TDOK-nummer	Dokumentdatum	Version
TDOK 2014:0568	2020-12-09	6.0
Fastställt av	**Gäller från**	**Ersätter**
Chef VO Underhåll	2020-12-11	[Ersätter]
Skapat av		**Konfidentialitetsnivå**
Berger Johan, UHjv		Ej begränsad

Rapportering av åtgärder i järnvägsanläggningen

SLOPAT
2026-10-28 ERSATT AV: TDOK 2021:0302 och TDOK 2021:0304

Syfte

Detta dokument beskriver hur vidtagna åtgärder av besiktningsanmärkningar i järnvägsanläggningen ska dokumenteras.

Omfattning

Dokumentet omfattar dokumentation i Bessy vid hantering av besiktningsanmärkningar som genererats vid underhålls- och säkerhetsbesiktningar på järnvägsanläggningen. För anläggningstyper som inte finns i Bessy, ska skriftlig dokumentation ske, se rutinbeskrivning TDOK 2014:0582 ”Rapportering ska ske i avsedda IT-stöd, finns ej IT-stöd ska rapportering sparas i projektportalen för avsett projekt.”

Dokumentet beskriver hur besiktningsanmärkning ska hanteras.

För instruktion om IT-stödet Bessy se handledning på https://www.trafikverket.se/bessy

Definitioner och förkortningar

Krävd funktion	En funktion eller kombination av funktioner hos en enhet som anses nödvändig för att utföra krävd prestation. SS-EN 13306:2010.
Permanent åtgärdad	En permanent åtgärd ska alltid vara utformad på ett sådant sätt att det när det genomförs leder till en anläggning utan anmärkning.
ÄTA-arbete	Ändringsarbete, Tilläggsarbete som står i omedelbart samband med kontraktsarbetena och som inte är av väsentligt annan natur än dessa, samt Avgående arbete. AB04 och ABT06.
Ingår i kontrakt	Är en radioknapp som först är ifylld, men entreprenören kan ändra till att det inte ingår om denne anser att detta inte ingår i kontraktet och tas upp på byggmöte.

Status i Bessy

Nedanstående statusvärden finns att ange vid åtgärdsrapportering av besiktningsanmärkningar i Bessy. Här definieras varje status betydelse samt vem som bär ansvaret när en besiktningsanmärkning innehar definierad status.

Ej behandlad	Besiktningsanmärkningen är rapporterad i BESSY via en säkerhets- eller underhållsbesiktning men har ännu inte behandlats. Det är entreprenörens ansvar att sköta dessa.
Ej beställd	Åtgärd av besiktningsanmärkningen ligger helt eller delvis utanför kontraktsramarna och TRVs projektledare har inte gett entreprenören godkännande att starta arbete med att åtgärda besiktningsanmärkningen. Utredning hos TRV pågår med beslut om åtgärd. Ansvarig för besiktningsanmärkningen är TRV.
Beställd[1]	TRVs projektledare har beslutat att åtgärda besiktningsanmärkningen och ämnar bekräfta detta vid kommande byggmöte. Det operativa arbetet hos entreprenören för att åtgärda besiktningsanmärkningen är inte påbörjat. Fram tills att överlämnande på byggmöte har skett är TRVs projektledare ansvarig för att informera entreprenören om åtgärd.
Pågående	Det operativa arbetet för att åtgärda besiktningsanmärkningen är påbörjat. Ansvar för att besiktningsanmärkningen åtgärdas inom föreskriven tid ligger på entreprenören.
Provisoriskt lagat	Används vid tillfällig åtgärd fram till att en permanent åtgärd utförts. Se TDOK 2014:0240 Säkerhetsbesiktning av fasta järnvägsanläggningar.
Åtgärdad	Besiktningsanmärkningen är permanent åtgärdad och objektet-/anläggningen har uppnått krävd funktion. I notering ska verkligt fel och dess orsak beskrivas, jfr Ofelia-rapporteringen. Permanent utförd åtgärd anges i fältet ”Utförd åtgärd”. Slutdokumentation har skett. Entreprenören ansvarar för att avsluta anmärkningen.
Åtgärdas ej	TRVs projektledare har beslutat att besiktningsanmärkningen inte ska åtgärdas. Motiv till beslut ska anges. TRVs ansvar att avsluta anmärkningen.

SLOPAT
2026-10-28, ERSATT AV: TDOK 2021:0302 och TDOK 2021:0304

TMALL 0137 Rutinbeskrivning 3.0

[1] För kontrakt enligt AB04 bär TRV ansvaret

TDOK-nummer
TDOK 2014:0568

Version
6.0

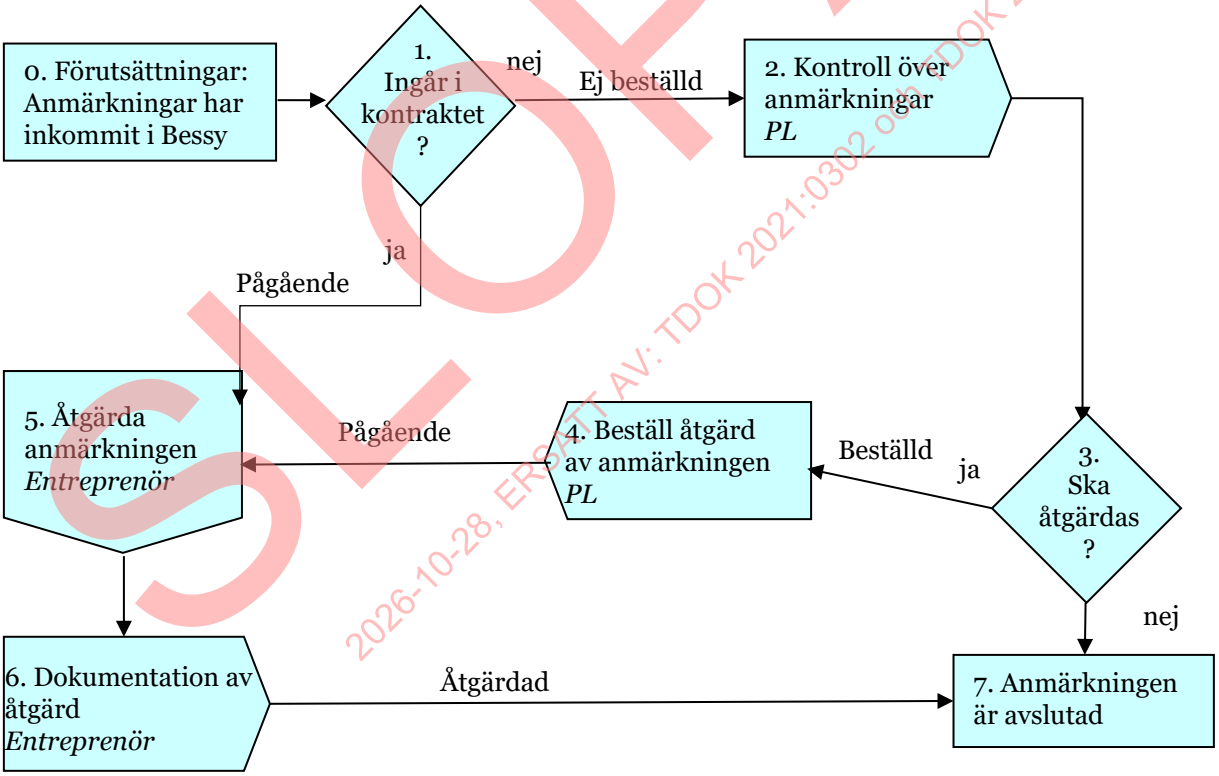
Ansvar och kompetens

Ansvarig för besiktningsanmärkningar vars åtgärd ligger utanför kontraktets ramar är behörig chef enligt Trafikverkets arbetsordning till dess att ansvaret är överlämnat till entreprenören för åtgärdande.

Ingår åtgärd av besiktningsanmärkning i kontraktet ansvarar underhållsentreprenören för besiktningsanmärkningen.

Ingående aktiviteter/uppgifter

Hantering av besiktningsanmärkningar



0. Förutsättningar

En säkerhets- eller underhållsbesiktning har genomförts och rapporterats i Bessy. Brister som upptäckts har fått status ”Ej behandlad”.

SLOPAT
2026-10-28, ERSATT AV: TDOK 2021:0302 OCH TDOK 2021:0304

1. Beslut – åtgärd ingår i kontraktet[2] - *entreprenören*

Entreprenören har ansvaret att sortera inkomna besiktningsanmärkningar med status ”Ej behandlad” enligt vilka denne anser att åtgärdsgenomförandet ingår i kontraktet och vilka som ligger utanför kontraktet. Besiktningsanmärkningar vars åtgärd ligger inom kontraktet ges status ”Pågående” och anmärkningar vars åtgärd ligger utanför kontraktet ges status ”Ej beställd” vilka markeras att de inte ingår i kontraktet.

Är åtgärden för besiktningsanmärkningen kostsam och överstiger kontraktets ramar ska detta meddelas TRVs projektledare som gör en avvägning om vilken åtgärd som ska genomföras.

Besiktningsanmärkning ges status ”Ej beställd” samt markeras att den inte ingår i kontraktet.

Alla besiktningsanmärkningar från säkerhetsbesiktningar märkt med risktyperna trafiksäkerhet, elsäkerhet och tredje man, som riskerar att inte hinna åtgärdas inom föreskriven period ska anmälas till TRV projektledare senast 14 dagar innan periodens slut.

2. Kontroll över besiktningsanmärkningar - projektledare

TRVs projektledare har ansvaret för samtliga besiktningsanmärkningar vars åtgärd ligger helt eller delvis utanför kontraktets ramar och status och har status ”Ej beställd”[3]. TRVs projektledare behåller ansvaret fram tills dess att besiktningsanmärkningen byter status till ”Beställd” och överlämnas till entreprenören.

Anser TRVs projektledare att besiktningsanmärkningen ingår i kontraktet ska detta tas upp för beslut. Ingår besiktningsanmärkningen i kontraktet ska status ändras till ”Pågående” och markeras att den ingår i kontraktet.

3. Beslut om att besiktningsanmärkning ska åtgärdas - projektledare

Utredning sker av hur och när besiktningsanmärkningar som inte ingår i kontraktet ska hanteras och åtgärdas. Beslut tas om en besiktningsanmärkning inte ska åtgärdas eller om den får åtgärdas efter föreskriven tid.

Är besiktningsanmärkningen av sådan karaktär att åtgärd enbart kan genomföras under en viss tid, exempelvis enbart under barmarkssäsong, bör besiktningsanmärkningen

[2] Gäller inte för utförandeentreprenad enligt AB04. Där är det projektledarens ansvar att gå igenom samtliga inkomna M-anmärkningar och ange status ”Beställd”, ”Ej beställd” och ”Åtgärdas ej”.
[3] För entreprenader enligt AB04 har TRVs projektledare ansvaret för samtliga anmärkningar vars åtgärd ligger helt eller delvis utanför kontraktets ramar.

SLOPAT
2026-10-20 ERSATT AV TDOK 2021:0302 och TDOK 2021:0304

följas upp fram till dess att åtgärd kan genomföras alternativt kan en provisorisk lagning beställas och sedan åtgärdas permanent.

BESIKTNINGSANMÄRKNINGAR FRÅN SÄKERHETSBESIKTNING MÄRKT MED RISKTYPERNA TRAFIKSÄKERHET, ELSÄKERHET OCH TREDJE MAN

Alla besiktningsanmärkningar från säkerhetsbesiktningar märkta med risktyperna trafiksäkerhet, elsäkerhet och tredje man ska åtgärdas innan föreskriven tid för åtgärd utgår. Om anmärkningar riskerar att inte hinna åtgärdas, ska de kontrolleras senast två veckor innan föreskriven tid för åtgärd utgår. TRVs projektledare beställer kontrollen av entreprenören på samtliga M- och B-anmärkningar, både de som ingår i kontrakt och de som inte gör det. Genomförd kontroll avgör om fullständig åtgärd, provisorisk lagning eller fortsatt uppföljning ska ske eller om åtgärder kan anstå.

ÖVRIGA BESIKTNINGSANMÄRKNINGAR

Ska en besiktningsanmärkning inte åtgärdas eller åtgärdas efter att föreskriven tid utgått ska behörig chef godkänna detta.

Drar utredningen ut på tiden eller att TRVs projektledare vill vänta med att beställa åtgärd ska dessa besiktningsanmärkningar ligga kvar med status ”Ej beställd”.

Om ett större omfattande underhållsarbete ska utföras på ett objekt där besiktningsanmärkningar har uppstått kan en besiktningsanmärknings åtgärd senareläggas i samband med redan inplanerat arbete.

Besiktningsanmärkningen behåller status ”Ej beställd” till dess att besiktningsanmärkningen ska åtgärdas eller blir åtgärdad av planerat arbete.

Det finns orsaker till att besiktningsanmärkningar inte ska åtgärdas. När beslut är taget ska status av besiktningsanmärkningen ändras till ”Åtgärdas ej” och motiv till beslut anges samt i text fältet ska även en kort anledning till varför beslutet är taget. För instruktion om IT stödet Bessy se handledning på https://www.trafikverket.se/bessy.

Nedan redovisas ett par av de vanligaste orsakerna och hur de ska dokumenteras i Bessy.

Beställares Hantering av dubbletter

Uppkommer ny besiktningsanmärkning på objekt där åtgärd av tidigare besiktningsanmärkning redan är beställd ska den nya besiktningsanmärkningen stängas med status ”Åtgärdas ej” och motivet ”Åtgärd beställd till tidigare anmärkning”.

Om inte tidigare besiktningsanmärkning är beställd eller att beslut har tagits att hålla besiktningsanmärkning under uppsikt ska den äldre besiktningsanmärkningen stängas med status ”Åtgärdas ej” och motivet ”Ersätts av ny anmärkning” och den nya besiktningsanmärkningen går till utredning för beslut om hantering.

Vid båda dessa tillfällen är det önskvärt att i noteringsfältet referera till hänvisade besiktningsanmärkningar.

SLOPAT
2026-10-28, ERSATTAV TDOK 2021:0302 och TDOK 2021:0304

Felaktig besiktningsanmärkning

Har besiktningsanmärkningen uppkommit p.g.a. fel i besiktningsformuläret, exempelvis att en tavla saknas men vid undersökning uppkommer att tavlan inte ska finnas. Besiktningsanmärkning ska då klassas som en BIS-avvikelse och avvikelsen ska rapporteras till BIS-förvaltningen i samband med att besiktningsanmärkningen avslutas med status ”Åtgärdas ej” och motivet ”BIS-avvikelse”.

Är besiktningsanmärkningen felaktigt överförd från Optram ska motiv ”Felaktig överföring från Optram” anges vid status ”Åtgärdas ej”.

Annat motiv är ”Inget fel hittat”, detta ska användas när tekniker varit på plats men inte hittat något fel.

4. Beställ åtgärd av besiktningsanmärkningen – *projektledare*

TRVs projektledare anger status ”Beställd” samt anger ett beställningsnummer, ex ÄTA-numret eller ett löpnummer, för att möjliggöra spårning av besiktningsanmärkningar som tillhör samma beställning.

Statusändring och inrapportering av beställningsnummer dokumenteras i Bessy och ska sedan stämmas av och verifieras med entreprenör på byggmöte. Fram till dess att byggmöte och överlämnande har genomförts är ansvaret för besiktningsanmärkning TRVs projektledare.

I och med verifiering av beställning på byggmöte lämnar TRVs projektledare över ansvaret för att besiktningsanmärkningen ska bli åtgärdad till entreprenören.

5. Åtgärda besiktningsanmärkning - entreprenör

Entreprenören åtgärdar besiktningsanmärkningen till krävd funktion antingen enligt beställning eller inom kontraktets ramar. Beställd kontroll av besiktningsanmärkning säkerhetsbesiktning märkt med risktyperna trafiksäkerhet, elsäkerhet och tredje man (endast anmärkningen kontrolleras) ska ske senast två veckor innan föreskriven tid.

Om besiktningsanmärkningen måste åtgärdas provisoriskt (kräver TRVs projektledares godkännande) ska status sättas till ”Provisoriskt lagat” i Bessy med en notering som beskriver åtgärden.. Vid provisorisk lagning ska föreslaget åtgärdsdatum flyttas fram till det datum som anmärkningen beräknas vara permanent åtgärdad. Ange vid ändring anledning och vidtagna åtgärder.

SLOPAT
2025-11-21 ERSATT AV: TDOK 2021:0302 och TDOK 2021:0304

6. Dokumentation av åtgärd - entreprenör

Efter slutförd åtgärd ska entreprenören dokumentera detta i Bessy samt på de sätt som gäller för den specifika åtgärden.

Besiktningsanmärkningar vars åtgärd ligger inom ramen för kontraktet sätts status ”Åtgärdad”. Utförd åtgärd anges i fältet ”Utförd åtgärd”.

7. Besiktningsanmärkningen är avslutad

En besiktningsanmärkning är hanterad och beaktad där åtgärder är vidtagna för att anläggningen ska uppnå krävd funktion. Besiktningsanmärkningen har status ”Åtgärdad” eller ”Åtgärdas ej”.

Hantering av Å-anmärkningar

Hantering och dokumentation av åtgärder för Å-anmärkningar ska ske på samma sätt som M-anmärkningar men inom tidsramen för gällande Å-anmärkning.

Resultat

En enhetlig dokumentation av besiktningsanmärkningar i Bessy. Möjliggörande för lättare uppföljning och analys av besiktningsverksamheten och järnvägsanläggningens status.

Slutresultat och dokumentation

Åtgärder är genomförda och dokumenterade så att data är uppdaterat och har god historik för kommande arbete.

Relaterade dokument

TDOK 2014:0240	Säkerhetsbesiktning av fasta järnvägsanläggningar
TDOK 2014:0317	Övervaka och underhålla anläggningen
TDOK 2014:0469	Underhållsbesiktning av signalanläggningar
TDOK 2014:0516	Underhållsbesiktning av banöverbyggnad
TDOK 2014:0595	Kompetenskrav för kontrollbesiktning av bananläggning
TDOK 2014:0661	Underhållsbesiktning av bangårdsanläggningar
TDOK 2014:0662	Underhållsbesiktning av elanläggningar
TDOK 2014:0684	Underhållsbesiktning av övriga anläggningar
TDOK 2014:0727	Underhåll, förebyggande underhåll av lågspänningsanläggningar för järnväg

SLOPAT
2026-10-28, ERSATT AV TDOK 2021:0302 och TDOK 2021:0304

TDOK 2014:0728	Underhåll, förebyggande underhåll av högspänningsledningar
TDOK 2014:0729	Underhåll, förebyggande underhåll av teknikbyggnader för järnväg

SLOPAT
2026-10-28, ERSATT AV: TDOK 2021:0302 och TDOK 2021:0304

TDOK-nummer
TDOK 2014:0568

Version
6.0

Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
Version 1.0	2014-12-01	Första upplagan	Birgitta Törne
Version 2.0	2015-06-01	Andra upplagan, infört hur hantering görs vid ändring av när anm. ska åtgärdas. Orsaken är Trafikverkets villkorade säkerhetstillstånd.	Birgitta Törne
Version 3.0	2015-07-01	Tredje upplagan. Förtydliganden efter synpunkter från Transportstyrelsen.	Birgitta Törne
Version 4.0	2016-06-01	Fjärde upplagan. Förtydliganden efter ändringar i Bessy. 1. ”Utförd åtgärd” ska rapporteras 2. Borttaget om byggmöte en gång i månaden, möte kan behöva hållas oftare. 3. Åtgärd ska ske till ”krävd funktion”.	Birgitta Törne
Version 5.0	2019-02-22	Redaktionella justeringar med tanke på ny huvudprocess, Genomföra åtgärder på väg och järnväg till Samla in och bearbeta information om vägar och järnvägar, samt kontrollerat refererade TDOK.	Johan Berger
Version 6.0	2020-10-30	Hänvisning till TDOK 2011:244 ”Besiktningssystemet Bessy” ersatt av hänvsning till handledning på https://www.trafikverket.se/bessy. Begrepp ”Permanent åtgärdad” infört Begrepp och Bessystatus ”Provisoriskt lagat” infört Begrepp ”Fullständigt åtgärdat” ersatt av ”Permanent åtgärdad”.	Johan Berger

SLOPAT
2026-10-28, ERSATT AV: TDOK 2024:0303 och TDOK 2024:0304