TDOK-nummer
TDOK 2019:0299
Dokumentdatum
2023-04-11
Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Fastställt av
Chef VO Underhåll
Gäller från
2023-05-01
Version
8.0
Skapat av
Emma Klasson, UHväu
Ersätter
[Ersätter]

Data om anläggningen - Hantering av data och dokumentation till/från förvaltande system – Väg

Innehållsförteckning

Syfte 5
Omfattning 5
Ansvar och förvaltning 5
Definitioner och förkortningar 5
Introduktion till dokumentet 6
1 Arbetsgång 6
1.1 Inför projektstart 7
1.1.1 Leveransplan 7
1.1.2 Kartdata 7
1.1.3 Behörigheter till Projektportalen 8
1.2 Indatastöd 8
1.3 Beställa/hämta data från förvaltande system 8
1.4 Leverera data till förvaltande system 8
2 BaTMan 9
2.1 Kontaktuppgift 9
2.2 Innehåll i systemet 9
2.3 Beställa/hämta data 9
2.4 Leverera data 9
2.5 Behörigheter 9
3 Chaos 10
3.1 Kontaktuppgift 10
3.2 Innehåll i systemet 10
3.3 Beställa/hämta data 10
3.4 Leverera data 10
3.5 Behörigheter 15

4 Databasen för geotekniska borrhål 16
4.1 Kontaktuppgift 16
4.2 Innehåll i systemet 16
4.3 Beställa/hämta data 16
4.4 Leverera data 16
4.5 Behörigheter 16
5 LEB 17
5.1 Kontaktuppgifter 17
5.2 Innehåll i systemet 17
5.3 Beställa/hämta data 17
5.4 Leverera data 17
5.5 Behörigheter 18
6 Maximo 18
6.1 Kontaktuppgift 18
6.2 Innehåll i systemet 18
6.3 Beställa/hämta data 18
6.4 Leverera data 18
6.5 Behörigheter 19
7 Miljöwebb Landskap 19
7.1 Kontaktuppgift 19
7.2 Innehåll i systemet 19
7.3 Beställa/hämta data 19
7.4 Leverera data 19
7.5 Behörigheter 19
8 Nationella bullerdatabasen (NBDB) 21
8.1 Kontaktuppgift 21
8.2 Innehåll i systemet 21
8.3 Beställa/hämta data 21
8.4 Leverera data 21
8.5 Behörigheter 21
9 NVDB 22
9.1 Kontaktuppgift 22
9.2 Innehåll i systemet 22

9.3 Beställa/hämta data....22
9.4 Leverera data....22
9.5 Behörigheter....22
10 Vägområde....23
10.1 Kontaktuppgift....23
10.2 Innehåll i systemet....23
10.3 Beställa/hämta data....23
10.4 Leverera data....23
10.5 Behörigheter....23
11 PMS-beläggning....24
11.1 Kontaktuppgift....24
11.2 Innehåll i systemet....24
11.3 Beställa/hämta data....24
11.4 Leverera data....24
11.5 Behörigheter....24
12 Projektnav....25
12.1 Kontaktuppgift....25
12.2 Innehåll i systemet....25
12.3 Beställa/hämta data....25
12.4 Leverera data....25
12.5 Behörigheter....25
13 ProjectWise/Förvaltning Underhåll....26
13.1 Kontaktuppgift....26
13.2 Innehåll i systemet....26
13.3 Beställa/hämta data....26
13.4 Leverera data....26
13.5 Behörigheter....26
14 IVAR-PW/ICT....27
14.1 Kontaktuppgift....27
14.2 Innehåll i systemet....27
14.3 Beställa/hämta data....27
14.4 Leverera data....27
14.5 Behörigheter....27

15 PROVA 28
15.1 Kontaktuppgift 28
15.2 Innehåll i systemet 28
15.3 Beställa/hämta data 28
15.4 Leverera data 28
15.5 Behörigheter 28
16 Redbex 29
16.1 Kontaktuppgift 29
16.2 Innehåll i systemet 29
16.3 Beställa/hämta data 29
16.4 Leverera data 29
16.5 Behörigheter 29
Relaterade dokument 30
Versionslogg 31

TMALL 0137 Rutinbeskrivning 6.0

Syfte

Detta är en intern rutin som ställer krav på hur investerings- och reinvesteringsprojekt samt underhållsdistrikten ska arbeta med förvaltningsdata.

Omfattning

I rutinen samlas krav för hur beställningar och leveranser av data/dokumentation ska ske mellan projekt/underhållsdistrikt och mottagande förvaltning, samt hur Trafikverkets interna användare får åtkomst och behörighet till de förvaltande systemen.

Rutinen beskriver hanteringen för följande system:

- BaTMan
- Chaos
- Geoteknisk borrhålsdatabas
- LEB
- Maximo
- Miljöwebb Landskap
- Nationella bullerdatabasen (NBDB)
- NVDB
- PMS Beläggning
- Projektnav
- PROVA
- IVAR-IDA/ICT
- Redbex

OBS! Dokumentet beskriver inte hanteringen mellan leverantör/entreprenör och projekt/underhållsdistrikt.

Ansvar och förvaltning

Dokumentet tillhör och förvaltas av Trafikverkets förvaltningsobjekt *Samla in och bearbeta information om vägar och järnvägar/Informationshantering*.

Eventuella frågor och förslag på förbättringar av dokumentet ställs till den gemensamma brevlådan fo.informationshantering@trafikverket.se.

Definitioner och förkortningar

Term	Definition
Allmänt	
Förvaltande system	De system där data om anläggningen lagras i ett förvaltande syfte, t.ex. BaTMan, BIS, Ebbot.

Förvaltningsdata	Data i databaser, dokument och filer av teknisk karaktär som krävs för drift och underhåll av väg- och järnvägsanläggningen. Förvaltningsdata upprättas/uppdateras i samband med om- och/eller nybyggnation.
Roller	
Mottagande förvaltning	Den förvaltning som lagrar data/dokumentation om anläggningen.
Mottagandekoordinator (MK)	Koordinerar mottagandet av ansvar, anläggning och förvaltningsdata samt erbjuder stöd inför leverans till förvaltande system. TDOK 2012:1198 Rollbeskrivning Mottagandekoordinator.
Projekt	Investerings- och underhållsprojekt som slopar, bygger ny eller förändrar väg- eller järnvägsanläggning dvs. de som ska följa TDOK 2012:139 Överlämnande av ny eller förändrad infrastruktur.
Beställaren av underhållskontrakt	Beställaren av avhjälpande och förebyggande underhåll (t.ex. BAS-kontrakt) dvs. de som inte ska följa TDOK 2012:139 Överlämnande av ny eller förändrad infrastruktur.
Överlämnandekoordinator (ÖK)	Koordinerar överlämnandet av ansvar, anläggning och förvaltningsdata. TDOK 2012:1170 Rollbeskrivning Överlämnandekoordinator.

Introduktion till dokumentet

Ansvarig för att överlämna korrekt data/dokumentation i samband med om- och/eller nybyggnation av anläggningar till mottagande förvaltning, är den organisation som är ansvarig för byggskedet, dvs. VO Investering, VO Stora projekt eller VO Underhåll.

I *TDOK 2019:0210* Data om anläggningen – *”Data och dokumentation till förvaltande system – Väg”* kravställs VAD som ska levereras till förvaltande system och NÄR dessa leveranser senast måste ske från projekt/underhållsdistrikt till mottagande förvaltning. Den här rutinen beskriver HUR projekt/underhållsdistrikt ska beställa och leverera data/dokumentation till/från förvaltande system.

OBS! Dokumentet beskriver inte HUR och NÄR leverantören ska leverera data till projekt/ underhållsdistrikt. Den hanteringen regleras i respektive kontrakt.

1 Arbetsgång

Det är upp till respektive projekt/underhållsdistrikt och mottagande förvaltning att bemanna sig för de aktiviteter som beskrivs i rutinen, dvs. de kan utföras av leverantör/entreprenör om så upphandlas.

Mottagande förvaltning ska kommunicera med projektet/underhållsdistriktet och projektet/underhållsdistrikt ska kommunicera med leverantör/entreprenör dvs. mottagande förvaltning ska aldrig kommunicera direkt med leverantör/entreprenör utan projektets/underhållsdistriktets kännedom.

För investeringsprojekt ska överlämnande av förvaltningsdata följa *TDOK 2012:139 ”Överlämnande av ny eller förändrad infrastruktur”*.

1.1 Inför projektstart

1.1.1 Leveransplan

Vid projektstart måste projektet kontrollera vilka förvaltningsdata som ska levereras till förvaltande system under projektet, samt kontrollera vilka leveranstider som gäller för respektive data/dokument. Projektet får då tidigt en inblick i vilka data/dokument som påverkas av projektet. Detta gör projektet genom att ta del av *TDOK 2019:0210* Data om anläggningen – *”Data och dokumentation till förvaltande system – Väg”* samt fylla i *TMALL 0343 ”Data om anläggningen – Leveransplan – Väg”*. Leveransplanen ska lagras i Projektportalen.

Projektet ska fylla i fliken "Projektinfo" i *TMALL 0343* och markera, så långt kunskap finns, vad som kommer att levereras av projektet. Därefter ska e-post skickas till utpekad MK med en länk till var i Projektportalen leveransplanen ligger. Denna uppgift behöver MK tidigt.

Om ett projekt påverkar eller arbetar i närheten av en järnvägsanläggning ska projektet även ta fram en leveransplan för järnväg, *TMALL 0344 ”Data om anläggningen – Leveransplan – Järnväg”*, samt ansöka om en indatakoordinator och en MK även för järnvägsleveranserna. Kraven på data för järnvägsanläggningen beskriv i *TDOK 2016:0407* Data om anläggningen – *”Data och dokumentation till förvaltande system – Järnväg”*.

När projektet har startat och man har gått igenom hela leveransplanen dvs. markerat vilka data/dokument som kommer att levereras, ska leveransplanen stämmas av med respektive förvaltande system för att säkerställa att den är komplett ifylld.

Vid leverans av förvaltningsdata skickas alltid en länk till leveransplanen till respektive mottagande förvaltnings ärendebrevlåda. E-postadresser till respektive ärendebrevlåda redovisas i kommande kapitel.

Leveransplanen utgör en viktig roll vid överlämnandet av ny eller förändrad anläggning. Det är först när all data är levererad och godkänd som MK och ÖK kan se till att beslutet att anläggningen är mottagen blir signerat.

Leveransplanen ska uppdateras löpande under projektets gång.

TMALL 0343 finns på webbsidan
https://www.trafikverket.se/tjanster/publikationer-och-styrande-dokument/trafikverkets-styrande-dokument/blanketter-och-mallar-tillhorande-styrande-dokument/

1.1.2 Kartdata

Beställning av kartunderlag som omfattas av Geodatasamverkansavtalet, t.ex. kartor från Lantmäteriet och SGU, ska ske enligt Trafikverkets rutin: ”Ny rutin för anskaffning av geografisk data (diariehandling med ärendenummer: TRV 2011/15475)”. Beställningen skickas till ärendebrevlådan geografisk.information@trafikverket.se.

1.1.3 Behörigheter till Projektportalen

Projektet ska se till att berörda handläggare hos mottagande förvaltning får behörighet till relevanta mappar i projektportalen. Detta för att handläggarna hos mottagande förvaltning ska kunna arbeta direkt mot projektets lagringsstruktur, vid t.ex. kvittens i leveransplanen.

1.2 Indatastöd

För indatastöd för Maximosystemet kontakta maximoindata@trafikverket.se.

1.3 Beställa/hämta data från förvaltande system

Vid en anläggningsförändring ska data/dokumentation skapas, revideras eller slopas, eftersom den fysiska anläggningen ska återspeglas i den digitala anläggningen.

Projektet/underhållsdistriktet måste utgå ifrån redan befintlig förvaltningsdata som lagras i förvaltande system, när sådan finns.

I följande kapitel beskrivs hur projektet/underhållsdistriktet ska gå tillväga för att beställa/hämta ut befintlig förvaltningsdata.

Saknas befintliga förvaltningsdata ska nya data/dokument som beskriver anläggningens utformning tas fram och bekostas av projektet. Om projektet/underhållsdistriktet upptäcker fel i de förvaltningsdata som hämtats från något av de system som lagrar förvaltningsdata och som direkt berör projektet, ska detta rättas till i samband med övriga revideringar inom berört teknikområde.

Om projektet/underhållsdistriktet upptäcker fel i andra förvaltningsdata som inte direkt berör det egna projektet/åtgärden ska dessa meddelas till projektledaren för respektive tekniskslag på underhållsdistrikten, som är ansvarig för att uppdatera befintlig data/dokument, samt att leverera in uppdaterad data/dokumentation till förvaltande system.

1.4 Leverera data till förvaltande system

Det är alltid projektledarens/projektledningens ansvar att se till att förvaltningsdata levereras i rätt tid OAVSETT om det handlar om en utförandeentreprenad eller en totalentreprenad!

I *TDOK 2019:0210 "*Data om anläggningen – *"Data och dokumentation till förvaltande system – Väg"* finns krav över vilka data/dokument samt när dessa ska vara levererade från projektet till förvaltande system. I regelverket beskrivs även i vilket förvaltande system respektive data/dokument ska lagras.

Projektet/underhållsdistriktet levererar kvalitetssäkrad förvaltningsdata till förvaltande system. Det är även viktigt att lämna uppgifter om vilka data/dokument som ska slopas, så att förvaltande system inte innehåller felaktig information.

2 BaTMan

2.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till BaTMan: batman@trafikverket.se.

2.2 Innehåll i systemet

I BaTMan lagras uppgifter om byggnadsverk. Som byggnadsverk i BaTMan räknas Bro, Tunnel, Färjeläge, Kaj (Båtbrygga), Stödkonstruktioner (nivåskillnad på ömse sidor större än 1,5 m, enligt TRVINFRA-00227), Tråg, Påldäck, Magasin för dagvatten utfört i stål eller betong, Anordningar för sjötrafik, Höjdbegränsningsportal.

2.3 Beställa/hämta data

Projektet/underhållsdistriktet söker själv ut uppgifter från systemet BaTMan.

Ansökan om identifikationsnummer (konstruktionsnummer, knr) för samtliga byggnadsverk ska skickas till batman@trafikverket.se.

2.4 Leverera data

Projektet registrerar själva data i BaTMan.

Rutinbeskrivning *TDOK 2018:0200 ”Förvaltningsdata och uppgifter i BaTMan”* beskriver interna krav på kontroll- och fastställelse av data samt viss registrering som projektet ska göra.

Rutinen kompletterar kraven i *TDOK 2019:0210*.

2.5 Behörigheter

Läs
Alla har detta.

Skriv
Kräver behörighet, söks av den som har förvaltningsansvaret för konstruktionen.

3 Chaos

3.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till Chaos för:

- Geoteknik: geoteknik@trafikverket.se
- Infrasystem: maximoindata@trafikverket.se
- IT- och telekominfrastruktur: it.dokumentation@trafikverket.se
- Miljö: miljounderhall@trafikverket.se
- NVDB: Se kapitel 9 NVDB.

3.2 Innehåll i systemet

Förvaltningsdata för följande områden har en egen förvaltningsstruktur i Chaos:

- Infrasystem (filer för dokumentation lagras i Chaos, men länkas från Maximo)
  - IT- och telekominfrastruktur (filer flyttas vid ett senare skede från Chaos till systemet IVAR)
  - Trafiknät
  - Vägyta/ vägkropp
  - Övrigt

3.3 Beställa/hämta data

Infrasystem
Alla beställningar ska skickas till maximoindata@trafikverket.se

IT- och telekominfrastruktur
Alla beställningar ska skickas till telekombestallning@trafikverket.se

Miljö
Alla beställningar ska skickas till miljounderhall@trafikverket.se

NVDB
Alla beställningar ska skickas till geografisk.information@trafikverket.se

3.4 Leverera data

Projektledare på underhållsdistrikten för respektive tekniskslag ser till att förändringar av dokumentation utförs i Chaos. I övrigt är all text nedan avsedd för projekten.

Geoteknik
Teknisk dokumentation ska levereras till mappen ”Förvaltningsdata/9 Vägyta, vägkropp/9.3 Vägkropp/9.3.2.1 Geoteknik” i projektets lagringsstruktur. När de färdiga dokumenten ligger i mappen skickas aviseringsmeddelande till geoteknik@trafikverket.se, med en länk till aktuell mapp i Chaos, för att den mottagande förvaltningen ska få vetskap om att färdiga förvaltningsdata finns tillgängliga.

Infrasystem
Förvaltningsdata/dokumentation

Vid överlämning till Underhåll ska det för varje projekt finnas en databas i Chaos för lagring av relationshandlingar/slutdokumentation. I denna databas ska det också finnas en mapp för ”Förvaltningsdata”.

När samtlig teknisk förvaltningsdata/dokumentation från ett projekt är färdig ska den levereras och placeras i mapp för respektive tekniklag, ”Förvaltningsdata/Infrasystem/*Rätt undermapp (teknikområde)*, se exempelbild nedan.

De ID-nummer som finns för respektive data/dokumentation för Infrasystem i *TDOK 2019:0210* Data om anläggningen – *”Data och dokumentation till förvaltande system – Väg”* är samma ID-nummer som återfinns i mappstrukturen ”Förvaltningsdata/Infrasystem/…” i projektets lagringsyta.

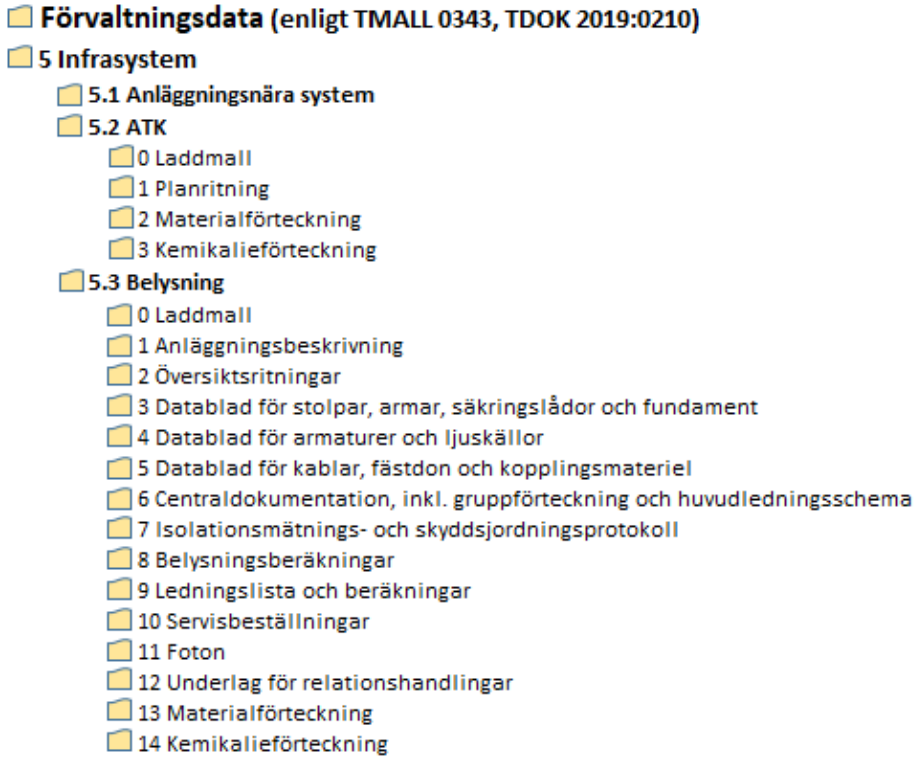


Bild: Utdrag ur mappstruktur i Chaos för Förvaltningsdata/Infrasystem (för hela mappstrukturen se flik Mallstruktur i TMALL 0343).

TMALL 0742 ”Laddmall komponenter väg”
När projektet har en färdig och kvalitetssäkrad laddmall *TMALL 0742 ”Laddmall komponenter väg”* ska den tillsammans med en begäran om förvalidering skickas med e-post till maximoindata@trafikverket.se.
Vid förvalidering kontrolleras att celler är ifyllda samt att ifyllda värden är enligt

gällande krav för respektive teknikområde, se flik ”Fältbeskrivning” samt flik ”Laddmall, exempel” i mall.

Aktuell version av *TMALL 0742 ”Laddmall komponenter väg”* ska alltid användas.

Aviseringsmeddelande ska innehålla följande:

- Anläggning
- Objektbeskrivning
- Objektnummer
- Eventuell byggentreprenad
- Datasamordnare projekt
- Ansvarig utförare laddmallen
- Datum/Revision

Efter att laddmallen är förvaliderad och kontrollerad ska den levereras till mappen ”Förvaltningsdata/Infrasystem/*Rätt undermapp(teknikområde)/*0 Laddmall*”,* enligt exempelbild för mappstruktur i Chaos ovan.

Dokumentationslänkar i TMALL 0742 laddmall

Förvaltningsdata från VO Investering

I *TMALL 0742 ”Laddmall komponenter väg”* som levereras och sparas i mapp ”0 Laddmall” för respektive teknikområde ska inte länkning av filer (s.k. dokumentlänkar) mellan Chaos och Maximo anges.

Erforderliga förvaltningsdata/dokumentation ska istället levereras och placeras i respektive mapp enligt *TDOK 2019:0210* Data om anläggningen – *”Data och dokumentation till förvaltande system – Väg”*.

Förvaltningsdata från VO Stora Projekt

I *TMALL 0742 ”Laddmall komponenter väg”* som levereras och sparas i mapp ”0 Laddmall” för respektive teknikområde ska länkning av filer (s.k. dokumentlänkar) mellan Chaos och Maximo anges.

Förvaltningsdata och dokumentation för överlämning till mottagande förvaltning

När samtlig dokumentation i projektet är levererad och placerad i rätt mappar, ska det skickas ett aviseringsmeddelande med länk till aktuell mapp i Chaos för projektet. Detta för att den mottagande förvaltningen på underhåll ska få vetskap om att färdiga förvaltningsdata finns tillgängliga för leveranskontroll. Aviseringsmeddelande skickas till: maximoindata@trafikverket.se.

Ansvarig för kontroll av levererade relationshandlingar/slutdokumentation är ansvarig projektledare UH för respektive teknikområde. Efter godkänd kontroll av levererade relationshandlingar/slutdokumentation från projektet, ska godkännande lämnas till utpekad mottagningskoordinator (MK). Ett godkännande krävs för respektive mapp enligt *TDOK 2019:0210* Data om anläggningen – *”Data och dokumentation till förvaltande system – Väg”*.

Efter godkännande kommer mottagande förvaltning på VO Underhåll att ta hand om och behandla lämnad dokumentation.

IT- och telekominfrastruktur

Teknisk dokumentation ska levereras till mapp ”Förvaltningsdata/6 IT- och telekominfrastruktur/6.1 Siter och kabel/*Rätt tidskrav enligt bilden nedan*” i projektets lagringsstruktur. När de färdiga dokumenten ligger i mappen skickas ett aviseringsmeddelande till it-dokumentation@trafikverket.se, med en länk till aktuell mapp i Chaos, för att den mottagande förvaltningen ska få vetskap om att färdiga förvaltningsdata finns tillgängliga.

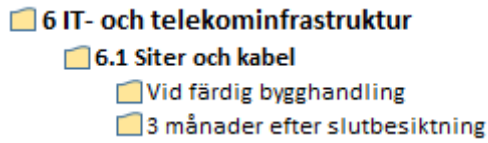


Bild: Mappstruktur för ”Förvaltningsdata/6 IT- och telekominfrastruktur/6.1 Siter och kabel” har två olika tidskrav och det är viktigt att projektet levererar rätt data till rätt mapp.

Miljö

Infrasystem

TMALL 0742 ”Laddmall komponenter väg” gäller som materialförteckning och ska användas för leverans av information gällande innehåll av farliga ämnen i projektets använda material och varor enligt *TDOK 2012:22 ”Material och varor - krav och kriterier avseende innehåll av farliga ämnen”*.

För material och varor som innehåller farliga ämnen och som också ska ha produktvalsanalyser, riskanalyser och eventuella säkerhetsdatablad enligt kriterier i *TDOK 2012:22 ”Material och varor - krav och kriterier avseende innehåll av farliga ämnen”* ska de vid leverans placeras tillsammans med *TMALL 0742 ”Laddmall komponenter väg”* i mapp ”0 laddmall” för respektive teknikområde enligt kapitel 5 i *TDOK 2019:0210* Data om anläggningen – *”Data och dokumentation till förvaltande system – Väg”*.

Dokumentkoppling för produktvalsanalyser, riskanalyser och eventuella säkerhetsdatablad till respektive komponent ska anges i kolumner för ”Länkning till dokument” i Chaos *TMALL 0742 ”Laddmall komponenter väg”*.

Övriga

För övriga material och varor som inte registreras via *TMALL 0742 ”Laddmall komponenter väg”* gäller följande.

Materialförteckning ska levereras i *TMALL 0558 ”Miljö-Materialförteckning*” eller i annan Excel-fil med motsvarande innehåll. Till materialförteckningen bifogas (som bilagor) produktvalsanalyser, riskanalyser för de kemiska produkter där detta ska bifogas enligt kriterier i *TDOK 2012:22 ”Material och varor - krav och kriterier avseende innehåll av farliga ämnen”*.

Leverans ska ske till mapp ”Förvaltningsdata/10 Övrigt/10.2 Miljö” enligt *TDOK 2019:0210* Data om anläggningen – *”Data och dokumentation till förvaltande system – Väg”*.

Kemikalieförteckningen ska levereras i *TMALL 0559 ”Miljö – Kemikalieförteckning”*.

Till kemikalieförteckningen bifogas (som bilagor) produktvalsanalyser, riskanalyser

och säkerhetsdatablad för de kemiska produkter där detta ska bifogas enligt *TDOK 2010:310 ”Kemiska produkter - granskningskriterier och krav”.*

Leverans ska ske till mapp ”Förvaltningsdata/10 Övrigt/10.2 Miljö” enligt *TDOK 2019:0210* Data om anläggningen – *”Data och dokumentation till förvaltande system – Väg”.*

När färdiga dokument ligger i mapp skickas aviseringsmeddelande till miljounderhall@trafikverket.se, med en länk till aktuell mapp i Chaos. Detta för att den mottagande förvaltningen ska få vetskap om att färdig förvaltningsdata och dokumentation finns tillgängliga för kontroll.

NVDB
Data ska levereras till mappar i projektets lagringsstruktur, enligt bilden nedan.

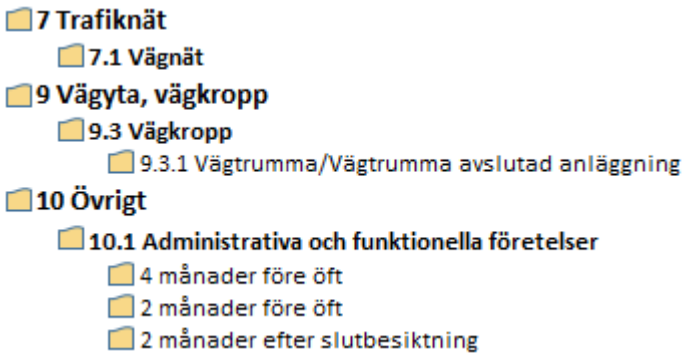


Bild: I mappstrukturen finns olika tidskrav och det är viktigt att projektet levererar rätt data till rätt mapp.

När de färdiga filerna ligger i mappen skickas aviseringsmeddelande till nvdb-leverans@trafikverket.se med en länk till aktuell mapp i Chaos, för att den mottagande förvaltningen ska få vetskap om att färdiga förvaltningsdata finns tillgängliga för inläsning till NVDB.

Aviseringsmeddelande ska innehålla följande:

- information om var i Chaos som leveransen ligger
- datum för öppnande för trafik (ÖFT)
- uppdragsnummer (i Agresso)
- projektnamn
- vägnummer
- län där objektet byggts och där vägområdet ligger
- referenssystem
- använt leveransmallar: JA/NEJ
- filerna är kontrollerade i KOALA: JA/NEJ

Vägmarkering
Teknisk dokumentation ska levereras till i mapp ”Förvaltningsdata/9 Vägyta, vägkropp/9.4 Vägmarkering” i projektets lagringsstruktur.

Vägteknik
Teknisk dokumentation ska levereras till i mapp ”Förvaltningsdata/9 Vägyta, vägkropp/9.3 Vägkropp/9.3.2.2 Vägteknik” i projektets lagringsstruktur.

3.5 Behörigheter

Läs
Alla behörigheter hanteras via projektledning/datasamordnare för respektive projekt.

Skriv
Alla behörigheter hanteras via projektledning/datasamordnare för respektive projekt.

4 Databasen för geotekniska borrhål

4.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till databasen för geotekniska borrhål: erik.g.eriksson@trafikverket.se

4.2 Innehåll i systemet

I databasen för geotekniska borrhål lagras borrhålsdata form av Geosuite-projekt (Autograffiler).

4.3 Beställa/hämta data

För att ta del av data från den geotekniska borrhålsdatabasen kontaktas beställarens geotekniker i aktuellt projekt.

4.4 Leverera data

Projektet/underhållsdistriktet registrerar förvaltningsdata i geodatabasen, via programmet Novapoint Geosuite Toolbox.

Projektet/underhållsdistriktet kan skicka in data flera gånger, t.ex. om man vill uppdatera leveransen med flera borrhål, utan att det blir konstigheter. Databasen känner av om det finns dubbletter och bevarar alltid de senast inskickade.

Överföring sker digitalt via en leveransfunktion i programmet Novapoint GeoSuite Toolbox som återfinns under menyn Kommunikation.

Leveransen initieras efter godkänd inloggning i Trafikverkets leverantörsdatabas.

När leveransen kommit Trafikverket tillhanda erhålls ett e-postmeddelande som bekräftar att allt har gått bra. En utförligare beskrivning av leveransfunktionen finns Novapoint Geosuite Toolbox/Arkiv/Hjälp, i kapitlet ”Leverans av projekt med GeoSuite Cloud”.

4.5 Behörigheter

Läs
Finns tillgängligt via intranätet.

Skriv
Samtliga fält- och laboratorieundersökningar ska överföras digitalt till Trafikverkets geotekniska databas via programmet Novapoint Geosuite Toolbox. Novapoint Geosuite Toolbox finns att hämta i BerIT.

För att kunna leverera data måste man vara registrerad som leverantör till Trafikverket, detta görs på https://trv.geosuitecloud.se. Här finns också anvisningar för registreringen.

Publicering sker enbart av intern personal.

5 LEB

5.1 Kontaktuppgifter

Kontaktuppgift för systemfrågor rörande LEB: it-stod.fastighet@trafikverket.se

Kontaktuppgift till LEB: fororenade.omraden@trafikverket.se

5.2 Innehåll i systemet

I LEB lagras data och dokumentation om fastigheter samt förorenade områden.

5.3 Beställa/hämta data

Projektet/underhållsdistriktet söker själv ut data ur systemet LEB för förorenade områden.

5.4 Leverera data

Förorenade områden

Uppgifterna i *TMALL 0006 "Förteckning Förorenade områden för inmatning i LEB"* registreras av projektet/underhållsdistriktet direkt i LEB.

Stöddokument för att registrera i LEB:

https://arbetsrum.sp.trafikverket.se/sites/20190517155143/home/Lathundar%20och%20manualer/Förorenade%20områden.docx

https://arbetsrum.sp.trafikverket.se/sites/20190517155143/home/Lathundar%20och%20manualer/Manual%20LEB%20Förorenade%20områden.docx

Den dokumentation som tas fram för förorenade områden ska lagras av projektet/underhållsdistriktet i Diariet eller i ProjectWise/Förvaltning Underhåll/BV Fastighetsverksamhet/B Fastighetsknutna dokument/Miljö och därefter länkas till LEB.

När data/dokument har registrerats i LEB skickas ett aviseringsmeddelande till fororenade.omraden@trafikverket.se innehållande följande uppgifter:

- Uppdragsnummer
- Uppdragsnamn
- Länk till leveransplan
- OmrådesID för registrerade eller reviderade riskobjekt
- Ev. efterbehandlingsID

Vägrätter

Uppgifter om vägrätt ska registreras av projektet direkt i LEB.

5.5 Behörigheter

Läs
För att kunna läsa data/dokument som är kopplade till LEB krävs det att man är användare i LEB. Behörighet söks via Arthur.

Skriv
Användaren söker följande behörighet i Arthur: **Banverket > _Applikationer > LEB4 > Leb User**.

6 Maximo

6.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till Maximo: maximoindata@trafikverket.se

Kontaktuppgift till Miljöwebb Maximo: maximoindata@trafikverket.se

Förutsättningar för komponenthantering tillhandahålls via placeringskod@trafikverket.se

6.2 Innehåll i systemet

Maximo är ett internetbaserat, internationellt och standardiserat underhållssystem som i första hand är avsett för tekniska väg-, tunnel- och ITS-anläggningar. Det är avsett att användas av Trafikverkets beställare tillsammans med deras upphandlade underhållsentreprenörer. Det används för hantering och planering av förebyggande och avhjälpande underhåll. Här finns samtlig anläggningsdata för ingående utrustning i anläggningarna lagrad. Maximo är sammanlänkat med dokumenthanteringssystemet Chaos.

6.3 Beställa/hämta data

Beställning av förvaltningsdata ska göras via ärendebrevlådan: maximoindata@trafikverket.se

Vid en begäran om förvaltningsdata ska följande uppgifter bifogas i e-post:

- Vad ska göras i entreprenaden
- Objektbeskrivning
- Objektnummer Anläggning
- Eventuell byggentreprenad
- Datasamordnare projekt
- Namn på entreprenad
- Beskrivning vad som ska utföras i entreprenaden.
- Eventuellt Specialiststöd i projektet för efterfrågat teknikområde

6.4 Leverera data

Investeringsprojekt
Leveransen ska ske till Chaos, enligt avsnitt 3.4, inga data ska levereras direkt till Maximo.

Underhållsåtgärd
Projektledare på underhållsdistriktet för respektive tekniksla ser till att registrering av förändringar sker i Maximo.

6.5 Behörigheter

Läs
Behörighetsansökan se: http://www.trafikverket.se/maximo

Skriv
Inte aktuellt.

7 Miljöwebb Landskap

7.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till Miljöwebb landskap: miljowebblandskap@trafikverket.se

7.2 Innehåll i systemet

Miljöwebb Landskap är ett IT-system med information om miljöföreteelser som finns i och vid Trafikverkets anläggning. Miljöwebb Landskap samlar relevant information om förekomst och status för Trafikverkets miljöföreteelser. Information från Miljöwebb Landskap används för planering av underhåll och investering lokalt, regionalt och nationellt samt för analys av tillstånd och åtgärder av betydelse för Trafikverket.

7.3 Beställa/hämta data

Projektet/underhållsdistriktet söker själv ut uppgifter från systemet Miljöwebb Landskap.

7.4 Leverera data

Information om nya miljöföreteelser som grundinventerats och skapats i samband med projektet/underhållsåtgärden ska registreras av projektet direkt i Miljöwebb Landskap. För mer info se *TDOK 2014:0232 ”Miljöwebb Landskap – IT- stöd för miljöföreteelser”*.

När uppgifterna i Miljöwebb Landskap är registrerade ska de granskas av miljökompetens inom projektet. När projektets granskning är gjord ska projektet skicka e-post till miljounderhall@trafikverket.se som då gör ytterligare en kvalitetsgranskning av innehållet. Först efter att denna granskning är godkänd är leveransen klar.

7.5 Behörigheter

Läs
Alla användare med ett Trafikverkskonto har automatiskt läsbehörighet av viss information.

Skriv
Användare som ska skriva in information i systemet eller behöver utökad läsbehörighet söker behörighet i Arthur. Det finns olika behörigheter beroende på vilken roll användaren har. Sök på **Trafikverket > Applikationer > Miljöwebb Landskap – MWL**.

Användarkonto i Trafikverket krävs. Externa kan ansöka om sk 90-konto och ange att ovanstående behörighet önskas.

8 Nationella bullerdatabasen (NBDB)

8.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till Nationell bullerdatabasen: buller.vibrationer@trafikverket.se

8.2 Innehåll i systemet

Systemet innehåller beräknade/mätta bullernivåer samt genomförda bullerskyddsåtgärder vid/på bostadshus/fastighet längs statliga vägar. Systemet används för tillståndsbedömning samt planering av åtgärder.

8.3 Beställa/hämta data

Projektet/underhållsdistriktet söker själv ut data ur systemet.

8.4 Leverera data

Investeringsprojekt
Ifylld *TMALL 0189 "Import till NBDB"* e-postas till buller.vibrationer@trafikverket.se, som lägger in data i Nationella bullerdatabasen. *TMALL 0189* finns i Projektportalen. Projektet kan även själv registrera in uppgifter direkt i Nationella bullerdatabasen, men då krävs skrivbehörighet.

Underhållsåtgärd
Vid påverkan/underhåll av ett bullerskydd/bullervallar inom vägområdet ska underhållsdistriktet kontakta buller.vibrationer@trafikverket.se som uppdaterar och ajourhåller Nationella bullerdatabasen.

För att databasen ska innehålla korrekta uppgifter om bullernivåer är det viktigt att databasen blir uppdaterad med uppgifter om händelser som påverkar den bullerdämpande funktionen hos bullerskyddet.

8.5 Behörigheter

Läs
Användaren söker följande behörighet i Arthur: **Migrerat från Vägverket > Behörighetsgrupp 4F –BL_Ark > Behörighetsgrupp (BDB-Användare)**

Skriv
Användaren söker följande behörighet i Arthur: **Migrerat från Vägverket > Behörighetsgrupp 4F –BL_Ark > Behörighetsgrupp (BDB-Handläggare)**

Det är enbart personer med Trafikverkskonto som kan söka någon av behörigheterna.

9 NVDB

9.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till NVDB: nvdb-leverans@trafikverket.se

Kontaktuppgift vid frågor inför leverans (*TDOK 2019:0210* och *TMALL 0343*):
Kontakta utpekad MK.

9.2 Innehåll i systemet

Databasen innehåller data om Sveriges vägnät. NVDB är ett samarbete mellan Trafikverket, Sveriges kommuner och regioner, Lantmäteriet, skogsnäringen och Transportsstyrelsen.

NVDB på webb
Webbaserad applikation där man kan titta på NVDB-data i en karta.

9.3 Beställa/hämta data

Data beställs/hämtas från www.trafikverket.se/lastkajen

9.4 Leverera data

Styrande och stödjande dokument för leveranser av NVDB-data finns på:
https://www.trafikverket.se/tjanster/data-kartor-och-geodatatjanster/leverera-in-data/data-om-anlaggningen--vag/

Mallar i dwg och ESRI-filgeodatabas finns framtagna som stöd och bör användas. Finns på denna sida på trafikverket.se

Innan leverans kan med fördel filer, skapade med hjälp av dwg-mallarna, kontrolleras med hjälp av IT-stödet KOALA. IT-stödet nås via Min sida på trafikverket.se (https://minsida.trafikverket.se/Min-sida/) alternativt http://koala-p.trafikverket.local/.

Investeringsprojekt
Leveransen ska ske till Chaos enligt kapitel 3.4. Inga data ska levereras direkt till NVDB.

Underhållsåtgärd
Leverans av data ska ske för de vägar som berörs av underhållsåtgärden. Leverans ska även ske på gång- och cykelnät om det ingår i uppdraget. Underhållsdistrikten är ansvariga.

I första hand ska leverans ske via IT-stöden Stånga (http://stanga.trafikverket.local/) eller NVDB på webb (https://nvdb2012.trafikverket.se). I dessa system är det möjligt att bifoga filer. Leverans kan även ske till nvdb-leverans@trafikverket.se.

9.5 Behörigheter

Läs
Alla har detta.

Skriv
Ansök i Arthur, behörighetsgrupp NVDB2012-Inrapportör.Ansök i Arthur, behörighetsgrupp KOALA-Användare.

10 Vägområde

10.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till Vägområdesdatabasen: geografisk.information@trafikverket.se

10.2 Innehåll i systemet

Trafikverkets vägområden. Informationens struktur och definitioner finns beskrivet i dataproduktspecifikationen för Vägområde under avsnitt 4.2.

10.3 Beställa/hämta data

Projektet/underhållsdistriktet beställer information om vägområden via ärendebrevlådan geografisk.information@trafikverket.se.

I beställningen bifogas avgränsningsfil, bild och/eller text som visar/beskriver aktuellt område där data önskas. Avgränsningsfil ska vara i SWEREF99 TM.

Notera att vägområde som hämtas ut kan bestå av flera polygoner med olika attributvärden.

10.4 Leverera data

Data från investeringsprojekt läggs i ordinarie leveransyta i Chaos. Data kontrolleras sedan av geografisk information innan den läggas in i Vägområdesdatabasen. Efter att leverans är godkänd skickas e-post från geografisk.information@trafikverket.se till den part som levererat data.

Data ska levereras enligt dataproduktspecifikationen för Vägområde. Mallar i dwg och ESRI-filgeodatabas finns framtagna som stöd och bör användas. Finns på denna sida på trafikverket.se.

10.5 Behörigheter

Läs
Inte aktuellt.

Skriv
Inte aktuellt.

11 PMS-beläggning

11.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till PMS-beläggning: pmsbelaggning@trafikverket.se

Kontaktuppgift vid frågor inför leverans (*TDOK 2019:0210* och *TMALL 0343*):
Kontakta utpekad MK.

Kontaktuppgift till PMSv4: pmsv4@trafikverket.se

11.2 Innehåll i systemet

System för vägar där detaljerad information om statliga vägars beläggningar och avvattningsåtgärder registreras och all historik om tidigare beläggningar på belagd väg finns. Avvattningsåtgärder på belagd väg finns registrerade fr o m hösten 2019. Åtgärder på grusväg samt avvattning på grusväg ska registreras fr o m hösten 2022.

Inrapporterade åtgärder tillgängliggörs sedan både internt och externt via ”tittskåpet” PMSV4.

11.3 Beställa/hämta data

Projektet/underhållsdistriktet söker själv ut data ur systemet,
http://pmsbl.trafikverket.local.

Projektet/underhållsdistriktet kan även söka ut data ur systemet PMSV4 via
http://pmsv4.trafikverket.local/ eller på den externa adressen
https://pmsv4.trafikverket.se.

11.4 Leverera data

Projekten ska själva registrera utförda beläggnings-, grusvägs- och avvattningsåtgärder i PMS Beläggning.
Som underlag för registreringen kan framtagna mallar användas:

- *TMALL 0050 ”Underlag rapportering beläggningsdata”*
- *TMALL 1018 ”Underlag rapportering avvattningsdata”*
- *TMALL 1384 ”Underlag rapportering grusvägsdata”*

Mallarna finns i Projektportalen. Manual för registrering finns via länk på systemets startsida.

11.5 Behörigheter

Behörighet söks via Arthur. Det finns olika behörigheter beroende på vilken roll användaren har. Sök på **Trafikverket > Applikationer > PMS beläggning**

Läs
Rollen ”Informationssökare” ger läsbehörighet för att få fram redan rapporterade objekt via fliken Genomförda objekt i PMS Beläggning.

Ingen särskild behörighet behövs för att titta på inrapporterat data i systemet PMSv4, se även avsnitt 11.3 ovan.

Skriv
Rollen ”Efterregistrera objekt” ger rättighet att registrera enstaka objekt via fliken Efterregistrering i PMS Beläggning.

Rollen ”Objekthanterare” ger rättighet att registrera och arbeta med flera objekt samtidigt via fliken Mina objekt i PMS Beläggning.

Användarkonto i Trafikverket krävs. Entreprenör fyller i anvisad TMALL och någon med trafikverkskonto i projektet söker behörighet och registrerar i systemet med ifylld TMALL som underlag.

12 Projektnav

12.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till Projektnav: buller.vibrationer@trafikverket.se

12.2 Innehåll i systemet

Projektnavet är en fastighetsdatabas för buller och vibrationer som syftar till att stödja hanteringen av buller- och vibrationsklagomål samt vara stöd för genomförande av bullerskyddsåtgärder.

Projektnavet ger stöd för följande aktiviteter:

- Underlag för buller- och vibrationsklagomål
- Bullernivåer för bullerutsatta bostäder utmed järnvägsnätet
- Vibrationsnivåer för vibrationsutsatta bostäder utmed statlig väg- och järnvägsnät
- Underlag för bullerskyddsåtgärder
- Uppgifter om utförda buller- och vibrationsskyddsåtgärder
- Underlag för vibrationsinventeringar
- Underlag för bullerinventeringar för järnvägsnätet
- Underlag för utveckling av vibrationsmodeller

12.3 Beställa/hämta data

Projektet/underhållsdistriktet söker själv ut data ur systemet Projektnav.

12.4 Leverera data

Dokumentation ska skickas till ärendebrevlådan buller.vibrationer@trafikverket.se.

12.5 Behörigheter

Läs
Användaren söker följande behörighet i Arthur: **Migrerat från Vägverket > Behörighetsgrupp 4F –BL_Ark > Behörighetsgrupp (BDB-Användare)**

Skriv
Inte aktuellt.

13 ProjectWise/Förvaltning Underhåll

13.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till ProjectWise/Förvaltning Underhåll: it-stod.fastighet@trafikverket.se.

13.2 Innehåll i systemet

Dokumentation för förorenade områden lagras i systemet ProjectWise/Förvaltning Underhåll.

13.3 Beställa/hämta data

Projekt/Underhållsdistrikt ska inte beställa/hämta dokumentation om förorenade områden via ProjectWise/Förvaltning Underhåll, utan ska själva söka ut detta via systemet LEB.

13.4 Leverera data

Den dokumentation som tas fram för förorenade områden ska registreras i Diariet eller i ProjectWise/Förvaltning Underhåll/BV Fastighetsverksamhet/B Fastighetsknutna dokument/Miljö och därefter länkas av projektet/underhållsdistriktet till LEB.

13.5 Behörigheter

Läs
Inte aktuellt. Läsa dokument gör man via LEB.

Skriv
Användaren söker följande behörighet i Arthur: **Trafikverket > Applikationer > ProjectWise > ProjectWise Org > Förvaltning Underhåll > Förvaltning Underhåll Fastighet > PW-Förvaltning-Underhåll-Fastighet-Skriv**

14 IVAR-PW/ICT

14.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till IVAR-PW/ICT: it.dokumentation@trafikverket.se.

14.2 Innehåll i systemet

Följande teknikområde lagras i systemet: IT- och telekominfrastruktur (kabelanläggning, kraft och teletransmission).

14.3 Beställa/hämta data

Tidigare lagrad dokumentation finns i Chaos.

14.4 Leverera data

Investeringsprojekt
Leveransen ska ske till Chaos, enligt avsnitt 3.4, inga data ska levereras direkt till IVAR-PW/ICT.

Underhållsåtgärd
Projektet/underhållsdistriktet kontaktar telekombestallning@trafikverket.se vid leverans av dokumentation.

14.5 Behörigheter

Läs
Inte aktuellt.

Skriv
Inte aktuellt, eftersom alla leveranser ska ske till Chaos.

15 PROVA

15.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till PROVA: prova@trafikverket.se.

15.2 Innehåll i systemet

PROVA är Trafikverkets stödsystem för programvaruhantering av basprogram tillämpningsprogram och licenser inom vägnära anläggningar och tillhandahåller versionshantering för tillämpningsprogram samt lagring av basprogram och licenser. Basprogram är benämningen på mjukvara/installationsfiler t.ex. programmeringsverktyg för styrsystem. Tillämpningsprogram är filer som ska versionshanteras t.ex. kod för styrsystem, programmering för operatörspaneler, SCADA-konfiguration och konfigurationsfiler för annan utrustning.

15.3 Beställa/hämta data

För att hämta data ur PROVA krävs behörighet i systemet se kap 15.5 Behörigheter.

15.4 Leverera data

En leverans till PROVA kan vara av olika typer:

Uppdatering
Befintliga tillämpningsprogram i PROVA hämtas ut, ändras och checkas sedan in av befintliga användare. Inga nya basprogram eller licenser levereras.

Ny införsel
Ny struktur (mappar) skapas av PROVA förvaltning och läggs till befintlig behörighet. Införsel av nya tillämpningsprogram sker av befintliga användare.

Ny leverans
För nya leveranser tar PROVA förvaltning emot tillämpningsprogram, basprogram och licenser. Kontakta PROVA förvaltning innan en ny leverans.

Detaljerad information om leveranser till PROVA t.ex. filformat och struktur finns beskrivet i PROVA handbok. Kontakta prova@trafikverket.se för tillgång till PROVA handbok.

15.5 Behörigheter

Läs
Följande delar behöver sökas behörighet för inom PROVA:

- Tillämpningsprogram
- Basprogram
- Licenser
- PROVA Web

Ansökan om behörighet görs via Trafikverkets portal DOUVST.se. För att ansökan ska godkännas krävs genomförd PROVA utbildning med godkänt resultat. Vid behov av stöd i behörighetsansökan, kontakta PROVA förvaltning.

Skriv
Inte aktuellt.

16 Redbex

16.1 Kontaktuppgift

Kontaktuppgift till Redbex: miljounderhall@trafikverket.se.

16.2 Innehåll i systemet

Redbex, ett IT-stöd för hantering av mätdata för omgivningskontroll. Insamlat data analyseras och ger viktig information dels för uppföljning mot miljödom och dels till den fortsatta styrningen av produktionen i investeringsprojekt.

Mätdata som kan samlas in och lagras/analyseras i Redbex är bl.a. inom områdena:

Mätdata för omgivningspåverkan

- Grundvatten
- Ytvatten
- Kemiska analyser
- Jord
- Sättningar/rörelse
- Buller/ljud
- Vibrationer
- Luft

Mätdata som underlag för produktionsstyrning

- Sprängning
- Injektering
- Bultning
- Sprutbetong
- Kartering
- Framdrift

16.3 Beställa/hämta data

Kontakta redbex@trafikverket.se för att få läsbehörighet till systemet.

16.4 Leverera data

Investeringsprojekt
Projektet registrerar in mätdata direkt i Redbex och skickar sedan aviseringsmeddelande till miljounderhall@trafikverket.se, innehållande sökväg och behörighet.

16.5 Behörigheter

Beställ systeminstallation från systemet Bita.

Läs
Användaren söker följande behörighet i Arthur: **Trafikverket > Applikationer > Redbex > Redbex**

Kontakta redbex@trafikverket.se för att få behörighet till systemet.

Skriv
Kontakta redbex@trafikverket.se för att få behörighet till systemet.

Relaterade dokument

TDOK 2012:1170 Rollbeskrivning Överlämnandekoordinator
TDOK 2012:1198 Rollbeskrivning Mottagandekoordinator
TDOK 2014:0232 Miljöwebb Landskap – IT- stöd för miljöföreteelser
TDOK 2016:0407 Data om anläggningen – Data och dokumentation till förvaltande system – Järnväg
TDOK 2019:0210 Data om anläggningen – Data och dokumentation till förvaltande system – Väg
TMALL 0343 Data om anläggningen – Leveransplan – Väg
TMALL 0344 Data om anläggningen – Leveransplan – Järnväg

Ny rutin för anskaffning av geografisk data (diariehandling med ärendenummer: TRV 2011/15475).

Versionslogg

Version	Datum	Ändring	Namn
1.0	2019-09-01	Dokumentet är nytt med bygger på innehållet i TDOK 2015:0073.	Helena Andersson, UHvädi
2.0	2019-12-01	**Kapitel 3 Chaos** Texten i avsnitt 3.4 *Leverera data* är justerad för att stämma med mall för mappstruktur i Chaos som anpassats efter strukturen i TDOK 2019:0210. **Kapitel 5 LEB** Ändrat e-postadress för LEB	Helena Andersson, UHvädi
3.0	2020-03-01	**Kapitel 3.4 Chaos-Leverera data** *Infrasystem* Text omstrukturerad. Förtydligat att dokumentlänkar inte ska anges i TMALL 0742. Förtydligat att mottagande förvaltning skapar dokumentkoppling mellan Chaos och Maximo *NVDB* Tagit bort att insamlingsmetod ska anges i aviseringsmeddelande **Kapitel 9.3 NVDB-Beställa/hämta data** Hänvisning till Lastkajen **Kapitel 9.4 NVDB-Leverera data** Rättat icke-fungerande länk till trafikverket.se	Helena Andersson, UHvädi/Mats Olsson, UHvätb
4.0	2021-04-15	Anpassningar efter organisationsförändringen där MK tagit över visst indatastöd. **Kapitel 3.4 Chaos-Leverera data** Lagt till att översiktskarta ska bifogas samt att ÖFT ska anges i aviseringsmeddelande vid leverans till NVDB.	Helena Andersson, UHväda

		Kapitel 5.1 LEB - Kontaktuppgifter Kompletterat med kontakt för systemfrågor **Kapitel 5.4 LEB – Leverera data** Uppdaterat icke-fungerande länkar Lagt till att aviseringsmeddelade ska skickas Förtydligat att vägrätter ska registreras av projektet direkt i LEB. **Kapitel 10 Vägområde** Tagit bort NVDB från benämningen. Förtydliganden. **Kapitel 14.3 IVAR-PW/ICT-Beställa/hämta data** Hänvisning till Chaos eftersom IKT inte har dokumentationen	
5.0	2021-11-01	**Kapitel 2.4 BaTMan – Leverera data** Hänvisning till TDOK 2018:0200 **Kapitel 3.4 Chaos – Leverera data** Under underrubrik: TMALL 0742 ”Laddmall komponenter väg” Justerat och kompletterat text. Under underrubrik: Förvaltningsdata och dokumentation för överlämning till mottagande förvaltning Justerat och kompletterat text. Under underrubrik: Miljö: Kompletterat text under Infrasystem och Övriga. **Kapitel 6.3 Maximo – Beställa och hämta data** Lagt till text om uppgifter som ska bifogas i e-post. **Kapitel 7.5 Miljöwebb Landskap – Behörigheter** Förtydligande att användarkonto i Trafikverket krävs.	Helena Andersson, UHväda

		Kapitel 10 Vägområde Förtydliganden. **Kapitel 11.5 PMS-Beläggning – Behörigheter** Förtydligande att användarkonto i Trafikverket krävs.	
6.0	2022-04-15	**Kapitel 3.4 Leverera data** *NVDB* Tagit bort att översiktskarta ska skickas med i aviseringsmeddelande. **Kapitel 9.4 Leverera data** Lagt till information om leveransmallar samt om IT-stödet KOALA. **Kapitel 14.4 Leverera data** Ändrat e-post adress för leverans av dokumentation.	Emma Klasson, UHväu
7.0	2022-10-14	**Kapitel 9** Ändrat e-post adress för kontaktuppgift till NVDB. **Kapitel 11 PMS Beläggning** Justerat och kompletterat text. Ändrat från *PMSv3* till *PMSv4*. Lagt till om rapportering av grusvägsdata. **Relaterade dokument** Tagit bort hänvisning till *TDOK 2012:35 Digital Projekthantering*	Emma Klasson, UHväu
8.0	2023-03-03	**Tabell Definitioner och förkortningar** Förtydligat definitionerna av *Projekt* samt *Beställare av underhållskontrakt*. **Kapitel 2.2 Innehåll i systemet** Ändrat hänvisningen från *TDOK 2016:0204* till *TRVINFRA-00227*. **Kapitel 3** Ändrat e-post adress till IT- och telekominfrastruktur.	

		Mindre redaktionella ändringar. **Kapitel 3.4 Leverera data – NVDB** Kompletterat vad aviseringsmeddelande till NVDB ska innehålla. Bytt ut bilden p.g.a. ändrat leveranstidskrav. **Kapitel 5.4 Leverera data - LEB** Kompletterat vad aviseringsmeddelande till LEB ska innehålla. **9.1 Kontaktuppgift** Justerat text gällande kontaktuppgifter inför leverans. **9.4 Leverera data – Underhållsåtgärd** Lagt till NVDB på webb som möjligt leveranssätt samt justerat och kompletterat text. **11.1 Kontaktuppgift** Lagt till text gällande kontaktuppgifter inför leverans.	

Dokumentegenskaper, TDOK-nummer TDOK 2019:0299, Fastställt av Chef VO Underhåll, Skapat av Emma Klasson, UHväu, Dokumentdatum *2023-04-11*, Gäller från 2023-05-01, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Version 8.0, Ersätter *[Ersätter]* Dokumenttyp RUTINBESKRIVNING.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.