | Anges om ett stort restaureringsbehov finns inom funktionsområdet. |
| Förbättringsåtgärder | Rekonstruktion | Anges om funktionsområdet eller objekt inom funktionsområdet bedöms vara i behov av återuppbyggnad i ursprungligt skick. |
| Förbättringsåtgärder | Övrigt | Anges om övriga förbättringsåtgärder finns i funktionsområdet. En beskrivning av dessa görs i rutan för kommentarer till förbättringsåtgärder. |
| Trafikverket har fastighet inom området | Ej angivet | |
| Trafikverket har fastighet inom området | Ja | Anges om funktionsområdet ligger helt inom Trafikverkets fastighet. |
| Trafikverket har fastighet inom området | Nej | Anges om ingen del i funktionsområdet ligger inom Trafikverkets fastighet. |
| Trafikverket har fastighet inom området | Delvis | Anges om både Trafikverket och annan/andra aktörer äger fastighet inom funktionsområdet. |
| **Ny/nytt Förstärkande värde** | | |
| Namn | | Namn på förstärkande värde. |
| Beskrivning | | Beskrivning av förstärkande värde. |
| **Ny/nytt Element** | | |
| Namn | | Namn på element. |
| Beskrivning | | Beskrivning av element. |

| | | |
|---|---|---|
| Typ av element | Avträde | Avträde finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av avträden i järnvägsmiljö*. |
| Typ av element | Belysning | Belysning finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av belysning i järnvägsmiljö*. |
| Typ av element | Boställshus | Boställhus finns i järnvägsmiljön. Boställhus innebar bostadshus för anställd personal inom järnvägen. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av boställhus*. |
| Typ av element | Brygga | kontaktledningsbrygga finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av bryggor i järnvägsmiljö*. |
| Typ av element | Dressinbod | Dressinbod finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av dressinbodar*. |
| Typ av element | Elskåp | Elskåp finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av elskåp i järnvägsmiljö*. |
| Typ av element | Expeditionsbyggnad | Expeditionsbyggnad finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av expeditionsbyggnad i järnvägsmiljö*. |
| Typ av element | Garage | Garage för rälsbussar eller landsvägsbussar finns i järnvägsmiljön. |
| Typ av element | Gångbro | Gångbro finns i järnvägsmiljön. Exempel: bro för gående över väg eller järnväg. |
| Typ av element | Hägnader | Hägnader finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av hägnader*. |
| Typ av element | Järnvägshotell | Järnvägshotell finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av järnvägshotell.* |
| Typ av element | Kiosk | Kiosk finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av kiosker i järnvägsmiljö.* |
| Typ av element | Klotväxel | Klotväxel finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av klotväxlar.* |
| Typ av element | Lastkaj | Lastkaj finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av lastkajer i järnvägsmiljö.* |

| | | |
|---|---|---|
| Typ av element | Lokstall | Lokstall finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av lokstall.* |
| Typ av element | Magasin | Magasin finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av magasin i järnvägsmiljö.* |
| Typ av element | Plattform | Plattform finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av plattformar i järnvägsmiljö.* |
| Typ av element | Plattformstak | Plattformstak finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av plattformstak i järnvägsmiljö.* |
| Typ av element | Plåtstins | Plåtstins finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av plåtstinsar.* |
| Typ av element | Reläkur | Reläkur finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av reläkurer.* |
| Typ av element | Signaler | Signal finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av signaler i järnvägsmiljö.* |
| Typ av element | Skylt | Skylt finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av skyltar i järnvägsmiljö.* |
| Typ av element | Spår/stickspår | Spår/stickspår finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av järnvägsspår.* |
| Typ av element | Spårspärrar | Spårspärr finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av spårspärrar.* |
| Typ av element | Stationsbyggnad | Stationsbyggnad finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av stationsbyggnader.* |
| Typ av element | Stolpe | Stolpe finns i järnvägsmiljön. Exempel: elstolpe eller belysningsstolpe. |
| Typ av element | Stoppbock | Stoppbock finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av stoppbock.* |
| Typ av element | Ställverk | Ställverk finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse och Handbok Teknik för beskrivning av ställverk.* |
| Typ av element | Teknikbod/relähus | Teknikbod/relähus finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok Teknik för beskrivning av teknikbod/relähus.* |

| | | |
|---|---|---|
| Typ av element | Transformatorbyggnad | Transformatorbyggnad finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok teknik* och *Handbok Bebyggelse för beskrivning av transformatorstationer/omformarstationer.* |
| Typ av element | Travers | Travers finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok teknik för beskrivning av traverser och lyftkranar för hantering av last i järnvägsmiljön.* |
| Typ av element | Uthus/bod | Uthus/bod finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av uthus och bodar i järnvägsmiljö.* |
| Typ av element | Vajerspel | Vajerspel finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok teknik för beskrivning av vajerspel och lyftkranar för hantering av last i järnvägsmiljö*. |
| Typ av element | Vattenhäst | Vattenhäst finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok teknik för beskrivning av vattenhäst.* |
| Typ av element | Vattentorn | Vattentorn finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av vattentorn i järnvägsmiljö.* |
| Typ av element | Verkstad | Verkstad finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av verkstäder.* |
| Typ av element | Väntkur | Väntkur finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok bebyggelse för beskrivning av väntkurer i järnvägsmiljö.* |
| Typ av element | Växel | Växel finns i järnvägsmiljön. Se *Handbok teknik för beskrivning av växlar i järnvägsmiljö.* |
| Typ av element | Överbyggnad till gångtunnel | Överbyggnad till gångtunnel finns i järnvägsmiljön. |
| Typ av element | Övrigt | Övrigt finns i järnvägsmiljön. Exempel: räcken, bänkar, klockor eller andra övriga element. |
| Epok | 1820-1854 | Ange om elementet huvudsakligen är från den här tidsperioden. |
| Epok | 1855-1929 | Ange om elementet huvudsakligen är från den här tidsperioden. |
| Epok | 1930-1949 | Ange om elementet huvudsakligen är från den här tidsperioden. |
| Epok | 1950-1959 | Ange om elementet huvudsakligen är från den här tidsperioden. |
| Epok | 1960-1979 | Ange om elementet huvudsakligen är från den här tidsperioden. |
| Epok | 1980-1989 | Ange om elementet huvudsakligen är från den här tidsperioden. |
| Epok | 1990-2000 | Ange om elementet huvudsakligen är från den här tidsperioden. |

| | | |
|---|---|---|
| Epok | 2001- | Ange om elementet huvudsakligen är från den här tidsperioden. |
| Karaktärsbärare | Ej angivet | |
| Karaktärsbärare | Ja | Anges om elementet är viktigt för funktionsområdets övergripande karaktär. |
| Karaktärsbärare | Nej | Anges om elementet inte är viktigt för funktionsområdets övergripande karaktär. |
| Representativitet | Ej angivet | |
| Representativitet | Bra | Anges om elementet är typiskt eller karaktäristiskt, det är en tydlig representant för sin funktion. |
| Representativitet | Medel | Anges om elementet är ganska typiskt eller karaktäristiskt, det är en medelgod representant för sin funktion. |
| Representativitet | Dålig | Anges om elementet inte är typiskt eller karaktäristiskt, det är inte en tydlig representant för sin funktion. |
| Antal (Exakt angivet) | Numeriskt värde | Anges om det exakta antalet element är känt |
| Min antal(inom intervallet) | Numeriskt värde | Anges om uppskattat minsta antal |
| Max antal(Inom intervallet) | Numeriskt värde | Anges om uppskattat högsta antal. |
| Tillstånd/skick | Ej angivet | |
| Tillstånd/skick | Gott skick | Anges om elementet är välbevarat. |
| Tillstånd/skick | Godtagbart skick | Anges om elementet är ganska välbevarat. |
| Tillstånd/skick | Dåligt skick | Anges om elementet inte är välbevarat. |
| Kommentar till tillstånd/skick | Textfält | Beskriv övergripande vilket skick elementet är i, på vilket sätt är det välbevarat eller inte välbevarat? |
| Beskrivning konstruktion, material, färg belägenhet mm. | Textfält | Beskriv konstruktion, material, färg, belägenhet hos elementet. |
| Åtgärdsbehov | Grundarbeten krävs | Anges om behov av mindre åtgärder finns på grundläggande konstruktioner, exempel: rostskyddsbehandling av kontaktledningsbrygga. |
| Åtgärdsbehov | Ytarbeten krävs | Anges om behov av åtgärd på ytskikt finns, exempelvis: ommålning. |
| Åtgärdsbehov | Komplettering av saknad/skadad del krävs | Anges om behov av komplettering av saknad eller skadad del finns, exempel: lyktstolpe som saknar armatur. |

| | | |
|---|---|---|
| Åtgärdsbehov | Övrigt | Anges om övrigt åtgärdsbehov finns, vilken beskriv i text under "Kommentar till åtgärdsbehov". |
| Åtgärdsbehov | Ingen åtgärd krävs | Anges då elementet är välbevarat och inte kräver skötsel eller reparationsåtgärder. |
| Åtgärdsbehov | Markarbeten kräv | Anges om behov av markarbeten, exempel: röjning av vegetation. |
| Kommentar till åtgärdsbehov | Textfält | Beskriv åtgärdsbehovet i text så utförligt det går. |
| Position | Geometri | För att ange en geometri måste man vara på skala 1:25000 eller mindre. |
| Bilder | Välj filer eller dra och släpp in filer i området. | Tänk på att inte ladda upp bilder som innehåller personer eller där man ser registreringsskyltar etc. |
| Filnamn | Textfält | Bildens filnamn. Importeras automatiskt. |
| Filstorlek | Beräknas av systemet | |
| Filformat | Beräknas av systemet | |
| Beskrivning | Textfält | Beskrivning av bilden. |
| Mediataggar | Textfält | Ange ev. taggar för bilden. |
| Datum | Giltigt datumvärde | Datum för när bilden togs. |
| Upphovsman | Textfält | Fotografens namn. |
| Bildtyp | Detalj | Detaljbilder visar exempelvis skador eller utförda åtgärder. |
| Bildtyp | Översikt | Översiktsbilder visar objektet i sin omgivning. |
| Är en primärbild för objektet | Checkbox | Ange om bilden är primärbild för objektet. |
| Synlig i objektsbeskrivningen | Checkbox | Ange om bilden ska vara synlig i objektbeskrivning. |
| Prioritetsordning | Siffra | Ange var i ordningsföljden bilden ska visas i objektets bildvisning och objektsbeskrivning. |
| Dokument | Välj filer eller dra och släpp in filer i området. | Dokument som laddas upp utgör allmän handling vilket kan ges ut på förfrågan och hanteras av många olika handläggare inom myndigheten. Undvik därför att ha onödiga personuppgifter i dokumentet. Är du osäker, kontakta förvaltningen. |
| Filnamn | Textfält | Filens namn. Importeras automatiskt. |
| Filstorlek | Beräknas av systemet | |

| | | |
|---|---|---|
| Filformat | Beräknas av systemet | |
| Beskrivning | Textfält | Beskrivning av filen. |
| Mediataggar | Textfält | Ange ev. taggar för dokumentet. |
| Datum | Giltigt datumvärde | Dokumentdatum. |
| Upphovsman | Textfält | Ange vem som skapat dokumentet. |
| Dokumenttyp | Avtal | Avtal med andra aktörer som behöver beaktas vid vidare underhåll av objektet. |
| Dokumenttyp | Besiktningsprotokoll | Protokoll från besiktningar som genomför utan någon fastställ metodik. |
| Dokumenttyp | Checklista tillståndsbedömning | Fältblankett som används i metodiken för tillståndsbedömning av miljöföreteelserna. |
| Dokumenttyp | Dispensansökan | Dispenser till andra myndigheter för en viss åtgärd från Trafikverket. |
| Dokumenttyp | Föreläggande och Myndighetsbeslut | Förelägganden och villkor från myndighetsbeslut som påverkar underhållsskedet t.ex. krav på uppföljning och kontrollprogram, tidigare mätningar som ska följas upp. |
| Dokumenttyp | Inventeringsprotokoll | Fältblanketter från inventeringar som utförs enligt bestämd metodik. |
| Dokumenttyp | Karta | Karta över hela objektet eller en viss del av objektet. |
| Dokumenttyp | Objektspecifik skötselbeskrivning | Skötselbeskrivning utöver den skötsel som genomförs inom baskontrakten inom underhåll. Det kan vara en specifik skötsel som just detta objekt är i behov av eller skötsel som har kommit som villkor från en annan myndighet. |
| Dokumenttyp | Protokoll konditionsbesiktning | Protokoll från konditionsbesiktning. |
| Dokumenttyp | Ritning | Ritning över den tekniska konstruktionen. |
| Dokumenttyp | Skiss | En illustration av exempelvis en konstruktion eller ett forsknings- eller uppföljningsförsök. |
| Dokumenttyp | Åtgärdsbeskrivning | Åtgärdsbeställningar till entreprenören som ska genomföra en specifik åtgärd för objektet. |
| Dokumenttyp | Övrigt | Övrigt. |

# Hjälpmedel och referenser

I Miljöwebb Landskaps interna och externa arbetsrum finns bland annat information om behörigheter, FAQ och lathundar samt instruktionsfilmer:

Miljöwebb Landskaps interna arbetsrum
Miljöwebb Landskaps externa arbetsrum

På Trafikverkets interna och externa hemsida samt i Miljöwebb Landskaps interna och externa arbetsrum finns mer information om bland annat behörigheter, FAQ och lathundar samt instruktionsfilmer:

Miljöwebb Landskap på interna hemsidan
Miljöwebb Landskap på externa hemsidan

Inventering av järnvägens kulturmiljö. Metodik och manual, rapport 2017:214

TDOK 2015:0323 Riktlinje Landskap

TDOK 2012:139 Överlämnande av ny och förändrad infrastruktur

TDOK 2014:0232 Miljöwebb Landskap – IT-stöd för miljöföreteelser

TDOK 2014:0303 Överlämnanderapport Miljö

TDOK 2019:0210 Data och dokumentation till förvaltande system – väg

TDOK 2016:0407 Data och dokumentation till förvaltande system - Järnväg

TDOK 2023:0101 Manual Miljöwebb Landskap

TMALL 0343 Förvaltningsdata väg – Leveransplan

TMALL 0344 Data om anläggningen – Leveransplan – Järnväg

# Versionslogg

| Fastställd version | Dokumentdatum | Ändring | Namn |
|---|---|---|---|
| Version 1.0 | 2023-11-01 | Nytt dokument | Arnesten Emilie, UHtam |

Dokumentegenskaper, TDOK-nummer TDOK 2023:0156, Fastställt av-, Skapat av Emilie Arnesten UHtamm, Dokumentdatum *2023-10-02*, Gäller från 2023-11-01,Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig Ersätter TMALL 0974 Dokumenttyp HANDLEDNING.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.