TDOK-nummer
TDOK 2023:0152
Fastställt av
Chef VO Underhåll
Skapat av
Emilie Arnesten UHtam

Dokumentdatum
2025-03-25
Gäller från
2025-04-01

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Version
5.0
Ersätter
TMALL 0552

Miljöwebb Landskap – Bevarandevärd bro

Syfte

Dokumentet utgår från *Riktlinje Landskap (TDOK 2015:0323)* och är ett stöd vid registrering av information i och användning av Miljöwebb Landskap. Dokumentet är kopplat till huvudprocessen *Samla in och bearbeta information om vägar och järnvägar*.

Omfattning

Dokumentet ska användas som stöd för registrering av information i Miljöwebb Landskap. *Manual för Miljöwebb Landskap (TDOK 2023:0101)* ger ytterligare stöd vid inmatning av information i Miljöwebb Landskap.

Utöver registrering av data ska aktuella översiktsbilder som visar den bevarandevärda bron i sin omgivning och/eller bilder som visar utförd åtgärd läggas in i Miljöwebb Landskap. Även dokument såsom inventeringsprotokoll, beslut från länsstyrelse, förelägganden, skiss, ritning, karta och skötselplan ska registreras. Diarienummer samt handlingsnummer anges. En kortfattad beskrivning av hur driftskedet berörs och eventuella kontrollprogram noteras och tidigare mätdata, analyser, rapporter eller dylikt läggs in. Skötselbeskrivningar, foton och övriga dokument läggs också in.

Definitioner och förkortningar

En bevarandevärd bro är oavsett ålder en tydlig och representativ exponent för den brohistoriska och/eller brotekniska utvecklingen i landet. I Miljöwebb Landskap hanteras samtliga bevarandevärda broar som är utpekade nationellt och regionalt samt ägs och förvaltas av Trafikverket, oavsett väghållare. Miljöwebb Landskap håller enbart attribut som är knutna till det kulturhistoriska värdet. Brons konstruktion och ritningar lagras i BaTMan.

Ansvar

Förvaltningen för Miljöwebb Landskap ansvarar för dokumentet. Handledningen riktar sig till användare av Miljöwebb Landskap.

Skapa eller förändra objekt i Miljöwebb Landskap

För att skapa en ny bevarandevärd bro, tryck på Skapa nytt objekt i Miljöwebb Landskap och välj företeelsetypen Bevarandevärd bro. För att redigera information för ett befintligt objekt, klicka på "redigeringsknappen" på objektsidan. Om en åtgärd har förändrat ett objekt ska det befintliga objektet uppdateras. För att ta bort ett objekt, tryck på Verktyg och sedan Borttag.

Händelser

När miljöföreteelser skapas eller redigeras behöver dessa kopplas till en händelse. Vissa händelser är aktuella både vid skapande av nya och redigering av befintliga objekt, medan andra endast är aktuella vid redigering av befintliga objekt. Nedan listas alla händelsetyper och gemensamma attribut för alla typer och alla miljöföreteelser.

Tabell 1. Händelsetyper och värdemängder.

Attribut	**Värdemängd**
Typ *nya miljöföreteelser*	Giltiga värden, välj en: Inventering Kontakt Uppföljning av utförd miljöåtgärd Utförd miljöåtgärd
Typ *redigering av befintliga objekt*	Giltiga värden, välj en: Anteckning Berört av ärende Enklare fältbesök Föreläggande och myndighetsbeslut Händelse med negativ påverkan Inventering Kontakt Planering av miljöåtgärd Relaterad miljöföreteelse Tillståndsbedömning Uppföljning av utförd miljöåtgärd Upprättad objektspecifik skötselbeskrivning Utförd miljöåtgärd
Händelsedatum	Datum
Rubrik	Fritext
Ärendenummer i diariet	Fritext
Handlingsnummer i diariet	Fritext
Beskrivning	Fritext

Länkade händelser *redigering av befintliga objekt*	Välj relaterad händelse om aktuellt.

Definitioner av händelsetyper

Tabell 2. Definitioner av händelsetyper.

Händelser	**Definition**
Anteckning	Registrering av information som inte passar under någon annan händelsetyp.
Berört av ärende	Objektet ingår i yttrande/utredning av ett ärende, t.ex. AKJ eller ledningsärende.
Ekologisk uppföljning	Ekologisk uppföljning har utförts kopplat till objektet.
Enklare fältbesök	Enklare fältbesök av objektet har genomförts.
Föreläggande och myndighetsbeslut	Myndighetsbeslut (eller domstol) som ofta innebär att verksamhetsutövaren som beslutet gäller ska göra något. Föreläggandet kan också innebära att förbud eller begränsningar. Det kan röra sig om dispensbeslut eller provtagning av vatten.
Händelse med negativ påverkan	Negativ påverkan till följd av projekt, t.ex. bortgrävd artrik vägmiljö, nedtagning av träd eller borttagning av del av stenmur.
Inventering	Inventering enligt fastställd metod. Ange vad inventeringen avser.
Kontakt	Viktig kontakt kopplad till enskilt objekt, t.ex. markägare, annan myndighet (t.ex. länsstyrelse), entreprenör och övrig anställd eller konsult på TRV.
Planering av miljöåtgärd	Planering av natur- och kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform, t.ex. riktad fysisk miljöåtgärd, miljöåtgärd inom ett investeringsprojekt eller underhållsprojekt.
Relaterad miljöföreteelse	Information om objektet ingår i eller ska ses tillsammans med eller en annat objekt, t.ex. genom funktionella samband.
Tillståndsbedömning	Återkommande kontroll av ett objekts tillstånd enligt metod för tillståndsbedömning. Exempel på innehåll i rubrik kan vara TK 3 (tillståndsklass 3) eller god.
Uppföljning av utförd miljöåtgärd	Granskning av utförd miljöåtgärd. Synpunkter på utförande kopplat till beställning/projektering, t.ex. godkänd eller underkänd.
Upprättad objektspecifik skötselbeskrivning	Objektspecifik skötselbeskrivning för objektet har upprättats.
Utförd miljöåtgärd	Utförd natur- eller kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform, t.ex. riktad fysisk miljöåtgärd, miljöåtgärd inom ett investeringsprojekt eller underhållsprojekt. Ange om den åtgärd som är genomförd inneburit nyskapande (ej tidigare funnits på platsen), restaurering (större åtgärder inom RMÅ) eller mindre renovering (oftast genomförd inom basunderhåll).

Händelsetypsspecifika attribut

Tabell 3. Händelsetypsspecifika attribut.

Händelsetyp	**Attribut**	**Värdemängd**
Berört av ärende		
Objektet ingår i yttrande/utredning av ett ärende, exempelvis AKJ eller ledningsärende.	Typ av ärende	Giltiga värden, välj en: AKJ (anläggningsspecifika krav järnväg) Ledningsärende Anslutningsärende Timmerupplag Övrigt
	Kontaktperson	Fritext
	Telefonnummer	Fritext
	E-post	Fritext
Föreläggande och myndighetsbeslut		
Myndighetsbeslut (eller domstol) som ofta innebär att den som beslutet gäller ska göra något. Föreläggandet kan också innebära att den som beslutet gäller ska låta bli att göra något.	Slutdatum	Datum
Inventering		
Inventering enligt fastställd metod.	Använd metod	Giltiga värden, välj en: Våra broar: en kulturskatt. Dokumentbeteckning: 99109 Annan metod
	Utförd av	Fritext
Kontakt	Kontaktperson	Fritext
Möjlighet att registrera viktig kontakt kopplade till enskilda objekt, exempelvis markägare, andra myndigheter (exempelvis länsstyrelse), entreprenör, övriga anställda eller konsulter på TRV.	Telefonnummer	Fritext
	E-post	Fritext
Planering av miljöåtgärd		
Planering av natur- och kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform, exempelvis riktade fysiska miljöåtgärder, miljöåtgärder inom ett investeringsprojekt eller underhållsprojekt. Negativ påverkan till följd av projekt dokumenteras	Verksamhetsområde Trafikverket	Giltiga värden, välj en: Investering (IV) Planering (PL) Stora projekt (PR) Underhåll (UH)

under "Projekt med negativ påverkan".		
Tillståndsbedömning		
Återkommande kontroll av ett objekts tillstånd enligt metod för tillståndsbedömning.	Utförd av	Fritext
Uppföljning utförd miljöåtgärd		
Granskning av utförd miljöåtgärd. Synpunkter på utförande kopplat till beställning/projektering.	Typ av uppföljning	Giltiga värden, välj en eller båda: Slutbesiktning av oberoende part Uppföljning av sakkunnig natur- eller kulturmiljö
	Bedömning	Giltiga värden, välj en: Godkänd Godkänd med anmärkning Underkänd
	Utförd av	Fritext
	Anmärkning	Fritext
Utförd miljöåtgärd		
Utförd natur- och kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform, exempelvis riktade fysiska miljöåtgärder, miljöåtgärder inom ett investeringsprojekt eller underhållsprojekt. Negativ påverkan till följd av projekt dokumenteras under "Projekt med negativ påverkan".	Ingår i projekt	Fritext
	Verksamhetsområde Trafikverket	Giltiga värden, välj en: Investering (IV) Planering (PL) Stora projekt (PR) Underhåll (UH)
	Finansierat av	Giltiga värden, välj en: Riktad fysisk miljöåtgärd Åtgärd inom Investeringsprojekt Åtgärd inom Underhållsprojekt Åtgärd inom Stora projekt Annan
	Utförd av	Fritext

Basfakta

Tabell 4. Basfakta.

Kort	**Attribut**	**Värdemängd**
Information om objektet		
	Namn	Textfält
	Klassning	Giltiga värden, välj en: Bevarandevärd bro Omklassad till att inte vara Bevarandevärd bro Potentiell Bevarandevärd bro
	Beskrivning	Textfält
Basinformation		
	Antal spann	Numeriskt fält
	Konstruktionslängd	Numeriskt fält
	Konstruktionstyp	Giltiga värden, välj en: Valvbro Spänn- och hängverksbro Balkbro med massiva balkar Balkbro med fackverksbalkar Langerbalkbro Plattbro Rambro Bågbro Häng- och snedkabelbro Rörlig (öppningsbar) bro

		Rörbro Övriga broar
	Konstruktionsmaterial	Textfält
	Huvudman	Giltiga värden, välj en: Trafikverket Annan Delat Okänt
	Skötselsansvarig	Giltiga värden, välj en: Trafikverket Annan Delat Okänt
	Kommentar huvudman och skötselansvarig	Textfält
	Funktionstyp	Giltiga värden, välj en: Vägbro Järnvägsbro Gc-bro Bro avstängd för all trafik inkl. gc-trafik.
Relaterade miljöföreteelser	Objekt-id	Ange objekt-id för relaterad miljöföreteelse
	Kommentar	Textfält
	Relationstyp	Giltiga värden, välj en: Ej angivet Ingår i Ska ses tillsammans med
Värdering		

	Åldersklass	Giltiga värden, välj en: -1899 1900-1909 1910-1919 1920-1929 1930-1939 1940-1949 1950-1959 1960-1969 1970-1979 1980-1989 1900-
	Pionjär - konstruktion	Giltiga värden, välj en: 3 “Förstlingsbron” där en väsentlig del är en ny konstruktion. 1 De första broarna där en ny konstruktion tillämpats på en väsentlig del. 0 Standardkonstruktion.
	Pionjär - material	Giltiga värden, välj en: 3 “Förstlingsbron” där en väsentlig del är utförd med ett nytt material. 1 De första broarna där nytt material utnyttjas till väsentlig del. 0 Standardmaterial.
	Ursprunglighet	Giltiga värden, välj en: 6 Oförändrad bro: Bron ger intryck av att vara oförändrad. Här accepteras mindre förändringar som kan relateras till normalt

		underhåll, ommålning i näraliggande kulör, banelektrifiering och liknande. 3 Något förändrad bro: En mindre del av bron ger intryck av att vara förändrad. Förändringen är dock inte större än att bron i princip kan återställas till ursprungligt skick. Hit räknas vanligtvis förstärkningar, ny farbana, nya räcken och navföljare, pågjutning av stöd, ommålning i starkt avvikande kulör. Även en smakfullt eller diskret utförd breddning för t.ex. dubbelspår räknas hit. Om förändringen inte är tydligt framträdande eller diskret kan brons i vissa fall anses som oförändrad. 0 Mycket förändrad bro: Hit räknas en omfattande förändring som gör att bron inte utan större svårighet kan återställas till ursprunget. Grovgrängad och flammig betongsprutning, tydlig bredd-ning av farbanan m.m. räknas hit
	Brolandskap	<u>Giltiga värden, välj en:</u> 4 Fler än två broar i brolandskapet. 2 Två broar i brolandskapet. 0 Ensam bro
	Sällsynthet	<u>Giltiga värden, välj en:</u> 6 Mycket sällsynt: Endast ett fåtal broar återstår av en tidigare vanlig typ.

		3 Sällsynt: Ett tiotal broar återstår av en typ som tidigare varit vanlig. 0 Vanlig: Broar av typen är vanligt förekommande.
	Skönhetsvärde	Giltiga värden, välj en: 3 En bro med skön och harmonisk form. 0 En bro som saknar ovan nämnda egenskap.
	Medvetet arkitektoniskt uttryck	Giltiga värden, välj en: 6 Konstnärlig utsmyckning. 4 Bearbetade ytor och ornamentik. 2 Enbart bearbetade ytor eller ornamentik. 0 Medvetet arkitektoniskt uttryck saknas.
	Exponerbarhet	Giltiga värden, välj en: 5 Utmärkt: Hela bron kan utan svårighet och under normala förhållanden betraktas på minst en brolängds avstånd från sidan eller från en vinkel större än 45 grader (LMN-regeln, Lars Martin Nilsson, som menar att om man ska kunna se en bro i sin helhet måste man vara på minst en brolängds avstånd). 3 Bra: Hela bron kan under normala förhållanden betraktas, men endast i en vinkel som är mindre än ca 45 grader. 1 Mindre bra: Endast delar av bron kan betraktas.

		0 Dålig: Bron kan under normala förhållanden endast betraktas från farbanan eller dennas förlängning.
	Trafikantens möjlighet att se bron	<u>Giltiga värden, välj en:</u> 7 Utmärkt: Hela bron med över- och underbyggnad samt det hinder bron löper över kan ses från skarp kurva el. liknande strax före passagen över bron. 5 Bra: Hela bron kan ses men på håll. 3 Mindre bra: Delar av brons överbyggnad kan ses strax för eller vid vid passage över bron. 1 Dålig: Endast brons räcken kan ses. 0 Ingen: Inget av bron kan ses, vare sig före eller under passage.
	Tillgänglighet	<u>Giltiga värden, välj en:</u> 6 Utmärkt: Bron är belägen inne i större tätort (centralort eller liknande) eller vid större väg med rastplats. 4 Bra: Bron är belägen i eller invid tätort eller vid väg, ej ensligt. 2 Mindre bra: Bron är ensligt belägen vid väg eller invid tätort men utan vägförbindelse (endast aktuellt för järnvägsbroar). 1 Dålig: Bron är ensligt belägen vid väg med lite trafik. 0 Mycket dålig: Vägförbindelse saknas (endast aktuellt för järnvägsbroar).

	Upplevelsevärde	Giltiga värden, välj en: 10 8 6 4 2 0
	Total värderingspoäng	Räknas ut av systemet
	Nybyggnadsår	Årtal
	Bevarandekategori	Giltiga värden, välj en: Ej angiven N – Bron ingår i Vägverkets Nationella bevarandeplan A – Brominnesklass B – Utförliga åtgärder C – Normala åtgärder D – Inga åtgärder Saknas
Position		
	Geometri	Ange geometri för objekt.
Bilder		
	Välj filer eller dra och släpp in filer i området	
	Filnamn	Textfält
	Filstorlek	Beräknas av systemet
	Filformat	Beräknas av systemet
	Beskrivning	Textfält
	Mediataggar	Textfält
	Datum	Giltigt datumvärde

	Upphovsman	Textfält
	Bildtyp	Giltiga värden, välj en: Detalj Översikt
	Är en primärbild för objektet	Checkbox
	Synlig i objektsbeskrivningen	Checkbox
	Prioritetsordning i objektsbeskrivningen	Numeriskt fält
Dokument		
	Välj filer eller dra och släpp in filer i området	
	Filnamn	Textfält
	Beskrivning	Textfält
	Datum	Giltigt datumvärde
	Upphovsman	Textfält
	Dokumenttyp	Giltiga värden, välj en: Avtal Besiktningsprotokoll Checklista tillståndsbedömning Dispensansökan Föreläggande och Myndighetsbeslut Inventeringsprotokoll Karta Objektspecifik skötselbeskrivning Ritning Skiss Åtgärdsbeskrivning Övrigt
	Giltig från/till	Giltiga datumvärden
	Ingår i baskontrakt	Giltiga värden, välj en:

		Ja Nej
	Innebär tilläggsbeställning	Giltiga värden, välj en: Ja Nej

Attributdefinitioner basfakta

Tabell 5. Attributdefinitioner för basfakta.

Attribut	**Värdemängd**	**Definition**
Namn	Textfält	Ange brons konstruktionsnummer.
Klassning	Bevarandevärd bro	Objekt som uppfyller kriterier och definitioner för bevarandevärd bro.
Klassning	Omklassad till att inte vara Bevarandevärd bro	Objekt som inte längre uppfyller kriterier och definitioner för bevarandevärd bro men som finns kvar i anläggningen.
Klassning	Potentiell Bevarandevärd bro	Objekt som inte är verifierat och bedömt enligt kriterier och definitioner för bevarandevärd bro. Det finns behov att verifiera det. Det kan exempelvis vara tips från Länsstyrelse, allmänheten eller entreprenörer.
Beskrivning	Textfält	En allmän beskrivning av bron och omgivningen som inte framgår i övrig inregistrering.
Antal spann	Numeriskt	Antal spann anges som siffror.
Konstruktionslängd	Numeriskt	Ange konstruktionslängd med siffror.
Konstruktionstyp	Valvbro	Hit räknas broar med bärverk av valv under farbanan och med sidomurar (övermurning) mellan valv och farbana. Valvbroar med genombrutna sidomurar, utformade som sekundärpelare, räknas till grupp 8, Bågbroar.
Konstruktionstyp	Spänn- och hängverksbro	Brotypen är en föregångare till grupp 8, Bågbroar.
Konstruktionstyp	Balkbro med massiva balkar	Hit räknas broar med bärverk av balkar utförda som fackverkskonstruktioner i stål.
Konstruktionstyp	Balkbro med fackverksbalkar	Hit räknas broar med bärverk av balkar utförda som fackverkskonstruktioner i stål.
Konstruktionstyp	Langerbalkbro	Hit räknas broar som konstruktivt betraktas som balkbroar med huvudbalkens över- eller underkant formad som en båge. Broarna har en längsgående styv balk som tar upp momenten (böjkrafter) och en över- eller underliggande båge som tar upp normalkrafterna (drag- och tryckkrafter). Gruppens broar 51 och 52 som kallas för Langerbalkbroar, är snarlik grupp 8, Bågbroar, och förväxlas lätt med dessa.

Konstruktionstyp	Plattbro	Bro helt av betong i ett eller flera spann som är fritt upplagt eller kontinuerligt. Mellanstöden vid moderna broar kan vara skivformade eller utförda som runda pelare, "pinnabro".
Konstruktionstyp	Rambro	Hit räknas plattrambroar och balkrambroar av betong med ett eller flera spann, balkrambro av stål med rak underfläns, rambroar av betong, konsolerad mot sidorna och med sneda ben ”snedbening” och rambroar av stål med bågformad underfläns.
Konstruktionstyp	Bågbro	Hit räknas broar, burna eller stödda av bågar. Bågarna kan vara fast inspända alternativt ledade eller fritt upplagda med ändarna sammanhållen av dragband. Vid broar med överliggande båge kan hängstagen vara utformade som diagonala ”Nielsenstag”. Valvbroar med genombrutna sidor räknas till denna grupp.
Konstruktionstyp	Häng- och snedkabelbro	Hängbro har vanligtvis tre spann av stål eller betong eller en kombination av dessa och med farbanan uppburen av kabeltornen (pylonerna) med bärkablar och hängstag. En hängbro med även sidospannen upphängda i bärkablar och hängstag kallas fullt utbildad hängbro. En snedkabelbro har vanligtvis två eller tre spann av stål eller betong eller en kombination av dessa och med farbanan uppburen av snedställda, raka kablar från kabeltorn (pyloner). Beroende på hur kablarna fästs i kabeltornen talar man om solfjäderformad, halvsolfjäderformas eller harpformad snedkabelbro.
Konstruktionstyp	Rörlig (öppningsbar) bro	Definitionen avser endast den öppningsbara delen av bron. Benämningen kan därför behöva kompletteras med en benämning på resten av bärverket.
Konstruktionstyp	Rörbro	Hit räknas broar skapade av metallplåtar som sammanfogats till ett rör med spännvidd om minst 2 m.
Konstruktionstyp	Övriga broar	Hit räknas broar som konstruktivt, funktionellt eller utseendemässigt inte kan hänföras till någon av grupperna.
Konstruktionsmaterial	Textfält	Ange i löptext det material som bron är konstruerad av.
Huvudman	Trafikverket	Trafikverket är objektets huvudman.
Huvudman	Annan	Objektet har en annan huvudman.
Huvudman	Delat	Objektet har delat huvudmannaskap.
Huvudman	Okänt	Objektet har okänd huvudman.

Skötselansvarig	Trafikverket	Trafikverket är objektets skötselansvarig.
Skötselansvarig	Annan	Objektet har en annan skötselansvarig.
Skötselansvarig	Delat	Objektet har delat skötselansvar.
Skötselansvarig	Okänt	Objektet har okänd skötselansvarig.
Kommentar Huvudman och Skötselansvarig	Fritext	Ange kommentar kopplad till Huvudman och Skötselansvarig.
Funktionstyp	Vägbro	Bro vilken är belägen på ett vägnät som huvudsakligen belastas av vägtrafik av någon typ.
Funktionstyp	Järnvägsbro	Bro vilken är belägen på ett järnvägsnät som huvudsakligen belastas av spårbunden trafik av någon typ.
Funktionstyp	Gc-bro	Bro vilken är belägen på ett vägnät som är avsett att nyttjas för gång- och cykeltrafik. Begreppet omfattar även broar avsedda huvudsakligen för gång-, skoter-, skidtrafik etc.
Funktionstyp	Bro avstängd för all trafik inkl. gc-trafik	En bro som är helt avstängd för all trafik och belastning i någon form. Bron ska vara försedd med avstängningar som förhindrar något som helst tillträde till bron.
Objekt-id	Fritext	Ange objekt-id för relaterad miljöföreteelse.
Kommentar	Fritext	Kommentar kopplad till relationen.
Relationstyp	Ej angivet	
Relationstyp	Ingår i	Objektet ingår i det relaterade objektet.
Relationstyp	Ska ses tillsammans med	Objektet ska ses tillsammans med det relaterade objektet.
Åldersklass	10	Fram till 1899
Åldersklass	9	1900–1909
Åldersklass	8	1910–1919
Åldersklass	7	1920–1929
Åldersklass	6	1930–1939
Åldersklass	5	1940–1949
Åldersklass	4	1950–1959

Åldersklass	3	1960–1969
Åldersklass	2	1970–1979
Åldersklass	1	1980–1989
Åldersklass	0	1990-nutid
Pionjär - konstruktion	Poängsystem, se nedan.	I samband med projekteringen av vissa broar har konstruktörerna testat nya konstruktioner för över- och underbyggnader. Ibland har detta lett till att betydelsefulla steg tagits i utvecklingen mot förbättrade konstruktioner. Vid poängsättningen har sådana utvecklingssteg premierats, dock endast de som berör brons överbyggnad.
Pionjär - konstruktion	3	"Förstlingsbron" där en väsentlig del är en ny konstruktion.
Pionjär - konstruktion	1	De första broarna där en ny konstruktion tillämpats i stor omfattning.
Pionjär - konstruktion	0	Standardkonstruktion.
Pionjär - material	Poängsystem, se nedan.	I brobyggnadskonsten har nya material introducerats vid olika tillfällen. Dessa har ofta inlett nya epoker i brobyggnadstekniken. Vid bedömningen premieras en bro som haft betydelse för introduktion av nytt byggnadsmaterial.
Pionjär - material	3	"Förstlingsbron" där en väsentlig del är utförd med ett nytt material.
Pionjär - material	1	De första broarna där nytt material utnyttjas till väsentlig del.
Pionjär - material	0	Standardmaterial.
Ursprunglighet	Poängsystem, se nedan.	Om en bro har genomgått få eller inga förändringar sedan den byggdes, underlättar detta för den framtida betraktaren att se och förstå den tekniska och estetiska nivå som rådde vid byggnadstillfället. Vid bedömning har de broar premierats som ger intryck av att vara ursprungliga i form och materialbehandling.
Ursprunglighet	6	Oförändrad bro: Bron ger intryck av att vara oförändrad. Här accepteras mindre förändringar som kan relateras till normalt underhåll, ommålning i näraliggande kulör, banelektrifiering och liknande.

Ursprunglighet	3	Något förändrad bro: En mindre del av bron ger intryck av att vara förändrad. Förändringen är dock inte större än att bron i princip kan återställas till ursprungligt skick. Hit räknas vanligtvis förstärkningar, ny farbana, nya räcken och navföljare, pågjutning av stöd, ommålning i starkt avvikande kulör. Även en smakfullt eller diskret utförd breddning för t.ex. dubbelspår räknas hit. Om förändringen inte är tydligt framträdande eller diskret kan bron i vissa fall anses som oförändrad.
Ursprunglighet	0	Mycket förändrad bro: Hit räknas en omfattande förändring som gör att bron inte utan större svårighet kan återställas till ursprunget. Grovgrängad och flammig betongsprutning, tydlig breddning av farbanan m.m. räknas hit.
Brolandskap	Poängsystem, se nedan.	Med brolandskap avses en plats där två eller flera broar antingen ligger i tät följd efter varandra på samma kommunikationsled eller nära varandra på skilda kommunikationsleder. Om en bro är belägen i ett brolandskap premieras detta eftersom brons identitet då förstärks, dels som konstbyggnad i allmänhet, dels i relation till övriga broar.
Brolandskap	4	Fler än två broar i brolandskapet.
Brolandskap	2	Två broar i brolandskapet.
Brolandskap	0	Ensam bro.
Sällsynthet	Poängsystem, se nedan.	Om endast ett fåtal broar återstår av en konstruktion eller utformning som tidigare varit vanlig premieras detta. Premieringen är normalt inte relevant inom den aktuella typen, den är däremot av intresse i ett mer generellt bevarandesammanhang då man önskar ställa alla broarna mot varandra, oavsett typ.
Sällsynthet	6	Mycket sällsynt: Endast ett fåtal broar återstår av en förr vanlig typ.
Sällsynthet	3	Sällsynt: Ett tiotal broar återstår av en typ som tidigare varit vanlig.
Sällsynthet	0	Vanlig: Broar av typen är vanligt förekommande.
Skönhetsvärde	Poängsystem, se nedan.	Skönhetsvärdet d.v.s. ”formoptimeringen” är det andra av de två specifikt estetiska kriterierna, vilket mer tar fasta på brons helhetsformgivning än detaljerna. Den utmejslade, spänstiga formen skiljer sig här från den stereotypa och uttryckslösa.
Skönhetsvärde	3	En bro med skön och harmonisk form.

Skönhetsvärde	0	En bro som saknar ovan nämnda egenskap.
Medvetet arkitektoniskt uttryck	Poängsystem, se nedan.	Kriteriet avser brons arkitektoniska förfining och bearbetningsgrad. Denna kan ha åstadkommits såväl av en arkitekt som av en ingenjör. Somliga åtgärder kan bättre urskiljas och avnjutas på avstånd medan andra kräver ett mer närsynt betraktelsesätt. Här premieras sådana detaljer som strukturverkan, ornamentik och ev. konstnärlig utsmyckning.
Medvetet arkitektoniskt uttryck	6	Konstnärlig utsmyckning.
Medvetet arkitektoniskt uttryck	4	Bearbetade ytor och ornamentik.
Medvetet arkitektoniskt uttryck	2	Enbart bearbetade ytor eller ornamentik.
Medvetet arkitektoniskt uttryck	0	Medvetet arkitektoniskt uttryck saknas.
Exponerbarhet	Poängsystem, se nedan.	Här redovisas ett viktigt kriterium som handlar om vilka möjligheter vi som "brobetraktare" har att närma oss och exponeras för bron.
Exponerbarhet	5	Utmärkt: Hela bron kan utan svårighet och under normala förhållanden betraktas på minst en brolängds avstånd från sidan eller från en vinkel större än 45 grader (LMN-regeln, brohistoriker Lars Martin Nilsson, som menar att om man ska kunna se en bro i sin helhet måste man vara på minst en brolängds avstånd).
Exponerbarhet	3	Bra: Hela bron kan under normala förhållanden betraktas, men endast i en vinkel som är mindre än ca 45 grader.
Exponerbarhet	1	Mindre bra: Endast delar av bron kan betraktas.
Exponerbarhet	0	Dålig: Bron kan under normala förhållanden endast betraktas från farbanan eller dennas förlängning.
Trafikanters möjlighet att se bron	Poängsystem, se nedan.	Här premieras den kanske viktigaste egenskapen hos en bro, nämligen hur den enskilde som vägfarande eller passagerare på ett tåg möter och uppfattar bron som konstbyggnad i väg- respektive linjesträckningen.
Trafikanters möjlighet att se bron	7	Utmärkt: Hela bron med över- och underbyggnad samt det hinder som bron löper över kan ses från skarp kurva el. liknande strax före passagen över bron.
Trafikanters möjlighet att se bron	5	Bra: Hela bron kan ses men på håll.
Trafikanters möjlighet att se bron	3	Mindre bra: Delar av brons överbyggnad kan ses strax för eller vid passage över bron.

Trafikanters möjlighet att se bron	1	Dålig: Endast brons räcken kan ses.
Trafikanters möjlighet att se bron	0	Ingen: Inget av bron kan ses, vare sig före eller under passage.
Tillgänglighet	Poängsystem, se nedan.	Ett annat viktigt kriterium för en bros värde är hur lättillgänglig den är för betraktaren. En bro som dagligen betraktas eller "konsumeras" av många människor i en tätort premieras t.ex. framför en bro i ett ensligt läge.
Tillgänglighet	6	Utmärkt: Bron är belägen inne i större tätort (centralort eller liknande) eller vid större väg med rastplats.
Tillgänglighet	4	Bra: Bron är belägen i eller invid tätort eller vid väg, ej ensligt.
Tillgänglighet	2	Mindre bra: Bron är ensligt belägen vid väg eller invid tätort men utan vägförbindelse (endast aktuellt för järnvägsbroar).
Tillgänglighet	1	Dålig: Bron är ensligt belägen vid väg med lite trafik.
Tillgänglighet	0	Mycket dålig: Vägförbindelse saknas (endast aktuellt för järnvägsbroar).
Upplevelsevärde	Poängsystem, se nedan.	Upplevelsevärdet är det mest subjektiva av alla kriterierna men för den skull inte mindre viktigt. Broar är något av landskapets megastrukturer som vi inte kan undvika att beröras av. Men fascinationen är sig sällan lik från bro till bro. Där den ena elegant svingar sig över ett vattendrag vilar den andra som ett tungt, mäktigt monument. Hos ytterligare en bro kan det vara de spektakulärt utformade spannen som attraherar betraktaren, hos en annan den djärva färgsättningen. En broupplevelse är inte mätbar i traditionell mening. Värderingen kräver i stället, förutom ett tränat öga, ett omdöme i form av en karaktärisering. Utan tvekan är det i samband med detta värderingskriterium som grunden läggs till det fortsatta brosamtalet. En bros upplevelsevärde premieras efter en lika tungt vägande skala som åldersskalan. Erfarenhetsmässigt fungerar upplevelsevärdet också som ett utjämningskriterium.
Upplevelsevärde	*Poängsystem, ange ett av följande värden: 0, 2, 4, 6, 8, 10.*	Poängen väljes fritt på skalan 0-2-4-6-8-10 och grundas på omdöme och upplevelse av bro och broplats.
Total värderingspoäng	*Summeras av systemet*	Den totala poängsumman visas.
Nybyggnadsår	Årtal	Ange nybyggnadsår för bron.
Bevarandekategori	Ej angivet	

Bevarandekategori	N – Bron ingår i Vägverkets Nationella bevarandeplan	Kategorin avser broar som redan uppmärksammats i Vägverkets Nationella bevarandeplan och därmed är av nationellt intresse. Broarna ska jämställas med kategorin A.
Bevarandekategori	A – Brominnesklass	Brominnesklass och syftar på broar med så högt bevarandevärde att de ska jämställas med de broar som ingår i Vägverkets Nationella bevarandeplan. Broarna har så stort värde att de har rätt till någon form av lagligt skydd, till exempel byggnadsminnesstatus. Broarna i denna kategori omfattas av fullständigt dokumentationskrav där text, bild, ritningar och eventuella analysresultat och rapporter ska redovisas i respektive bros arkiv. Samråd ska tas med bro- och materialhistoriskt kunnig personal vid planering av underhålls- och ombyggnadsåtgärder. Dokumentationer och sammanställningar ska genomföras av antikvarisk expertis tillsammans med Trafikverkets personal.
Bevarandekategori	B – Utförliga åtgärder	Broarna i denna kategori har ett så stort värde att de bör hanteras med största varsamhet vid underhåll och eventuella större åtgärder. Kategorin omfattar ett färre antal broar med så stora teknik- och brohistoriska värden att de utgör en viktig del av underlaget för förståelsen av det svenska brobeståndets historiska utveckling. Även dessa broar ska dokumenteras inför och under eventuella åtgärder. Samråd ska tas med bro- och materialhistoriskt kunnig personal vid planering av underhålls- och ombyggnadsåtgärder. Dokumentationer och sammanställningar ska genomföras av antikvarisk expertis tillsammans med Trafikverkets personal.
Bevarandekategori	C – Normala åtgärder	Broar i kategori C är så intressanta att normala dokumentationer ska genomföras inför, under och efter varje åtgärd som görs på broarna. Dokumentationen består av noggrann fotografering, beskrivning av åtgärderna i text och redovisning av eventuella ritningar samt övrigt underlag. Dokumentationerna kan genomföras av Trafikverkets egen personal efter särskild utbildning. Kontakter med antikvariska myndigheter behöver normalt ej tas. Undantag kan till exempel förekomma när broarna ligger i ett riksintresseområde för kulturmiljövården.
	D – Inga åtgärder	Lägsta kategorin broar. Vid urvalsprocessen har dessa broar befunnits vara så intressanta att de av olika anledningar (estetik, teknik, konstruktion, typ etc.) har

		besökts i fält. Vid närmare granskning har dock broarna i denna kategori tagits bort från inventeringen. Vanligaste orsaken till detta är att mycket kraftiga ombyggnader har genomförts eller att bron till och med har hunnit rivas under tiden mellan förstudie och fältarbete. Broarna lämnas utan åtgärd och kan därmed underhållas och hanteras utan restriktioner i enlighet med Trafikverkets övriga brobestånd.
	Saknas	Bevarandekategori saknas för bron.
Position	Geometri	För att ange en geometri måste du vara på skala 1:5000 eller mindre.
Bilder	Välj filer eller dra och släpp in filer i området.	Tänk på att inte ladda upp bilder som innehåller personer eller där man ser registreringsskyltar etc.
Filnamn	Textfält	Bildens filnamn. Importeras automatiskt.
Filstorlek	Beräknas av systemet	
Filformat	Beräknas av systemet	
Beskrivning	Textfält	Beskrivning av bilden.
Mediataggar	Textfält	Ange ev. taggar för bilden.
Datum	Giltigt datumvärde	Datum för när bilden togs.
Upphovsman	Textfält	Fotografens namn.
Bildtyp	Detalj	Detaljbilder visar exempelvis skador eller utförda åtgärder.
Bildtyp	Översikt	Översiktsbilder visar objektet i sin omgivning.
Är en primärbild för objektet	Checkbox	Ange om bilden är primärbild för objektet.
Synlig i objektsbeskrivningen	Checkbox	Ange om bilden ska vara synlig i objektbeskrivning.
Prioritetsordning i objektbeskrivningen	Siffra	Ange var i ordningsföljden bilden ska visas i objektets bildvisning och objektsbeskrivning.
Dokument	Välj filer eller dra och släpp in filer i området.	Dokument som laddas upp utgör allmän handling vilket kan ges ut på förfrågan och hanteras av många olika handläggare inom myndigheten. Undvik därför att ha onödiga personuppgifter i dokumentet. Är du osäker, kontakta förvaltningen.
Filnamn	Textfält	Filens namn. Importeras automatiskt.
Filstorlek	Beräknas av systemet	
Filformat	Beräknas av systemet	

Beskrivning	Textfält	Beskrivning av filen.
Mediataggar	Textfält	Ange ev. taggar för dokumentet.
Datum	Giltigt datumvärde	Dokumentdatum.
Upphovsman	Textfält	Ange vem som skapat dokumentet.
Dokumenttyp	Avtal	Avtal med andra aktörer som behöver beaktas vid vidare underhåll av objektet.
Dokumenttyp	Besiktningsprotokoll	Protokoll från besiktningar som genomför utan någon fastställ metodik.
Dokumenttyp	Checklista tillståndsbedömning	Fältblankett som används i metodiken för tillståndsbedömning av miljöföreteelserna.
Dokumenttyp	Dispensansökan	Dispenser till andra myndigheter för en viss åtgärd från Trafikverket.
Dokumenttyp	Föreläggande och Myndighetsbeslut	Förelägganden och villkor från myndighetsbeslut som påverkar underhållsskedet ex krav på uppföljning och kontrollprogram, tidigare mätningar som ska följas upp.
Dokumenttyp	Inventeringsprotokoll	Fältblanketter från inventeringar som utförs enligt bestämd metodik.
Dokumenttyp	Karta	Karta över hela objektet eller en viss del av objektet.
Dokumenttyp	Objektspecifik skötselbeskrivning	Skötselbeskrivning utöver den skötsel som genomförs inom baskontrakten inom underhåll. Det kan vara en specifik skötsel som just detta objekt är i behov av eller skötsel som har kommit som villkor från en annan myndighet.
Dokumenttyp	Ritning	Ritning över den tekniska konstruktionen.
Dokumenttyp	Skiss	En illustration av exempelvis en konstruktion eller ett forsknings- eller uppföljningsförsök.
Dokumenttyp	Åtgärdsbeskrivning	Åtgärdsbeställningar till entreprenören som ska genomföra en specifik åtgärd för objektet.
Dokumenttyp	Övrigt	Övrigt.
Giltig från/till	Datum	Ange giltigt datumvärde.
Ingår i baskontrakt	Ja	Dokumentet ingår i baskontrakt.
Ingår i baskontrakt	Nej	Dokumentet inte ingår i baskontrakt.
Innebär tilläggsbeställning	Ja	Dokumentet innebär tilläggsbeställning.
Innebär tilläggsbeställning	Nej	Dokumentet innebär inte tilläggsbeställning.

Hjälpmedel och referenser

I Miljöwebb Landskaps interna och externa arbetsrum finns bland annat information om behörigheter, FAQ och lathundar samt instruktionsfilmer:

Miljöwebb Landskaps interna arbetsrum

Miljöwebb Landskaps externa arbetsrum

På Trafikverkets interna och externa hemsida samt i Miljöwebb Landskaps interna och externa arbetsrum finns mer information om bland annat behörigheter, FAQ och lathundar samt instruktionsfilmer:

Miljöwebb Landskap på interna hemsidan

Miljöwebb Landskap på externa hemsidan

Banverkets publikation 99109: Våra broar en kulturskatt

TDOK 2015:0323 Riktlinje Landskap

TDOK 2012:139 Överlämnande av ny och förändrad infrastruktur

TDOK 2014:0232 Miljöwebb Landskap – IT-stöd för miljöföreteelser

TDOK 2019:0210 Data och dokumentation till förvaltande system – väg

TDOK 2016:0407 Data och dokumentation till förvaltande system - Järnväg

TDOK 2023:0101 Manual Miljöwebb Landskap

TMALL 0173 Överlämnanderapport Miljö

TMALL 0343 Förvaltningsdata väg – Leveransplan

TMALL 0344 Data om anläggningen – Leveransplan – Järnväg

Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
Version 1.0	2023-11-01	Nytt dokument	Arnesten Emilie, UHtam
Version 2.0	2023-12-05	Uppdaterat händelserubriker och händelseinformation. Mindre uppdateringar i text.	Arnesten Emilie, UHtam
Version 3.0	2024-05-10	Mindre uppdateringar utifrån förändringar i MWL, bytt ut en referens till TDOK som ersatts av en TMALL.	Arnesten Emilie, UHtam
Version 4.0	2024-11-06	Mindre justeringar utifrån förändringar i MWL.	Arnesten Emilie, UHtam
Version 5.0	2025-02-28	Mindre justeringar utifrån förändringar i MWL.	Arnesten Emilie, UHtam

Dokumentegenskaper, TDOK-nummer TDOK 2023:0152, Fastställt avChef VO Underhåll, Skapat av Emilie Arnesten UHtam, Dokumentdatum *2025-03-25*, Gäller från 2025-04-01,Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig Ersätter TMALL 0552 Dokumenttyp HANDLEDNING.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.