TDOK-nummer
TDOK 2023:0152
Fastställt av
Chef VO Underhåll
Skapat av
Emilie Arnesten UHtam

Dokumentdatum
2025-10-27
Gäller från
2025-11-01

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Version
6.0
Ersätter
TMALL 0552

Miljöwebb Landskap – Bevarandevärd bro

Syfte

Dokumentet utgår från *Riktlinje Landskap (TDOK 2015:0323)* och är ett stöd vid registrering av information i och användning av Miljöwebb Landskap. Dokumentet är kopplat till huvudprocessen *Samla in och bearbeta information om vägar och järnvägar*.

Omfattning

Dokumentet ska användas som stöd för registrering av information i Miljöwebb Landskap. *Manual för Miljöwebb Landskap (TDOK 2023:0101)* ger ytterligare stöd vid inmatning av information i Miljöwebb Landskap.

Utöver registrering av data ska aktuella översiktsbilder som visar den bevarandevärda bron i sin omgivning och/eller bilder som visar utförd åtgärd läggas in i Miljöwebb Landskap. Även dokument såsom inventeringsprotokoll, beslut från länsstyrelse, förelägganden, skiss, ritning, karta och skötselplan ska registreras. Diarienummer samt handlingsnummer anges. En kortfattad beskrivning av hur driftskedet berörs och eventuella kontrollprogram noteras och tidigare mätdata, analyser, rapporter eller dylikt läggs in. Skötselbeskrivningar, foton och övriga dokument läggs också in.

Definitioner

En bevarandevärd bro är oavsett ålder en tydlig och representativ exponent för den brohistoriska och/eller brotekniska utvecklingen i landet. I Miljöwebb Landskap hanteras samtliga bevarandevärda broar som är utpekade nationellt och regionalt samt ägs och förvaltas av Trafikverket, oavsett väghållare. Miljöwebb Landskap håller enbart attribut som är knutna till det kulturhistoriska värdet. Brons konstruktion och ritningar lagras i BaTMan.

Ansvar

Förvaltningen för Miljöwebb Landskap ansvarar för dokumentet. Handledningen riktar sig till användare av Miljöwebb Landskap.

Händelser

När miljöföreteelser skapas eller redigeras behöver dessa kopplas till en händelse. Vissa händelser är aktuella både vid skapande av nya och redigering av befintliga objekt, medan andra endast är aktuella vid redigering av befintliga objekt. Nedan listas alla händelsetyper och gemensamma attribut för alla typer och alla miljöföreteelser.

Tabell 1. Händelsetyper och värdemängder samt definitioner.

Attribut	**Värdemängd**	**Definition**
Attribut för alla händelser:		
Händelsedatum	Datum	
Rubrik	Fritext	
Ärendenummer i diariet	Fritext	
Handlingsnummer i diariet	Fritext	
Projektnummer	Fritext	
Verksamhetsområde	Investering (IV)	Välj det verksamhetsområde som ansvarar för informationen som registreras.
	Planering (PL)	Välj det verksamhetsområde som ansvarar för informationen som registreras.
	Stora projekt (PR)	Välj det verksamhetsområde som ansvarar för informationen som registreras.
	Underhåll (UH)	Välj det verksamhetsområde som ansvarar för informationen som registreras.
Beskrivning	Fritext	
HÄNDELSE: Anteckning		
Anteckning		Registrering av information som inte passar under någon annan händelsetyp.
HÄNDELSE: Berört av ärende		Objektet ingår i yttrande/utredning av ett ärende.
Typ av ärende	AKJ (anläggningsspecifika krav järnväg)	Objektet ingår i yttrande/utredning för AKJ.
	Ledningsärende	Objektet ingår i yttrande/utredning av ett ledningsärende.
	Anslutningsärende	Objektet ingår i yttrande/utredning av ett anslutningsärende.
	Timmerupplag	Objektet ingår i yttrande/utredning av ett timmerupplag.
	Övrigt	Objektet ingår i yttrande/utredning av en annan typ av ärende.
HÄNDELSE: Ekologisk uppföljning		
Ekologisk uppföljning		Ekologisk uppföljning har utförts kopplat till objektet.
HÄNDELSE: Enklare fältbesök		Enklare fältbesök av objektet har genomförts.

Enklare fältbesök		
HÄNDELSE: Föreläggande och myndighetsbeslut		Myndighetsbeslut (eller domstol) som ofta innebär att verksamhetsutövaren som beslutet gäller ska göra något. Föreläggandet kan också innebära förbud eller begränsningar. Det kan röra sig om dispensbeslut eller provtagning av vatten.
Föreläggande och myndighetsbeslut		
HÄNDELSE: Händelse med negativ påverkan		
Händelse med negativ påverkan		Negativ påverkan till följd av projekt, t.ex. bortgrävd artrik vägmiljö, nedtagning av träd eller borttagning av del av stenmur.
HÄNDELSE: Inventering		
Inventering		Inventering enligt fastställd metod, ange var inventeringen avser.
Använd metod	Annan metod	
Utförd av	Fritext	
HÄNDELSE: Kontakt		
Kontakt		Viktig kontakt kopplad till enskilt objekt, t.ex. markägare, annan myndighet (t.ex. länsstyrelse), entreprenör och övrig anställd eller konsult på TRV.
HÄNDELSE: Planering av miljöåtgärd		
Planering av miljöåtgärd *(endast vid redigering av objekt)*		Planering av natur- och kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform, t.ex. riktad fysisk miljöåtgärd, miljöåtgärd inom ett investeringsprojekt eller underhållsprojekt.
HÄNDELSE: Relaterad miljöföreteelse		
Relaterad miljöföreteelse		Information om huruvida objektet ingår i eller ska ses tillsammans med ett annat objekt, t.ex. att en invasiv art finns i en artrik vägmiljö.
HÄNDELSE: Tillståndsbedömning		
Tillståndsbedömning		Återkommande kontroll av ett objekts tillstånd enligt metod för tillståndsbedömning. Exempel på innehåll i rubrik kan vara TK 3 (tillståndsklass 3) eller god.
HÄNDELSE: Uppföljning av utförd miljöåtgärd		
Uppföljning av utförd miljöåtgärd *(endast vid redigering av objekt)*		Granskning av utförd miljöåtgärd. Synpunkter på utförande kopplat till beställning/projektering, t.ex. godkänd eller underkänd.
Typ av uppföljning	Slutbesiktning av oberoende part	
	Uppföljning av sakkunnig natur- eller kulturmiljö	
Bedömning	Godkänd	
	Godkänd med anmärkning	

	Underkänd	
Utförd av	Fritext	Miljöspecialist, RMÅ-ansvarig, namn på företag osv.
Anmärkning	Fritext	Ange om åtgärden är godkänd, om något mer behöver åtgärdas osv.
HÄNDELSE: Utförd miljöåtgärd		
Utförd miljöåtgärd		Utförd natur- eller kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform, t.ex. riktad fysisk miljöåtgärd, miljöåtgärd inom ett investeringsprojekt eller underhållsprojekt. Ange om den åtgärd som är genomförd inneburit nyskapande (ej tidigare funnits på platsen), restaurering (större åtgärder inom RMÅ) eller mindre renovering (oftast genomförd inom basunderhåll).
Ingår i projekt	Fritext	
Finansierat av	Riktad fysisk åtgärd	
	Åtgärd inom investeringsprojekt	
	Åtgärd inom underhållsprojekt	
	Åtgärd inom stora projekt	
	Annan	
Utförd av		
Länkade händelser *(endast redigering av befintliga objekt)*	Välj relaterad händelse om aktuellt.	

Basfakta och attributdefinitioner

Tabell 2. Attributdefinitioner för basfakta.

Attribut	**Värdemängd**	**Definition**
Skapa nytt objekt		
Trafiknätstyp	Väg	Objektet ska kopplas till en väg.
	Järnväg	Objektet ska kopplas till en järnväg.
KORT: Information om objektet		
Namn	Fritext	Ange brons konstruktionsnummer.
Klassning	Bevarandevärd bro	Objekt som uppfyller kriterier och definitioner för bevarandevärd bro.
	Omklassad till att inte vara Bevarandevärd bro	Objekt som inte längre uppfyller kriterier och definitioner för bevarandevärd bro men som finns kvar i anläggningen.
	Potentiell Bevarandevärd bro	Objekt som inte är verifierat och bedömt enligt kriterier och definitioner för bevarandevärd bro. Det finns behov att verifiera det. Det kan exempelvis vara tips från Länsstyrelse, allmänheten eller entreprenörer.
Beskrivning	Fritext	En allmän beskrivning av bron och omgivningen som inte framgår i övrig inregistrering.
KORT: Basinformation		
Antal spann	Numeriskt	Antal spann anges som siffror.
Konstruktionslängd	Numeriskt	Ange konstruktionslängd med siffror.
Konstruktionstyp	Valvbro	Hit räknas broar med bärverk av valv under farbanan och med sidomurar (övermurning) mellan valv och farbana. Valvbroar med genombrutna sidomurar, utformade som sekundärpelare, räknas till grupp 8, Bågbroar.
	Spänn- och hängverksbro	Brotypen är en föregångare till grupp 8, Bågbroar.
	Balkbro med massiva balkar	Hit räknas broar med bärverk av balkar utförda som fackverkskonstruktioner i stål.
	Balkbro med fackverksbalkar	Hit räknas broar med bärverk av balkar utförda som fackverkskonstruktioner i stål.

	Langerbalkbro	Hit räknas broar som konstruktivt betraktas som balkbroar med huvudbalkens över- eller underkant formad som en båge. Broarna har en längsgående styv balk som tar upp momenten (böjkrafter) och en över- eller underliggande båge som tar upp normalkrafterna (drag- och tryckkrafter). Gruppens broar 51 och 52 som kallas för Langerbalkbroar, är snarlik grupp 8, Bågbroar, och förväxlas lätt med dessa.
	Plattbro	Bro helt av betong i ett eller flera spann som är fritt upplagt eller kontinuerligt. Mellanstöden vid moderna broar kan vara skivformade eller utförda som runda pelare, "pinnabro".
	Rambro	Hit räknas plattrambroar och balkrambroar av betong med ett eller flera spann, balkrambro av stål med rak underfläns, rambroar av betong, konsolerad mot sidorna och med sneda ben ”snedbening” och rambroar av stål med bågformad underfläns.
	Bågbro	Hit räknas broar, burna eller stödda av bågar. Bågarna kan vara fast inspända alternativt ledade eller fritt upplagda med ändarna sammanhållen av dragband. Vid broar med överliggande båge kan hängstagen vara utformade som diagonala ”Nielsenstag”. Valvbroar med genombrutna sidor räknas till denna grupp.
	Häng- och snedkabelbro	Hängbro har vanligtvis tre spann av stål eller betong eller en kombination av dessa och med farbanan uppburen av kabeltornen (pylonerna) med bärkablar och hängstag. En hängbro med även sidospannen upphängda i bärkablar och hängstag kallas fullt utbildad hängbro. En snedkabelbro har vanligtvis två eller tre spann av stål eller betong eller en kombination av dessa och med farbanan uppburen av snedställda, raka kablar från kabeltorn (pyloner). Beroende på hur kablarna fästs i kabeltornen talar man om solfjäderformad, halvsolfjäderformad eller harpformad snedkabelbro.
	Rörlig (öppningsbar) bro	Definitionen avser endast den öppningsbara delen av bron. Benämningen kan därför behöva kompletteras med en benämning på resten av bärverket.
	Rörbro	Hit räknas broar skapade av metallplåtar som sammanfogats till ett rör med spännvidd om minst 2 m.
	Övriga broar	Hit räknas broar som konstruktivt, funktionellt eller utseendemässigt inte kan hänföras till någon av grupperna.

Konstruktionsmaterial	Fritext	Ange i löptext det material som bron är konstruerad av.
Huvudman	Trafikverket	Trafikverket är objektets huvudman.
	Annan	Objektet har en annan huvudman.
	Delat	Objektet har delat huvudmannaskap mellan Trafikverket och annan huvudman.
	Okänt	Objektet har okänd huvudman. Används då huvudmannaskapet inte har bedömts eller inte kunnat bedömas.
Skötselansvarig	Trafikverket	Trafikverket är objektets skötselansvarig.
	Annan	Objektet har en annan skötselansvarig.
	Delat	Objektet har delat skötselansvar mellan Trafikverket och annan huvudman.
	Okänt	Objektet har okänd skötselansvarig. Används då skötselansvaret inte har bedömts eller inte kunnat bedömas.
Kommentar Huvudman och Skötselansvarig	Fritext	Ange kommentar kopplad till Huvudman och Skötselansvarig, exempelvis svårighet att bedöma ansvar.
Funktionstyp	Vägbro	Bro vilken är belägen på ett vägnät som huvudsakligen belastas av vägtrafik av någon typ.
	Järnvägsbro	Bro vilken är belägen på ett järnvägsnät som huvudsakligen belastas av spårbunden trafik av någon typ.
	Gc-bro	Bro vilken är belägen på ett vägnät som är avsett att nyttjas för gång- och cykeltrafik. Begreppet omfattar även broar avsedda huvudsakligen för gång-, skoter-, skidtrafik etc.
	Bro avstängd för all trafik inkl. gc-trafik	En bro som är helt avstängd för all trafik och belastning i någon form. Bron ska vara försedd med avstängningar som förhindrar något som helst tillträde till bron.
KORT: Relaterade miljöföreteelser		
Objekt-id	Fritext	Ange objekt-id för relaterad miljöföreteelse.
Kommentar	Fritext	Kommentar kopplad till relationen.
Relationstyp	Ingår i	Objektet ingår i det relaterade objektet.
	Ska ses tillsammans med	Objektet ska ses tillsammans med det relaterade objektet.

KORT: Värdering		
Åldersklass	10	Fram till 1899
	9	1900–1909
	8	1910–1919
	7	1920–1929
	6	1930–1939
	5	1940–1949
	4	1950–1959
	3	1960–1969
	2	1970–1979
	1	1980–1989
	0	1990-nutid
Pionjär - konstruktion	Poängsystem, se nedan.	I samband med projekteringen av vissa broar har konstruktörerna testat nya konstruktioner för över- och underbyggnader. Ibland har detta lett till att betydelsefulla steg tagits i utvecklingen mot förbättrade konstruktioner. Vid poängsättningen har sådana utvecklingssteg premierats, dock endast de som berör brons överbyggnad.
	3	"Förstlingsbron" där en väsentlig del är en ny konstruktion.
	1	De första broarna där en ny konstruktion tillämpats i stor omfattning.
	0	Standardkonstruktion.
Pionjär - material	Poängsystem, se nedan.	I brobyggnadskonsten har nya material introducerats vid olika tillfällen. Dessa har ofta inlett nya epoker i brobyggnadstekniken. Vid bedömningen premieras en bro som haft betydelse för introduktion av nytt byggnadsmaterial.
	3	"Förstlingsbron" där en väsentlig del är utförd med ett nytt material.
	1	De första broarna där nytt material utnyttjas till väsentlig del.
	0	Standardmaterial.

Ursprunglighet	Poängsystem, se nedan.	Om en bro har genomgått få eller inga förändringar sedan den byggdes, underlättar detta för den framtida betraktaren att se och förstå den tekniska och estetiska nivå som rådde vid byggnadstillfället. Vid bedömning har de broar premierats som ger intryck av att vara ursprungliga i form och materialbehandling.
	6	Oförändrad bro: Bron ger intryck av att vara oförändrad. Här accepteras mindre förändringar som kan relateras till normalt underhåll, ommålning i näraliggande kulör, banelektrifiering och liknande.
	3	Något förändrad bro: En mindre del av bron ger intryck av att vara förändrad. Förändringen är dock inte större än att bron i princip kan återställas till ursprungligt skick. Hit räknas vanligtvis förstärkningar, ny farbana, nya räcken och navföljare, pågjutning av stöd, ommålning i starkt avvikande kulör. Även en smakfullt eller diskret utförd breddning för t.ex. dubbelspår räknas hit. Om förändringen inte är tydligt framträdande eller diskret kan bron i vissa fall anses som oförändrad.
	0	Mycket förändrad bro: Hit räknas en omfattande förändring som gör att bron inte utan större svårighet kan återställas till ursprunget. Grovgrängad och flammig betongsprutning, tydlig breddning av farbanan m.m. räknas hit.
Brolandskap	Poängsystem, se nedan.	Med brolandskap avses en plats där två eller flera broar antingen ligger i tät följd efter varandra på samma kommunikationsled eller nära varandra på skilda kommunikationsleder. Om en bro är belägen i ett brolandskap premieras detta eftersom brons identitet då förstärks, dels som konstbyggnad i allmänhet, dels i relation till övriga broar.
	4	Fler än två broar i brolandskapet.
	2	Två broar i brolandskapet.
	0	Ensam bro.
Sällsynthet	Poängsystem, se nedan.	Om endast ett fåtal broar återstår av en konstruktion eller utformning som tidigare varit vanlig premieras detta. Premieringen är normalt inte relevant inom den aktuella typen, den är däremot av intresse i ett mer generellt bevarandesammanhang då man önskar ställa alla broarna mot varandra, oavsett typ.

	6	Mycket sällsynt: Endast ett fåtal broar återstår av en förr vanlig typ.
	3	Sällsynt: Ett tiotal broar återstår av en typ som tidigare varit vanlig.
	0	Vanlig: Broar av typen är vanligt förekommande.
Skönhetsvärde	Poängsystem, se nedan.	Skönhetsvärdet d.v.s. ”formoptimeringen” är det andra av de två specifikt estetiska kriterierna, vilket mer tar fasta på brons helhetsformgivning än detaljerna. Den utmejslade, spänstiga formen skiljer sig här från den stereotypa och uttryckslösa.
	3	En bro med skön och harmonisk form.
	0	En bro som saknar ovan nämnda egenskap.
Medvetet arkitektoniskt uttryck	Poängsystem, se nedan.	Kriteriet avser brons arkitektoniska förfining och bearbetningsgrad. Denna kan ha åstadkommits såväl av en arkitekt som av en ingenjör. Somliga åtgärder kan bättre urskiljas och avnjutas på avstånd medan andra kräver ett mer närsynt betraktelsesätt. Här premieras sådana detaljer som strukturverkan, ornamentik och ev. konstnärlig utsmyckning.
	6	Konstnärlig utsmyckning.
	4	Bearbetade ytor och ornamentik.
	2	Enbart bearbetade ytor eller ornamentik.
	0	Medvetet arkitektoniskt uttryck saknas.
Exponerbarhet	Poängsystem, se nedan.	Här redovisas ett viktigt kriterium som handlar om vilka möjligheter vi som “brobetraktare” har att närma oss och exponeras för bron.
	5	Utmärkt: Hela bron kan utan svårighet och under normala förhållanden betraktas på minst en brolängds avstånd från sidan eller från en vinkel större än 45 grader (LMN-regeln, brohistoriker Lars Martin Nilsson, som menar att om man ska kunna se en bro i sin helhet måste man vara på minst en brolängds avstånd).
	3	Bra: Hela bron kan under normala förhållanden betraktas, men endast i en vinkel som är mindre än ca 45 grader.
	1	Mindre bra: Endast delar av bron kan betraktas.
	0	Dålig: Bron kan under normala förhållanden endast betraktas från farbanan eller dennas förlängning.

Trafikanters möjlighet att se bron	Poängsystem, se nedan.	Här premieras den kanske viktigaste egenskapen hos en bro, nämligen hur den enskilde som vägfarande eller passagerare på ett tåg möter och uppfattar bron som konstbyggnad i väg- respektive linjesträckningen.
	7	Utmärkt: Hela bron med över- och underbyggnad samt det hinder som bron löper över kan ses från skarp kurva el. liknande strax före passagen över bron.
	5	Bra: Hela bron kan ses men på håll.
	3	Mindre bra: Delar av brons överbyggnad kan ses strax för eller vid passage över bron.
	1	Dålig: Endast brons räcken kan ses.
	0	Ingen: Inget av bron kan ses, vare sig före eller under passage.
Tillgänglighet	Poängsystem, se nedan.	Ett annat viktigt kriterium för en bros värde är hur lättillgänglig den är för betraktaren. En bro som dagligen betraktas eller "konsumeras" av många människor i en tätort premieras t.ex. framför en bro i ett ensligt läge.
	6	Utmärkt: Bron är belägen inne i större tätort (centralort eller liknande) eller vid större väg med rastplats.
	4	Bra: Bron är belägen i eller invid tätort eller vid väg, ej ensligt.
	2	Mindre bra: Bron är ensligt belägen vid väg eller invid tätort men utan vägförbindelse (endast aktuellt för järnvägsbroar).
	1	Dålig: Bron är ensligt belägen vid väg med lite trafik.
	0	Mycket dålig: Vägförbindelse saknas (endast aktuellt för järnvägsbroar).

Upplevelsevärde	Poängsystem, se nedan.	Upplevelsevärdet är det mest subjektiva av alla kriterierna men för den skull inte mindre viktigt. Broar är något av landskapets megastrukturer som vi inte kan undvika att beröras av. Men fascinationen är sig sällan lik från bro till bro. Där den ena elegant svingar sig över ett vattendrag vilar den andra som ett tungt, mäktigt monument. Hos ytterligare en bro kan det vara de spektakulärt utformade spannen som attraherar betraktaren, hos en annan den djärva färgsättningen. En broupplevelse är inte mätbar i traditionell mening. Värderingen kräver i stället, förutom ett tränat öga, ett omdöme i form av en karaktärisering. Utan tvekan är det i samband med detta värderingskriterium som grunden läggs till det fortsatta brosamtalet. En bros upplevelsevärde premieras efter en lika tungt vägande skala som åldersskalan. Erfarenhetsmässigt fungerar upplevelsevärdet också som ett utjämningskriterium.
	Poängsystem, ange ett av följande värden: 0, 2, 4, 6, 8, 10.	Poängen väljes fritt på skalan 0-2-4-6-8-10 och grundas på omdöme och upplevelse av bro och broplats.
Total värderingspoäng	*Summeras av systemet*	Den totala poängsumman visas.
Nybyggnadsår	Årtal	Ange nybyggnadsår för bron.
Bevarandekategori	N – Bron ingår i Vägverkets Nationella bevarandeplan	Kategorin avser broar som redan uppmärksammats i Vägverkets Nationella bevarandeplan och därmed är av nationellt intresse. Broarna ska jämställas med kategorin A.
	A – Brominnesklass	Brominnesklass A syftar på broar med så högt bevarandevärde att de ska jämställas med de broar som ingår i Vägverkets Nationella bevarandeplan. Broarna har så stort värde att de har rätt till någon form av lagligt skydd, till exempel byggnadsminnesstatus. Broarna i denna kategori omfattas av fullständigt dokumentationskrav där text, bild, ritningar och eventuella analysresultat och rapporter ska redovisas i respektive bros arkiv. Samråd ska tas med bro- och materialhistoriskt kunnig personal vid planering av underhålls- och ombyggnadsåtgärder. Dokumentationer och sammanställningar ska genomföras av antikvarisk expertis tillsammans med Trafikverkets personal.

	B – Utförliga åtgärder	Broarna i denna kategori har ett så stort värde att de bör hanteras med största varsamhet vid underhåll och eventuella större åtgärder. Kategorin omfattar ett färre antal broar med så stora teknik- och brohistoriska värden att de utgör en viktig del av underlaget för förståelsen av det svenska brobeståndets historiska utveckling. Även dessa broar ska dokumenteras inför och under eventuella åtgärder. Samråd ska tas med bro- och materialhistoriskt kunnig personal vid planering av underhålls- och ombyggnadsåtgärder. Dokumentationer och sammanställningar ska genomföras av antikvarisk expertis tillsammans med Trafikverkets personal.
	C – Normala åtgärder	Broar i kategori C är så intressanta att normala dokumentationer ska genomföras inför, under och efter varje åtgärd som görs på broarna. Dokumentationen består av noggrann fotografering, beskrivning av åtgärderna i text och redovisning av eventuella ritningar samt övrigt underlag. Dokumentationerna kan genomföras av Trafikverkets egen personal efter särskild utbildning. Kontakter med antikvariska myndigheter behöver normalt ej tas. Undantag kan till exempel förekomma när broarna ligger i ett riksintresseområde för kulturmiljövården.
	D – Inga åtgärder	Lägsta kategorin broar. Vid urvalsprocessen har dessa broar befunnits vara så intressanta att de av olika anledningar (estetik, teknik, konstruktion, typ etc.) har besökts i fält. Vid närmare granskning har dock broarna i denna kategori tagits bort från inventeringen. Vanligaste orsaken till detta är att mycket kraftiga ombyggnader har genomförts eller att bron till och med har hunnit rivas under tiden mellan förstudie och fältarbete. Broarna lämnas utan åtgärd och kan därmed underhållas och hanteras utan restriktioner i enlighet med Trafikverkets övriga brobestånd.
	Saknas	Bevarandekategori saknas för bron.
KORT: Position		För att ange en geometri måste du vara på skala 1:5000 eller mindre.
KORT: Bilder		Tänk på att inte ladda upp bilder som innehåller personer eller där man ser registreringsskyltar etc.
Filnamn	Textfält	Bildens filnamn. Importeras automatiskt.
Filstorlek	*Beräknas av systemet*	
Filformat	*Beräknas av systemet*	

Beskrivning	Fritext	Beskrivning av bilden.
Mediataggar	Fritext	Ange ev. taggar för bilden.
Datum	Giltigt datumvärde	Datum för när bilden togs.
Upphovsman	Fritext	Fotografens namn.
Bildtyp	Detalj	Detaljbilder visar exempelvis skador eller utförda åtgärder.
	Översikt	Översiktsbilder visar objektet i sin omgivning.
Är en primärbild för objektet	Checkbox	Ange om bilden är primärbild för objektet.
Synlig i objektsbeskrivningen	Checkbox	Ange om bilden ska vara synlig i objektbeskrivning.
Prioritetsordning i objektbeskrivningen	Siffra	Ange var i ordningsföljden bilden ska visas i objektets bildvisning och objektsbeskrivning.
KORT: Dokument		Dokument som laddas upp utgör allmän handling vilket kan ges ut på förfrågan och hanteras av många olika handläggare inom myndigheten. Undvik därför att ha onödiga personuppgifter i dokumentet. Är du osäker, kontakta förvaltningen.
Filnamn	Fritext	Filens namn. Importeras automatiskt.
Filstorlek	*Beräknas av systemet*	
Filformat	*Beräknas av systemet*	
Beskrivning	Fritext	Beskrivning av filen.
Mediataggar	Fritext	Ange ev. taggar för dokumentet.
Datum	Giltigt datumvärde	Dokumentdatum.
Upphovsman	Fritext	Ange vem som skapat dokumentet.
Dokumenttyp	Avtal	Avtal med andra aktörer som behöver beaktas vid vidare underhåll av objektet.
	Besiktningsprotokoll	Protokoll från besiktningar som genomför utan någon fastställ metodik.
	Checklista tillståndsbedömning	Fältblankett som används i metodiken för tillståndsbedömning av miljöföreteelserna.
	Dispensansökan	Dispenser till andra myndigheter för en viss åtgärd från Trafikverket.
	Föreläggande och Myndighetsbeslut	Förelägganden och villkor från myndighetsbeslut som påverkar underhållsskedet ex krav på uppföljning och kontrollprogram, tidigare mätningar som ska följas upp.
	Inventeringsprotokoll	Fältblanketter från inventeringar som utförs enligt bestämd metodik.

	Karta	Karta över hela objektet eller en viss del av objektet.
	Objektspecifik skötselbeskrivning	Skötselbeskrivning utöver den skötsel som genomförs inom baskontrakten inom underhåll. Det kan vara en specifik skötsel som just detta objekt är i behov av eller skötsel som har kommit som villkor från en annan myndighet.
	Ritning	Ritning över den tekniska konstruktionen.
	Skiss	En illustration av exempelvis en konstruktion eller ett forsknings- eller uppföljningsförsök.
	Åtgärdsbeskrivning	Åtgärdsbeställningar till entreprenören som ska genomföra en specifik åtgärd för objektet.
	Övrigt	Övrigt.
Giltig från/till	Datum	Ange giltigt datumvärde.
Ingår i baskontrakt	Ja	Dokumentet ingår i baskontrakt.
	Nej	Dokumentet inte ingår i baskontrakt.
Innebär tilläggsbeställning	Ja	Dokumentet innebär tilläggsbeställning.
	Nej	Dokumentet innebär inte tilläggsbeställning.

Hjälpmedel och referenser

I Miljöwebb Landskaps interna och externa arbetsrum finns bland annat information om behörigheter, FAQ och lathundar samt instruktionsfilmer:

Miljöwebb Landskaps interna arbetsrum

Miljöwebb Landskaps externa arbetsrum

På Trafikverkets interna och externa hemsida samt i Miljöwebb Landskaps interna och externa arbetsrum finns mer information om bland annat behörigheter, FAQ och lathundar samt instruktionsfilmer:

Miljöwebb Landskap på interna hemsidan

Miljöwebb Landskap på externa hemsidan

Banverkets publikation 99109: Våra broar en kulturskatt

TDOK 2015:0323 Riktlinje Landskap

TDOK 2012:139 Överlämnande av ny och förändrad infrastruktur

TDOK 2014:0232 Miljöwebb Landskap – IT-stöd för miljöföreteelser

TDOK 2019:0210 Data och dokumentation till förvaltande system – väg

TDOK 2016:0407 Data och dokumentation till förvaltande system - Järnväg

TDOK 2023:0101 Manual Miljöwebb Landskap

TMALL 0173 Överlämnanderapport Miljö

TMALL 0343 Förvaltningsdata väg – Leveransplan

TMALL 0344 Data om anläggningen – Leveransplan – Järnväg

Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
Version 1.0	2023-11-01	Nytt dokument	Arnesten Emilie, UHtam
Version 2.0	2023-12-05	Uppdaterat händelserubriker och händelseinformation. Mindre uppdateringar i text.	Arnesten Emilie, UHtam
Version 3.0	2024-05-10	Mindre uppdateringar utifrån förändringar i MWL, bytt ut en referens till TDOK som ersatts av en TMALL.	Arnesten Emilie, UHtam
Version 4.0	2024-11-06	Mindre justeringar utifrån förändringar i MWL.	Arnesten Emilie, UHtam
Version 5.0	2025-02-28	Mindre justeringar utifrån förändringar i MWL.	Arnesten Emilie, UHtam
Version 6.0	2025-10-06	Justerat layout och slagit samman tabeller både för händelser och attributdefinitioner. Mindre justeringar av attribut och definitioner för att motsvara nuvarande innehåll i MWL.	Arnesten Emilie, UHtam

Dokumentegenskaper, TDOK-nummer TDOK 2023:0152, Fastställt avChef VO Underhåll, Skapat av Emilie Arnesten UHtam, Dokumentdatum *2025-10-27*, Gäller från 2025-11-01,Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig Ersätter TMALL 0552 Dokumenttyp HANDLEDNING.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.