**TDOK-nummer**
TDOK 2023:0157
**Dokumentdatum**
2025-03-25
**Konfidentialitetsnivå**
1 Ej känslig
**Fastställt av**
Chef VO Underhåll
**Gäller från**
2025-04-01
**Version**
5.0
**Skapat av**
Arnesten Emilie, UHtam
**Ersätter**

# Miljöwebb Landskap – Kulturväg

## Syfte

Dokumentet utgår från *Riktlinje Landskap (TDOK 2015:0323)* och är ett stöd vid registrering av information i och användning av Miljöwebb Landskap. Dokumentet är kopplat till huvudprocessen *Samla in och bearbeta information om vägar och järnvägar*.

## Omfattning

Dokumentet ska användas som stöd för registrering av information i Miljöwebb Landskap. *Manual för Miljöwebb Landskap (TDOK 2023:0101)* ger ytterligare stöd vid inmatning av information i Miljöwebb Landskap.

Utöver registrering av data ska aktuella översiktsbilder som visar kulturvägen i sin omgivning och/eller bilder som visar utförd åtgärd läggas in i Miljöwebb Landskap. Även dokument såsom inventeringsprotokoll, beslut från länsstyrelse, förelägganden, skiss, ritning, karta och skötselplan ska registreras. Diarienummer samt handlingsnummer anges. En kortfattad beskrivning av hur driftskedet berörs och eventuella kontrollprogram noteras och tidigare mätdata, analyser, rapporter eller dylikt läggs in. Skötselbeskrivningar, foton och övriga dokument läggs också in.

## Definitioner och förkortningar

En kulturväg är en väg som har höga kulturvärden och som representerar en del av den väghistoriska och/eller vägtekniska utvecklingen från forntid till nutid.

I Miljöwebb Landskap hanteras statliga vägar som har inventerats med *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden* och bedömts ha höga kulturvärden och därmed utpekats som kulturväg av Trafikverket. Miljöwebb Landskap hanterar även vägar som har inventerats med ovan nämnda metod, men bedömts ha låga värden.

# Ansvar

Förvaltningen för Miljöwebb Landskap ansvarar för dokumentet. Handledningen riktar sig till användare av Miljöwebb Landskap.

# Skapa eller förändra objekt i Miljöwebb Landskap

För att skapa en ny kulturväg, tryck på Skapa nytt objekt i Miljöwebb Landskap och välj företeelsetypen Kulturväg. För att redigera information för ett befintligt objekt, klicka på "redigeringsknappen" på objektsidan. Om en åtgärd har förändrat ett objekt ska det befintliga objektet uppdateras. För att ta bort ett objekt, tryck på Verktyg och sedan Borttag.

# Händelser

När miljöföreteelser skapas eller redigeras behöver dessa kopplas till en händelse. Vissa händelser är aktuella både vid skapande av nya och redigering av befintliga objekt, medan andra endast är aktuella vid redigering av befintliga objekt. Nedan listas alla händelsetyper och gemensamma attribut för alla typer och alla miljöföreteelser.

Tabell 1. Händelsetyper och värdemängder.

| **Attribut** | **Värdemängd** |
|---|---|
| Typ<br>*nya miljöföreteelser* | Giltiga värden, välj en:<br>Anteckning<br>Inventering<br>Kontakt |
| Typ<br>*redigering av befintliga objekt* | Giltiga värden, välj en:<br>Anteckning<br>Berört av ärende<br>Enklare fältbesök<br>Föreläggande och myndighetsbeslut<br>Händelse med negativ påverkan<br>Inventering<br>Kontakt<br>Planering av miljöåtgärd<br>Relaterad miljöföreteelse<br>Tillståndsbedömning<br>Uppföljning av utförd miljöåtgärd<br>Upprättad objektspecifik skötselbeskrivning<br>Utförd miljöåtgärd |
| Händelsedatum | Datum |

| | |
|---|---|
| Rubrik | Fritext |
| Ärendenummer i diariet | Fritext |
| Handlingsnummer i diariet | Fritext |
| Beskrivning | Fritext |
| Länkade händelser<br>*redigering av befintliga objekt* | Välj relaterad händelse om aktuellt. |

# Definitioner av händelsetyper

Tabell 2. Definitioner av händelsetyper.

| **Händelser** | **Definition** |
|---|---|
| Anteckning | Registrering av information som inte passar under någon annan händelsetyp. |
| Berört av ärende | Objektet ingår i yttrande/utredning av ett ärende, t.ex. AKJ eller ledningsärende. |
| Enklare fältbesök | Enklare fältbesök av objektet har genomförts. |
| Föreläggande och myndighetsbeslut | Myndighetsbeslut (eller domstol) som ofta innebär att verksamhetsutövaren som beslutet gäller ska göra något. Föreläggandet kan också innebära att förbud eller begränsningar. Det kan röra sig om dispensbeslut eller provtagning av vatten. |
| Händelse med negativ påverkan | Negativ påverkan till följd av projekt, t.ex. bortgrävd artrik vägmiljö, nedtagning av träd eller borttagning av del av stenmur. |
| Inventering | Inventering enligt fastställd metod. Ange vad inventeringen avser. |
| Kontakt | Viktig kontakt kopplad till enskilt objekt, t.ex. markägare, annan myndighet (t.ex. länsstyrelse), entreprenör och övrig anställd eller konsult på TRV. |
| Planering av miljöåtgärd | Planering av natur- och kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform, t.ex. riktad fysisk miljöåtgärd, miljöåtgärd inom ett investeringsprojekt eller underhållsprojekt. |
| Relaterad miljöföreteelse | Information om objektet ingår i eller ska ses tillsammans med eller en annat objekt, t.ex. genom funktionella samband. |
| Tillståndsbedömning | Återkommande kontroll av ett objekts tillstånd enligt metod för tillståndsbedömning. Exempel på innehåll i rubrik kan vara TK 3 (tillståndsklass 3) eller god. |
| Uppföljning av utförd miljöåtgärd | Granskning av utförd miljöåtgärd. Synpunkter på utförande kopplat till beställning/projektering, t.ex. godkänd eller underkänd. |
| Upprättad objektspecifik skötselbeskrivning | Objektspecifik skötselbeskrivning för objektet har upprättats. |
| Utförd miljöåtgärd | Utförd natur- eller kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform, t.ex. riktad fysisk miljöåtgärd, miljöåtgärd inom ett investeringsprojekt eller |

| | |
|---|---|
| | underhållsprojekt. Ange om den åtgärd som är genomförd inneburit nyskapande (ej tidigare funnits på platsen), restaurering (större åtgärder inom RMÅ) eller mindre renovering (oftast genomförd inom basunderhåll). |

# Händelsetypsspecifika attribut

Tabell 3. Händelsetypsspecifika attribut.

| **Händelsetyp** | **Attribut** | **Värdemängd** |
|---|---|---|
| Berört av ärende | | |
| *Objektet ingår i yttrande/utredning av ett ärende, exempelvis AKJ eller ledningsärende.* | Typ av ärende | Giltiga värden, välj en:<br>AKJ (anläggningsspecifika krav järnväg)<br>Ledningsärende<br>Anslutningsärende<br>Timmerupplag<br>Övrigt |
| | Kontaktperson | Fritext |
| | Telefonnummer | Fritext |
| | E-post | Fritext |
| Föreläggande och myndighetsbeslut | | |
| *Myndighetsbeslut (eller domstol) som ofta innebär att den som beslutet gäller ska göra något. Föreläggandet kan också innebära att den som beslutet gäller ska låta bli att göra något.* | Slutdatum | Datum |
| Inventering | | |
| *Inventering enligt fastställd metod.* | Fas 1 utförd av | Fritext |
| | Fas 1 datum | Datum |
| | Ska fältinventeras | Giltiga värden, välj en:<br>Ja<br>Nej |
| | Skyddsklassad väg vid inventeringstillfället | Giltiga värden, välj en:<br>Ja<br>Nej |
| | Fas 2 utförd av | Fritext |
| | Fas 2 datum | Datum |
| | Tidsåtgång i fält | Tidsintervall |
| | Avvikelse sträcka tidigare inventering | Fritext |
| | Nivå | Giltiga värden, välj en:<br>1<br>2 |

| | | |
|---|---|---|
| | | 3 |
| | Avvikelse från metod/nivå | Fritext |
| | Använd metod | Annan metod |
| | Utförd av | Fritext |
| Kontakt | Kontaktperson | Fritext |
| *Möjlighet att registrera viktig kontakt kopplade till enskilda objekt, exempelvis markägare, andra myndigheter (exempelvis länsstyrelse), entreprenör, övriga anställda eller konsulter på TRV.* | Telefonnummer | Fritext |
| | E-post | Fritext |
| Planering av miljöåtgärd | | |
| *Planering av natur- och kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform, exempelvis riktade fysiska miljöåtgärder, miljöåtgärder inom ett investeringsprojekt eller underhållsprojekt. Negativ påverkan till följd av projekt dokumenteras under "Projekt med negativ påverkan".* | Verksamhetsområde Trafikverket | Giltiga värden, välj en:<br>Investering (IV)<br>Planering (PL)<br>Stora projekt (PR)<br>Underhåll (UH) |
| Tillståndsbedömning | | |
| *Återkommande kontroll av ett objekts tillstånd enligt metod för tillståndsbedömning.* | Utförd av | Fritext |
| Uppföljning utförd miljöåtgärd | | |
| *Granskning av utförd miljöåtgärd. Synpunkter på utförande kopplat till beställning/projektering.* | Typ av uppföljning | Giltiga värden, välj en eller båda:<br>Slutbesiktning av oberoende part<br>Uppföljning av sakkunnig natur- eller kulturmiljö |
| | Bedömning | Giltiga värden, välj en:<br>Godkänd<br>Godkänd med anmärkning<br>Underkänd |
| | Utförd av | Fritext |
| | Anmärkning | Fritext |
| Utförd miljöåtgärd | | |
| *Utförd natur- och kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform, exempelvis riktade fysiska miljöåtgärder, miljöåtgärder inom* | Ingår i projekt | Fritext |

| | | |
|---|---|---|
| *ett investeringsprojekt eller underhållsprojekt. Negativ påverkan till följd av projekt dokumenteras under "Projekt med negativ påverkan".* | | |
| | Verksamhetsområde Trafikverket | Giltiga värden, välj en:<br>Investering (IV)<br>Planering (PL)<br>Stora projekt (PR)<br>Underhåll (UH) |
| | Finansierat av | Giltiga värden, välj en:<br>Riktad fysisk miljöåtgärd<br>Åtgärd inom Investeringsprojekt<br>Åtgärd inom Underhållsprojekt<br>Åtgärd inom Stora projekt<br>Annan |
| | Utförd av | Fritext |

# Basfakta

Tabell 4. Basfakta.

| **Kort** | **Attribut** | **Värdemängd** |
|---|---|---|
| Information om objektet | | |
| | Namn | Textfält |
| | Klassning | Giltiga värden, välj en:<br>Kulturväg<br>Potentiell kulturväg<br>Ej kulturväg – låga kulturvärden |
| | Beskrivning | Textfält |
| Bedömning | | |
| | Bedömning av vägens kulturvärden | Giltiga värden, välj en:<br>Höga<br>Låga<br>Svårt att bedöma<br>Mycket höga |
| | Vägens främsta kulturvärden och motivering av bedömning | Textfält |
| Relaterade miljöföreteelser | | |
| | Objekt-Id | Textfält |

| | | |
|---|---|---|
| | Kommentar | Textfält |
| | Relationstyp | Giltiga värden, välj en:<br>Ej Angivet<br>Ingår i<br>Ska ses tillsammans med |
| Vägen idag | | |
| | Kulturvägens längd (meter) | Beräknas av systemet |
| | Ramberättelse | Välj en ramberättelse från lista |
| | Dominerande vägbredd (meter) | Giltiga värden, välj en:<br><3,5<br>3,6-6,5<br>6,6-9,5<br>9,6-13,5<br>13,6< |
| | Vägbeläggning | Giltiga värden, välj en eller flera:<br>Grus<br>Asfalt<br>Betong<br>Stensatt |
| | Vägbredd och vägbeläggning, kommentar | Textfält |

| | | |
|---|---|---|
| | Kulturvägstyp | Giltiga värden, välj en eller flera:<br>A: Motorvägstyp med skilda vägbanor<br>B: Riks- och länsväg med mittsträckesseparering (2+1-vägar)<br>C: Landsväg med körfältslinjer<br>D: Mindre väg med längsgående sidomarkering utan mittlinje<br>E: Småskalig väg utan längsgående vägmarkering<br>F: Färjeled och/eller isväg<br>G: Övriga vägar |
| | Anslutande driftområden som sträckan fortsätter in i | Textfält |
| | Vägkaraktär | Textfält |
| | Landskapstyp | Textfält |
| | Dominerande väghistorisk tidsperiod idag | Giltiga värden, välj en:<br>Ej identifierbar<br>Fram till år 1000<br>1000-1400-tal<br>1500-tal<br>1600-tal<br>1700-tal<br>1800-1880-tal<br>1890-1910-tal<br>1920-1934 |

| | | |
|---|---|---|
| | | 1935-1940-tal<br>1950-1963<br>1964-1980-tal<br>1990-2010-tal<br>2020- |
| | Dominerande väghistorisk tidsperiod idag, beskrivning | Textfält |
| | Uttryck för kulturvärden | Giltiga värden, välj en eller flera:<br>1. Vägen och det omgivande landskapet har en harmonisk relation där vägen följer landskapets strukturer, inklusive topografiska och historiska strukturer. Exempelvis äldre småskaliga sträckningar eller storskaliga vägar där stor hänsyn har tagits till placeringen i landskapet.<br>2. Vägen bryter av mot det omgivande landskapet och skär igenom landskapets strukturer, inklusive topografiska och historiska strukturer.<br>3. Det finns flera kommunikationsleder längs samma stråk som påverkar upplevelsen av vägen. Exempelvis järnväg, vattenvägar och cykelväg.<br>4. Förekomst av broar, brofästen, viadukter och trummor synliga i vägens närområde och som bidrar till att förmedla kunskap om vägens historia.<br>5. Kulturmiljöer med anknytning till vägen. |

| | | |
|---|---|---|
| | | 6. Förekomst av fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar som kan knytas till vägens historia men som ej ingår i ”16. Väganknutna kulturminnen – historiska objekt som ej är i drift”.<br>7. Förekomst av immateriellt kulturarv, såsom historiska händelser eller berättelser med anknytning till vägen. Exempelvis Personberättelser, lokalhistoriska berättelser, vägar med industrihistorisk koppling och militära aktiviteter, Eriksgator och kungsvägar.<br>8. Linjeföring, läge i plan och profil. Oförändrad eller endast marginellt förändrad vägsträckning.<br>9. Vägbredd. Oförändrad eller endast marginellt förändrad vägbredd.<br>10. Vägområdets utformning, inklusive diken.<br>11. Terrasseringar och bergskärningar.<br>12. Beläggning av betydelse för vägens kulturvärde. Exempelvis grus, stensättning, betong eller asfalt.<br>13. Bevarandevärda broar och trummor. Exempelvis utpekade i nationella och regionala bevarande planer.<br>14. Tunnlar.<br>15. Vägknutna kulturminnen – teknisk utrustning i drift. Exempelvis äldre stolpe (tele-, belysning- el-) eller äldre räcken och följare.<br>16. Väganknutna kulturminnen – historiska objekt som ej är i drift. Exempelvis vägvisningssten, äldre vägvisningsskylt, milstolpe, kilometerstolpe, väghållningssten, gränsmärke eller minnesmärke.<br>17. Alléer, solitära träd och planteringar. |

| | | |
|---|---|---|
| | | 18. Konstverk.<br>19. Stenmurar.<br>20. Stödmurar. |
| | Uttryck för kulturvärden, beskrivning | Textfält |
| | Pågående förändringar i landskapet | Textfält |
| | Relaterade vägar | Textfält |
| | Lagstiftat skydd/utpekande | Textfält |
| | Övrigt av intresse | Textfält |
| | Start- och stoppkoordinater | Beräknas av systemet |
| | Koordinater kommentar | Textfält |
| Historik och utveckling | | |
| | Vägens ursprung, beskrivning | Textfält |
| | Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod | Giltiga värden, välj en:<br>Ej identifierbart<br>Fram till år 1000<br>1000-1400-tal<br>1500-tal<br>1600-tal<br>1700-tal<br>1800-1880-tal |

| | | |
|---|---|---|
| | | 1890-1910-tal<br>1920-1934<br>1935-1940-tal<br>1950-1963<br>1964-1980-tal<br>1990-2010-tal<br>2020- |
| | Källa äldsta kända uppgift | Textfält |
| | Nybyggnadsår | Textfält |
| | Källa nybyggnadsår | Textfält |
| | Vägens utveckling, beskrivning | Textfält |
| | Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod | Giltiga värden, välj en eller flera:<br>Ej identifierbart<br>Fram till år 1000<br>1000-1400-tal<br>1500-tal<br>1600-tal<br>1700-tal<br>1800-1880-tal<br>1890-1910-tal<br>1920-1934<br>1935-1940-tal |

| | | |
|---|---|---|
| | | 1950-1963<br>1964-1980-tal<br>1990-2010-tal<br>2020- |
| | Källa vägens utveckling | Textfält |
| Tillstånd | | |
| | Tillståndsklass | Giltiga värden, välj en:<br>Ej angivet<br>Tillståndsklass 0. Vägens kulturvärden är oförändrade eller förbättrade sedan grundinventeringen och har underhållits på ett sätt som bibehåller de utpekade värdena.<br>Tillståndsklass 1. Vägens kulturvärden har minskat något sedan grundinventeringen, men det påverkar endast marginellt upplevelsen av kulturvägen som helhet.<br>Tillståndsklass 2. Vägens kulturvärden har minskat sedan grundinventeringen och helhetsintrycket påverkas negativt. Vägen riskerar att förlora sin status som kulturväg om ytterligare värden försvinner.<br>Tillståndsklass 3. Vägens kulturvärden har påverkats negativt och/eller har raderats sedan grundinventeringen i så stor omfattning att vägen förlorar sin status som kulturväg. |

| | | |
|---|---|---|
| | Skötsel, hänsyn och åtgärdsbehov - Vägens tillstånd (skick/kondition) ur ett upplevelseperspektiv | Textfält |
| | Skötsel, hänsyn och åtgärdsbehov - Rekommenderad skötsel och hänsyn | Textfält |
| | Skötsel, hänsyn och åtgärdsbehov - Förslag till riktad miljöåtgärd | Giltiga värden, välj en:<br>Ja<br>Nej |
| | Skötsel, hänsyn och åtgärdsbehov - Åtgärdsbehov | Textfält |
| | Skötsel, hänsyn och åtgärdsbehov - Utvecklingspotential | Textfält |
| | Huvudman | Giltiga värden, välj en:<br>Trafikverket<br>Annan<br>Delat<br>Okänt |
| | Skötselsansvarig | Giltiga värden, välj en:<br>Trafikverket<br>Annan<br>Delat<br>Okänt |

| | | |
|---|---|---|
| | Kommentar huvudman och skötselansvarig | Textfält |
| Kunskapsunderlag | | |
| | Kunskapsunderlag text | Textfält |
| | Kunskapsunderlag kartor och arkivbilder | Textfält |
| | Brister i kunskapsunderlag | Textfält |
| Position | | |
| | Geometri | Ange geometri för objekt/anläggnings del. |
| | Längd | Beräknas av systemet |
| | Vägnummer | Textfält |
| | Delsträcka | Giltiga värden, välj en:<br>A-Z |
| Bilder | | |
| | Välj filer eller dra och släpp in filer i området. | |
| | Filnamn | Textfält |
| | Filstorlek | Beräknas av systemet |
| | Filformat | Beräknas av systemet |
| | Beskrivning | Textfält |
| | Mediataggar | Textfält |
| | Datum | Giltigt datumvärde |
| | Upphovsman | Textfält |

| | | |
|---|---|---|
| | Bildtyp | Giltiga värden, välj en:<br>Detalj<br>Översikt |
| | Är en primärbild för objektet | Checkbox |
| | Synlig i objektsbeskrivningen | Checkbox |
| | Prioriteringsordning i objektsbeskrivningen | Siffra |
| Dokument | | |
| | Välj filer eller dra och släpp in filer i området. | |
| | Filnamn | Textfält |
| | Filstorlek | Beräknas av systemet |
| | Filformat | Beräknas av systemet |
| | Beskrivning | Textfält |
| | Mediataggar | Textfält |
| | Datum | Giltigt datumvärde |
| | Upphovsman | Textfält |
| | Dokumenttyp | Giltiga värden, välj en:<br>Avtal<br>Besiktningsprotokoll<br>Checklista tillståndsbedömning<br>Dispensansökan<br>Föreläggande och Myndighetsbeslut<br>Inventeringsprotokoll |

| | | |
|---|---|---|
| | | Karta<br>Objektspecifik skötselbeskrivning<br>Protokoll konditionsbesiktning<br>Ritning<br>Skiss<br>Åtgärdsbeskrivning<br>Övrigt |
| | Giltig från/till | Giltiga datumvärden |
| | Ingår i baskontrakt | Giltiga värden, välj en:<br>Ja<br>Nej |
| | Innebär tilläggsbeställning | Giltiga värden, välj en:<br>Ja<br>Nej |

# Attributdefinitioner basfakta

Tabell 5. Attributdefinitioner för basfakta.

| **Attribut** | **Värdemängd** | **Definition** |
|---|---|---|
| Namn | Textfält | Namn på kulturväg. |
| Klassning | Kulturväg | Objektet uppfyller kriterier och definitioner för kulturväg. |

| | | |
|---|---|---|
| Klassning | Potentiell Kulturväg | Objekt som inte är verifierat och bedömt enligt kriterier och definitioner för kulturväg. Behov finns av verifiering. Det kan exempelvis vara tips från Länsstyrelse, allmänheten eller entreprenörer. |
| Klassning | Ej kulturväg – låga kulturvärden | Objektet uppfyller inte kriterier och definitioner för kulturväg. |
| Beskrivning | Textfält | En allmän beskrivning av kulturvägen och omgivningen som inte framgår i övrig inregistrering. |
| Bedömning av vägens kulturvärden | Höga | En väg med höga kulturvärden som kan upplevas och förstås i sitt sammanhang och/eller genom uttryck för kulturvärden vid eller intill vägen. |
| Bedömning av vägens kulturvärden | Låga | En väg med låga kulturvärden. |
| Bedömning av vägens kulturvärden | Svårt att bedöma | Vägens kulturvärden är svåra att bedöma. Kan t.ex. anges för nybyggda vägar eller en kraftigt ombyggd väg. |
| Bedömning av vägens kulturvärden | Mycket höga | |
| Vägens främsta kulturvärden och motivering av bedömning | Textfält | Sammanfattande beskrivning av vägens främsta kulturhistoriska och teknikhistoriska värden samt upplevelsevärden. Motivera varför vägen bedöms ha ett högt värde genom att ange vilka uttryck som är avgörande |

| | | |
|---|---|---|
| | | för denna bedömning. Om något eller några av uttrycken ändras så riskerar vägen att förlora sin höga bedömning. |
| Objekt-Id | Textfält | Ange objekt-id för relaterad miljöföreteelse. |
| Kommentar | Textfält | Kommentar kopplad till relationen. |
| Relationstyp | Ej Angivet | |
| Relationstyp | Ingår i | Objektet ingår i det relaterade objektet. |
| Relationstyp | Ska ses tillsammans med | Objektet ska ses tillsammans med det relaterade objektet. |
| Kulturvägens längd (meter) | Numeriskt | Beräknas av systemet |
| Ramberättelse | Ramberättelse | Övergripande beskrivning av landskapets kulturvärden och väghistoria. |
| Dominerande vägbredd (meter) | <3,5 | Den dominerande vägbredden är mindre än 3,5 meter. |
| Dominerande vägbredd (meter) | 3,6-6,5 | Den dominerande vägbredden är mellan 3,6–6,5 meter. |
| Dominerande vägbredd (meter) | 6,6-9,5 | Den dominerande vägbredden är mellan 6,6–9,5 meter. |
| Dominerande vägbredd (meter) | 9,6-13,5 | Den dominerande vägbredden är mellan 9,6–13,5 meter. |
| Dominerande vägbredd (meter) | 13,6< | Den dominerande vägbredden är större än 13,6 meter. |
| Vägbeläggning | Grus | Vägen har grusbeläggning. |
| Vägbeläggning | Asfalt | Vägen är belagd med asfalt. |
| Vägbeläggning | Betong | Vägen är belagd med betong. |
| Vägbeläggning | Stensatt | Vägen är stensatt. |
| Vägbredd och vägbeläggning, kommentar | Textfält | Eventuella kommentarer för vägbredd och vägbeläggning. |

| | | |
|---|---|---|
| Kulturvägstyp | A: Motorvägstyp med skilda vägbanor | Motorvägstyp med skilda vägbanor. |
| Kulturvägstyp | B: Riks- och landsväg med mitträckesseparering (2+1-vägar) | Riks- och landsväg med mitträckesseparering (2+1-vägar). |
| Kulturvägstyp | C: Landsväg med körfältslinjer | Landsväg med körfältslinjer. |
| Kulturvägstyp | D: Mindre väg med längsgående sidomarkering utan mittlinje | Mindre väg med längsgående sidomarkering utan mittlinje. |
| Kulturvägstyp | E: Småskalig väg utan längsgående vägmarkeringar | Småskalig väg utan längsgående vägmarkeringar. |
| Kulturvägstyp | F: Färjeled och/eller isväg | Färjeled och/eller isväg. |
| Kulturvägstyp | G: Övriga vägar | Övriga vägar (Exempelvis GC-vägar, hanteras ej i nuläget) |
| Anslutande driftområden som sträckan fortsätter in i | Textfält | Anslutande driftområden som sträckan fortsätter in i. |
| Vägkaraktär | Textfält | Karaktären på vägen - linjeföring, plan och profil inklusive diken. Beskrivning av om karaktären förändras längs sträckan. |
| Landskapstyp | Textfält | Beskrivning av karaktären på den del av landskapet som påverkar vägens kulturvärden (t.ex. odlingslandskap, skogslandskap, ängsmark, dalgång, fjäll, tätort, landsbygd). Precisering av om karaktären förändras längs sträckan. |
| Dominerande väghistoriska tidsperiod idag | Ej identifierbar | |
| Dominerande väghistoriska tidsperiod idag | Fram till år 1000 | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |

| | | |
|---|---|---|
| Dominerande väghistoriska tidsperiod idag | 1000-1400-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Dominerande väghistoriska tidsperiod idag | 1500-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Dominerande väghistoriska tidsperiod idag | 1600-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Dominerande väghistoriska tidsperiod idag | 1700-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Dominerande väghistoriska tidsperiod idag | 1800-1880-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Dominerande väghistoriska tidsperiod idag | 1890-1910-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Dominerande väghistoriska tidsperiod idag | 1920-1934 | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |

| | | |
|---|---|---|
| Dominerande väghistoriska tidsperiod idag | 1935-1940-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Dominerande väghistoriska tidsperiod idag | 1950-1963 | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Dominerande väghistoriska tidsperiod idag | 1964-1980-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Dominerande väghistoriska tidsperiod idag | 1990-2010-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Dominerande väghistoriska tidsperiod idag | 2020- | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Dominerande väghistoriska tidsperiod idag, beskrivning | Textfält | Beskrivning av de viktigaste kännetecknen för vägens dominerande tidsperiod. |
| Uttryck för kulturvärden | 1. Vägen och det omgivande landskapet har en harmonisk relation där vägen följer landskapets strukturer, inklusive topografiska och historiska strukturer. Exempelvis äldre småskaliga sträckningar | |

| | | |
|---|---|---|
| | eller storskaliga vägar där stor hänsyn har tagits till placeringen i landskapet. | |
| Uttryck för kulturvärden | 2. Vägen bryter av mot det omgivande landskapet och skär igenom landskapets strukturer, inklusive topografiska och historiska kulturer. | |
| Uttryck för kulturvärden | 3. Det finns flera kommunikationsleder längs samma stråk som påverkar upplevelsen av vägen. Exempelvis järnväg, vattenvägar och cykelväg. | |
| Uttryck för kulturvärden | 4. Förekomst av broar, brofästen, viadukter och trummor synliga i vägens närområde och som bidrar till att förmedla kunskap om vägens historia. | |
| Uttryck för kulturvärden | 5. Kulturmiljöer med anknytning till vägen. | |
| Uttryck för kulturvärden | 6. Förekomst av fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar som kan knytas till vägens historia men som ej ingår i ”16. Väganknutna kulturminnen – historiska objekt som ej är i drift”. | |
| Uttryck för kulturvärden | 7. Förekomst av immateriellt kulturarv, såsom historiska händelser eller | |

| | | |
|---|---|---|
| | berättelser med anknytning till vägen. Exempelvis Personberättelser, lokalhistoriska berättelser, vägar med industrihistorisk koppling och militära aktiviteter, Eriksgator och kungsvägar. | |
| Uttryck för kulturvärden | 8. Linjeföring, läge i plan och profil. Oförändrad eller endast marginellt förändrad vägsträckning. | |
| Uttryck för kulturvärden | 9. Vägbredd. Oförändrad eller endast marginellt förändrad vägbredd. | |
| Uttryck för kulturvärden | 10. Vägområdets utformning, inklusive diken. | |
| Uttryck för kulturvärden | 11. Terrasseringar och bergskärningar. | |
| Uttryck för kulturvärden | 12. Beläggning av betydelse för vägens kulturvärde. Exempelvis grus, stensättning, betong eller asfalt. | |
| Uttryck för kulturvärden | 13. Bevarandevärda broar och trummor. Exempelvis utpekade i nationella och regionala bevarandeplaner. | |
| Uttryck för kulturvärden | 14. Tunnlar. | |
| Uttryck för kulturvärden | 15. Väganknutna kulturminnen – teknisk utrustning i drift. Exempelvis äldre stolpe | |

| | | |
|---|---|---|
| | (tele-, belysning- el-) eller äldre räcken och följare. | |
| Uttryck för kulturvärden | 16. Väganknutna kulturminnen – historiska objekt som ej är i drift. Exempelvis vägvisningssten, äldre vägvisningsskylt, milstolpe, kilometerstolpe, väghållningssten, gränsmärke eller minnesmärke. | |
| Uttryck för kulturvärden | 17. Alléer, solitära träd och planteringar. | |
| Uttryck för kulturvärden | 18. Konstverk. | |
| Uttryck för kulturvärden | 19. Stenmurar. | |
| Uttryck för kulturvärden | 20. Stödmurar. | |
| Uttryck för kulturvärden, beskrivning | Textfält | Förtydligande av de mest väsentliga värdena som angetts under "Uttryck för kulturvärden". Här kan även värden som inte ryms i alternativen under "Uttryck för kulturvärden" beskrivas. |
| Pågående förändringar i landskapet | Textfält | Beskrivning av synliga eller pågående förändringar i vägens närområde, t.ex. expansion av bostadsområden eller igenplantering av betesmark. |
| Relaterade vägar | Textfält | |
| Lagstiftat skydd/utpekande | Textfält | Vid grundinventeringen gällande nationella, regionala eller lokala utpekanden i kulturmiljösammanhang (t.ex. |

| | | |
|---|---|---|
| | | riksintresse för kulturmiljövården, byggnadsminnen, världsarv, kulturreservat och kulturmiljöprogram) och om vägen är särskilt uppmärksammad i motiveringarna. Notering av typ av utpekande, namn, diarienummer, årtal eller liknande där informationen funnits tillgänglig. |
| Övrigt av intresse | Textfält | Övrigt av intresse, t.ex. om vägen är en utpekad turistväg eller leder till besöksmål/större återkommande evenemang. |
| Start- och stoppkoordinater | Beräknas av systemet. | Beräknas av systemet. |
| Koordinater kommentar | Textfält | Kommentar kopplad till position. |
| Vägens ursprung, beskrivning | Textfält | Beskrivning av vägens ursprung genom användning av källmaterial eller observationer i fält. Här anges om möjligt vägens ursprungliga funktion, t.ex. kvarnväg, kyrkväg, herrgårdsväg eller förbindelse mellan byar. |
| Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod | Ej identifierbar | |
| Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod | Fram till år 1000 | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod | 1000-1400-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |

| | | |
|---|---|---|
| Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod | 1500-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod | 1600-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod | 1700-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod | 1800-1880-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod | 1890-1910-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod | 1920-1934 | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod | 1935-1940-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |

| | | |
|---|---|---|
| Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod | 1950-1963 | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod | 1964-1980-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod | 1990-2010-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod | 2020- | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Källa äldsta kända uppgift | Textfält | Källan kan vara historiska kartor, andra skriftliga källor eller observationer i fält. |
| Nybyggnadsår | Textfält | Årtal för när vägen togs i bruk. Exakta årtal gäller i huvudsak för 1900–2000-talets vägar. |
| Källa nybyggnadsår | Textfält | Källan till uppgiften om nybyggnadsår. |
| Vägens utveckling, beskrivning | Textfält | Beskrivning av vägens utveckling, t.ex. spår efter äldre vägsträckningar, breddningar, uträtningar, skärningar och flera generationer broar. Här anges om vägens funktion har förändrats. |
| Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod | Ej identifierbar | |

| | | |
|---|---|---|
| Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod | Fram till år 1000 | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod | 1000-1400-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod | 1500-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod | 1600-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod | 1700-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod | 1800-1880-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod | 1890-1910-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |

| | | |
|---|---|---|
| Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod | 1920-1934 | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod | 1935-1940-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod | 1950-1963 | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod | 1964-1980-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod | 1990-2010-tal | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod | 2020- | Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.* |
| Källa vägens utveckling | Textfält | Källan kan vara observationer i fält, historiska kartor eller andra skriftliga källor. |
| Tillståndsklass | Ej angivet | |

| | | |
|---|---|---|
| Tillståndsklass | Tillståndsklass 0. Vägens kulturvärden är oförändrade eller förbättrade sedan grundinventeringen och har underhållits på ett sätt som bibehåller de utpekade värdena. | |
| Tillståndsklass | Tillståndsklass 1. Vägens kulturvärden har minskat något sedan grundinventeringen, men det påverkar endast marginellt upplevelsen av kulturvägen som helhet. | |
| Tillståndsklass | Tillståndsklass 2. Vägens kulturvärden har minskat påtagligt sedan grundinventeringen och helhetsintrycket påverkas negativt. Vägen riskerar att förlora sin status som kulturväg om ytterligare värden försvinner. | |
| Tillståndsklass | Tillståndsklass 3. Vägens kulturvärden har påverkats negativt och/eller har raderats sedan grundinventeringen i så stor omfattning att vägen förlorar sin status som kulturväg. | |

| | | |
|---|---|---|
| Skötsel, hänsyn och åtgärdsbehov – Vägens tillstånd (skick/kondition) ur ett upplevelseperspektiv | Textfält | Här anges om skicket/konditionen påverkar upplevelsen av att färdas på vägen, exempelvis förekomst och frekvens av potthål, tjällossning eller djupa spår. Beskrivning av eventuella skador. |
| Skötsel, hänsyn och åtgärdsbehov - Rekommenderad skötsel och hänsyn | Textfält | Beskrivning av vilka hänsyn som är avgörande för att bevara vägens kulturvärden samt om det finns särskilda skötselkrav. Rekommendationen ska användas som stöd vid underhåll och ombyggnationer. |
| Skötsel, hänsyn och åtgärdsbehov - Förslag till riktad miljöåtgärd | Ja | |
| Skötsel, hänsyn och åtgärdsbehov - Förslag till riktad miljöåtgärd | Nej | |
| Skötsel, hänsyn och åtgärdsbehov - Åtgärdsbehov | Textfält | Åtgärdsbehov på vägen eller kulturobjekt, t.ex. restaurering av stenmurar/stödmurar, framröjning av väganknutna kulturminnen, återställande av vägens form, renovering av kulturhistoriskt värdefulla vägräcken mm. Här anges om möjligt lämningsnummer/MWL objekt ID för aktuella objekt. |
| Skötsel, hänsyn och åtgärdsbehov - Utvecklingspotential | Textfält | Beskrivning av möjligheter att stärka och förmedla vägens kulturvärden samt förbättra tillgängligheten med exempelvis rastplatser, skyltning etc. Här anges eventuell |

| | | |
|---|---|---|
| | | koppling mellan vägen och en kulturmiljö med organiserad verksamhet eller ett besöksmål. |
| Huvudman | Trafikverket | Trafikverket är objektets huvudman. |
| Huvudman | Annan | Objektet har en annan huvudman. |
| Huvudman | Delat | Objektet har delat huvudmannaskap. |
| Huvudman | Okänt | Objektet har okänd huvudman. |
| Skötselansvarig | Trafikverket | Trafikverket är objektets skötselansvarig. |
| Skötselansvarig | Annan | Objektet har en annan skötselansvarig. |
| Skötselansvarig | Delat | Objektet har delat skötselansvar. |
| Skötselansvarig | Okänt | Objektet har okänd skötselansvarig. |
| Kommentar Huvudman och Skötselansvarig | Textfält | Ange kommentar kopplad till Huvudman och Skötselansvarig. |
| Kunskapsunderlag text | Textfält | Titel, författare och årtal för de kunskapsunderlag som använts vid inventering och värdering, t.ex. tidigare inventeringar eller publikationer. |
| Kunskapsunderlag kartor och arkivbilder | Textfält | Namn, ursprung och årtal för de kartor eller arkivbilder som använts. |
| Brister i kunskapsunderlag | Textfält | Beskrivning av eventuella brister i befintligt kunskapsunderlag, t.ex. om historiskt kartunderlag inte hittats eller om det finns osäkerhet i tillförlitligheten i använt underlag. |

| | | |
|---|---|---|
| Position | Geometri | För att ange en geometri måste man vara på skala 1:25 000 eller mindre.<br>Olika geometri är valbara beroende på objekttyp. |
| Längd | Räknas ut av systemet | |
| Vägnummer | Textfält | Vägnummer kopplat till kulturvägen. |
| Delsträcka | A-Z | Delsträcka för kulturvägen |
| Bilder | Välj filer eller dra och släpp in filer i området. | Tänk på att inte ladda upp bilder som innehåller personer eller där man ser registreringsskyltar etc. |
| Filnamn | Textfält | Bildens filnamn. Importeras automatiskt. |
| Filstorlek | Beräknas av systemet | |
| Filformat | Beräknas av systemet | |
| Beskrivning | Textfält | Beskrivning av bilden. |
| Mediataggar | Textfält | Ange ev. taggar för bilden. |
| Datum | Giltigt datumvärde | Datum för när bilden togs. |
| Upphovsman | Textfält | Fotografens namn. |
| Bildtyp | Detalj | Detaljbilder visar exempelvis skador eller utförda åtgärder. |
| Bildtyp | Översikt | Översiktsbilder visar objektet i sin omgivning. |
| Är en primärbild för objektet | Checkbox | Ange om bilden är primärbild för objektet. |
| Synlig i objektsbeskrivningen | Checkbox | Ange om bilden ska vara synlig i objektbeskrivning. |

| | | |
|---|---|---|
| Prioritetsordning | Siffra | Ange var i ordningsföljden bilden ska visas i objektets bildvisning och objektsbeskrivning. |
| Dokument | Välj filer eller dra och släpp in filer i området. | Dokument som laddas upp utgör allmän handling vilket kan ges ut på förfrågan och hanteras av många olika handläggare inom myndigheten. Undvik därför att ha onödiga personuppgifter i dokumentet. Är du osäker, kontakta förvaltningen. |
| Filnamn | Textfält | Filens namn. Importeras automatiskt. |
| Filstorlek | Beräknas av systemet | |
| Filformat | Beräknas av systemet | |
| Beskrivning | Textfält | Beskrivning av filen. |
| Mediataggar | Textfält | Ange ev. taggar för dokumentet. |
| Datum | Giltigt datumvärde | Dokumentdatum. |
| Upphovsman | Textfält | Ange vem som skapat dokumentet. |
| Dokumenttyp | Avtal | Avtal med andra aktörer som behöver beaktas vid vidare underhåll av objektet. |
| Dokumenttyp | Besiktningsprotokoll | Protokoll från besiktningar som genomför utan någon fastställ metodik. |
| Dokumenttyp | Checklista tillståndsbedömning | Fältblankett som används i metodiken för tillståndsbedömning av miljöföreteelserna. |

| | | |
|---|---|---|
| Dokumenttyp | Dispensansökan | Dispenser till andra myndigheter för en viss åtgärd från Trafikverket. |
| Dokumenttyp | Föreläggande och Myndighetsbeslut | Föreläggande och villkor från myndighetsbeslut som påverkar underhållsskedet t.ex. krav på uppföljning och kontrollprogram, tidigare mätningar som ska följas upp. |
| Dokumenttyp | Inventeringsprotokoll | Fältblanketter från inventeringar som utförs enligt bestämd metodik. |
| Dokumenttyp | Karta | Karta över hela objektet eller en viss del av objektet. |
| Dokumenttyp | Objektspecifik skötselbeskrivning | Skötselbeskrivning utöver den skötsel som genomförs inom baskontrakten inom underhåll. Det kan vara en specifik skötsel som just detta objekt är i behov av eller skötsel som har kommit som villkor från en annan myndighet. |
| Dokumenttyp | Protokoll konditionsbesiktning | Protokoll från konditionsbesiktning. |
| Dokumenttyp | Ritning | Ritning över den tekniska konstruktionen. |
| Dokumenttyp | Skiss | En illustration av exempelvis en konstruktion eller ett forsknings- eller uppföljningsförsök. |
| Dokumenttyp | Åtgärdsbeskrivning | Åtgärdsbeställningar till entreprenören som ska genomföra en specifik åtgärd för objektet. |
| Dokumenttyp | Övrigt | Övrigt. |

# Hjälpmedel och referenser

I Miljöwebb Landskaps interna och externa arbetsrum finns bland annat information om behörigheter, FAQ och lathundar samt instruktionsfilmer:

Miljöwebb Landskaps interna arbetsrum

Miljöwebb Landskaps externa arbetsrum

På Trafikverkets interna och externa hemsida samt i Miljöwebb Landskaps interna och externa arbetsrum finns mer information om bland annat behörigheter, FAQ och lathundar samt instruktionsfilmer:

Miljöwebb Landskap på interna hemsidan

Miljöwebb Landskap på externa hemsidan

Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden

TDOK 2015:0323 Riktlinje Landskap

TDOK 2012:139 Överlämnande av ny och förändrad infrastruktur

TDOK 2014:0232 Miljöwebb Landskap – IT-stöd för miljöföreteelser

TDOK 2019:0210 Data och dokumentation till förvaltande system – väg

TDOK 2016:0407 Data och dokumentation till förvaltande system - Järnväg

TDOK 2023:0101 Manual Miljöwebb Landskap

TMALL 0173 Överlämnanderapport Miljö

TMALL 0343 Förvaltningsdata väg – Leveransplan

TMALL 0344 Data om anläggningen – Leveransplan – Järnväg

# Versionslogg

| Fastställd version | Dokumentdatum | Ändring | Namn |
|---|---|---|---|
| Version 1.0 | 2023-11-01 | Nytt dokument | Arnesten Emilie, UHtam |
| Version 2.0 | 2023-12-05 | Uppdaterat händelserubriker och händelseinformation. Mindre uppdateringar i text. | Arnesten Emilie, UHtam |
| Version 3.0 | 2024-05-10 | Mindre uppdateringar utifrån förändringar i MWL, bytt ut en referens till TDOK som ersatts av en TMALL. | Arnesten Emilie, UHtam |
| Version 4.0 | 2024-11-22 | Mindre uppdateringar i text. | Arnesten Emilie, UHtam |
| Version 5.0 | 2025-02-28 | Mindre uppdateringar i text. | Arnesten Emilie, UHtam |

Dokumentegenskaper, TDOK-nummer TDOK 2023:0157, Fastställt avChef VO Underhåll, Skapat av Arnesten Emilie, UHtam, Dokumentdatum *2025-03-25*, Gäller från 2025-04-01,Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig Ersätter TMALL 0547 Dokumenttyp HANDLEDNING.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.