

TDOK-nummer
TDOK 2014:0071
Fastställt av
Chef VO Investering
Skapat av
Asp Jeanette, IVtt5

Dokumentdatum
2026-05-20
Gäller från
[Gäller från]

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Version
6.0
Ersätter
[Ersätter]

Anläggningsgodkännande för järnväg

Version 1.0 av detta dokument ersatte BVC 1509 ver 2.0

Innehåll

Syfte.....	2
Omfattning	2
Definitioner.....	3
Förkortningar.....	4
1 Alla åtgärder kräver inte godkännande från Transportstyrelsen	5
2 Olika godkännandeförfaranden beroende av åtgärdens klassning	7
2.1 Alternativ 1 – Ändringen kräver inte prövning, internt ställningstagande enligt TMALL 0971	7
2.1.1 Underhållsåtgärder som beskrivs i internt ställningstagande.....	7
2.1.2 Mindre åtgärder beskrivs i internt ställningstagande	8
2.2 Alternativ 2 – Prövning av om nytt godkännande krävs, ställningstagande enligt TMALL 0016 skickas till Transportstyrelsen	8
2.2.1 Större åtgärder, ombyggnad/modernisering	8
2.2.2 Utveckling och modifiering.....	9
2.3 Alternativ 3 – Nytt delsystem kräver alltid ett godkännande, ställningstagande enligt TMALL 0016 skickas till Transportstyrelsen	10
3 Godkännandehantering för fel/rättningar under ibruktagnings av anläggning ...	10
3.1 Godkännandehantering för fel i driftsatt anläggning.....	11
3.1.1 Driftsfel är inte prövningspliktiga	11
3.1.2 Säkerhetsfel	11
4 Läsanvisning för tabeller.....	12
5 Tabeller för respektive teknikområde	13
5.1 Trafikstyrning och signalering.....	13
5.2 El	21
5.3 Tele och detektorer	23
5.4 Spår	24

TDOK-nummer
TDOK 2014:0071

Version
6.0

5.5	Bro	27
5.6	Tunnel.....	28
5.7	Tillgänglighet för funktionshindrade	29
Versionslogg		31

Syfte

Trafikverket ska som infrastrukturförvaltare ansöka om prövning hos Transportstyrelsen, i enlighet med järnvägstekniklagen (2022:366) vid nybyggnation och vid större arbeten klassade som modernisering eller ombyggnad av järnvägen.

Syftet med denna rutinbeskrivning är att vägleda Trafikverket i klassningen av vilka åtgärder som kräver ett prövningsförfarande hos Transportstyrelsen.

Rutinen har utformats i samarbete med Transportstyrelsen.

Omfattning

I Godkännandeprocessen är begreppen nybyggnation, ombyggnad, modernisering, underhållsarbeten och mindre åtgärder styrande för vilken hantering som blir aktuell.

De exempel på åtgärder som beskrivs i detta dokument omfattar fasta installationer. Med fast installation i detta sammanhang avses delsystemen Trafikstyrning och signalering, Infrastruktur och Energi, dvs strukturella delsystem förutom fordonsbaserad trafikstyrning och signalering och rullande materiel.

Framkommer det åtgärder som ej kan härledas i tabellerna i detta dokument eller när tveksamhet råder så ber vi er i första hand att kontakta Godkännandestödet (godkannandestodet@trafikverket.se).

Detta dokument kompletterar rutinbeskrivning TDOK 2024:0081 vilken beskriver syftet med själva processen samt preciserar ansvar, roller och arbetssätt.

Definitioner

Term	Definition
Autonom	En vägskyddsanläggning anses vara autonom om den ligger på linjen och - självständigt reglerar riktningen av rörelsen förbi plankorsningen. - ingen del av ringsträckan sträcker sig in över en driftplats och därmed kan kopplas bort av icke-ställd tågväg.
Delsystem	Uppdelningen av järnvägssystemet i strukturell beskaffenhet (infrastruktur, energi samt trafikstyrning och signalering).
Förreglering	Med förreglering avses säkerhetsberoende funktioner som: - alla beroenden som hör till tågväglåsning, inkl. låsning av yttre objekt - kontrollfunktioner som tdk, växellägen, bortkopplingar
Modernisering	Större arbete för att systematiskt byta ut delar på en linje eller ett avsnitt av en linje som inte ändrar delsystemets totala prestanda. Modernisering är i princip samma sak som ombyggnad, förutom att prestandaparametrarna inte ändras. Modernisering skiljer sig från utbyte inom ramen för underhåll eftersom det ger en möjlighet att uppnå en TSD-kompatibel färdväg.
Nybyggnation	Införande av nytt/nya delsystem i befintlig anläggning, eller helt ny linje (skapar en färdväg där det för närvarande inte finns någon).
Ombyggnation	Sådant större arbete för att ändra ett delsystem eller en del av detta som resulterar i en förändring i det tekniska underlag som åtföljer EG-kontrollförklaringen, om detta tekniska underlag existerar, och som förbättrar delsystemets totala prestanda. Delsystemet Infrastruktur för en linje

Term	Definition
	anses vara ombyggt inom ramarna för TSD när åtminstone prestandaparametern axellast eller profil har ändrats för att uppfylla kraven för en annan trafik kod enligt definitionen i punkt 4.2.1 i TSD Infrastruktur
Prestandaförändring	En prestandaförändring innebär att systemens, anläggningarnas fysiska kapacitet ändras. Många anläggningsdelar/system är godkända för en viss nivå av prestanda, ändras denna krävs ofta ett nytt godkännande.
Underhåll	Förebyggande och felavhjälpande åtgärder för att bibehålla banan i körbart skick. Höjer inte prestandan på befintlig bana och är ej säkerhetspåverkande. Exempelvis slipning, ballastrening, spårriktning, växelbyte 1:1 mm. Kräver inte någon formell kontroll eller något formellt godkännande för ibruktagande. Bör dock, så långt det är praktiskt möjligt, genomföras enligt kraven i TSD eftersom det på lång sikt bidrar successivt till utvecklingen av en driftskompatibel linje.

Förkortningar

Förkortning	Definition
ERTMS	European Rail Traffic Management System. Standardiserat trafikstyrningssystem som ska införas på Europas järnvägar. Ersätter dagens ATC-system och består av två delar – ETCS (European Train Control System) och radiosystemet GSM-R
RBC	Radio Block Central. En styrcentral för linjeblockering i det europeiska

Förkortning	Definition
	styrsystemet för järnvägar (ERTMS) som ständigt håller reda på var alla tåg utmed en bana befinner sig.
TS	Transportstyrelsen. Tillsynsmyndighet som beslutar om godkännande för anläggningsändringar som utförs i vår järnvägsanläggning
TSD	Tekniska Specifikationer för Driftskompatibilitet. Europeiska unionens förordningar som anger medlemsländernas krav på anläggningsutformning
TGM	Tekniskt Godkänt Material (enligt TDOK 2014:0307 Införande av ny eller modifierad komponent i anläggningen)

1 Alla åtgärder kräver inte godkännande från Transportstyrelsen

Enligt 2 kap. 1 § järnvägstekniklagen måste alla järnvägsanläggningar uppfylla grundläggande krav för att få upplåtas för drift. Dessa krav måste uppfyllas för samtliga åtgärder som görs inom järnväg och de benämns i järnvägslagstiftningen som väsentliga krav. Alla åtgärder i järnvägsanläggningen och i underhåll av järnvägen måste tillse att de väsentliga kraven uppfylls.

Det ligger inom Trafikverkets säkerhetsstyrningssystem att tillse att de väsentliga kraven uppfylls och att risker identifieras och hanteras för att kunna vidmakthålla en hög grad av säkerhet och tillgänglighet.

Transportstyrelsen har givit Trafikverket ett säkerhetstillstånd som infrastrukturförvaltare av järnväg. Säkerhetstillståndet innebär att Trafikverket kan visa på en tillförlitlig styrning av säkerheten. Genom säkerhetstillståndet har Trafikverkets säkerhetsstyrningssystem bedömts vara fullgott för att bedriva en trafiksäker verksamhet vid konstruktion,

projektering, byggande, drift och underhåll av järnvägsinfrastruktur. Alla åtgärder behöver därför inte något nytt godkännande från Transportstyrelsen.

Nedan listas exempel på när inget godkännande krävs för fasta installationer.

- Godkännanden som utfärdats under Järnvägsinspektionen och Järnvägsstyrelsens tid gäller och behöver inte göras om/förnyas så länge inga nya godkännandepliktiga ändringar av delsystem utförs.
- Utrustning och komponenter som var i bruk vid järnvägslagens ikraftträdande 2004-06-30. De är att betrakta som godkända komponenter.

Observera att det kan krävas ett anläggningsgodkännande om dessa komponenter modifieras och införs i en anläggning enligt rutinen TDOK 2014:0307 "Utveckla, modifiera och införa system och komponent".

- Anläggningar som uppfyller de åtta krav som anges i 9 §, TSFS 2022:47 kräver inte godkännande.
- Dagligt underhåll omfattas inte av godkännandeprocessen.
- Ändringar som ej faller in under ramen för strukturella delsystem (dvs de funktionella delsystemen Drift och trafikledning, Underhåll samt Telematikapplikationer avsedda för person- och godstrafik).
- När målfunktionaliteten avseende den ETCS-funktionalitet som har utvärderats i delsystemets EG-intyg, förblir oförändrad eller fastställs till det tillstånd som redan förväntats under det ursprungliga certifierings- eller godkännandeförfarandet. Detta förutsätter ingen ny baseline eller systemversion av driftsatt E2 system. CSM RA ska visa på att säkerheten inte påverkas.

Alla järnvägsanläggningar måste oavsett uppfylla grundläggande krav för att få upplåtas för drift. Dessa krav benämns i järnvägslagstiftningen som väsentliga krav. För alla åtgärder i järnvägsanläggningen och i underhåll av järnvägen måste det tillses att de väsentliga kraven uppfylls.

2 Olika godkännandeförfaranden beroende av åtgärdens klassning

Ändringar som utgör nybyggnad/ombyggnad/modernisering liksom mindre arbeten och planerade underhållsåtgärder omfattas av Godkännandeprocessen. Även åtgärder som utgör underhållsarbeten kan omfattas av Godkännandeprocessen.

Att något omfattas av godkännandeprocessen behöver dock inte betyda att ett godkännande krävs.

2.1 Alternativ 1 – Ändringen kräver inte prövning, internt ställningstagande enligt TMALL 0971

Underhållsåtgärder och åtgärder som inte når upp till att betraktas som större (dvs inte klassas som ombyggnad eller modernisering) är inte prövningspliktiga hos Transportstyrelsen. För dessa åtgärder behöver dock ett ställningstagande upprättas. Ställningstagandet ska förklara och motivera varför åtgärderna bedöms som ej prövningspliktiga. Dessa arkiveras för att vid eventuell tillsyn, kunna uppvisa hur bedömningen gjorts.

Observera att vissa typer av underhållsåtgärder kan vara större arbeten och därmed föremål för prövning hos Transportstyrelsen. Se vilka åtgärder som berörs i kap 5.

2.1.1 Underhållsåtgärder som beskrivs i internt ställningstagande

Byte i samband med underhåll utgör ersättande av komponenter med delar som har identisk funktion och prestanda i samband med förebyggande underhåll och reparationer.

Underhållsåtgärder kan delas in i i) dagligt underhåll och ii) byten inom ramen för underhåll. Båda dessa indelningar avser att vidmakthålla befintlig järnväg. Dock faller dagligt underhåll utanför godkännandeprocessens omfattning, medan byten inom ramen för underhåll hanteras inom godkännandeprocessen. För byten inom ramen för underhåll behöver man därför upprätta ett ställningstagande, vilket inte behöver ske för dagligt underhåll.

- i) Dagligt underhåll. De arbeten som enligt underhållsplaner behövs för respektive system faller in under klassen dagligt underhåll. Exempel på det är felavhjälpning, slipning, spårriktning m.m.

- ii) Byten av komponenter i järnvägsanläggningen inom ramen för underhåll definieras i artikel 2.17 i driftskompatibilitetsdirektivet. Där framgår det att byten inom ramen för underhåll utgör: *”ersättande av komponenter med delar som har identisk funktion och prestanda i samband med förebyggande underhåll och reparationer,”*

Byten av komponenter som inte ändrar funktion eller prestanda och som har TGM hör till denna kategori. Det kan exempelvis röra sig om byte av defekt slipers, byte av kontakttråd, byte av växeltunga mm.

Byten till komponenter som ändrar funktion eller prestanda ryms inte under byte inom ramen för underhåll.

2.1.2 Mindre åtgärder beskrivs i internt ställningstagande

Mindre arbeten är åtgärder som inte ryms inom ramen för underhåll, men som inte är stora eller tillräckligt principiellt viktiga för att klassas som större arbeten (ombyggnad/modernisering).

Även för mindre arbeten ska projekten uppfylla kraven i TSD. Projekt som följer Trafikverkets krav på utformning enligt TDOK och TRVINFRA och projekterar med TGM-komponenter uppfyller kraven i TSD.

2.2 Alternativ 2 – Prövning av om nytt godkännande krävs, ställningstagande enligt TMALL 0016 skickas till Transportstyrelsen

Samtliga större åtgärder, dvs ombyggnation eller modernisering, ska skickas in till Transportstyrelsen för prövning av om nytt godkännande krävs, se 3 kap. 3 § 2 stycket järnvägstekniklagen.

2.2.1 Större åtgärder, ombyggnad/modernisering

Större åtgärder klassas som antingen ombyggnation eller modernisering.

Följande definitioner av ombyggnad och modernisering följer enligt Driftskompatibilitetsdirektivet (EU) 2016/797:

Ombyggnad är ett större arbete för att ändra ett delsystem eller en del av detta som resulterar i en förändring i det tekniska underlag som åtföljer EG-kontrollförklaringen, om detta tekniska underlag existerar, och som förbättrar delsystemets totala prestanda.

Modernisering är sådant större arbete för att byta ett delsystem eller en del av detta som inte ändrar delsystemets totala prestanda.

Närmare beskrivning av vad som anses utgöra ombyggnation och modernisering för respektive delsystem anges i kapitel 5.

Transportstyrelsen prövar om ett nytt godkännande krävs utifrån följande tre kriterier angivna i 3 kap. 3 § 1 stycket järnvägstekniklagen.

1. den övergripande säkerhetsnivån för det eller de delsystem som den fasta installationen består av kan påverkas negativt av moderniseringen eller ombyggnationen,
2. det krävs i TSD eller i en nationell genomförandeplan till TSD, eller
3. det efter godkännandet har gjorts sådana ändringar av de tekniska krav enligt vilka godkännandet har beviljats, att ett nytt godkännande krävs.

Som underlag till bedömning av övergripande säkerhetsnivå enligt det första kriteriet ovan, tjänar dokumentation som tas fram inom riskprocessen CSM RA.

Om en åtgärd kräver godkännande enligt det andra kriteriet, framgår detta av kapitel 7 i TSD för det aktuella delsystemet (dvs det delsystem som planeras att ändras). Om en genomförandeplan finns för aktuellt delsystem kan det också framgå ur denna.

Till det tredje kriteriet hör åtgärder som medför större förändringar av krav för befintliga anläggningar, utveckling och modifieringar av system och komponenter samt nyttjande av tidigare oanvänt material och system.

2.2.2 Utveckling och modifiering

Nya eller modifierade system/komponenter behöver ofta testas i driftsatt anläggning under en begränsad tid. Detta kan ske antingen genom provdrift eller genom erfarenhetsdrift.

Transportstyrelsen kan behöva pröva om sådana driftsättningar kräver ett nytt godkännande. Utfallet av Transportstyrelsens prövning kan bli att ett tillfälligt godkännande kan komma att krävas för delsystemet inom det anläggningsprojekt som den nya, utvecklade eller modifierade tekniska komponenten ska installeras i.

Provdrift i sig kräver inte Transportstyrelsens godkännande. Dock kan hantering runt omkring göra det (se TDOK 2016:0190).

Vid erfarenhetsdrift tas anläggningen i bruk för kommersiell trafik vilket kan kräva Transportstyrelsens beslut om tillfälligt godkännande.

För de nya, utvecklade eller modifierade tekniska komponenterna ska det därför, före start av erfarenhetsdrift, visas att komponenterna uppfyller kraven i järnvägstekniklagen.

De nya eller modifierade systemen/komponenterna kan sedan bli föremål för permanent godkännande i aktuell anläggning. Alternativt återställs anläggningen till tidigare utformning.

Observera att en komponent kan behöva genomgå ytterligare erfarenhetsdrift då den används tillsammans med annan kombination av komponenter, exempelvis växeldriv i kombination med olika typer/modeller av signalställverk.

2.3 Alternativ 3 – Nytt delsystem kräver alltid ett godkännande, ställningstagande enligt TMALL 0016 skickas till Transportstyrelsen

För delsystemen som tas i bruk för första gången ska sökanden lämna in en begäran om godkännande. Ett godkännande krävs alltid för nybyggnation. Underlaget ska styrka att delsystemet utformats, byggts och installerats på ett sådant sätt att de väsentliga kraven uppfylls.

Vilka åtgärder som klassas som nybyggnation för respektive delsystem förtydligas under kap. 5.

3 Godkännandehantering för fel/rättningar under ibruktagning av anläggning

Om fel i anläggning upptäcks under ibruktagning kan rättning utföras. Vissa felrättningar kan utföras under ibruktagning, det vill säga rättningen kan utföras under tidspannet från att ändringen fått starttillstånd från TSS-funktionen tills dess att ibruktagningen är genomförd. För dessa fel krävs inget godkännande.

Om felet däremot inte går att rätta under aktuell ibruktagning kan det vara av sådan art att ett nytt tillfälligt godkännande behöver inhämtas från Transportstyrelsen innan ny ibruktagning genomförs. Detta är fallet om rättning av felet medför ny funktionalitet och därför kräver ett förnyat startbeslut från TSS-funktionen.

Rättningar i signalställverk kräver i dagsläget alltid prövning av om godkännande krävs innan ibruktagning.

3.1 Godkännandehantering för fel i driftsatt anläggning

Inte alla rättningar av identifierade anläggningsfel leder till krav om nytt godkännande, men när fel uppdagas i en redan driftsatt anläggning kan det vara av vikt att anmäla detta till Transportstyrelsen.

Transportstyrelsen föreskriver som en del i tillsynsuppdraget att olyckor och tillbud ska rapporteras i en händelserapport till Transportstyrelsen. Denna anmälan görs i en parallell process (se TDOK 2016:0035).

Eftersom sådan anläggning där fel identifierats sedan tidigare erhållit ett godkännande, kan det beroende av felets allvarlighetsgrad, kräva ett nytt godkännande.

Felen kan delas in i två kategorier:

1. Driftsfel
2. Säkerhetsfel

3.1.1 Driftsfel är inte prövningspliktiga

Driftsfel är mindre allvarliga fel som inte är direkt säkerhetspåverkande. Dessa är i regel inte prövningspliktiga beroende av vilken åtgärd som behövs för rättning. Det kan röra sig om fel som orsakar OSPA (Obehöriga Stoppsignalpassager) för rörelser, fel som orsakar driftavbrott eller fel som ger lägre hastighet än tillåtet. De orsakar driftstörningar med förseningar som följd vilka är önskvärda att reduceras.

Felavhjälpning vid driftavbrott, i syfte att återställa anläggningarna till ursprungsskick, behöver inte heller anmälas som olycks- och tillbudsrapportering till Transportstyrelsen.

3.1.2 Säkerhetsfel

Säkerhetsfel är allvarligare fel som är direkt säkerhetspåverkande. Dessa fel är så pass allvarliga att omedelbara åtgärder vidtas för att de inte ska orsaka olycka eller tillbud. Dessa ska skyndsamt anmälas till Transportstyrelsen (se TDOK 2016:0035).

Sådana säkerhetsfel utgör en allvarlig brist i en driftsatt och godkänd anläggning och föranleder omkonstruktion av driftsatt anläggning. De är alltid prövningspliktiga. För dessa fel måste Trafikverket visa att omkonstruktionen av anläggningen uppfyller det väsentliga kravet om säkerhet, innan nytt godkännande för att ta anläggningen i drift kan erhållas från Transportstyrelsen.

Ofta kan anläggningen i fråga fortsätta hållas i drift med reducerad kapacitet.

4 Läsanvisning för tabeller

Nedan presenteras tabeller för olika delsystem indelade i de områden som respektive TSD omfattar.

Tabellerna beskriver åtgärder och klassar dem utifrån begreppen underhållsarbeten, mindre åtgärder, ombyggnation, modernisering och nybyggnation.

För åtgärder med klassningen ombyggnation, modernisering och nybyggnation ska en prövningsprocess inledas hos Transportstyrelsen.

Kolumn "Prövning krävs" är styrande för om ställningstagande ska skickas in till Transportstyrelsen för ny prövning eller ej.

5 Tabeller för respektive teknikområde

5.1 Trafikstyrning och signalering

Nr	Beskrivning	Modernisering/ Ombyggnad /Mindre arbete /Underhållsåtgärd	Prövning krävs	Kommentar
SI-1	Förändrad funktionalitet eller teknisk lösning i signalställverk, uppgradering/införande av ATC-system, RBC. Nytt signalställverk på driftplats som tidigare inte varit utrustad	Modernisering/Ombyggnad	Ja	
SI-2	Byte av signalställverk mot samma typ eller tidigare godkänd typ (avseende centralenhet)	Modernisering/Ombyggnad/Mindre arbete	Ja/Nej	Ja , eftersom förreglingen görs om (även om åtgärden är att betrakta som en underhållsåtgärd). Nej , för borttagning/rivning av signalställverk (Rivning av anläggning med K16-nyckel kräver godkännande)

Nr	Beskrivning	Modernisering/ Ombyggnad /Mindre arbete /Underhållsåtgärd	Prövning krävs	Kommentar
SI-3	Upprustning av signalställverk (ej centralenhet)	Modernisering/Ombyggnad/Mindre arbete	Ja/Nej	Ja. Om prestanda eller funktion ändras även om åtgärden är att betrakta som en underhållsåtgärd. Gäller alla typer av arbeten som kräver besiktningsman. Nej. Om t.ex. en komponent byts ut mot en likvärdig komponent. Gäller åtgärd som kräver SISÄ-kontrollant
SI-4	Byte av utdel till signalställverk	Modernisering/Ombyggnad/Mindre arbete	Ja/Nej	Ja. Om prestanda eller funktion ändras även om åtgärden är att betrakta som en underhållsåtgärd. Gäller alla typer av arbeten som kräver besiktningsman. Nej. Om t.ex. en komponent byts ut mot en likvärdig komponent. Gäller åtgärd som kräver SISÄ-kontrollant

Nr	Beskrivning	Modernisering/ Ombyggnad /Mindre arbete /Underhållsåtgärd	Prövning krävs	Kommentar
SI-5	Utbyte av skåp	Modernisering/Ombyggnad/Mindre arbete	Ja/Nej	Ja. Om prestanda eller funktion ändras. Gäller alla typer av arbeten som kräver besiktningsman. Nej. Om endast skåpet byts med enklare innehåll i utförande, såsom spårledningsmatningar, spårledningsupptag, signaltransformatorer. Gäller åtgärd som kräver SISÄ-kontrollant
SI-6	Understationsutbyte (RTU) eller utbyte av PLS-programvara (som är en del av manöversystemet)	Mindre arbete	Nej	Avser kommunikation mellan trafiklednings-central och ställverk, ej direkt säkerhetspåverkande. Avser även byte av programvaran.
SI-7	Införande eller utbyte av tågledningssystem/manöversystem	Modernisering/Ombyggnad/Mindre arbete	Ja/Nej	Ja , om det finns säkerhetsfunktioner i tågledningssystemet

Nr	Beskrivning	Modernisering/ Ombyggnad /Mindre arbete /Underhållsåtgärd	Prövning krävs	Kommentar
				Nej , om säkerhet ligger i signalställverken, ej i tågledningssystemet.
SI-8	Borttagande av komponent som t.ex. tungkontrollkontakt (TKK).	Modernisering/Ombyggnad/Mindre arbete	Ja/Nej	Ja , eftersom prestanda och/eller funktion ändras i signalanläggningen. Nej , om ingen prestanda och/eller funktion ändras i signalanläggningen.
SI-9	HIS-införande (Hastighets identifierings-system)	Modernisering/Ombyggnad	Ja	Godkännande erfordras ej för själva HIS-detektorn, utan för den förändrade förreglingen hos signalanläggningen.
SI-10	Ny, förändring eller flyttning av signalobjekt såsom tavla, balis, optisk signal, signalpunktstavla samt spårspärr	Modernisering/Ombyggnad/Mindre arbete	Ja/Nej	Ja . Om åtgärden medför ändrad förregling i signalställverk eller linjeblockering eller omkodning av styrbar balis. Även flytt av dvärgsignal om den påverkar hinderfrihet. Nej . Om förändringen inte påverkar förreglingen i signalanläggningen eller för

Nr	Beskrivning	Modernisering/ Ombyggnad /Mindre arbete /Underhållsåtgärd	Prövning krävs	Kommentar
				optisk signal om flyttning sker i sidled ut från spåret, så länge som isolen inte påverkas. Även för ny eller flyttning av repetersignal. Omkodning av fast balis vid hastighetstavlor kräver ej godkännande.
SI-11	Vägskyddsanläggning: ny, utbyte eller uppgradering av vägskyddsanläggning (A-, B-, C-, D- och E-anläggningar) samt hinderdetektor. Borttagning/rivning av vägskyddsanläggning.	Modernisering/Ombyggnad/Mindre arbete	Ja/Nej	Ja , om åtgärden medför ändrad förregling i signalställverk eller linjeblockering. Ansökan avser i så fall endast ingreppet i signal-anläggningen, ej själva vägskyddsanläggningen. Omfattar även förändring av teknisk lösning i vägskyddsanläggning. Ny ALEX-anläggning. Nej , om vägskyddsanläggningen är autonom (fällsträckor som inte är beroende av driftsplatser eller linjeplats), eller om förreglingen i

Nr	Beskrivning	Modernisering/ Ombyggnad /Mindre arbete /Underhållsåtgärd	Prövning krävs	Kommentar
				signalställverk eller linjeblockering inte ändras. samt marginell påverkan av linjeblock t.ex. borttagande/införande av några reläkontakter, detta förutsätter inga nya reläer, i linjeparet.
SI-12	Nybyggnation eller ändring i vägskyddsanläggning på E-bana (ERTMS)	Modernisering/Ombyggnad/Mindre arbete	Ja/Nej	Ja. Eftersom vägskyddsanläggning på E-bana ingår i förreglingen Nej. Avser autonoma vägskydd på level 3 (E3)
SI-13	Utveckling eller modifiering av ERTMS-, ETCS- eller STM-system. Byggande av ERTMS-system	Modernisering/Ombyggnad/Nybyggnad	Ja	Ja. Innebär ändrad funktion eller förregling i signalanläggningen.
SI-14	Åtgärd som kräver omgenerering av datorställverk	Modernisering/Ombyggnad/Mindre arbete	Ja/Nej	Ja. Innebär ändrad funktion eller förregling i signalanläggningen.

Nr	Beskrivning	Modernisering/ Ombyggnad /Mindre arbete /Underhållsåtgärd	Prövning krävs	Kommentar
				Nej. För icke säkerhetspåverkande ändring som t.ex. manöversystem.
SI-15	Motorisering och fjärrstyrning av befintlig handmanövrerad växel.	Modernisering/Ombyggnad	Ja	Åtgärden innebär ingrepp i signalställverket.
SI-16	Isoler tillhörande stlv eller linjeblockeringssystem	Modernisering/Ombyggnad/Mindre arbete	Ja/Nej	Ja. Om isolen får nytt läge och påverkar ATC-kodning eller skydd för rörelsevägar, eller för isol vars placering påverkar ställverkets eller linjeblockeringens funktion. Nej, vid 1:1 utbyte av isol (samma plats) eller för isol vars placering inte har någon betydelse för ställverkets eller linje-blockeringens funktion.
SI-17	Nybyggnation eller ändring av rangerställverk	Modernisering/Ombyggnad/Mindre arbete	Ja/Nej	Avser endast rangerställverk som inte styr någon tågrörelse. Inkl. övriga system till rangering. Ja, för ändring av gränssnitt mot signalställverk,

Nr	Beskrivning	Modernisering/ Ombyggnad /Mindre arbete /Underhållsåtgärd	Prövning krävs	Kommentar
				Nej , för ändring av rangerställverk som inte påverkar gränssnitt mot signalställverk. Övriga system t ex bromssystem
SI-18	Införande, ombyggnation eller rivning av anläggning med K16-nyckel	Modernisering/Ombyggnad	Ja	
SI-19	Byte av komponenter/detalj t.ex. kabelbyte, blåtrådsbyte, utbyte av relä. Byte till ny typ av komponent t.ex. rälskontakter, hybridblock.	Modernisering/Ombyggnad/Mindre arbete	Ja/Nej	Ja , när TGM-godkänd komponent inte finns eller när prestanda och/eller funktion ändras i signalanläggningen. Nej , om en komponent byts utan att den förändrar funktionen eller egenskaperna. Den uppfyller alltså likvärdig specifikation som den detalj den ersätter.
SI-20	Utbyte av kraftmatning	Modernisering/Ombyggnad/Mindre arbete	Ja/Nej	Ja , om kraftmatning berör/påverkar säkerheten i signalanläggningen krävs signalgodkännande

Nr	Beskrivning	Modernisering/ Ombyggnad /Mindre arbete /Underhållsåtgärd	Prövning krävs	Kommentar
				Nej , om kraftmatning inte berör/påverkar säkerheten i signalanläggningen.

5.2 EI

Nr	Beskrivning	Nybyggnad/Modernisering/ Ombyggnad /Mindre arbete /Underhållsåtgärd	Prövning krävs	Kommentar
EL-1	Nytt eldriftledningssystem (GELD)	Mindre arbete	Nej	Jämför med tågledningssystem, avser ett system för manövrering av fasta installationer.
EL-2	Ombyggnad av kontaktledningssystemet	Ombyggnad/Underhållsåtgärd	Ja/Nej	Ja , byte av befintligt ktl-system till ett annat ktl-system ska ses som ombyggnation och innebära godkännande. Nej , byte av befintligt ktl-system till samma system ses som underhåll.

Nr	Beskrivning	Nybyggnad/Modernisering/ Ombyggnad /Mindre arbete /Underhållsåtgärd	Prövning krävs	Kommentar
EL-3	Nybyggnad av kontaktledning på nybyggd sträcka eller tidigare oelektrifierad bana. Tillfällig kontaktledning på tillfälligt spår ska godkännas nationellt.	Nybyggnad	Ja	
EL-4	Ombyggnation av omformarstationer, kopplingscentraler, sektioneringsstationer, transformatorstationer	Mindre arbete	Nej	
EL-5	Ny- eller ombyggnad av hjälpkraft inkl. elektriska ställverk i hjälpkraftsystem, förstärknings-lina, jordlina, BT- eller AT-system (även kombination av AT/BT) och mobila elverk	Mindre arbete/Underhållsåtgärd	Nej	Syftet är att behålla banan funktionsduglig.
EL-6	Anpassning av kontaktledning	Mindre arbete	Nej	Avser anpassning av redan befintligt kontaktledningssystem som finns installerat på sträckan, samt förlängning av kontaktledning med samma system som redan finns på befintligt spår.

Nr	Beskrivning	Nybyggnad/Modernisering/ Ombyggnad /Mindre arbete /Underhållsåtgärd	Prövning krävs	Kommentar
EL-7	Tågvärmeposter, bangårdsbelysning, växelvärme	Mindre arbete	Nej	
EL-8	Rivning av kontaktledning	Mindre arbete	Nej	
EL-9	Kapacitetsförändring, förändrad STH	Ombyggnad	Ja	Förändrad STH i befintlig anläggning som ej ändras fysiskt. Verifieringsintyg krävs för kontaktledning.

5.3 Tele och detektorer

Nr	Beskrivning	Nybyggnad/Modernisering/ Ombyggnad /Mindre arbete /Underhållsåtgärd	Prövning krävs	Kommentar
TD-1	Ombyggd eller uppgraderad GSM-R/MobiSIR-system. Gäller både mjuk- och hårdvara.	Nybyggnad/Ombyggnad	Ja	Ja , om anläggningen är eller kan förväntas bli en del av ett ERTMS-system. Nej , vid felrättning av redan godkänt system. Om felrättningen innebär uppgradering av version eller

Nr	Beskrivning	Nybyggnad/Modernisering/ Ombyggnad /Mindre arbete /Underhållsåtgärd	Prövning krävs	Kommentar
				en ny typ av hårdvara kan anmälningsplikt eller godkännandepunkt föreligga.
TD-2	Tjuvbromsdetektor, hjulskade-detektor, varmgångsdetektor, upptrycksdetektor för strömavtagare, eller kontaktslitskena-detektor (KIKa)	Mindre arbete	Nej	

5.4 Spår

Nr	Beskrivning	Nybyggnad/Modernisering/ Ombyggnad /Mindre arbete /Underhållsåtgärd	Prövning krävs	Kommentar
SP-1	Spårbyte, slipersbyte eller rälbyte. Syftet är att behålla banan funktionsduglig.	Ombyggnad /Underhållsåtgärd	Ja/Nej	Ja , om Infrastrukturförvaltaren avser att göra en förändring av axellast, lastprofil eller linjehastighet enligt TSD Infrastruktur. Nej , om aktiviteten inte innebär att Infrastrukturförvaltaren förändrar axellast, lastprofil

Nr	Beskrivning	Nybyggnad/Modernisering/ Ombyggnad /Mindre arbete /Underhållsåtgärd	Prövning krävs	Kommentar
				eller linjehastighet enligt TSD Infrastruktur.
SP-2	Ny växelförbindelse, även skyddsväxel	Ombyggnad	Ja/Nej	Ja , gäller alltid för en ny växelförbindelse i anläggningen där det tidigare inte funnits någon. Nej , så länge växeln är klovad och låst eller om spåret inte är signalreglerat
SP-3	Växelbyte eller marginell flytt av befintlig växel	Underhållsåtgärd	Nej	
SP-4	Kapacitetsförändring typ förändrad axellast, tillåten lastprofil eller STH	Ombyggnad	Ja	
SP-5	Ny driftplats	Ombyggnad	Ja	
SP-6	Nya spår eller förlängning av spår på driftplats eller linje.	Modernisering	Ja/Nej	Ja , notera att tillfälligt spår kräver nationellt godkännande Nej , om tillkommande spår är kortare än 100 meter och ej signalreglerat alternativt uppfyller samtliga

Nr	Beskrivning	Nybyggnad/Modernisering/ Ombyggnad /Mindre arbete /Underhållsåtgärd	Prövning krävs	Kommentar
				förutsättningar enligt de 8 punkterna i TSFS 2022:47, §9
SP-7	Marginell ökning av spårlängd, ca 100 meter	Mindre arbete	Nej	
SP-8	Åtgärder i överbyggnaden, exempelvis slipning, ballastrening, spårriktning (lyft och bax), förläggning av kanalisation, avvattningsåtgärder i och i närheten av banan samt utbyte av plankorsningsbeläggning. Åtgärder i underbyggnaden såsom byte eller upprustning av trummor, dräneringsbrunnar, bankbyte, utbyte av frostisolering eller grundförstärkning. Övrigt: utbyte/upprustning av plattformsväggar, bullerskydd, hägnad, staket eller stängsel. Åtgärder som utvidgning av bergskärningar, skrotning, bergförstärkning, jord- och vegetationsröjning samt åtgärder för att förhindra isbildning.	Underhållsåtgärd	Nej	
SP-9	Linjeförändring typ kurvrätning eller rälsförhöjning på befintlig banvall.	Underhållsåtgärd	Nej	
SP-10	Rivning av spår och växlar	Underhållsåtgärd	Nej	

5.5 Bro

Nr	Beskrivning	Nybyggnad/Modernisering/ Ombyggnad /Mindre arbete /Underhållsåtgärd	Prövning krävs	Kommentar
BRO- 1	Ny bro eller annan konstruktion över järnväg	Ombyggnad/Modernisering/Mindre arbete	Ja/Nej	Ja, om andra godkännandepliktiga åtgärder enligt TSD Infrastruktur genomförs i projektet Nej, om inga andra godkännandepliktiga åtgärder enligt TSD Infrastruktur genomförs i projektet
BRO- 2	Ny järnvägsbro/brobyte/ överbyggnadsbyte/förbättring av järnvägsbro	Ombyggnad/Modernisering/Mindre arbete	Ja/Nej	Ja, vid ny järnvägsbro, brobyte, överbyggnadsbyte eller förbättring. Förbättring avser ett ingrepp i en konstruktion som syftar till att förbättra dess funktion. Exempel på förbättringar är breddning av en bro, förstärkning av en bro eller åtgärder som gör bron bättre än tidigare byggd standard. Verifieringsintyg bro ska alltid tas fram. Spåråtgärder i

Nr	Beskrivning	Nybyggnad/Modernisering/ Ombyggnad /Mindre arbete /Underhållsåtgärd	Prövning krävs	Kommentar
				samband med broåtgärder skall godkännas nationellt. Nej. För bro/port kortare än 2.0 m.
BRO- 3	Reparation av järnvägsbro	Underhållsåtgärd	Nej	Upprätthållande av byggd standard

5.6 Tunnel

Nr	Beskrivning	Nybyggnad/Modernisering/ Ombyggnad /Mindre arbete /Underhållsåtgärd	Prövning krävs	Kommentar
TUN- 1	Ny järnvägstunnel, ombyggnation eller förlängning	Nybyggnad	Ja	Ja , för järnvägstunnel >100 meter
TUN -2	Utstrossning	Ombyggnad /Underhållsåtgärd	Ja/Nej	Ja , om det är för att medge större lastprofil. Nej , om det är för hinderreducering
TUN -3	Montage av dränering eller annan åtgärd för vatten- och frostisolering av tunnelns kontur. Förstärkning och/eller skrotning av berg	Underhållsåtgärd	Nej	

Nr	Beskrivning	Nybyggnad/Modernisering/ Ombyggnad /Mindre arbete /Underhållsåtgärd	Prövning krävs	Kommentar
TUN-4	Komplettering av anläggningen med skyltning och gångbanor	Ombyggnad/Modernisering	Ja/Nej	Ja. Ny eller väsentligt ombyggd tunnel som omfattas av TSD-krav. Nej. Om tunneln är befintlig och inte är byggd enligt TSD. Kontakt med Godkännandestödet krävs.

5.7 Tillgänglighet för funktionshindrade

Nr	Beskrivning	Nybyggnad/Modernisering/ Ombyggnad /Mindre arbete /Underhållsåtgärd	Prövning krävs	Kommentar
TF-1	Anordnande av ny plattform och/eller ny plattformsförbindelse	Ombyggnad/Modernisering/Mindre arbete	Ja/Nej	Nej, för tillfällig plattform
TF-2	Strukturell ombyggnad eller förlängning av befintlig plattform.	Ombyggnad /Mindre arbete	Ja/Nej	Ja. Vid strukturella förändringar (hissar, trappor, förlängning, höjning eller breddning av plattform samt förändring av plattformskantens läge) eller vid förlängning av befintlig plattform som ej är att se som marginell.

Nr	Beskrivning	Nybyggnad/Modernisering/ Ombyggnad /Mindre arbete /Underhållsåtgärd	Prövning krävs	Kommentar
				Nej , Vid marginell förändring av plattformens längd. Godkännandestödet ska alltid kontaktas i dessa fall.
TF-3	Underhåll/komplettering av befintlig plattformsanläggning	Ombyggnad /Mindre arbete	Ja/Nej	Ja, om kompletteringen har samband med godkännandepliktiga åtgärder i TF-2 Nej, vid byte/komplettering av belysningsarmaturer, ljudanläggningar, dynamiska skyltar, skyltar, ledstänger, sittplatser och s.k. pratorer, införande av taktila och kontrastmarkeringar samt väderskydd, etc.

Versionslogg

Fastställt version	Dokument-datum	Ändring	Namn
1.0	2014-06-05	Nytt dokument som ersätter BVC 1509. Infört anledning till godkännande, inledande beskrivningar och definitioner, samt ändrat och lagt till diverse punkter	Westermarck Tobias, IVtväb
2.0	2015-02-02	Justering av SI-19 pga. felaktighet samt BRO-1	Westermarck Tobias, IVtväb
3.0	2020-04-15	Omarbetad version avseende ingående punkter. Flera tidigare anmälningspliktiga åtgärder är ej anmälningspliktiga. Större byggprojekt (SB) och Övrigt (ÖVR) borttagna. Tillgänglighet för funktionshindrade (TF) tillagd.	Ylva Smeds, IVttn
4.0	2020-11-02	Ändrat pga. flytt av dokument till Genomföra åtgärder	Gabriella Michel, IVttm
5.0	2023-07-31	Överflyttad till ny grundmall	Leo Magnusson, IVvsup
6.0	2026-04-29	Uppdatering av hänvisningar och vokabulär enligt järnvägstekniklag och föreskrift TSFS 2022:47. Text/avsnitt som beskriver Ombyggnad/Modernisering / Mindre arbeten / Underhållsarbeten har lyfts in, liksom avsnitt om utvecklingsarbeten och felrättningar (tidigare i TDOK:2024:0081). Förtydligat att vissa underhållsåtgärder kan kräva Transportstyrelsens prövning.	Jeanette Asp, IVtt5

Dokumentegenskaper, TDOK-nummer TDOK 2014:0071, Fastställt av *Chef VO Investering*, Skapat av Asp Jeanette, IVtt5, Dokumentdatum 2026-05-20, Gäller från [Gäller från], Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Version 6.0, Ersätter [Ersätter] Dokumenttyp RUTINBESKRIVNING.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.