TDOK-nummer
TDOK 2014:0230

Dokumentdatum
2019-02-01

Version
7.0

Fastställt av
Chef VO Planering

Gäller från
2019-02-01

Ersätter
[Ersätter]

Skapat av
Maria Hedqvist, PLkvtj

Konfidentialitetsnivå
Ej begränsad

Trafikverkets kompetenskrav för tillträdes- och trafiksäkerhetsfunktioner

Detta dokument ingår i Trafikverkets säkerhetsstyrningssystem för järnväg. Se särskilda regler för förvaltning av säkerhetstillståndet.

Innehåll

1 Syfte 3
2 Omfattning 3
3 Ansvar 3
4 Uppföljning 3
5 Allmänt om utbildningar 3
5.1 Utbildning 3
5.2 Funktion 3
5.3 Hälsoundersökningar 4
5.4 Regelbundet utövande 4
5.5 Lärare 4
5.6 Praktik (Färdighet) 4
5.7 Kunskapskontroll 4
5.8 Kompletteringsutbildning 5
5.9 Repetionsutbildning/fortbildning 5
5.10 Inskränkning av behörighet 5
5.11 Utträde på egen begäran 5
5.12 Dokumentation 6
6 Tillträdesbehörigheter 6
6.1 Skyddsanvisningar 6
6.2 Att enskilt vistas i spår 7
6.3 Skydds och säkerhetsledning för arbete inom spårområde 7
6.4 Skydds- och säkerhetsplanerare 7
6.5 Operatör för tunga spårgående arbetsredskap och tunga arbetsredskap 7
7 Trafiksäkerhetskompetens, behörigheter 8
7.1 Tillsyningsman A-, E- eller L-skydd. Vägvakt samt tillsyningsman S-skydd 8
7.2 Tillsyningsman spärrfärd 8
7.3 Tillsyningsman växling 9
7.4 Huvudtillsyningsman 9

7.5 Olycksplatsansvarig (OPA) 9
7.6 Ställverksoperatör sidospår 10
7.7 Tågklarerare 10
7.8 Tågledare 10
7.9 Drifttekniker 11
7.10 Eldriftingenjör 11
7.11 Övriga funktioner med betydelse för teknisk trafiksäkerhet 11
7.12 Övriga funktioner med betydelse för teknisk trafiksäkerhet 12
8 Trafikverkets utbildningsstruktur 12
9 Referenser 13
10 Versionslogg 15

TDOK-nummer TDOK 2014:0230
Version 7.0

1 Syfte

Riktlinjen är framtagen för att generellt beskriva vilka krav som kan finnas på funktioner som har betydelse för säkerheten.

Genom det uppfyller Trafikverket de krav som Transportstyrelsen ställer i TSFS 2015:34 att infrastrukturförvaltare ansvarar för att säkerhetsstyrningssystemet uppfyller de kriterier som bl.a. anges i 2010:1169 avsnitt N1 och N2 avseende kompetensstyrning.

2 Omfattning

Dokumentet anger kompetenskrav för arbetsmiljö och trafiksäkerhet för personal som arbetar på den järnvägsinfrastruktur Trafikverket förvaltar.

3 Ansvar

Utifrån nedanstående beskrivna krav ansvarar varje CF/VO/RE:s leverans- eller processansvarig att upprätta erforderliga kompetenskravsspecifikationer där de formella kraven beskrivs för att upprätthålla en kompetens.

4 Uppföljning

Uppföljning sker enligt riktlinje TDOK 2014:0129.

5 Allmänt om utbildningar

5.1 Utbildning

I kompetenskravspecifikationer (KKS) kopplade till varje kompetens finns detaljerade kunskapskrav beskrivna. Varje grundutbildning ska definieras i en utbildningsplan med tillhörande mål- och färdighetsprogram. Dessa ska alltid hållas uppdaterade utifrån de krav som ställs på respektive funktion.

Utbildningskoden som anges gäller Trafikverksskolans utbildningar, andra utbildningsanordnare kan ha andra utbildnings- eller kurskoder.

5.2 Funktion

Alla personer som arbetar i funktioner som påverkar el- och trafiksäkerheten ska ha en för funktionen erforderlig kompetens. Särskilda regler eller förutsättningar för en specifik funktion anges i respektive funktions KKS.

Arbetsgivaren ansvarar för att personal har tillräcklig med lokalkännedom för aktuell arbetsuppgift.

5.3 Hälsoundersökningar

Syftet med hälsoundersökningen är att så långt möjligt säkerställa att den fysiska och psykiska funktionsförmågan är sådan att säkerheten i trafiken och i verksamheten i övrigt inte äventyras. Periodisk undersökning får enbart genomföras av läkare som har utbildning för hälsoundersökningar. Tillsynsmyndighetens bestämmelser om medicinska krav ska ingå i utbildningen. När det gäller alkohol, narkotika och påverkan av läkemedel beskrivs omfattningen närmare i TDOK 2010:133 Alkohol och droger.
Innehållet i och periodicitet för hälsoundersökning ska följa BV-FS 2000:4 för att hälsoundersökningen genomförs och dokumenteras.

5.4 Regelbundet utövande

Om en funktion ska utövas regelbundet beskrivs omfattningen i KKS. För att det ska räknas som regelbundet utövande krävs att utövandet ska ske minst tre gånger per år. Om man inte utövat sin funktion under en längre tid krävs en analys av vilka åtgärder som man behöver vidta, analysen ska dokumenteras av arbetsgivaren.

5.5 Lärare

Den som anordnar en utbildning ska utse lärare, efter bedömning av personlig lämplighet, pedagogisk förmåga, genomgången utbildning och yrkeserfarenhet som motsvarar det som utbildningen omfattar om inte särskilda kompetenskrav anges i respektive utbildningsplan.

En lärare ska ha en dokumenterad praktisk och teoretisk erfarenhet för respektive funktion som man ska utbilda i som är utfärdad av Trafikverket. Lärarens utbildning ska minst motsvara Trafikverksskolans utbildning BAJTF-T eller BAJTF-TSM.

I de fall som Trafikverket anordnar årliga repetitionsutbildningar för lärare, är det ett krav på deltagande för att få vara lärare.

5.6 Praktik (Färdighet)

I vissa utbildningsplaner ställs krav på praktik. Praktiken ska genomföras enligt fastställd
utbildningsplan. Eleven ska handledas av en särskilt utsedd person, som har det säkerhetsmässiga ansvaret. Omfattningen på praktiken före egen tjänstgöring anges i kompetenskravet för funktionen.

5.7 Kunskapskontroll

I samband med grundutbildningen ska läraren/handledaren avgöra om eleven innehar tillräckliga teoretiska och praktiska kunskaper. Som underlag för examination ska erforderliga skriftliga och praktiska kunskapskontroller genomföras.
Vid skriftliga kunskapskontroller ska 70 % rätt anses som ett minimivärde.
Underkänt resultat vid kunskapskontroll medför att personen tillfälligt utträder ur säkerhetsfunktion.
Omprov får göras max 2 gånger. Omprov får inte vara identiskt med tidigare prov.

5.8 Kompletteringsutbildning

Kompletteringsutbildning ska genomföras t.ex. när föreskrifter förändras väsentligt eller det sker säkerhetspåverkande förändringar i teknik och/eller organisation. Individuellt anpassad kompletteringsutbildning ska genomföras vid behov. Vid kompletteringsutbildning ska kunskapskontroll genomföras och dokumenteras, samt lämnas till för innehavaren personalansvarig chef.

5.9 Repetionsutbildning/fortbildning

Repetitionsutbildning syftar till att personal bibehåller sina kunskaper och färdigheter samt får ta del av nyheter inom kompetensområdet. Underlag till repetitionsbildningen hämtas från revisioner, uppföljningar, inträffade händelser, regeländringar, verksamhets relaterade behov med mera. Trafikverket ansvarar för att ta fram materialet till repetitionsutbildning.
Vid repetitionsutbildning ska kunskapskontroll genomföras och dokumenteras, samt lämnas till för innehavaren personalansvarig chef.

Utbildningen ska också sträva mot att öka förståelsen för styrande dokument samt i möjligaste mån också vara motiverande och öka förståelsen av nödvändigheten för samverkan mellan personal med olika säkerhetsmässiga funktioner.

5.10 Inskränkning av behörighet

Vid en olycka eller ett tillbud till olycka där personen blivit så påverkad av händelsen att denne inte kan fortsätta sin tjänstgöring eller vid konstaterad allvarlig kompetensbrist, drogpåverkan eller för funktionen oförenlig sjukdom etc, ska den berörde snarast möjligt utträda ur funktion som påverkar säkerheten. Detta gäller oavsett vem som har ansvaret för att händelsen inträffat.

Vid utträde ur funktionen ska tjänstgörande chef eller av denne utsedd, efter bedömning, fatta beslut om tillfälligt indragande av behörighet att utöva säkerhetsfunktion.

Att man ”tas ur funktion” kan innebära att man ändå arbetar vidare, men utan säkerhetsfunktion.

Tagande ”ur funktion” enligt ovan sker genom beslut av den chef som har arbetsgivaransvaret, i vissa fall på begäran av den som beslutar inom verksamhetsutövningen. Person som utträtt ur funktion som en följd av direkt inblandning i olycka eller tillbud ska hälsoundersökas innan personen återgår till säkerhetsfunktion. Efter en bedömning om individens förmåga att uppfylla de krav som ställs på personal som arbetar i säkerhetsfunktioner beslutar arbetsgivaransvarig chef om återinsättandet i säkerhetsfunktion.

5.11 Utträde på egen begäran

Utträde enligt detta stycke kan begäras oavsett orsak.

Den anställde har alltid möjlighet att begära sig ur säkerhetsfunktion om denne blivit så påverkad av någon händelse att säkerhetsfunktionen inte kan genomföras på ett säkert

sätt. Innan utträde sker ska samråd ske med tjänstgörande chef eller av denne utsedd funktion.

5.12 Dokumentation

Utträde ur och återinträder en säkerhetspåverkande funktion ska dokumenteras. I dokumentationen ska också framgå vilka åtgärder som vidtagits, exempelvis läkarundersökning, samtal eller annat som vidtagits med anledning av orsaken till utträdet.

6 Tillträdesbehörigheter

Innehavare av alla funktioner ska kunna kommunicera i svenska språket. Undantaget:

- **6.1 Skyddsanvisningar**

6.1 Skyddsanvisningar

Trafikverkets skyddsanvisningar ger den informerade möjlighet att utföra arbete i spårområdet under överinseende av en skydds- och säkerhetsledare. Skyddsanvisningarna kommer att finnas att tillgå på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se från och med 2019-04-01 och behörigheten ska vid begäran kunna verifieras. Informationen till skyddsanvisningar kan genomföras på andra språk än svenska.

Fram tills den interaktiva skyddsinformationen finns tillgänglig gäller följande som är skrivet i kursiv stil:

”Information ”Råd och skyddsanvisningar” ger den informerade behörigheten att utföra arbete i spårområdet under överinseende av SoS-ledare. Informationen får enbart utföras fysiskt på plats och ska vid begäran kunna verifieras via intyg. Intyg ska alltid delas ut till de som fått informationen, som verifierarar namn och datum på den som genomfört informationen.

Innehavaren ska:
- ha god syn och hörsel
- uppdatera informationen varje år

Behörighet att informera om ”Råd och skyddsanvisningar” erhålls om nedanstående två parametrar uppfyllts:
- Behörig SoS-planerare eller SoS-ledare som innehar minst tre års dokumenterad erfarenhet.
- Genomfört årets repetitionsutbildning som SoS-planerare och SoS-ledare.

Trafikverkets informationsmaterial: ”Råd och skyddsanvisningar”
http://online4.ineko.se/trafikverket/Product/Detail/44492

6.2 Att enskilt vistas i spår

Denna funktion ger innehavaren rätt att vistas i, eller i närhet av spår på egen hand och ansvara för sin egen säkerhet. Kompetensen avser förflyttning till fots t.ex. till eller från ett fordon eller för att passera ett spår. Innehavaren har inte tillåtelse att bedriva arbete i spåret utan att det finns en skydds- och säkerhetsledare på plats.

Innehavaren ska:
- ha god syn och hörsel

Kompetensen gäller i tre år, därefter ska ny grundutbildning genomföras.

Trafikverksskolans utbildning BASÄVISTA eller motsvarande.

6.3 Skydds och säkerhetsledning för arbete inom spårområde

Denna funktion ger innehavaren rätt att ansvara och planera för egen och andras säkerhet vid aktiviteter inom spårområdet. Funktionen ansvarar för samordning av skydds- och säkerhetsfrågor på arbetsplatsen.

Skydds- och säkerhetsledaren får även tjänstgöra som tågvarnare om läkarundersökning enligt BV-FS 2000:4 finns.

Trafikverket ställer krav på:
- **god syn och hörsel**
- **regelbundet utövande**
- **årlig repetitionsutbildning med kunskapskontroll, senast den 31 maj.**

Trafikverksskolans utbildning BASÄSKYDD eller motsvarande.

6.4 Skydds- och säkerhetsplanerare

Denna funktion ger innehavaren rätt att planera och riskbedöma arbetet för egen och andras säkerhet vid aktiviteter i spårområdet. Funktionen ansvarar för samordning av skydds- och säkerhetsfrågor på arbetsplatsen.

Trafikverket ställer krav på:
- **förkunskap BASÄSKYDD**
- **regelbundet utövande**
- **god anläggningskännedom inom spårområdet**
- **grundläggande arbetsmiljöutbildning**
- **årlig repetitionsutbildning med kunskapskontroll, senast den 31 maj.**

Trafikverksskolans utbildning SOS-PL eller motsvarande

6.5 Operatör för tunga spårgående arbetsredskap och tunga arbetsredskap

Denna funktion ger innehavaren rätt att framföra ett tungt spårgående arbetsredskap eller tungt arbetsredskap på Trafikverkets järnvägsanläggning. (Se TODK 2017:0033)

Trafikverket ställer krav på:

- **Förkunskap i form av dokumenterad utbildning eller erfarenhet på aktuellt arbetsredskap**
- **God syn och hörsel**
- **Regelbundet utövande**
- **Repetitionsutbildning med kunskapskontroll vart tredje år, senast den 31 maj**

Trafikverksskolans utbildning OPT-TSA/TA eller motsvarande.

7 Trafiksäkerhetskompetens, behörigheter

På personal som tjänstgör i de här efterföljande funktionerna ställer Trafikverket högre krav eftersom det förekommer arbetsuppgifter som är direkt trafiksäkerhetspåverkande.

Särskilda kompetenskrav krävs för personal i respektive funktion som ska tjänstgöra i områden med
trafikeringssystem E1, E2, E3, R eller F.

7.1 Tillsyningsman A-, E- eller L-skydd. Vägvakt samt tillsyningsman S-skydd

Denna funktion ger innehavaren rätt att planera och begära A-, L-, och E-skydd och ansvara för och upprätthålla skyddet för detsamma. Funktionen stämmer av förplanerade trafikverksamheter, slutför planeringen och direktplanerar trafikverksamheter.

Kompetens för att få vara vägvakt vid en plankorsning innebär att man genomför säkerhetsåtgärder i vägskyddsanläggning när anläggning är ur drift och vid dessa tillfällen leder vägtrafik över spår.

Innehavare som har signalteknisk grundutbildning är även behörig att vara tillsyningsman för S-skydd.

Trafikverket ställer krav på:

- **förkunskaper BASÄSKYDD eller motsvarande utbildning, samt att man tjänstgjort som skydds- och**
- **säkerhetsledare vid minst 5 tillfällen**
- **godkänd läkarundersökning enligt BV-FS 2000:4**
- **regelbundet utövande, om funktionen inte utövats på 24 månader ska ny grundutbildning**
- **genomföras**
- **årlig repetitionsutbildning med kunskapskontroll, senast den 31 maj**

Trafikverksskolans utbildning BASÄTSM eller motsvarande.

7.2 Tillsyningsman spärrfärd

Denna funktion ger innehavaren rätt att planera och begära spärrfärder och ansvara för

trafiksäkerhetsåtgärderna.

Trafikverket ställer krav på:

- **förkunskaper BASÄTSM, BABVF922 eller motsvarande utbildning samt tjänstgjort som tillsyningsman A-, E eller L-skydd vid minst 5 tillfällen**
- **godkänd läkarundersökning enligt BV-FS 2000:4**
- **regelbundet utövande, om funktionen inte utövats på 24 månader ska ny grundutbildning**
- **genomföras**
- **årlig repetitionsutbildning med kunskapskontroll, senast den 31 maj.**
- **För personal med teknisk vagnstjänst ökar repetitionsutbildningens omfattning**

Trafikverksskolans utbildning BASÄFÄRD, BASÄFÄRD TSM eller motsvarande.

7.3 Tillsyningsman växling

Denna funktion ger innehavaren rätt att planera och genomföra trafiksäkerhetsåtgärder i samband med växling.
Kompetensen kan delas upp så att den endast gäller för sidospår, eller för både huvudspår och
sidospår.
Trafikverket ställer krav på:

- att innehavaren har kompetens som tillsyningsman spärrfärd
- godkänd läkarundersökning enligt BV-FS 2000:4
- regelbundet utövande, om funktionen inte utövats på 24 månader ska ny grundutbildning genomföras
- årligen repetitionsutbildning med kunskapskontroll, senast den 31 maj

För personal med teknisk vagnstjänst ökar repetitionsutbildningens omfattning

7.4 Huvudtillsyningsman

Denna funktion ger innehavaren rätt att planera, leda och kontinuerligt övervaka skydd, samt fordonsrörelser vid D-skydd.

Trafikverket ställer krav på

- **urvalstest avseende bland annat vigilans och koncentrationsförmåga**
- **förkunskap som tillsyningsman A-, E eller L-skydd**
- **godkänd läkarundersökning enligt BV-FS 2000:4**
- **regelbundet utövande, om funktionen inte utövats på 24 månader ska en ny grundutbildning genomföras**
- **årlig repetitionsutbildning med kunskapskontroll, senast den 31 maj**

Trafikverksskolans utbildning BASÄHTSM eller motsvarande.

7.5 Olycksplatsansvarig (OPA)

Olycksplatsansvarig är en funktion som är utsedd av Trafikverket för att leda verksamheten på en olycksplats samt ansvara för arbetsmiljöåtgärder.

Trafikverket ställer krav på

- inneha kompetens som skydds- och säkerhetsledare

- regelbundet utövande
- årlig repetitionsutbildning med kunskapskontroll, senast den 31 maj

För ytterligare information se TDOK 2014:0125

7.6 Ställverksoperatör sidospår

Innehavaren av behörigheten ansvarar för att upplysa aktuella aktörer om vilka växlingsrörelser och A – skydd som förekommer inom det spårområde som omfattas av det ställverk som tillsyningsmannen övervakar.

Trafikverket ställer krav på

- **godkänd läkarundersökning enligt BV-FS 2000:4**
- **förkunskaper, behörig tillsyningsman växling**
- **kunskaper rörande farligt gods enligt MSBFS 2009:3 (RID-S)**
- **regelbundet utövande, om funktionen inte utövats på 24 månader ska ny grundutbildning**
- **genomföras**
- **repetitionsutbildning med kunskapskontroll varje år**
- **individuell uppföljning varje år**

Trafikverkets utbildning: Grundutbildning för ställverks operatör StlvOp

7.7 Tågklarerare

Behörigheten gäller för den som trafikleder, leder och kontinuerligt övervakar skyddsformer och färder och ansvarar för att skyddsåtgärder vidtas samt utföra övriga trafikledningsåtgärder.

Trafikverket ställer krav på:

- **urvalstest avseende bland annat vigilans och koncentrationsförmåga**
- **godkänd läkarundersökning enligt BV-FS 2000:4**
- **kunskaper rörande farligt gods enligt MSBFS 2009:3 (RID-S)**
- **regelbundet utövande, om funktionen inte utövats på 24 månader ska ny grundutbildning**
- **genomföras.**
- **repetitionsutbildning med kunskapskontroll varje år**
- **individuell uppföljning varje år**

Trafikverkets utbildning: Grundutbildning för tågklarerare BS10

7.8 Tågledare

Behörigheten gäller den som övergripande trafikleder järnvägstrafiken, anordnar och ställer in tåg, beviljar planerade skydd och färder.

Trafikverket ställer krav på

- **Förkunskaper individen ska vara examinerad och behörig fjärrtågklarerare som genomgått praktik enligt utbildningsplan (BSTL6)**
- **godkänd läkarundersökning enligt BV-FS 2000:4**
- **kunskaper rörande farligt gods enligt MSBFS 2009:3 (RID-S)**

- **regelbundet utövande, om funktionen inte utövats på 24 månader ska ny grundutbildning**
- **genomföras.**
- **repetitionsutbildning med kunskapskontroll varje år**
- **individuell uppföljning varje år**

Trafikverkets utbildning: Grundutbildning för tågledare BSTL6

7.9 Drifttekniker

Behörigheten gäller den som svarar för en proaktiv anläggningsövervakning och hantering av avvikelser och risker i Trafikverkets järnvägsanläggningar.

Trafikverket ställer krav på

- **urvalstest avseende blanat annat vigilans och koncentrationsförmåga**
- **godkänd läkarundersökning enligt BV-FS 2000:4**
- **regelbundet utövande, om funktionen inte utövats på 24 månader ska ny grundutbildning**
- **genomföras**
- **repetitionsutbildning med kunskapskontroll varje år**
- **individuell uppföljning varje år**

Trafikverkets utbildning: Trafikverkets utbildning: Grundutbildning för drifttekniker järnväg

7.10 Eldriftingenjör

Behörigheten gäller den som upprätthåller delegerat eldriftansvar och övervakar kraftförsörjning och elanläggningens funktion samt identifierar och hanterar avvikelser.

Trafikverket ställer krav på

- **urvalstest avseende bland annat vigilans och koncentrationsförmåga**
- **godkänd läkarundersökning enligt BV-FS 2000:4**
- **regelbundet utövande, om funktionen inte utövats på 24 månader ska ny grundutbildning**
- **genomföras.**
- **repetitionsutbildning med kunskapskontroll varje år**
- **individuell uppföljning varje år**

Trafikverkets utbildning: Grundutbildning för eldriftingenjörer

7.11 Övriga funktioner med betydelse för teknisk trafiksäkerhet

Detta är funktioner som kontrollerar de delar av infrastrukturen som vid felaktig funktion kan påverka trafiksäkerheten. Sådana delar av infrastrukturen finns inom områdena signal- och banteknik.

Trafikverket ställer krav på

- **Ibruktagandebesiktningsman ban och signal**
- **säkerhetsbesiktningsman**

- **signalsäkerhetskontrollant**
- **repetitionsutbildning med kunskapskontroll varje år**

7.12 **Övriga** funktioner med betydelse för teknisk trafiksäkerhet

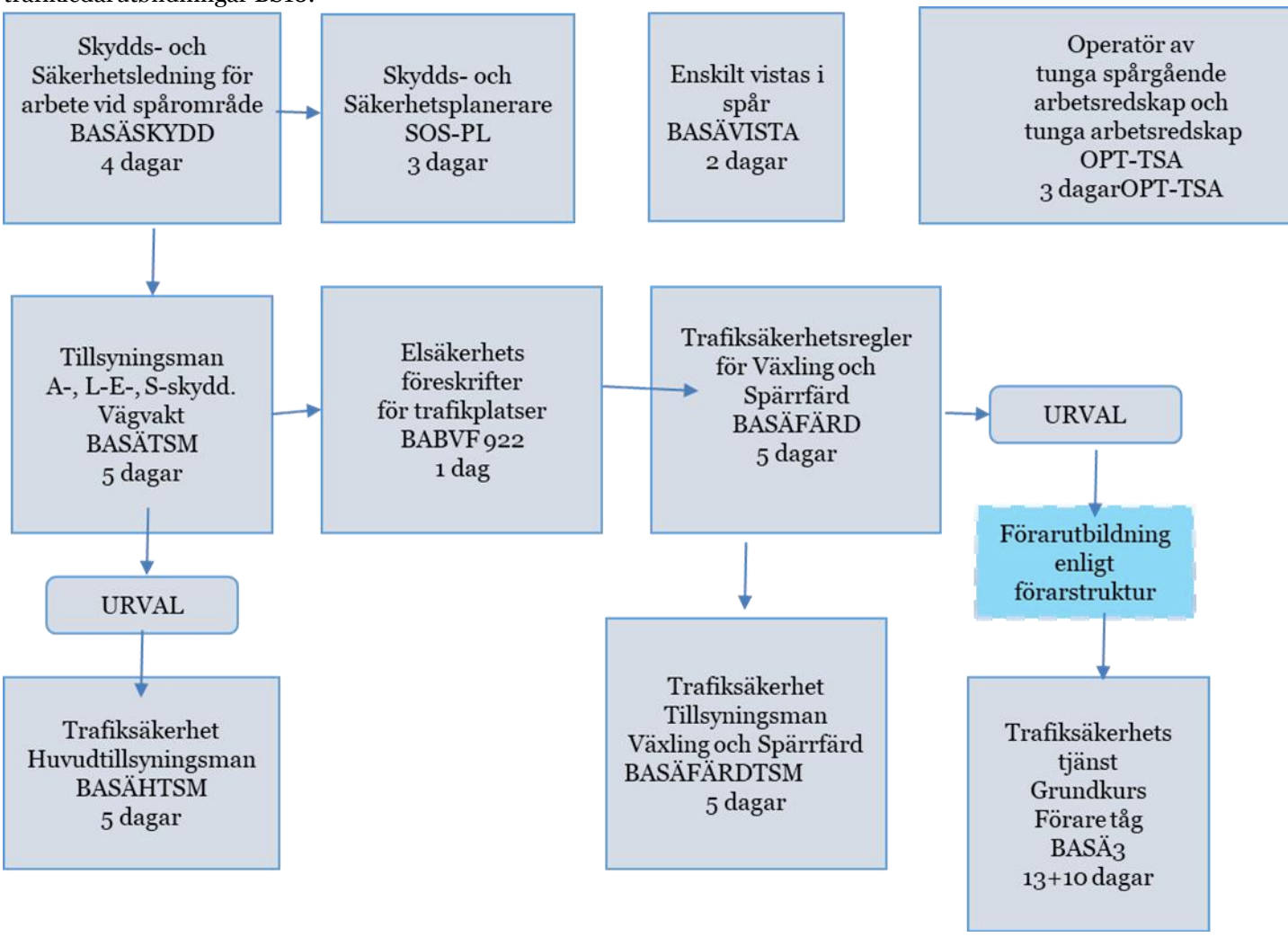
Detta är funktionärer som ansvarar för arbete i elanläggningen och funktionärer som kontrollerar den färdiga elanläggningen.

Trafikverket ställer krav på

- Kopplingsledare kraftförsörjning, kontaktledning, lågspänning, tågvärme
- Elsäkerhetsledare kraftförsörjning, kontaktledning, lågspänning, tågvärme, banarbeten, arbetsmaskiner

8 Trafikverkets utbildningsstruktur

Nedan visas den utbildningsstruktur för trafiksäkerhetsutbildningar som Trafikverket tillämpar utom
trafikledarutbildningar BS10.



9 Referenser

Nr: 1169/2010	**KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU)**
BV-FS 2000:4	**Järnvägsinspektionens föreskrifter om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten**
TSFS 2013:50	**Transportstyrelsens föreskrifter om ändring I Järnvägsinspektionens föreskrifter om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten**
ELSÄK-FS 2007:2	**Elsäkerhetsverkets föreskrifter om behörighet för elinstallatörer**
ELSÄK-FS 2006:1	**Elsäkerhetsverkets föreskrifter och allmänna råd om elsäkerhet vid arbete i yrkesmässig verksamhet**
TDOK 2010:133	**Alkohol och droger**
TDOK 2012:151	**Psykologiska test**
TDOK 2014:0129	**Kompetensstyrning och Trafikverkets formella krav**
TDOK 2013:0195	**Behörighetskrav som besiktningsansvarig och som säkerhetsbesiktningsman underhåll järnväg**
TDOK 2014:0488	**Teknisk säkerhetsstyrning för signalarbete med signalanläggningar**
TDOK 2014:0527	**Behörighet för signalteknisk säkerhetsgranskare**
TDOK 2014:0528	**Behörighet. Signalsäkerhetskontrollant och signalsäkerhetsfortbildare**
TDOK 2014:0498	**Behörighet. Ibruktagandebesiktningsman signalteknisk**
TDOK 2014:0596	**Behörighet. Växelkontrollant**
TDOK 2014:0994	**BVF 913 Kompetenskrav för personal som arbetar på och nära Trafikverkets starkströmsanläggningar**

TDOK 2015:0309	**Trafikbestämmelser för järnväg**
TDOK 2016:0289	**Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet**
MSBFS 2018:3	**RID-S Föreskrifter om transport av farligt gods på järnväg**

TDOK-nummer
TDOK 2014:0230

Version
7.0

10 Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn (fastställd av)
Tidigare dokument var BVF 906 vers. 4	2014-06-30	Utbildningskrav på nya funktioner	Sven-Erik Nilsson, UHass
Ny version 4.0	2016-06-01	Infört behörighetskrav på ny funktion. Ny styrning av Råds- och skyddsanvisningar	Stefan Engdahl, cPL
Ny version 5.0	2017-02-01	Infört behörighet att informera om Råd och skyddsanvisningar. Behörighetskrav på förare spärrfärd slopas. Infört behörighetskrav för drifttekniker, eldriftingenjör och Olyckplatsansvarig (OPA). Ändrat repetitions-intervall för BASÄVISTA, BASÄSKYDD och SOS-PL.	Åsa Anderzén, cPLVssä
Ny version 6.0	2017-05-11	Dokument uppdaterat på grund av ändrad repetitions-intervall för BASÄVISTA.	Tommy Jonsson, cPLvs
Ny version 7.0	2019-02-01	Inarbetad TDOK 2015:0101 och revidering av visst innehåll.	Chef VO PL

TMALL 0202 Riktlinje v 2.0