TDOK-nummer
TDOK 2023:0157
Dokumentdatum
2026-10-23
Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Fastställt av
Chef VO Underhåll
Gäller från
2026-10-28
Version
7.0
Skapat av
Arnesten Emilie, UHtam
Ersätter

Miljöwebb Landskap – Kulturväg

Syfte

Dokumentet är ett stöd vid registrering av information i och användning av Miljöwebb Landskap. Dokumentet är kopplat till huvudprocessen *Samla in och bearbeta information om vägar och järnvägar*.

Omfattning

Dokumentet ska användas som stöd för registrering av information i Miljöwebb Landskap. *Manual för Miljöwebb Landskap (TDOK 2023:0101)* ger ytterligare stöd vid inmatning av information i Miljöwebb Landskap.

Utöver registrering av data ska aktuella översiktsbilder som visar kulturvägen i sin omgivning och/eller bilder som visar utförd åtgärd läggas in i Miljöwebb Landskap. Även dokument såsom inventeringsprotokoll, beslut från länsstyrelse, förelägganden, skiss, ritning, karta och skötselplan ska registreras. Eventuellt diarienummer samt handlingsnummer anges. En kortfattad beskrivning av hur driftskedet berörs och eventuella kontrollprogram noteras och tidigare mätdata, analyser, rapporter eller dylikt läggs in. Skötselbeskrivningar, foton och övriga dokument läggs också in.

Definitioner

En kulturväg är en väg som har höga kulturvärden och som representerar en del av den väghistoriska och/eller vägtekniska utvecklingen från forntid till nutid.

I Miljöwebb Landskap hanteras statliga vägar som har inventerats med *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden* och bedömts ha höga kulturvärden och därmed utpekats som kulturväg av Trafikverket. Miljöwebb Landskap hanterar även vägar som har inventerats med ovan nämnda metod, men bedömts ha låga värden.

Ansvar

Förvaltningen för Miljöwebb Landskap ansvarar för dokumentet. Handledningen riktar sig till användare av Miljöwebb Landskap.

Enligt TDOK 2014:0232 Ansvar för registrering – Miljöwebb Landskap har den som ansvarar för en inventering eller utförande av en åtgärd också ansvar för att registrera data i Miljöwebb Landskap. Den som registrerar data ansvarar för att denna handledning följs.

Händelser

När miljöföreteelser skapas eller redigeras behöver dessa kopplas till en händelse. Vissa händelser är aktuella både vid skapande av nya och redigering av befintliga objekt, medan andra endast är aktuella vid redigering av befintliga objekt. Om en åtgärd har förändrat ett objekt ska det befintliga objektet uppdateras. Nedan listas händelsetyper, attribut och definitioner.

Tabell 1. Händelsetyper och värdemängder samt definitioner. Obligatoriska attribut markeras med *.

Attribut	**Värdemängd**	**Definition**
Attribut för alla händelser:		
Händelsedatum*	Datum	Det datum då händelsen (inventering osv.) inträffade, inte datum för registrering i systemet.
Rubrik*	Textfält	Tydlig rubrik som ger information om händelsen, t.ex. Detaljerad inventering, Inventerat i IV-projekt, Föreläggande från länsstyrelsen.
Ärendenummer i diariet	Textfält	Ange ev. ärendenummer i diariet.
Handlingsnummer i diariet	Textfält	Ange ev. handlingsnummer i diariet.
Projektnummer	Textfält	Ange ev. projektnummer hos Investering.
Länk till GUS Maximo	Textfält	Ange ev. länk till GUS Maximo.
Verksamhetsområde*	Investering (IV)	Välj det verksamhetsområde som ansvarar för informationen som registreras.
	Planering (PL)	Välj det verksamhetsområde som ansvarar för informationen som registreras.
	Stora projekt (PR)	Välj det verksamhetsområde som ansvarar för informationen som registreras.
	Underhåll (UH)	Välj det verksamhetsområde som ansvarar för informationen som registreras.
Beskrivning	Textfält	Kort beskrivning av händelsen.
HÄNDELSE: Anteckning		

Anteckning		Enklare anteckning samt registrering av relevant information som inte passar under någon annan händelsetyp
HÄNDELSE: Berört av ärende		
Berört av ärende		Objektet berörs av yttrande/utredning av ett ärende, t.ex. för ledningsdragning, bygglov, fastighet, rally eller upplag.
Typ av ärende*	Ledningsärende	Objektet ingår i yttrande/utredning av ett ledningsärende.
	Anslutningsärende	Objektet ingår i yttrande/utredning av ett anslutningsärende.
	Timmerupplag	Objektet ingår i yttrande/utredning av ett timmerupplag.
	Övrigt	Objektet ingår i yttrande/utredning av en annan typ av ärende.
Kontaktperson	Textfält	Ange ev. kontaktuppgifter kopplade till ärendet.
Telefonnummer	Textfält	Ange ev. kontaktuppgifter kopplade till ärendet.
E-post	Textfält	Ange ev. kontaktuppgifter kopplade till ärendet.
HÄNDELSE: Enklare fältbesök		
Enklare fältbesök		Enklare fältbesök har genomförts.
Utförd av*	Textfält	Ange t.ex. miljöspecialist, konsultföretagets namn eller annan uppgift om vem som har utfört inventeringen. Namn på person behöver inte anges.
HÄNDELSE: Föreläggande och myndighetsbeslut		
Föreläggande och myndighetsbeslut		Myndighetsbeslut som ofta innebär villkor eller begränsningar. T.ex. dispensbeslut eller tillstånd.
Slutdatum	Datumvärde	Ange ev. slutdatum.
HÄNDELSE: Händelse med negativ påverkan		
Händelse med negativ påverkan		Negativ påverkan till följd av t. ex. om- eller nybyggnadsprojekt, underhållsåtgärder, skadegörelse, olycka, ny beläggning som skiljer sig från det tidigare, dikning, breddning, uträtade sträckor eller att tidigare uttryck för kulturvärden har skadats eller tagits bort. Det kan t.ex. röra sig om belysningsstolpar i trä, kulturhistoriskt värdefulla räcken, broar eller trummor.
HÄNDELSE: Inventering		
Inventering		Inventering har utförts. Detta kan ha gjorts på olika sätt, t.ex. skrivbordsinventering eller inventering i

		fält. Ange vad inventeringen avser och vilken metod som använts.
Fas 1 utförd av	Textfält	Namn på person eller företag som utfört inventeringen.
Fas 1 datum	Datumvärde	Datum för när inventeringen utfördes
Ska fältinventeras	Ja	Bedömning om vägen ska fältinventeras eller har låga värden och fältinventering utgår
	Nej	Bedömning om vägen ska fältinventeras eller har låga värden och fältinventering utgår
Skyddsklassad väg vid inventeringstillfället	Ja	Vägen var skyddsklassad vid inventeringstillfället
	Nej	Vägen var inte skyddsklassad vid inventeringstillfället
Fas 2 utförd av	Textfält	Namn på person eller företag som utfört inventeringen.
Fas 2 datum	Datumvärde	Datum för när inventeringen utfördes
Tidsåtgång i fält	Lista 0:30 – 8:00	Uppskattad tid för fältinventering per väg
Avvikelse sträcka tidigare inventering	Textfält	Förändringar av sträckan från tidigare inventering, t.ex. förkortning eller förlängning av kulturvägen.
Inventeringsnivå	1	Ambitionsnivåer för inventeringen.
	2	
	3	
Avvikelse från metod/nivå	Textfält	Eventuella avvikelser som frångår metod/nivå.
Använd metod	Kulturvägsinventering – metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden	Inventering har utförts enligt angiven metod.
	Annan metod	Annan metod har använts.
Utförd av*	Textfält	Ange t.ex. miljöspecialist, konsultföretagets namn eller annan uppgift om vem som har utfört inventeringen. Namn på person behöver inte anges.
HÄNDELSE: Kontakt		
Kontakt		Kontakt kopplad till enskilt objekt, t.ex. markägare, myndighet (t.ex. länsstyrelse), entreprenör och övrig anställd eller konsult på TRV.
Kontaktperson		Ange namn på kontaktperson eller företag.
Telefonnummer		Ange telefonnummer till kontaktperson.
E-post		Ange e-postadress till kontaktperson.
HÄNDELSE: Planering av miljöåtgärd		
Planering av miljöåtgärd		Planering av natur- och kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform,

		t.ex. riktad fysisk miljöåtgärd, miljöåtgärd inom ett investeringsprojekt eller underhållsprojekt.
HÄNDELSE: Tillståndsbedömning		
Tillståndsbedömning		Återkommande kontroll av ett objekts tillstånd enligt metod för tillståndsbedömning.
HÄNDELSE: Uppföljning av utförd miljöåtgärd		
Uppföljning av utförd miljöåtgärd		Utförd natur- eller kulturmiljöåtgärd. Ange om åtgärden inneburit nyskapande, restaurering eller annan åtgärd utöver ordinarie underhåll. Åtgärderna kan vara utförda inom både investerings- och underhållsprojekt.
Typ av uppföljning	Slutbesiktning av oberoende part	
	Uppföljning av sakkunnig natur- eller kulturmiljö	
Bedömning	Godkänd	
	Godkänd med anmärkning	
	Underkänd	
Utförd av*	Textfält	Miljöspecialist, RMÅ-ansvarig, namn på företag osv.
Anmärkning	Textfält	Ange om åtgärden är godkänd, om något mer behöver åtgärdas osv.
HÄNDELSE: Utförd miljöåtgärd		
Utförd miljöåtgärd		Utförd natur- eller kulturåtgärd som syftar till att stärka värden. Detta oavsett finansieringsform, t.ex. riktad fysisk miljöåtgärd, miljöåtgärd inom ett investeringsprojekt eller underhållsprojekt. Ange om den åtgärd som är genomförd inneburit nyskapande (ej tidigare funnits på platsen), restaurering (större åtgärder inom RMÅ) eller mindre renovering (oftast genomförd inom basunderhåll).
Ingår i projekt	Textfält	
Finansierat av	Riktad fysisk åtgärd	
	Åtgärd inom investeringsprojekt	
	Åtgärd inom underhållsprojekt	
	Åtgärd inom stora projekt	
	Annan	

Utförd av*	Textfält	Ange t.ex. miljöspecialist, konsultföretagets namn eller annan uppgift om vem som har utfört inventeringen. Namn på person behöver inte anges.

Attributdefinitioner basfakta

Tabell 2. Basfakta och attributdefinitioner. Obligatoriska attribut markeras med *.

Attribut	Värdemängd	Definition
KORT: Information om objektet		
Namn	Textfält	Namn på kulturväg.
Klassning	Kulturväg	Objektet uppfyller kriterier och definitioner för kulturväg.
	Potentiell Kulturväg	Objekt som inte är verifierat och bedömt enligt kriterier och definitioner för kulturväg. Behov finns av verifiering. Det kan exempelvis vara tips från Länsstyrelse, allmänheten eller entreprenörer.
	Ej kulturväg – låga kulturvärden	Objektet uppfyller inte kriterier och definitioner för kulturväg.
Beskrivning	Textfält	En allmän beskrivning av kulturvägen och omgivningen som inte framgår i övrig inregistrering.
KORT: Bedömning		
Bedömning av vägens kulturvärden	Höga	En väg med höga kulturvärden som kan upplevas och förstås i sitt sammanhang och/eller genom uttryck för kulturvärden vid eller intill vägen.

	Låga	En väg med låga kulturvärden.
	Svårt att bedöma	Vägens kulturvärden är svåra att bedöma. Kan t.ex. anges för nybyggda vägar eller en kraftigt ombyggd väg.
	Mycket höga	En väg med mycket höga kulturvärden som kan upplevas och förstås i sitt sammanhang och/eller genom uttryck för kulturvärden vid eller intill vägen.
Vägens främsta kulturvärden och motivering av bedömning	Textfält	Sammanfattande beskrivning av vägens främsta kulturhistoriska och teknikhistoriska värden samt upplevelsevärden. Motivera varför vägen bedöms ha ett högt värde genom att ange vilka uttryck som är avgörande för denna bedömning. Om något eller några av uttrycken ändras så riskerar vägen att förlora sin höga bedömning.
KORT: Relaterade miljöföreteelser		
Objekt-Id	Textfält	Ange objekt-id för relaterad miljöföreteelse.
Kommentar	Textfält	Kommentar kopplad till relationen.
Relationstyp	Ingår i	Objektet ingår i det relaterade objektet.
	Ska ses tillsammans med	Objektet ska ses tillsammans med det relaterade objektet.
KORT: Vägen idag		
Kulturvägens längd (meter)	*Beräknas av systemet*	Beräknas av systemet.
Ramberättelse	Lista	Övergripande beskrivning av landskapets kulturvärden och väghistoria.

Dominerande vägbredd (meter)	<3,5	Den dominerande vägbredden är mindre än 3,5 meter.
	3,6-6,5	Den dominerande vägbredden är mellan 3,6–6,5 meter.
	6,6-9,5	Den dominerande vägbredden är mellan 6,6–9,5 meter.
	9,6-13,5	Den dominerande vägbredden är mellan 9,6–13,5 meter.
	13,6<	Den dominerande vägbredden är större än 13,6 meter.
Vägbeläggning	Grus	Vägen har grusbeläggning.
	Asfalt	Vägen är belagd med asfalt.
	Betong	Vägen är belagd med betong.
	Stensatt	Vägen är stensatt.
Vägbredd och vägbeläggning, kommentar	Textfält	Eventuella kommentarer för vägbredd och vägbeläggning.
Kulturvägstyp	A: Motorvägstyp med skilda vägbanor	Motorvägstyp med skilda vägbanor.
	B: Riks- och landsväg med mitträckesseparering (2+1-vägar)	Riks- och landsväg med mitträckesseparering (2+1-vägar).
	C: Landsväg med körfältslinjer	Landsväg med körfältslinjer.
	D: Mindre väg med längsgående sidomarkering utan mittlinje	Mindre väg med längsgående sidomarkering utan mittlinje.
	E: Småskalig väg utan längsgående vägmarkeringar	Småskalig väg utan längsgående vägmarkeringar.
	F: Färjeled och/eller isväg	Färjeled och/eller isväg.
	G: Övriga vägar	Övriga vägar (Exempelvis GC-vägar, hanteras ej i nuläget)

Anslutande driftområden som sträckan fortsätter in i	Textfält	Anslutande driftområden som sträckan fortsätter in i.
Vägkaraktär	Textfält	Karaktären på vägen - linjeföring, plan och profil inklusive diken. Beskrivning av om karaktären förändras längs sträckan.
Landskapstyp	Textfält	Beskrivning av karaktären på den del av landskapet som påverkar vägens kulturvärden (t.ex. odlingslandskap, skogslandskap, ängsmark, dalgång, fjäll, tätort, landsbygd). Precisering av om karaktären förändras längs sträckan.
Dominerande väghistoriska tidsperiod idag	Ej identifierbar	
	Fram till år 1000	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1000-1400-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1500-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1600-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1700-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1800-1880-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*

	1890-1910-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1920-1934	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1935-1940-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1950-1963	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1964-1980-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1990-2010-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	2020-	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Dominerande väghistoriska tidsperiod idag, beskrivning	Textfält	Beskrivning av de viktigaste kännetecknen för vägens dominerande tidsperiod.
Uttryck för kulturvärden	1. Vägen och det omgivande landskapet har en harmonisk relation där vägen följer landskapets strukturer, inklusive topografiska och historiska strukturer. Exempelvis äldre småskaliga sträckningar	Vägen och det omgivande landskapet har en harmonisk relation där vägen följer landskapets strukturer, inklusive topografiska och historiska strukturer. Exempelvis äldre småskaliga sträckningar eller storskaliga vägar där stor hänsyn har tagits till placeringen i landskapet.

	eller storskaliga vägar där stor hänsyn har tagits till placeringen i landskapet.	
	2. Vägen bryter av mot det omgivande landskapet och skär igenom landskapets strukturer, inklusive topografiska och historiska strukturer.	Vägen bryter av mot det omgivande landskapet och skär igenom landskapets strukturer, inklusive topografiska och historiska strukturer.
	3. Det finns flera kommunikationsleder längs samma stråk som påverkar upplevelsen av vägen. Exempelvis järnväg, vattenvägar och cykelväg.	Det finns flera kommunikationsleder längs samma stråk som påverkar upplevelsen av vägen. Exempelvis järnväg, vattenvägar och cykelväg.
	4. Förekomst av broar, brofästen, viadukter och trummor synliga i vägens närområde och som bidrar till att förmedla kunskap om vägens historia.	Förekomst av broar, brofästen, viadukter och trummor synliga i vägens närområde och som bidrar till att förmedla kunskap om vägens historia.
	5. Kulturmiljöer med anknytning till vägen.	Kulturmiljöer med anknytning till vägen.
	6. Förekomst av fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar som kan knytas till vägens historia men som ej ingår i ”16. Väganknutna kulturminnen – historiska objekt som ej är i drift”.	Förekomst av fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar som kan knytas till vägens historia men som ej ingår i ”16. Väganknutna kulturminnen – historiska objekt som ej är i drift”.
	7. Förekomst av immateriellt kulturarv, såsom historiska händelser eller berättelser	Förekomst av immateriellt kulturarv, såsom historiska händelser eller berättelser med anknytning till vägen. Exempelvis Personberättelser,

	med anknytning till vägen. Exempelvis Personberättelser, lokalhistoriska berättelser, vägar med industrihistorisk koppling och militära aktiviteter, Eriksgator och kungsvägar.	lokalhistoriska berättelser, vägar med industrihistorisk koppling och militära aktiviteter, Eriksgator och kungsvägar.
	8. Linjeföring, läge i plan och profil. Oförändrad eller endast marginellt förändrad vägsträckning.	Linjeföring, läge i plan och profil. Oförändrad eller endast marginellt förändrad vägsträckning.
	9. Vägbredd. Oförändrad eller endast marginellt förändrad vägbredd.	Vägbredd. Oförändrad eller endast marginellt förändrad vägbredd.
	10. Vägområdets utformning, inklusive diken.	Vägområdets utformning, inklusive diken.
	11. Terrasseringar och bergskärningar.	Terrasseringar och bergskärningar.
	12. Beläggning av betydelse för vägens kulturvärde. Exempelvis grus, stensättning, betong eller asfalt.	Beläggning av betydelse för vägens kulturvärde. Exempelvis grus, stensättning, betong eller asfalt.
	13. Bevarandevärda broar och trummor. Exempelvis utpekade i nationella och regionala bevarandeplaner.	Bevarandevärda broar och trummor. Exempelvis utpekade i nationella och regionala bevarandeplaner.
	14. Tunnlar.	Tunnlar.
	15. Väganknutna kulturminnen – teknisk utrustning i drift. Exempelvis äldre stolpe	Väganknutna kulturminnen – teknisk utrustning i drift. Exempelvis äldre stolpe (tele-, belysning- el-) eller äldre räcken och följare.

	(tele-, belysning- el-) eller äldre räcken och följare.	
	16. Väganknutna kulturminnen – historiska objekt som ej är i drift. Exempelvis vägvisningssten, äldre vägvisningsskylt, milstolpe, kilometerstolpe, väghållningssten, gränsmärke eller minnesmärke.	Väganknutna kulturminnen – historiska objekt som ej är i drift. Exempelvis vägvisningssten, äldre vägvisningsskylt, milstolpe, kilometerstolpe, väghållningssten, gränsmärke eller minnesmärke.
	17. Alléer, solitära träd och planteringar.	Alléer, solitära träd och planteringar.
	18. Konstverk.	Konstverk.
	19. Stenmurar.	Stenmurar.
	20. Stödmurar.	Stödmurar.
Uttryck för kulturvärden, beskrivning	Textfält	Förtydligande av de mest väsentliga värdena som angetts under "Uttryck för kulturvärden". Här kan även värden som inte ryms i alternativen under "Uttryck för kulturvärden" beskrivas.
Pågående förändringar i landskapet	Textfält	Beskrivning av synliga eller pågående förändringar i vägens närområde, t.ex. expansion av bostadsområden eller igenplantering av betesmark.
Relaterade vägar	Textfält	
Lagstiftat skydd/utpekande	Textfält	Vid grundinventeringen gällande nationella, regionala eller lokala utpekanden i kulturmiljösammanhang (t.ex. riksintresse för kulturmiljövården, byggnadsminnen, världsarv, kulturreservat och kulturmiljöprogram) och om vägen är särskilt uppmärksammad i

		motiveringarna. Notering av typ av utpekande, namn, diarienummer, årtal eller liknande där informationen funnits tillgänglig.
Övrigt av intresse	Textfält	Övrigt av intresse, t.ex. om vägen är en utpekad turistväg eller leder till besöksmål/större återkommande evenemang.
Start- och stoppkoordinater	*Beräknas av systemet.*	Beräknas av systemet.
Koordinater kommentar	Textfält	Kommentar kopplad till position.
KORT: Historik och utveckling		
Vägens ursprung, beskrivning	Textfält	Beskrivning av vägens ursprung genom användning av källmaterial eller observationer i fält. Här anges om möjligt vägens ursprungliga funktion, t.ex. kvarnväg, kyrkväg, herrgårdsväg eller förbindelse mellan byar.
Vägens ursprung, väghistorisk tidsperiod	Ej identifierbar	
	Fram till år 1000	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1000-1400-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1500-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*

	1600-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1700-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1800-1880-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1890-1910-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1920-1934	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden..*
	1935-1940-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1950-1963	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1964-1980-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1990-2010-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	2020-	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Källa äldsta kända uppgift	Textfält	Källan kan vara historiska kartor, andra skriftliga källor eller observationer i fält.

Nybyggnadsår	Textfält	Årtal för när vägen togs i bruk. Exakta årtal gäller i huvudsak för 1900–2000-talets vägar.
Källa nybyggnadsår	Textfält	Källan till uppgiften om nybyggnadsår.
Vägens utveckling, beskrivning	Textfält	Beskrivning av vägens utveckling, t.ex. spår efter äldre vägsträckningar, breddningar, uträtningar, skärningar och flera generationer broar. Här anges om vägens funktion har förändrats.
Vägens utveckling, väghistorisk tidsperiod	Ej identifierbar	
	Fram till år 1000	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1000-1400-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1500-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1600-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1700-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1800-1880-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1890-1910-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*

	1920-1934	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1935-1940-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1950-1963	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1964-1980-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	1990-2010-tal	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
	2020-	Se *Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden.*
Källa vägens utveckling	Textfält	Källan kan vara observationer i fält, historiska kartor eller andra skriftliga källor.
KORT: Tillstånd		
Tillståndsklass	Tillståndsklass 0. Vägens kulturvärden är oförändrade eller förbättrade sedan grundinventeringen och har underhållits på ett sätt som bibehåller de utpekade värdena.	Vägens kulturvärden är oförändrade eller förbättrade sedan grundinventeringen och har underhållits på ett sätt som bibehåller de utpekade värdena.

	Tillståndsklass 1. Vägens kulturvärden har minskat något sedan grundinventeringen, men det påverkar endast marginellt upplevelsen av kulturvägen som helhet.	Vägens kulturvärden har minskat något sedan grundinventeringen, men det påverkar endast marginellt upplevelsen av kulturvägen som helhet.
	Tillståndsklass 2. Vägens kulturvärden har minskat påtagligt sedan grundinventeringen och helhetsintrycket påverkas negativt. Vägen riskerar att förlora sin status som kulturväg om ytterligare värden försvinner.	Vägens kulturvärden har minskat påtagligt sedan grundinventeringen och helhetsintrycket påverkas negativt. Vägen riskerar att förlora sin status som kulturväg om ytterligare värden försvinner.
	Tillståndsklass 3. Vägens kulturvärden har påverkats negativt och/eller har raderats sedan grundinventeringen i så stor omfattning att vägen förlorar sin status som kulturväg.	Vägens kulturvärden har påverkats negativt och/eller har raderats sedan grundinventeringen i så stor omfattning att vägen förlorar sin status som kulturväg.
Vägens tillstånd (skick/kondition) ur ett upplevelseperspektiv	Textfält	Här anges om skicket/konditionen påverkar upplevelsen av att färdas på vägen, exempelvis förekomst och frekvens av potthål, tjällossning eller djupa spår. Beskrivning av eventuella skador.
Rekommenderad skötsel och hänsyn	Textfält	Beskrivning av vilka hänsyn som är avgörande för att bevara vägens kulturvärden samt om det finns särskilda skötselkrav. Rekommendationen ska användas som stöd vid underhåll och ombyggnationer.
Förslag till riktad miljöåtgärd	Ja	

	Nej	
Åtgärdsbehov	Textfält	Åtgärdsbehov på vägen eller kulturobjekt, t.ex. restaurering av stenmurar/stödmurar, framröjning av väganknutna kulturminnen, återställande av vägens form, renovering av kulturhistoriskt värdefulla vägräcken mm. Här anges om möjligt lämningsnummer/MWL objekt ID för aktuella objekt.
Utvecklingspotential	Textfält	Beskrivning av möjligheter att stärka och förmedla vägens kulturvärden samt förbättra tillgängligheten med exempelvis rastplatser, skyltning etc. Här anges eventuell koppling mellan vägen och en kulturmiljö med organiserad verksamhet eller ett besöksmål.
Huvudman*	Trafikverket	Trafikverket är objektets huvudman. Objektet ligger inom Trafikverkets fastighet/vägområde.
	Annan	Objektet har annan huvudman. Objektet ligger utanför Trafikverkets fastighet/vägområde.
	Delat	Objektet har delat huvudmannaskap, mellan Trafikverket och annan.
	Okänt	Huvudmannaskapet är okänt. Huvudmannaskapet kan t.ex. vara svårt att bedöma på grund av hur vägområdet ser ut eller att det är svårt att avgöra var fastighetsgränsen går.
Kommentar annan huvudman	Textfält	Kommentar om huvudmannaskap vid val av Annan huvudman.
Skötselansvarig*	Trafikverket	Trafikverket ansvarar för skötseln av objektet. Förekomster där Trafikverket är huvudman eller ytor där avtal om att Trafikverket ansvarar för skötseln har upprättats.

	Annan	Förekomster där Trafikverket inte är skötselansvarig.
	Delat	Skötselansvaret är delat mellan Trafikverket och annan.
	Okänt	Skötselansvaret är okänt.
Kommentar Huvudman och Skötselansvarig	Fritext	Kommentar om hur huvudmannaskapet har bedömts och vilka faktorer som har beaktats.
Ingår i baskontrakt*	Ja	Ingår i gällande driftkontrakt.
	Nej	Ingår inte i något gällande kontrakt.
	Okänt	Det är okänt om objektet ingår i kontrakt eller inte.
KORT: Kunskapsunderlag		
Kunskapsunderlag text	Textfält	Titel, författare och årtal för de kunskapsunderlag som använts vid inventering och värdering, t.ex. tidigare inventeringar eller publikationer.
Kunskapsunderlag kartor och arkivbilder	Textfält	Namn, ursprung och årtal för de kartor eller arkivbilder som använts.
Brister i kunskapsunderlag	Textfält	Beskrivning av eventuella brister i befintligt kunskapsunderlag, t.ex. om historiskt kartunderlag inte hittats eller om det finns osäkerhet i tillförlitligheten i använt underlag.
KORT: Position *För att ange en geometri måste du vara på skala 1:5000 eller mindre.*		
Längd	Räknas ut av systemet	
Vägnummer	Textfält	Vägnummer kopplat till kulturvägen.

Delsträcka	A-Z	Delsträcka för kulturvägen.
KORT: Bilder		
Välj filer eller dra och släpp in filer i området.		Tänk på att inte ladda upp bilder som innehåller personer eller där man ser registreringsskyltar etc.
Filnamn*	Fritext	Bildens filnamn. Importeras automatiskt.
Filstorlek	*Beräknas av systemet*	
Filformat	*Beräknas av systemet*	
Beskrivning	Fritext	Beskrivning av bilden.
Mediataggar	Fritext	Ange ev. taggar för bilden.
Datum*	Giltigt datumvärde	Datum för när bilden togs.
Upphovsman	Fritext	Fotografens namn.
Bildtyp*	Detalj	Detaljbilder visar exempelvis skador eller utförda åtgärder.
	Översikt	Översiktsbilder visar objektet i sin omgivning.
Är en primärbild för objektet	Checkbox	Ange om bilden är primärbild för objektet.
Synlig i objektsbeskrivningen	Checkbox	Ange om bilden ska vara synlig i objektbeskrivning.
Prioritetsordning	Siffra	Ange var i ordningsföljden bilden ska visas i objektets bildvisning och objektsbeskrivning.
KORT: Dokument		

Välj filer eller dra och släpp in filer i området.		Dokument som laddas upp utgör allmän handling, kan ges ut på förfrågan och hanteras av många olika handläggare inom myndigheten. Undvik därför att ha onödiga personuppgifter i dokumentet. Är du osäker, kontakta förvaltningen.
Filnamn*	Fritext	Filens namn. Importeras automatiskt.
Filstorlek	Beräknas av systemet	
Filformat	Beräknas av systemet	
Beskrivning	Fritext	Beskrivning av filen.
Mediataggar	Fritext	Ange ev. taggar för dokumentet.
Datum*	Giltigt datumvärde	Dokumentdatum.
Upphovsman	Fritext	Ange vem som skapat dokumentet.
Dokumenttyp*	Avtal	Avtal med andra aktörer som behöver beaktas vid vidare underhåll av objektet.
	Besiktningsprotokoll	Protokoll från besiktningar som genomför utan någon fastställ metodik.
	Checklista tillståndsbedömning	Fältblankett som används i metodiken för tillståndsbedömning av miljöföreteelserna.
	Dispensansökan	Dispenser till andra myndigheter för en viss åtgärd från Trafikverket.
	Föreläggande och Myndighetsbeslut	Förelägganden och villkor från myndighetsbeslut som påverkar underhållsskedet t.ex. krav på uppföljning och kontrollprogram, tidigare mätningar som ska följas upp.

	Inventeringsprotokoll	Fältblanketter från inventeringar som utförs enligt bestämd metodik.
	Karta	Karta över hela objektet eller en viss del av objektet.
	Konditionsbesiktning	Protokoll från konditionsbesiktning.
	Objektspecifik skötselbeskrivning	Skötselbeskrivning utöver den skötsel som genomförs inom baskontrakten inom underhåll. Det kan vara en specifik skötsel som just detta objekt är i behov av eller skötsel som har kommit som villkor från en annan myndighet.
	Ritning	Ritning över den tekniska konstruktionen.
	Skiss	En illustration av exempelvis en konstruktion eller ett forsknings- eller uppföljningsförsök.
	Åtgärdsbeskrivning	Åtgärdsbeställningar till entreprenören som ska genomföra en specifik åtgärd för objektet.
	Övrigt	Övrigt.
Anläggningsdel	Anläggningsdel	Välj anläggningsdel om aktuellt.
Giltig från/till	Datum	Ange giltigt datumvärde.

Hjälpmedel och referenser

I Miljöwebb Landskaps interna och externa arbetsrum finns bland annat information om behörigheter, FAQ och lathundar samt instruktionsfilmer:

Miljöwebb Landskaps interna arbetsrum

Miljöwebb Landskaps externa arbetsrum

På Trafikverkets interna och externa hemsida samt i Miljöwebb Landskaps interna och externa arbetsrum finns mer information om bland annat behörigheter, FAQ och lathundar samt instruktionsfilmer:

Miljöwebb Landskap på interna hemsidan

Miljöwebb Landskap på externa hemsidan

Kulturvägsinventering - Metod för inventering och bedömning av statliga vägar med höga kulturvärden

TDOK 2015:0323 Riktlinje Landskap

TDOK 2014:0232 Miljöwebb Landskap – IT-stöd för miljöföreteelser

TDOK 2019:0210 Data och dokumentation till förvaltande system – väg

TDOK 2016:0407 Data och dokumentation till förvaltande system - Järnväg

TDOK 2023:0101 Manual Miljöwebb Landskap

TMALL 0173 Överlämnanderapport Miljö

TMALL 0343 Förvaltningsdata väg – Leveransplan

TMALL 0344 Data om anläggningen – Leveransplan – Järnväg

Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
Version 1.0	2023-11-01	Nytt dokument	Arnesten Emilie, UHtam
Version 2.0	2023-12-05	Uppdaterat händelserubriker och händelseinformation. Mindre uppdateringar i text.	Arnesten Emilie, UHtam
Version 3.0	2024-05-10	Mindre uppdateringar utifrån förändringar i MWL, bytt ut en referens till TDOK som ersatts av en TMALL.	Arnesten Emilie, UHtam
Version 4.0	2024-11-22	Mindre uppdateringar i text.	Arnesten Emilie, UHtam
Version 5.0	2025-02-28	Mindre uppdateringar i text.	Arnesten Emilie, UHtam
Version 6.0	2025-10-07	Justerat layout och slagit samman tabeller både för händelser och attributdefinitioner. Mindre justeringar av attribut och definitioner för att motsvara nuvarande innehåll i MWL.	Arnesten Emilie, UHtam
Version 7.0	2026-09-24	- Tagit bort referensen till följande utgående TDOK: TDOK 2012:139 Överlämnande av ny och förändrad infrastruktur - Lagt till * på obligatoriska attribut - Tagit bort upprepade radrubriker, t.ex. "Typ av ärende" som tidigare stod på fem rader i rad - Uppdaterat text för avsnitt syfte, definitioner, ansvar - Justerat tabellayouten något för att förtydliga ny del i tabellen - Uppdaterat definition för händelser Samt mindre justeringar, tagit bort/lagt till någon rad i tabellerna för att motsvara utseendet i MWL.	Arnesten Emilie, UHtmm

Dokumentegenskaper, TDOK-nummer TDOK 2023:0157, Fastställt avChef VO Underhåll, Skapat av Arnesten Emilie, UHtam, Dokumentdatum *2026-10-23*, Gäller från 2026-10-28,Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig Ersätter TMALL 0547 Dokumenttyp HANDLEDNING.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.