TDOK-nummer
TDOK 2023:0151
Fastställt av
Chef VO Underhåll
Skapat av
Arnesten Emilie, UHtam

Dokumentdatum
2025-10-27
Gäller från
2025-11-01

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Version
6.0
Ersätter
TMALL 0548

Miljöwebb Landskap – Artrik vägmiljö

Syfte

Dokumentet utgår från *Riktlinje Landskap (TDOK 2015:0323)* och är ett stöd vid registrering av information i och användning av Miljöwebb Landskap. Dokumentet är kopplat till huvudprocessen *Samla in och bearbeta information om vägar och järnvägar*.

Omfattning

Dokumentet ska användas som stöd för registrering av information i Miljöwebb Landskap. Manual för Miljöwebb Landskap (TDOK 2023:0101) ger ytterligare stöd vid inmatning av information i Miljöwebb Landskap.

Utöver registrering av data ska aktuella översiktsbilder som visar den artrika vägmiljön i sin omgivning och/eller bilder som visar utförd åtgärd läggas in i Miljöwebb Landskap. Även dokument såsom inventeringsprotokoll, beslut från länsstyrelse, förelägganden, skiss, ritning, karta och skötselplan ska registreras. Diarienummer samt handlingsnummer anges. En kortfattad beskrivning av hur driftskedet berörs och eventuella kontrollprogram noteras och tidigare mätdata, analyser, rapporter eller dylikt läggs in. Skötselbeskrivningar, foton och övriga dokument läggs också in.

Definitioner

Artrika vägmiljöer är ytor, strukturer och sidoområden som uppfyller minst ett av följande kriterier (*Riktlinje Landskap TDOK 2015:0323*):

1. Hyser rödlistade arter, ansvarsarter, sällsynta arter och/eller indikatorarter.
2. Har en speciell artsammansättning utifrån komplexa mark- och strukturegenskaper och/eller har en särskilt hög artrikedom eller frekvens av indikatorarter.
3. Utgör en väsentlig ekologisk resurs för exempelvis reproduktion, livscykel, skydd eller föda.

4. Utgör en viktig miljö och har geologiska och ekologiska förutsättningar för arters spridning och konnektivitet i landskapet.

Ansvar

Förvaltningen för Miljöwebb Landskap ansvarar för dokumentet.
Handledningen riktar sig till användare av Miljöwebb Landskap.

Händelser

När miljöföreteelser skapas eller redigeras behöver dessa kopplas till en händelse. Vissa händelser är aktuella både vid skapande av nya och redigering av befintliga objekt, medan andra endast är aktuella vid redigering av befintliga objekt. Nedan listas alla händelsetyper och gemensamma attribut för alla typer och alla miljöföreteelser.

Tabell 1. Händelsetyper och värdemängder samt definitioner.

Attribut	**Värdemängd**	**Definition**
Attribut för alla händelser:		
Händelsedatum	Datum	
Rubrik	Fritext	
Ärendenummer i diariet	Fritext	
Handlingsnummer i diariet	Fritext	
Projektnummer	Fritext	
Verksamhetsområde	Investering (IV)	Välj det verksamhetsområde som ansvarar för informationen som registreras.
	Planering (PL)	Välj det verksamhetsområde som ansvarar för informationen som registreras.
	Stora projekt (PR)	Välj det verksamhetsområde som ansvarar för informationen som registreras.
	Underhåll (UH)	Välj det verksamhetsområde som ansvarar för informationen som registreras.
Beskrivning	Fritext	
HÄNDELSE: Anteckning		
Anteckning		Registrering av information som inte passar under någon annan händelsetyp.
HÄNDELSE: Berört av ärende		Objektet ingår i yttrande/utredning av ett ärende.
Typ av ärende	AKJ (anläggningsspecifika krav järnväg)	Objektet ingår i yttrande/utredning för AKJ.
Typ av ärende	Ledningsärende	Objektet ingår i yttrande/utredning av ett ledningsärende.
Typ av ärende	Anslutningsärende	Objektet ingår i yttrande/utredning av ett anslutningsärende.

Typ av ärende	Timmerupplag	Objektet ingår i yttrande/utredning av ett timmerupplag.
Typ av ärende	Övrigt	Objektet ingår i yttrande/utredning av en annan typ av ärende.
HÄNDELSE: Ekologisk uppföljning		
Ekologisk uppföljning		Ekologisk uppföljning har utförts kopplat till objektet.
HÄNDELSE: Enklare fältbesök		
Enklare fältbesök		Enklare fältbesök av objektet har genomförts.
HÄNDELSE: Föreläggande och myndighetsbeslut		
Föreläggande och myndighetsbeslut		Myndighetsbeslut (eller domstol) som ofta innebär att verksamhetsutövaren som beslutet gäller ska göra något. Föreläggandet kan också innebära förbud eller begränsningar. Det kan röra sig om dispensbeslut eller provtagning av vatten.
HÄNDELSE: Händelse med negativ påverkan		
Händelse med negativ påverkan		Negativ påverkan till följd av projekt, t.ex. bortgrävd artrik vägmiljö, nedtagning av träd eller borttagning av del av stenmur.
HÄNDELSE: Inventering		
Inventering		Inventering enligt fastställd metod, ange var inventeringen avser.
Använd metod	Metod för översiktlig inventering av artrika vägkantsmiljöer. Rapport 2012:149	
	Annan metod	
Utförd av	Fritext	
HÄNDELSE: Kontakt		
Kontakt		Viktig kontakt kopplad till enskilt objekt, t.ex. markägare, annan myndighet (t.ex. länsstyrelse), entreprenör och övrig anställd eller konsult på TRV.
HÄNDELSE: Planering av miljöåtgärd		
Planering av miljöåtgärd *(endast vid redigering av objekt)*		Planering av natur- och kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform, t.ex. riktad fysisk miljöåtgärd, miljöåtgärd inom ett investeringsprojekt eller underhållsprojekt.
HÄNDELSE: Relaterad miljöföreteelse		
Relaterad miljöföreteelse		Information om huruvida objektet ingår i eller ska ses tillsammans med ett annat objekt, t.ex. att en invasiv art finns i en artrik vägmiljö.
HÄNDELSE: Tillståndsbedömning		
Tillståndsbedömning		Återkommande kontroll av ett objekts tillstånd enligt metod för tillståndsbedömning. Exempel på innehåll i rubrik kan vara TK 3 (tillståndsklass 3) eller god.

HÄNDELSE: Uppföljning av utförd miljöåtgärd		
Uppföljning av utförd miljöåtgärd *(endast vid redigering av objekt)*		Granskning av utförd miljöåtgärd. Synpunkter på utförande kopplat till beställning/projektering, t.ex. godkänd eller underkänd.
Typ av uppföljning	Slutbesiktning av oberoende part	
Typ av uppföljning	Uppföljning av sakkunnig natur- eller kulturmiljö	
Bedömning	Godkänd	
Bedömning	Godkänd med anmärkning	
Bedömning	Underkänd	
Utförd av	Fritext	Miljöspecialist, RMÅ-ansvarig, namn på företag osv.
Anmärkning	Fritext	Ange om åtgärden är godkänd, om något mer behöver åtgärdas osv.
HÄNDELSE: Utförd miljöåtgärd		
Utförd miljöåtgärd		Utförd natur- eller kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform, t.ex. riktad fysisk miljöåtgärd, miljöåtgärd inom ett investeringsprojekt eller underhållsprojekt. Ange om den åtgärd som är genomförd inneburit nyskapande (ej tidigare funnits på platsen), restaurering (större åtgärder inom RMÅ) eller mindre renovering (oftast genomförd inom basunderhåll).
Ingår i projekt	Fritext	
Finansierat av	Riktad fysisk åtgärd	
Finansierat av	Åtgärd inom investeringsprojekt	
Finansierat av	Åtgärd inom underhållsprojekt	
Finansierat av	Åtgärd inom stora projekt	
Finansierat av	Annan	
Utförd av		
Länkade händelser *(endast redigering av befintliga objekt)*	Välj relaterad händelse om aktuellt.	

Basfakta och attributdefinitioner

Tabell 2. Attributdefinitioner för basfakta.

Attribut	Värdemängd	Definition
KORT: Information om objektet		
Namn	Fritext	Namn på plats/närmsta ort *samt* namn på fastighet, exempelvis Nolgården, LILLETORP. Namn på plats/ort: ett tydligt, närliggande platsnamn. För långa sträckor kan ett dubbelnamn väljas, till exempel Nilsgården – Stora Hult. Andra företeelser än namn på plats kan anges vid behov, såsom gatunamn eller namn på trafikplats. Namn på fastighet: huvudfastigheten objektet finns på. Anges med VERSALER.
Klassning	Artrik vägmiljö	Objektet har tillräckligt höga värden för att klassas som artrik vägkant (se bilaga 2 till Metod för översiktlig inventering av artrika vägkantsmiljöer). Klassningen utgår från kriterierna för artrik vägmiljö (A-G) där minst ett av kriterierna från A-D behöver vara uppfyllt för att objektet ska klassas som artrik vägkant. Är endast någon/några kriterier från E-G uppfyllda hamnar objektet i kategorin Hänsynsobjekt om inga särskilda skäl finns. För att ett objekt ska klassas som artrik vägmiljö ska det uppnå minst naturvärdesklass 3 vid en naturvärdesinventering.

	Hänsynsobjekt	Vägkanter med naturvärden som är högre än för övriga ”normala” vägkanter och som bör uppmärksammas, men som inte har tillräckligt höga naturvärden för att nå upp till nivån för en artrik vägkant eller där tillräcklig kunskap om objektets värden saknas för att (ännu) kunna kategoriseras som artrik vägkant (se bilaga 2 till TDOK 2012:149). Dessa sträckor bör i många fall inventeras igen, till exempel vid en annan tid på året eller av en artspecialist, för att sedan eventuellt kunna klassas som artrik vägkant. I väntan på en sådan inventering definieras de som hänsynsobjekt och får ingen anpassad slåtter men vid ombyggnadsarbeten ska hänsyn tas till de utpekade värdena. Vägsträckor med vissa värden vid naturvärdesinventering (naturvärdesklass 4 samt i vissa fall klass 3) motsvarar klassen hänsynsobjekt.
	Omklassad till att inte vara Artrik vägmiljö	Objektet har efter återinventering befunnits ha så låga naturvärden att det inte kan klassas som artrik vägkant eller hänsynsobjekt.
	Potentiell Artrik vägmiljö	Sträckan bedöms ha sådana markegenskaper med mera att den sannolikt har värden motsvarande artrik vägmiljö eller hänsynsobjekt. Befintlig flora behöver inventeras och restaureringspotentialen bedömas.
	Nyskapad miljö	En sannolik artrik vägmiljö vars resultat ännu inte kan bedömas och som skapats genom åtgärder i underhålls- eller investeringsverksamheten.
Beskrivning	Fritext	Ange eventuell beskrivning för objektet.
KORT: Relaterade miljöföreteelser		
Objekt-id	Fritext	Ange objekt-id för relaterad miljöföreteelse.
Kommentar	Fritext	Kommentar kopplad till relationen.

Relationstyp	Ingår i	Objektet ingår i det relaterade objektet.
	Ska ses tillsammans med	Objektet ska ses tillsammans med det relaterade objektet.
KORT: Värdering		
Naturvärdesklass (NVI)	1. Högsta naturvärde	Bedömning enligt Metod för översiktlig inventering av artrika vägkantsmiljöer, rapport 2012:149.
	2. Högt naturvärde	Bedömning enligt Metod för översiktlig inventering av artrika vägkantsmiljöer, rapport 2012:149.
	3. Påtagligt naturvärde	Bedömning enligt Metod för översiktlig inventering av artrika vägkantsmiljöer, rapport 2012:149.
	4. Visst naturvärde	Bedömning enligt Metod för översiktlig inventering av artrika vägkantsmiljöer, rapport 2012:149.
	5. Lågt naturvärde	Bedömning enligt Metod för översiktlig inventering av artrika vägkantsmiljöer, rapport 2012:149.
	6. Ej bedömd	Bedömning enligt Metod för översiktlig inventering av artrika vägkantsmiljöer, rapport 2012:149.
Motivering till klassning		En kort sammanfattning över vägkantens värden som motiverar varför objektet klassas som artrik vägkant eller hänsynsobjekt. Exempelvis "Rikblommande vägkanter med ängsflora och rödlistade insekter".
Kategori	A - Rödlistade arter/ansvarsarter i infrastrukturen/ÅGP arter	(Omfattar både flora och fauna) - Arter som är rödlistade enligt den senaste nationella rödlistan (kategorierna NT, VU, EN och CR). Begränsade förekomster av NT-arter kan klassas som hänsynsobjekt istället för artrik vägkant om inte fler värden finns i vägområdet.

		- Arter som är föremål för särskilda skyddsåtgärder och åtgärdsprogram för hotade arter (ÅGP). - Infrastrukturens ”ansvarsarter”, i allmänhet rödlistade arter, till stor del beroende av infrastrukturens biotoper.
	B - Skyddade/fridlysta arter	(Omfattar både flora och fauna) - Arter som är upptagna i artskyddsförordningens bilaga 2 med stöd av miljöbalkens 6, 8 och 9 §§ finns i vägkanten. Uppdelat enligt två kategorier, fridlysta arter och strikt skyddade arter.
	C - Indikator- och signalarter	- Innefattar växter och djur som gynnas av att biotopen de lever i hålls öppen genom någon form av hävd, exempelvis slåtter. - Arter som signalerar välhävdad och/eller kalkrik mark är uppdelade i klass 1-3 där arter av klass 1 bedöms som mer ovanliga och signalera högre kvalitéer. Arterna är i sig själva av särskild betydelse för biologisk mångfald. - Välutvecklad och representativ ängs- och betesmarksflora av tillräcklig omfattning, ofta med många indikatorarter. - Rik förekomst av växter som fungerar som nyckelarter för djurlivet (exempelvis ängsvädd, åkervädd, många fibblor och ljung). - Rik förekomst av naturvårdsintressanta insekter och annan fauna som gynnas av hävd. I rapporten *Indikatorarter – metodutveckling för nationell övervakning av biologisk mångfald i ängs- och betesmarker* (Jordbruksverket, 2003) finns flera insekter listade som utgör indikatorarter för välhävdad mark.

	D - Sällsynta arter mm	(Omfattar både flora och fauna) - Arter som är antingen nationellt eller regionalt sällsynta och som är bofasta i Sverige. Med sällsynt art menas, i detta sammanhang, arter som alltid varit sällsynta eller som minskar/har minskat i landskapet men som inte klassats som rödlistade i någon av hotkategorierna i den senaste nationella rödlistan. - Skogliga signalarter utpekade av Skogsstyrelsen (påträffas främst i vägkanter som löper genom skogsmark). Begreppet innefattar även ovanliga, förvildade växter med utländsk härkomst.
	E - Rikblommande sträcka/mkt substratväxter	Riklig blomning av mer eller mindre triviala ängsarter som ofta gynnas av mindre markstörningar, ibland även en del mer högvuxna och kvävegynnade arter som dock kan vara intressanta för insekter som födokälla eller fortplantningsresurs. Kan, men behöver inte, begränsa sig till en eller enstaka arter. Även indikatorarter som betecknas klass 3 ingår här. En rik blomning gynnar den omgivande insektsfaunan samtidigt som den ger vackra vägkanter för resenären.
	F - Biotopkvaliteter	Med biotopkvalitet menas vägkantens förutsättning att hysa naturvärden utifrån sträckans beskaffenhet. Viktiga faktorer är exempelvis förekomst av nyckelstrukturer som öppna sandpartier, död ved etc. eller omgivande markanvändning. Begreppet har en koppling till de definierade Natura-2000 habitaten men behöver inte nödvändigtvis uppfylla de kraven. Biotopkvalitén är en sammanvägning av gynnsamma faktorer och vägkantens egenskaper.
	G - Nyckelstrukturer	Med nyckelstrukturer menas företeelser som är av särskild betydelse för arter, exempelvis solbelysta vägskärningar och slänter, jord- eller sandblottor, stenmurar,

		berg i dagen, nektar- och pollenproducerande vedväxter och brynmiljöer med äldre lövträd samt inslag av död ved.
	g1 - Berg i dagen	
	g2 - Expon. Skärning	
	g3 - Sandblottor	
	g4 - Stenmur	
	H - Landskapssamband	Begreppet innebär bland annat ett områdes funktion som spridningsväg för flora och fauna till närliggande likartade miljöer i landskapet. Det inbegriper också isolerade värdefulla refuger för insekter och växter i ett övrigt ensartat och ogynnsamt landskap.
	I - Begränsade/oklara värden/Utvecklingsmark	Objekt där art- och biotopkvalitéer uppträder i begränsad omfattning eller där tillfällig rikblommighet av störningsgynnade arter har uppstått till följd av markstörning. Förutsättningar och strukturer ger sträckan potential att med hjälp av lämpliga utvecklingsåtgärder kunna bli en Artrik vägkant. Dessa vägkanter skulle kunna bli viktiga element som binder samman områden med högre värden i landskapet, både vägkanter och andra miljöer utanför vägområdet.
KORT: Naturvårdsarter		
Art	Art	Här anges en lista över artfynd av intresse för objektets utpekade värden.
Frekvens	Ej bedömd	För respektive art anges frekvens och position enligt nedan.
	Enstaka	Få till enstaka individer.
	Allmän	Allmänt spridd inom lokalen.
	Riklig	Ett dominerande inslag inom den artrika vägmiljön.

Position	Ej bedömd	Artens position är inte känd.
	Innerslänt	Slänten belägen mellan vägens stödremsa och dikesbotten.
	Bankslänt	Slänten mellan vägens stödremsa och bankfot. Aktuellt när vägen är uppbyggd på en bank och egentlig ytterslänt saknas.
	Dikesbotten	Botten på vägdiket. Det lägst belägna området mellan inner- och ytterslänt.
	Ytterslänt	Slänten utanför dikesbotten och mot omgivande mark.
	Hela vägområdet	Vägområdet omfattar den mark som tagits i anspråk för vägändamål. Omfattar själva vägen och tillhörande diken och slänter med mera.
Kommentar	Fritext	Kommentar kopplad till naturvårdsarter.
KORT: Övriga arter		
Arter	Lista	Här anges förekommande arter utöver de som angetts ovan.
Frekvens	Ej bedömd	Antal/utbredning är inte känd.
	Enstaka	Få till enstaka individer.
	Allmän	Allmänt spridd inom lokalen.
	Riklig	Ett dominerande inslag inom den artrika vägmiljön.
Kommentar	Fritext	Kommentar kopplad till övriga arter.
KORT: Invasiva arter		
Art	Lista	Här anges förekommande invasiva arter.
Frekvens	Ej bedömd	Antal/utbredning är inte känd.
	Enstaka	Få till enstaka individer.
	Allmän	Allmänt spridd inom lokalen.

	Riklig	Ett dominerande inslag inom den artrika vägmiljön.
Position	Ej bedömd	Artens position är inte känd.
	Innerslänt	Slänten belägen mellan vägens stödremsa och dikesbotten.
	Bankslänt	Slänten mellan vägens stödremsa och bankfot. Aktuellt när vägen är uppbyggd på en bank och egentlig ytterslänt saknas.
	Dikesbotten	Botten på vägdiket. Det lägst belägna området mellan inner- och ytterslänt.
	Ytterslänt	Slänten utanför dikesbotten och mot omgivande mark.
	Hela vägområdet	Vägområdet omfattar den mark som tagits i anspråk för vägändamål. Omfattar själva vägen och tillhörande diken och slänter med mera.
Kommentar	Fritext	Kommentar kopplad till invasiva arter.
KORT: Ohävdsarter		
Art	Lista	Arter som på grund av sina egenskaper riskerar att tränga undan hävdgynnade arter. Förekommer inom vägområdet och gynnas av mark som påverkats av kvävetillförsel.
Frekvens	Ej bedömd	Antal/utbredning är inte känd.
	Enstaka	Få till enstaka individer.
	Allmän	Allmänt spridd inom lokalen.
	Riklig	Ett dominerande inslag inom den artrika vägmiljön.
Position	Ej bedömd	Artens position är inte känd.
	Innerslänt	Slänten belägen mellan vägens stödremsa och dikesbotten.

	Bankslänt	Slänten mellan vägens stödremsa och bankfot. Aktuellt när vägen är uppbyggd på en bank och egentlig ytterslänt saknas.
	Dikesbotten	Botten på vägdiket. Det lägst belägna området mellan inner- och ytterslänt.
	Ytterslänt	Slänten utanför dikesbotten och mot omgivande mark.
	Hela vägområdet	Vägområdet omfattar den mark som tagits i anspråk för vägändamål. Omfattar själva vägen och tillhörande diken och slänter med mera.
Kommentar	Fritext	Kommentar kopplad till ohävdsarter.
KORT: Saltgynnade arter		
Art	Lista	Arter som gynnas av salttillförsel. Förekommer vanligen på den grusade stödremsa som finns mellan asfaltbeläggning och innerslänt.
Frekvens	Ej bedömd	Antal/utbredning är inte känd.
	Enstaka	Få till enstaka individer.
	Allmän	Allmänt spridd inom lokalen.
	Riklig	Ett dominerande inslag inom den artrika vägmiljön.
Position	Ej bedömd	Artens position är inte känd.
	Innerslänt	Slänten belägen mellan vägens stödremsa och dikesbotten.
	Bankslänt	Slänten mellan vägens stödremsa och bankfot. Aktuellt när vägen är uppbyggd på en bank och egentlig ytterslänt saknas.
	Dikesbotten	Botten på vägdiket. Det lägst belägna området mellan inner- och ytterslänt.
	Ytterslänt	Slänten utanför dikesbotten och mot omgivande mark.

	Hela vägområdet	Vägområdet omfattar den mark som tagits i anspråk för vägändamål. Omfattar själva vägen och tillhörande diken och slänter med mera.
Kommentar	Fritext	Kommentar kopplad till saltgynnade arter.
KORT: Insekter		
Art	Lista	Välj en i listan.
Frekvens	Ej bedömd	Antal/utbredning är inte känd.
	Enstaka	Få till enstaka individer.
	Allmän	Allmänt spridd inom lokalen.
	Riklig	Ett dominerande inslag inom den artrika vägmiljön.
Kommentar	Fritext	Kommentar kopplad till insekter.
KORT: Vägkanten och vägen		
Fuktighetsgrad		Marken har en generell fuktighetsgrad över året p.g.a. tillrinning och markstatus. Flera alternativ kan kryssas för varje objekt. Olika slänter inom samma objekt kan ha olika fuktighetsgrad. Fuktighetsgradienten går från torr/skarp till blöt.
	Torr/skarp	Vägområdet eller delar av, t.ex. ytterslänter, är torrt på grund av avrinning.
	Frisk	Vägområdet eller delar av, är friskt på grund av tillrinning eller markstatus.
	Fuktig	Vägområdet eller delar av, är fuktigt på grund av tillrinning eller markstatus.
	Blöt	Vägområdet eller delar av vägområdet, vanligen dikesbotten, är blöt på grund av bristande dränering eller hög tillrinning.

Näringsstatus		Flera alternativ kan kryssas för varje objekt.
	Näringsfattigt	Vegetationen domineras av lågvuxna, ofta smalbladiga arter, jordblottor kan förekomma.
	Näringsrik (kväverikt)	Vegetationen domineras av få, högväxta örter och gräs. Hög biomassa.
Kalkinslag		Marker är generellt kalkrika eller kalkfattiga, vilket kan bedömas utifrån artsammansättning.
	Ja, från berggrund	Vägområdet är kalkrikt från berggrunden.
	Ja, från jord	Vägområdet är kalkrikt på grund av jordmånen.
	Ja, från skalgrus	Vägområdet är kalkrikt på grund av förekomsten av skalgrus.
	Ja, från vägmaterial	Vägområdet har kalkinslag från vägmaterialet.
	Ja, källa okänd	Vägområdet är kalkpåverkat men källan till det är oklar.
Sandigt/grusigt		Markerna i och omkring vägkanten generellt innehåller mycket sand/grus.
	Ja, från vägmaterial exempelvis i vägbank	Vägområdet är sandigt/grusigt av material från vägen (vägbanken är uppbyggd på sandigt/grusigt material alternativt vägen är ej asfalterad).
	Ja, från omgivande mark, ytterslänter etc.	Vägområdet är sandigt/grusigt från omgivande marker t.ex. sandiga ytterslänter p.g.a. jordmån.
	Ja, källa oklar	Vägområdet är sandigt/grusigt men källan till det kan ej fastställas.
Huvudsaklig vegetationstyp	Fritext	Den vegetationstyp som är den dominerande och/eller den mest värdefulla längs den utpekade sträckan (exempelvis torräng, friskäng, fuktäng, slåtteräng, rödvensfriskäng osv.) Längs längre sträckor kan vägkanten byta karaktär och då kan flera dominerande vegetationstyper förekomma.

Intressanta slänter		De slänter i vägområdet som har förekomst av naturvårdsintressanta arter. En eller flera slänter kan vara intressanta. Långa sträckor har ofta flera olika typer av slänter.
	Innerslänt	Innerslänten är intressant. Innerslänten är området mellan vägens stödremsa och dikesbotten.
	Ytterslänt	Ytterslänten är intressant. Ytterslänten är området från dikesbotten till släntkrön.
	Bankslänt	Bankslänten är intressant. Bankslänten är området mellan vägens stödremsa och bankfot. När vägen är uppbyggd på en bank och egentlig ytterslänt saknas.
	Dikesbotten	Dikesbotten är intressant. Botten på vägdiket, dvs. området mellan inner- och ytterslänt.
	Släntkrön	Släntkrönet är intressant. Släntkrönet är området högst upp mellan ytterslänten och mark som ligger utanför vägområdet.
	Utanför vägområdet	Det finns naturvärden även utanför vägområdet. Med Utanför vägområdet menas att objektet omfattar även mark som finns bortom ytterslänt/bankslänt samt släntkrön, där Trafikverkets vägrätt enligt Väglagen inte längre gäller och därför inte ingår i väganordningen.
KORT: Omgivningen		
Skogsmark		Flera alternativ kan kryssas för varje objekt.
	Barrskog	Skog som domineras av barrträd.
	Blandskog	Skog med både barr- och lövträd.
	Ädellövskog	Skog som domineras av ädellöv.

	Trivallövskog	Skog som domineras av triviallöv.
	Blandlövskog	Skog med både ädellöv och triviallöv.
	Kalhygge	Alla stadierna mellan avverkning och fram till att träden vuxit upp till ungskog.
	Fjällbjörkskog	Skog- eller buskmarker ovanför barrskogsgränsen som domineras av fjällbjörk (minst 50% av grundytan) (enl. Naturvårdsverket: "Vägledning för svenska naturtyper i habitatdirektivets bilaga 1 - Fjällbjörkskog").
Odlingslandskap		Flera alternativ kan kryssas för varje objekt.
	A - Övrig öppen mark	Övriga öppna gräsdominerade marker som inte faller in under någon av angivna kategorierna eller som är svårbedömd. Kan även anges i de fall då omgivningen består av öppen mark där markanvändningen och markhistoriken av olika orsaker är svårbestämd. Även gödslade gräsmarker som inte faller in under åkermark/vall.
	a1 - Gamla vallar	Plöjningsbar åkermark som inte är brukad eller hävdad, eller plöjningsbar åkermark som är hävdad med bete. Inga synliga plöjningsspår och inga eller endast enstaka träd/buskar >1,3 m.

	a2 - Ängsmarker	Mark som främst är präglad av hävd i form av bete eller slåtter, ofta med strukturer och element som gamla träd, grova träd och hålträd, stenmiljöer som rösen och stenmurar samt mindre vattensamlingar. Gräs- eller örtdominerade marker och slåttermarker som är uppenbart ogödslade, kan vara öppna eller med större eller mindre förekomst av träd. Hit förs även marker där hävden upphört men som fortfarande hyser arter eller strukturer som är knutna till densamma. Innefattar förutom äng och betesmark även seminaturliga gräsmarker, hedar och alvarsmarker. Permanent betes- eller slåttermark som hävdas men inte är plöjningsbar med modern teknik, på grund av småskalig arrondering, markens struktur (stenighet m.m.) eller förekomst av träd/buskar >1,3 m.
	B - Brukad/Gödslad åkermark	Brukad/Gödslad åkermark.
	b1 - Åker	Mark med åkergröda, nyligen plöjd eller med synliga plöjningsspår. Här ingår även energiskog och frukt-/bärodling på åkermark.
	b2 - Vall	Mark med vallväxter för skörd av hö eller grönmassa alt. för bete, nyligen plöjd eller med synliga plöjningsspår.
	b3 - Träda	Åkermark som inte används för produktion av jordbruksprodukter.
	C - Naturbetesmark/Äng	Mark som främst är präglad av hävd i form av bete, ofta med strukturer och element som gamla träd, grova träd och hålträd, stenmiljöer som rösen och stenmurar samt mindre vattensamlingar. Permanent betesmark (inklusive trädbevuxna hagar) som hävdats under lång tid och som uppenbart inte är gödslad och som inte är plöjd eller planterad med skog. Markerna är inte är plöjningsbara med modern teknik, på grund

		av småskalig arrondering, markens struktur (stenighet m.m.) eller förekomst av träd/buskar >1,3 m.
Vatten		Anges endast om vattenmiljöer påverkar flora och fauna inom vägområdet.
	Hav/kust	Sträckan ligger i nära anslutning till hav/kust. Florans sammansättning påverkas av närheten till saltvattenmiljöer.
	Sjö/tjärn etc.	Sträckan ligger i nära anslutning till sjö/tjärn etc. Florans sammansättning påverkas av närliggande sjö/tjärn. Tjärnen är en mindre sjö i skogsmark. Tjärn används ofta synonymt med göl.
	Vattendrag/större dike	Sträckan ligger i nära anslutning till vattendrag/större dike. Florans sammansättning påverkas av närliggande vattendrag/dike.
	Våtmark (mosse/kärr)	Mosse: Våtmarker vars vatten nästan enbart kommer från nederbörd. Mossar får all sin näringstillförsel med nederbörden, vilket medför att de är näringsfattiga miljöer med en artfattig vegetation. Mossar är vanligast i områden med hög årsnederbörd (Källa: Virtuella floran). Kärr: Våtmarker vars vatten huvudsakligen kommer från anslutande fastmark och som får sin näring från grundvattnet och omgivande mark. Fattigkärr: den vanligaste kärrtypen i Sverige, vanligast på kemiskt sura marker, artfattig vegetation. Rickar: vanligast på kemiskt basiska marker, exempelvis i kalkområden. Har vanligen ett rikare vattenflöde än fattigkärren och bildas ofta på platser med rinnande källvatten (Källa: Virtuella floran).
Bebyggd miljö		Anges endast om omgivande bebyggd miljö påverkar flora och fauna i vägkanten.

	Kyrkogård	Parkanläggning och anlagda grönytor, innefattar koloniområden, parker, alléer, kyrkogårdar, golfbanor, m.m.
	Ruderatmark	Öppen mark som på olika sätt störs och hålls öppen av mänsklig verksamhet (exempelvis industritomter, jordhögar, upplagsplatser).
	Bostads-/industriområde	Bebyggelse, infrastruktur och hårdgjorda ytor. Innefattar bland annat hus, tomtmark, byggnader och industriområden.
	Gårdsmiljö	Äldre gårdsmiljöer med trädgårdsodlingar, stallbyggnader etc.
Övrigt		Anges endast om omgivande miljöer eller förekommande strukturer påverkar flora och fauna i vägkanten.
	Stenmur	I vägområdet finns en eller flera stenmurar. En uppbyggnad av på varandra lagda stenar som har en tydlig, långsträckt utformning i naturen och som har eller har haft en hägnadsfunktion eller som funktion att avgränsa jordbruksskiften eller någon annan funktion. I jordbrukslandskapet av mycket stor betydelse för biologisk mångfald.
	Berg i dagen/klippmark	I vägområdet förekommer blottat berg.
	Grus/sandtag	I anslutning till vägområdet finns ett grus/sandtag. Område inom vilket det bedrivs/har bedrivits täktverksamhet för sand- och grusutvinning. Blottade ytor med sand och grus, rasbranter m.m. av stor betydelse för grävande steklar m.fl.
	Övrigt	Exempelvis allé eller andra intressanta strukturer som kan påverka artsammansättningen i vägkanten. Förtydliga gärna vad som avses i fältet "Övrigt - kommentarer".
	Kraftledningsgata	Vägen passerar under en kraftledning.

	Kalfjäll	Börjar där skogsgränsen slutar (lågalpin - högalpin region). Skog saknas, dock kan enstaka lågvuxna träd förekomma.
	Alvarmark	Alvarmark finns endast på Öland, Gotland och på kalkplatåerna i Västergötland. Utbildas på flacka kalkhällmarker med tunt jordlager. Marken har dålig avrinning vilket ofta leder till att det tidvis bildas översvämmade områden, så kallade vätar (källa: Virtuella floran).
	Infrastrukturmiljö	Sträckan ligger inom eller i anslutning till en trafikplats, rondell och/eller bro/tunnel. Bebyggd miljö, väg, järnväg, industri, etc.
	Död ved	I vägområdet finns förekomst av död ved i form av äldre trädstammar eller stubbar. Stående eller omkullfallna döda träd, grova grenar, stubbar m.m. Betydelse för bland annat vedlevande insekter, vedsvampar, mossor och lavar.
Kommentar till omgivningens övriga miljö	Fritext	Här anges övriga typer av omgivning som saknas som förval. Fältet kan även användas för att förtydliga övriga attribut som "övrig öppen mark", "övrigt" och "bebyggelse".
KORT: Objektets status och skötsel		
1. Mark- och vegetationsstatus - faktorer		Faktorer vars förekomst indikerar bristfällig skötsel eller utgör ett problem för att upprätthålla god ekologisk skötselstatus. Flera faktorer kan vara aktuella.
	Brist på mineraljordsblottor (om förutsättning)	Markförhållandena har förutsättningar att gynnas av mineraljordsblottor men detta saknas på grund av brist på störningar och igenväxning. Inga eller ett fåtal ytor med blottad sand, grus, morän m.m. Betydelsefullt för bland annat grävande insekter.
	Alltför massiv grässvål/sen succession	Det är god förekomst på bredbladiga gräs och vägområdet är påtagligt kvävepåverkat.

	Mycket knylhavre	Det är riklig förekomst av knylhavre.
	Mycket av andra ohävdsarter	Det förekommer mycket ohävdsarter utöver knylhavre.
	Privatslåtter	Fastighetsägare i anslutning eller annan slår gräset i vägområdet.
	"Makadamisering"	Grus har tillförts i vägområdet, vid t.ex. ombyggnad av väg.
	Upplag	Det förekommer upplag av t.ex. röjningsrester eller schaktmassor. Områden med deponerade dikesmassor, avverkningsrester, virkeshögar eller liknande.
	Annat	Annan faktor påverkar markstatusen, om ja skriv kommentar i textfältet "Annat".
Annat	Fritext	Här anges övriga faktorer i omgivningen som saknas som förval, exempelvis förekomst av dikningsarbeten. Fältet kan även användas för att förtydliga övriga attribut som "upplag" och "annat".
2. Vedväxter		En bedömning av hur väl hela vägområdet är röjt. Vedväxter innefattar både löv- och barr.
	God	Vedväxter förekommer ej eller i försumbar mängd.
	Medel	Vedväxter förekommer på spridda ställen i vägområdet och/eller i måttlig mängd.
	Dålig	Vedväxter förekommer i stor utsträckning och/eller konkurrerar ut övrig flora.

3. Invasiva arter		Invasiva växter är på olika sätt införda till Sverige, har etablerat sig och börjat sprida sig kraftigt. Till exempel blomsterlupin, vresros, parkslide, jätteslide, jättebjörnloka, kanadensiskt gullris och jättebalsamin. Förtydliga gärna i kommentarsfältet vilken/vilka invasiva arter som avses samt omfattning. Det är viktigt att inte blanda ihop invasiva arter med "oönskade" kvävegynnade ohävd/igenväxningsarter som är naturligt förekommande eller sedan länge naturaliserade i landet (exempelvis kirskål, knylhavre, örnbräken, hundkäx och hundäxing). Dock bör även dessa arter nämnas i kommentarsfältet i de fall då de anses kunna påverka vägkantens värden, men de ska inte benämnas som invasiva.
	Inga	Inga invasiva arter förekommer.
	God	Invasiva artinslag, enligt ovanstående definition, förekommer ej.
	Medel	Invasiva arter förekommer i mindre omfattning inom den utpekade sträckan.
	Dålig	Invasiva arter förekommer i stor omfattning inom den utpekade sträckan.
4. Annan påverkan	Textfält	
5. Skötselstatus total		Välj ett av alternativen.
	God	Motsvarar god skötsel av vägkanterna och är det tillstånd som eftersträvas. I vägkanterna finns ingen eller obetydlig förekomst av: - Oönskad vedvegetation. - Invasiva arter. - Ohävd/igenväxningsarter och kvävegynnade arter. Vägkanterna är generellt näringsfattiga utan kvävepåverkan (om inte vägkantens värden består i arter som trivs i näringsrika marker). Gräsvegetationen är i en balanserad succession med för platsen

		påtaglig förekomst av blommande örter. Vägkanterna är inte negativt påverkade av kringliggande markanvändning (exempelvis näringsläckage från åkrar, påverkan av bekämpningsmedel osv). Skötseln av vägkanten är korrekt utförd: - Sly och vedväxter har röjts i hela vägområdet. - Regelbunden slåtter har skett i hela vägområdet. - Värdeelement (nyckelstrukturer) är bevarade och i ändamålsenlig funktion - Vägkanterna har inte blivit tydligt negativt påverkade av utförda åtgärder (förstärkningsåtgärder, dikning osv.) - Ingen (eller obetydlig) ”privat” slåtter har utförts. - Det finns inga eller obetydliga virkesupplag, upplagda dikesmassor eller kvarlämnat röjningsavfall i slänterna.
	Medel	Det finns vissa brister i skötseln av vägkanten. I vägkanterna finns eller kan finnas viss förekomst av: - Vedartade växter. - Invasiva arter. - Ohävd/igenväxningsarter och kvävegynnade arter. Vägkanterna är generellt näringsfattiga utan kvävepåverkan eller endast med vissa partier som är kvävepåverkade (om inte vägkantens värden består i arter som trivs i näringsrika marker). Vägkanterna kan till viss grad vara negativt påverkade av kringliggande markanvändning (exempelvis näringsläckage från åkrar, påverkan från bekämpningsmedel osv).

		Det finns brister i skötseln av vägkanterna: - Sly och vedväxter har inte röjts i hela vägområdet. - Regelbunden slåtter har inte skett ordentligt i hela vägområdet. - Vägkanterna har till viss del blivit negativt påverkade av utförda åtgärder (förstärkningsåtgärder, dikning osv.) - Mindre upplag av dikesmassor har lagts i slänterna, en del röjningsavfall har lämnats kvar, virkesupplag i vägkanten. - "Privat" slåtter har skett längs kortare partier av vägkanten där värdefull flora kan finnas. - Det förekommer virkesupplag, upplagda dikesmassor eller kvarlämnat röjningsavfall i slänterna.
	Dålig	Det finns påtagliga brister i vägkantens skötsel och med rådande status finns dåliga förutsättningar för värdefull flora och fauna. Flera av de nedanstående faktorerna samverkar till vägkantens dåliga status. I vägkanterna finns betydande förekomst av: - Vedartade växter. - Invasiva arter. - Ohävd/igenväxningsarter och kvävegynnade arter. Vägkanterna är näringsrika och kvävepåverkade (om inte vägkantens värden består i arter som trivs i näringsrika marker). Vägkanterna är negativt påverkade av kringliggande markanvändning (exempelvis näringsläckage från åkrar, påverkan från bekämpningsmedel osv).

		Skötseln av vägkanten har inte blivit korrekt utförd: - Sly och vedväxter har röjts dåligt. - Slåtter har inte utförts på ett korrekt sätt i vägområdet. - Vägkanterna är negativt påverkade av utförda åtgärder (förstärkningsåtgärder, dikning osv.) - Dikesmassor har lagts i slänterna, röjningsavfall har lämnats kvar, större virkesupplag.
	Ej bedömd	Vägkantens skötselstatus är ej bedömd.
6. Särskilda skötselkommentarer		Flera alternativ kan väljas.
	Ok med tidig slåtter (försommardag, ca:1, 2m)	Endast aktuellt när innerslänten inte är utpekad som artrik.
	Ok med dikning i innerslänt/dikesbotten	Endast aktuellt när innerslänten inte är utpekad som artrik.
	Nej	Objektet har inga särskilda skötselkommentarer.
Åtgärdsbehov	Fritext	
Rätt skyltat		
	Ja	Rätt skyltat i förhållande till geografi eller sträcka redovisad i Miljöwebb Landskap.
	Nej	Fel skyltat i förhållande till geografi eller sträcka redovisad i Miljöwebb Landskap.
Typ av felskyltning *Vid Rätt skyltat = Nej*	Felplacerad	Skyltar är felplacerade.

	Flyttas p.g.a. ny avgränsning	Sträckan har ändrats i förhållande till vad som tidigare redovisats i Miljöwebb Landskap.
	Inga alls	Skyltar saknas helt.
	Nytt objekt	Skyltar saknas helt.
	Tas ner p.g.a. omklassning	Sträckan är inte längre en artrik vägkant.
	Vissa saknas	Vissa skyltar saknas.
Kommentar skyltning	Fritext	Ange kommentar om skyltningen
Skötselkategori	1) 1/8-15/9, sen slåtter	Vanligaste skötselkategorin för de flesta artrika vägkanter där slåtter sker efter försommar-och högsommarblomning. Datum är valbara och kan och ska anpassas efter geografiskt läge och artförekomster.
	2) 25/8-15/9, extra sen slåtter	Används för artrika vägkanter med förekomst av arter med sen blomning. Underförstått finns då även insekter beroende av viss växtlighet under sensommaren. Datum är valbara och kan och ska anpassas efter geografiskt läge och artförekomster.
	3) 1/8-15/9, sen slåtter m. skärande redskap + uppsamling	Uppsamling och borttransport av material ska ske inom 7 dygn. – Används sparsamt på artrika vägkanter där uppsamling är lämplig åtgärd och på korta sträckor vid främst mindre vägar med låg trafikvolym eller sträckor där skyddande vägräcken förekommer. Med skärande redskap avses lieslåtter, motormanuell lieslåtter, knivslåtterbalk eller slåtteraggregat på traktor med slagor. Slåtter med hjälp av aggregat med kätting är utesluten (annars den normala utrustningen vid slåtterarbeten). Normalt sker åtminstone uppsamlingsarbetet manuellt. Datum är valbara och kan och ska anpassas efter geografiskt läge och artförekomster.

	4) 25/5-21/6- tidig röjning/slåtter 30 cm ovan mark endast 0-1,6 m från vägkant, samt sen röjning/slåtter (0-10 m från vägkant) 1/8-15/9	Tidig slåtter på 30 centimeters höjd som följs av sen slåtter närmare markytan. Datum är valbara och kan och ska anpassas efter geografiskt läge och artförekomster.
	5) 25/5-21/6- tidig röjning/slåtter, samt sen röjning/slåtter 1/8-15/9	Tidig slåtter på normal låg slåtterhöjd. Tidig slåtter missgynnar kraftig grästillväxt och invasiva arter utan att påverka den värdefulla floran. Detta kombineras med en sen slåtter i slutet av sommaren. Datum är valbara och kan och ska anpassas efter geografiskt läge och artförekomster.
	Lämpligt/möjligt med naturvårdsbränning	Vegetation som gynnas av återkommande brand till exempel ljunghed. Förekomst av arter som gynnas av bränning på lokalen.
	Lämpligt med objektspecifik skötselplan	För objektet specifika skötselinstruktioner. Skötselplanen upprättats av sakkunnig ekolog enligt särskild mall. Här får man tänka på att Trafikverkets entreprenörer har begränsade möjligheter beträffande sofistikerad naturvårdsskötsel och utrustning.
	Har objektspecifik skötselplan	Objektet har en skötselplan.
Huvudman	Trafikverket	Trafikverket är objektets huvudman.
	Annan	Objektet har en annan huvudman.
	Delat	Objektet har delat huvudmannaskap mellan Trafikverket och annan huvudman.
	Okänt	Objektet har okänd huvudman. Används då huvudmannaskapet inte har bedömts eller inte kunnat bedömas.
Skötselansvarig	Trafikverket	Trafikverket är objektets skötselansvarig.
	Annan	Objektet har en annan skötselansvarig.

	Delat	Objektet har delat skötselansvar mellan Trafikverket och annan huvudman.
	Okänt	Objektet har okänd skötselansvarig. Används då skötselansvaret inte har bedömts eller inte kunnat bedömas.
Kommentar Huvudman och Skötselansvarig	Fritext	Ange kommentar kopplad till Huvudman och Skötselansvarig, exempelvis svårighet att bedöma ansvar.
KORT: Övrigt		
Gammalt ID-nr	Fritext	ID-nummer i tidigare inventering.
Övriga kommentarer	Fritext	Här kan allt av intresse som inte framgår i basfaktabladet anges, exempelvis: - Övriga kommentarer om objektet och dess omgivningar. - Förslag på lämplig skötsel och åtgärder. - Förtydligande om vilken/vilka invasiva arter som avses samt ev. omfattning. - Kommentarer gällande skötselstatus. - Kommentarer gällande artinslag (riklig eller mindre förekomst, sällsynthet, regionalt ovanliga arter osv.) - Information om andra inventeringar som gjorts på eller kring vägkanterna. - Eventuell information om när/vem som har utfört senaste inventeringen (om objektet har inventerats vid flera tillfällen).
Intressant insektslokal	Ej angivet/Ja/Nej	Vägkanten innehåller blottad sand och grus i söderlägen, bohål eller andra spår från grävande bin m.m. som indikerar att vägkanten utgör en intressant insektslokal.
Intressant kryptogamlokal	Ej angivet/Ja/Nej	Vägkanten ligger intill skogsområde eller jord- och bergskärning med förekomst av intressant kryptogamflora.
KORT: Position		

Längd	*Beräknas av systemet*	
Enkel-/dubbelsidig	Enkelsidig	Den artrika vägmiljön förekommer på ena sidan av vägen.
	Dubbelsidig	Den artrika vägmiljön förekommer på båda sidor av vägen.
Väderstreck	Syd/Väst/Nord/Öst	För enkelsidiga objekt väljs huvudsakligt väderstreck.
KORT: Bilder		Tänk på att inte ladda upp bilder som innehåller personer eller där man ser registreringsskyltar etc.
Filnamn	Fritext	Bildens filnamn. Importeras automatiskt.
Filstorlek	*Beräknas av systemet*	
Filformat	*Beräknas av systemet*	
Beskrivning	Fritext	Beskrivning av bilden.
Mediataggar	Fritext	Ange ev. taggar för bilden.
Datum	Giltigt datumvärde	Datum för när bilden togs.
Upphovsman	Fritext	Fotografens namn.
Bildtyp	Detalj	Detaljbilder visar exempelvis skador eller utförda åtgärder.
	Översikt	Översiktsbilder visar objektet i sin omgivning.
Är en primärbild för objektet	Checkbox	Ange om bilden är primärbild för objektet.
Synlig i objektsbeskrivningen	Checkbox	Ange om bilden ska vara synlig i objektbeskrivning.
Prioritetsordning	Siffra	Ange var i ordningsföljden bilden ska visas i objektets bildvisning och objektsbeskrivning.
KORT: Dokument		Dokument som laddas upp utgör allmän handling, kan ges ut på förfrågan och hanteras av många olika handläggare inom myndigheten. Undvik därför att ha onödiga personuppgifter i dokumentet. Är du osäker, kontakta förvaltningen.

Filnamn	Fritext	Filens namn. Importeras automatiskt.
Filstorlek	*Beräknas av systemet*	
Filformat	*Beräknas av systemet*	
Beskrivning	Fritext	Beskrivning av filen.
Mediataggar	Fritext	Ange ev. taggar för dokumentet.
Datum	Giltigt datumvärde	Dokumentdatum.
Upphovsman	Fritext	Ange vem som skapat dokumentet.
Dokumenttyp	Avtal	Avtal med andra aktörer som behöver beaktas vid vidare underhåll av objektet.
	Besiktningsprotokoll	Protokoll från besiktningar som genomförs utan någon fastställd metodik.
	Checklista tillståndsbedömning	Fältblankett som används i metodiken för tillståndsbedömning av miljöföreteelserna.
	Dispensansökan	Dispenser till andra myndigheter för en viss åtgärd från Trafikverket.
	Föreläggande och Myndighetsbeslut	Förelägganden och villkor från myndighetsbeslut som påverkar underhållsskedet t.ex. krav på uppföljning och kontrollprogram, tidigare mätningar som ska följas upp.
	Inventeringsprotokoll	Fältblanketter från inventeringar som utförs enligt bestämd metodik.
	Karta	Karta över hela objektet eller en viss del av objektet.
	Konditionsbesiktning	Protokoll från konditionsbesiktning.
	Objektspecifik skötselbeskrivning	Skötselbeskrivning utöver den skötsel som genomförs inom baskontrakten inom underhåll. Det kan vara en specifik skötsel som just detta objekt är i behov av eller skötsel som har kommit som villkor från en annan myndighet.
	Ritning	Ritning över den tekniska konstruktionen.
	Skiss	En illustration av exempelvis en konstruktion eller ett forsknings- eller uppföljningsförsök.

	Åtgärdsbeskrivning	Åtgärdsbeställningar till entreprenören som ska genomföra en specifik åtgärd för objektet.
	Övrigt	Övrigt.
Giltig från/till	Datum	Ange giltigt datumvärde.
Ingår i baskontrakt	Ja	Dokumentet ingår i baskontrakt.
	Nej	Dokumentet inte ingår i baskontrakt.
Innebär tilläggsbeställning	Ja	Dokumentet innebär tilläggsbeställning.
	Nej	Dokumentet innebär inte tilläggsbeställning.

Hjälpmedel och referenser

I Miljöwebb Landskaps interna och externa arbetsrum finns bland annat information om behörigheter, FAQ och lathundar samt instruktionsfilmer:

Miljöwebb Landskaps interna arbetsrum

Miljöwebb Landskaps externa arbetsrum

På Trafikverkets interna och externa hemsida samt i Miljöwebb Landskaps interna och externa arbetsrum finns mer information om bland annat behörigheter, FAQ och lathundar samt instruktionsfilmer:

Miljöwebb Landskap på interna hemsidan

Miljöwebb Landskap på externa hemsidan

Metod för översiktlig inventering av artrika vägkantsmiljöer, rapport 2012:149

TDOK 2015:0323 Riktlinje Landskap

TDOK 2012:139 Överlämnande av ny och förändrad infrastruktur

TDOK 2014:0232 Miljöwebb Landskap – IT-stöd för miljöföreteelser

TDOK 2019:0210 Data och dokumentation till förvaltande system – väg

TDOK 2016:0407 Data och dokumentation till förvaltande system - Järnväg

TDOK 2023:0101 Manual Miljöwebb Landskap

TMALL 0173 Överlämnanderapport Miljö

TMALL 0343 Förvaltningsdata väg – Leveransplan

TMALL 0344 Data om anläggningen – Leveransplan – Järnväg

Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
Version 1.0	2023-11-01	Nytt dokument	Arnesten Emilie, UHtam
Version 2.0	2023-11-30	Uppdaterat händelserubriker och händelseinformation. Mindre uppdateringar i text.	Arnesten Emilie, UHtam
Version 3.0	2024-05-10	Mindre uppdateringar utifrån förändringar i MWL, bytt ut en referens till TDOK som ersatts av en TMALL.	Arnesten Emilie, UHtam
Version 4.0	2024-11-06	Mindre justeringar utifrån förändringar i MWL.	Arnesten Emilie, UHtam
Version 5.0	2025-02-28	Mindre justeringar utifrån förändringar i MWL.	Arnesten Emilie, UHtam
Version 6.0	2025-10-06	Justerat layout och slagit samman tabeller både för händelser och attributdefinitioner. Mindre justeringar av attribut och definitioner för att motsvara nuvarande innehåll i MWL.	Arnesten Emilie, UHtam

Dokumentegenskaper, TDOK-nummer TDOK 2023:0151, Fastställt avChef VO Underhåll, Skapat av Arnesten Emilie, UHtam, Dokumentdatum *2025-10-27*, Gäller från 2025-11-01,Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig Ersätter TMALL 0548 Dokumenttyp HANDLEDNING.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.