Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	DokumentID	Dokumentdatum
Björn Larsson, Uhtes	TDOK 2014:0994	2017-04-28
Fastställt av		**Gäller från**
Chef VO Underhåll		2017-07-01
Ersätter	**Ersatt av**	**Version**
Version 2.0	[Ersatt av]	3.0
Dokumenttitel		
BVF 913 - Kompetenskrav för personal som arbetar på och nära Trafikverkets starkströmsanläggningar		

Innehållsförteckning

1 Syfte ... 2
2 Omfattning ... 2
3 Definitioner och förkortningar ... 2
3.1 Definitioner ... 2
3.2 Förkortningar ... 3
4 Ansvar ... 3
5 Arbete på eller nära Trafikverkets starkströmsanläggningar ... 3
5.1 Generella krav ... 3
5.2 Arbete på Trafikverkets högspänningsanläggningar ... 4
5.3 Arbete på klen- och lågspänningsanläggningar ... 4
5.4 Eldriftledare ... 5
5.5 Arbete på Trafikverkets kraftförsörjningsanläggningar för järnväg ... 5
5.6 Arbete på Trafikverkets kontaktlednings- och tågvärmeanläggningar ... 5
5.7 Manövrering av elektrisk kopplingsutrustning i järnvägsanläggningar ... 6
5.8 Banarbete ... 6
6 Kompetenskrav för kopplingsledare järnvägsanläggningar ... 6
6.1 Kopplingsledare kontaktledning ... 6
6.2 Kopplingsledare kraftförsörjning ... 7
6.3 Kopplingsledare matarledning ... 8
7 Kompetenskrav för elsäkerhetsledare järnvägsanläggningar ... 8
7.1 Elsäkerhetsledare för kontaktledning och tågvärme ... 8
7.2 Elsäkerhetsledare för kraftförsörjning ... 9
7.3 Elsäkerhetsledare matarledning ... 9
7.4 Elsäkerhetsledare för klen- och lågspänning, järnvägsanläggningar ... 10
7.5 Elsäkerhetsledare höjdspärr arbetsredskap och spårfordon ... 10
7.6 Elsäkerhetsledare för arbetsredskap och spårfordon ... 10
7.7 Elsäkerhetsledare för banarbeten ... 11
8 Person som utser elsäkerhetsledare ... 11
9 Elsäkerhetskrav för elinstallatör ... 12
10 Lärare/utbildare inom el järnvägsanläggningar ... 12
11 Registrering ... 13

12 Hjälpmedel och referenser 13
12.1 Hjälpmedel 13
12.2 Referenser 13
Ändringslogg 14

1 Syfte

Detta dokument anger de kompetenskrav som ställs för att personal som arbetar på eller nära Trafikverkets starkströmsanläggningar ska kunna vidta säkerhetsåtgärder enligt god elsäkerhetsteknisk praxis i enlighet med ELSÄK-FS 2006:1, *Elsäkerhetsverkets föreskrifter och allmänna råd om elsäkerhet vid arbete i yrkesmässig verksamhet*.

Detta dokuments syfte är bland annat att specificera de krav som finns på operativa elsäkerhetsfunktioner. Föreskriften är också avsedd att kunna användas som underlag vid uppföljning av entreprenadverksamhet och som underlag vid upphandling av elsäkerhetsfunktionärer.

I denna version av TDOK 2014:0994 (tidigare BVF 913) har reglerna justerats utifrån inkomna synpunkter samt referenser uppdaterats.

2 Omfattning

Detta dokument anger de kompetenskrav i elsäkerhet som gäller för personal som deltar i skötsel eller arbetar på eller nära Trafikverkets starkströmsanläggningar. Samma kompetenskrav gäller för såväl Trafikverkets egen personal som entreprenörer.
Kompetenskraven gäller alla slag av elarbeten och samt andra arbeten där elfara finns, som exempelvis byggnadsverksamhet nära luftledningar.
I de fall aktivitet kommer att ske inom spårområde ska reglerna i TDOK 2016:0289 *Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet* följas.
TDOK 2016:0289 innehåller de grundläggande elsäkerhetskraven för arbete på eller invid järnvägens elanläggningar och utgör därmed grundkrav för alla elsäkerhetskompetenser för järnväg.

Kommentar: Om arbetet bedrivs inom spårområdet ska det ur säkerhetssynpunkt ske under ledning av en skydds- och säkerhetsledare (SoS-ledare). Reglerna för SoS-ledare återfinns i TDOK 2016:0289 Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet. Deltagare vid arbetet ska ha fått lokal information enligt TDOK 2014:0230 Kompetenskrav för operativa trafiksäkerhetsfunktioner.

Regler för utbildningens giltighet samt krav på kompletteringsutbildning återfinns i TDOK 2015:0101 *BVF 926 - Kompetens och behörighet. Repetitionsutbildning som enligt krav nedan ska genomföras från det att behörig lärare repetitionsutbildats till senaste den 31 maj. Uppfylls inte kravet föranleder det en särskild individanpassad kompletteringsutbildning, enligt TDOK 2015:0101. En beskrivning hur kompletteringsutbildningen ska genomföras ska på anmodan kunna redovisas för infrastrukturförvaltaren.*

3 Definitioner och förkortningar

3.1 Definitioner

Eldriftledare	person som under arbetet ansvarar för den elektriska anläggningens säkra skötsel [SS-EN 50110-1, utgåva 3]
Elinstallatör	en fysisk person som är auktoriserad att utföra elinstallationsarbete [elsäkerhetslag 2016:732]

Elsäkerhetsledare	person som fått arbetsuppgiften att direkt ansvara för ett arbetes utförande på en arbetsplats [SS-EN 50110-1, utgåva 3]
Elanläggningsansvarig	person som fått det övergripande ansvaret att säkerställa elanläggningens säkra skötsel genom att besluta om regler, organisation och arbetsrutiner. *Kommentar: Person inom Trafikverket som mottagit delegering av innehavarens arbetsuppgifter*
Fackkunnig person	person som har lämplig utbildning, kunskap och erfarenhet för att kunna analysera risker och undvika riskkällor som elektricitet kan medföra [SS-EN 50110-1, utgåva 3]
Instruerad person	person som instruerats tillräckligt av fackkunnig person för att kunna undvika faror som elektricitet kan medföra [SS-EN 50110-1, utgåva 3]
Kopplingsledare	funktion eller person i fält som svarar för kopplingar inom angivet område [ESA Grund]
Kunskapskrav	**Har kännedom om** Ska kunna återge fakta med viss förståelse vad fakta avser. Här ska den sökande beskriva ett förlopp eller svara med eget uttryck. **Har kunskap om** Här ska den sökande med egna ord beskriva ett förlopp och förstå dess konsekvenser.
Normtid	innebär att tidsåtgången tillåts variera beroende på målgruppens storlek, förkunskaper och hur snabbt deltagarna uppnår mål i kurs-, ämnes- och praktikplaner. Normtid timme avser 60 minuters effektiv lektionstid, raster exkluderade.
Skötsel	all verksamhet inklusive arbete som behövs för att den elektriska anläggningen ska fungera [SS-EN 50110-1 utgåva 3]

3.2 Förkortningar

ESA 14	Elsäkerhetsanvisningar, utgivna av Svensk Energi - Swedenergy – AB
SoS-ledare	Skydds- och säkerhetsledare

4 Ansvar

Trafikverket ansvarar för detta dokument.

5 Arbete på eller nära Trafikverkets starkströmsanläggningar

5.1 Generella krav

Den som ska utföra ett arbete på eller nära Trafikverkets starkströmsanläggningar ska vara en fackkunnig person eller ha instruerats av en fackkunnig person inför varje arbete. Detta innebär bland annat att den som utför ett arbete ska ha förmågan att inse om det är säkert att fortsätta arbetet, samt vara medveten om att angränsande anläggningar kan ha andra regler gällande säkerhet och arbetsmiljö. För att betraktas som fackkunnig ska personen ha för anläggningstypen nödvändig

kompetens. För järnvägsanknutna anläggningar innebär detta bland annat kunskap om returströmskrets.
All skötsel på Trafikverkets elanläggningar grundar sig på SS-EN 50 110-1 utgåva 3.
Följande regler gäller i Trafikverkets anläggningar:

- För arbete på eller nära lågspänningsanläggningar, SS-EN 50110-1 utgåva 3
- För arbete på eller nära högspänningsanläggningar – väg, SS-EN 50110-1 utgåva 3
- För arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar, TDOK 2015:0223
- För arbete på eller nära matarledningar för järnväg, 30 respektive 132 kV, ESA -14

Kommentar: Utbildningskrav ställda enligt SS-EN 50 110-1 utgåva 3 anses uppfyllt för de som innehar utbildning i ESA 14 för motsvarande arbetsuppgifter.
Vid arbete på anläggningar av speciella slag kan det även vara aktuellt att följa anvisning i ytterligare standarder som till exempel SS-EN 50 272 Laddningsbara batterianläggningar.

Elsäkerhetsfunktionärer ska ha god förmåga att kommunicera i tal och skrift på svenska samt det språk som används i arbetslaget.

5.2 Arbete på Trafikverkets högspänningsanläggningar

Den som ska utföra arbete på eller nära Trafikverkets högspänningsanläggningar, dvs. Trafikverkets högspänningsanläggningar exklusive järnvägsspecifika anläggningar, ska

- ha kännedom om elrisker och elsäkerhetsåtgärder
- ha tillräckligt tekniskt kunnande samt erfarenheter av aktuellt arbete för att uppfylla elsäkerhetskraven
- ha kännedom om den anläggning som arbetet ska utföras på
- ha kännedom om de elsäkerhetsrutiner som gäller vid arbete på Trafikverkets högspänningsanläggningar.

Utbildningskrav: Godkända kunskaper i

- SS-EN 50 110-1 utgåva 3

Grundutbildning: normtid 6 timmar

Repetitionsutbildning: normtid 6 timmar vart tredje år

5.3 Arbete på klen- och lågspänningsanläggningar

Den som ska utföra arbete på Trafikverkets klen- och lågspänningsanläggningar, ska

- vara fackkunnig person
- ha kännedom om den anläggning som arbetet ska utföras på
- ha kännedom om de elsäkerhetsrutiner som gäller vid arbete på Trafikverkets lågspänningsanläggningar

Utbildningskrav: Godkända kunskaper i

- SS-EN 50 110-1 utgåva 3

Grundutbildning: normtid 6 timmar

Repetitionsutbildning: normtid 6 timmar vart tredje år

5.4 Eldriftledare

Den som i avtal mottar arbetsuppgiften att vara eldriftledare för den aktuella anläggningen under kontraktstiden och som under arbetet ansvarar för den elektriska anläggningens säkra skötsel ska:

- vara fackkunnig person
- ha god allmän kännedom om anläggningarna inom kontraktsområdet
- bedöma arbetets sannolika inverkan på den elektriska anläggningen eller på de delar av den som denna person ansvarar för samt den elektriska anläggningens påverkan på de personer som utför arbetet
- ha kontroll över sin del av anläggningen och ge medgivande till elsäkerhetsledaren

Utbildningskrav: Godkända kunskaper i

- SS-EN 50 110-1 utgåva 3

Grundutbildning: normtid 6 timmar

Repetitionsutbildning: normtid 6 timmar vart tredje år

5.5 Arbete på Trafikverkets kraftförsörjningsanläggningar för järnväg

Den som ska utföra arbete på eller nära Trafikverkets kraftförsörjningsanläggningar, dvs. Trafikverkets högspänningsanläggningar exklusive kontaktlednings- och tågvärmeanläggningar, ska

- ha kännedom om elrisker och elsäkerhetsåtgärder
- ha tillräckligt tekniskt kunnande samt erfarenheter av aktuellt arbete för att uppfylla elsäkerhetskraven
- ha kännedom om den anläggning som arbetet ska utföras på
- ha kännedom om de elsäkerhetsrutiner som gäller vid arbete på Trafikverkets kraftförsörjningsanläggningar
- ha kännedom om järnvägens returströmskrets TDOK 2014:0416 *Jordning och skärmning i Trafikverkets anläggningar*

Utbildningskrav: Godkända kunskaper i

- tillämpliga delar av TDOK 2015:0223 *Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar*

Grundutbildning: normtid 6 timmar

Repetitionsutbildning: vart tredje år normtid 6 timmar

5.6 Arbete på Trafikverkets kontaktlednings- och tågvärmeanläggningar

Den som ska delta i skötsel på Trafikverkets kontaktlednings- och tågvärmeanläggningar med, nära eller utan spänning ska

- ha kännedom om elrisker och elsäkerhetsåtgärder
- ha tillräckligt tekniskt kunnande samt erfarenheter av aktuellt arbete för att uppfylla elsäkerhetskraven
- ha kännedom om den anläggning som arbetet ska utföras på
- ha kännedom om de elsäkerhetsrutiner som gäller vid arbete på Trafikverkets kontaktlednings- och tågvärmeanläggningar.

Utbildningskrav: Godkända kunskaper i

- tillämpliga delar av TDOK 2015:0223 *Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar*

Grundutbildning: normtid 6 timmar

Repetitionsutbildning: normtid 6 timmar varje år

5.7 Manövrering av elektrisk kopplingsutrustning i järnvägsanläggningar

Den som ska utföra manövrering av elektrisk kopplingsutrustning på Trafikverkets kontakt- eller tågvärmeanläggning ska

- ha kännedom om elrisker och elsäkerhetsåtgärder
- ha kännedom om manövrering av aktuella kopplingsutrustningar

Utbildningskrav: Kunskaper i

- tillämpliga delar av TDOK 2014:0415 *Elsäkerhetsföreskrifter för trafikplatser*

Den som ska utföra manövrering av elektrisk kopplingsutrustning för ett arbete på kontaktledning- eller tågvärmeanläggning ska även ha instruerats i tillämpliga delar av TDOK 2015:0223 *Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar*.

5.8 Banarbete

Den som ska utföra banarbete ska

- ha kännedom om elrisker och elsäkerhetsåtgärder
- ha kännedom om spåret som en del i det elektriska systemet för tågdriften

Utbildningskrav: Kunskaper i

TDOK 2016:0289 Regler för arbetsmiljö och säkerhet vid aktiviteter i spårområdet
Grundutbildning: enligt kursplan BSÄVISTA eller BASÄSKYDD

Repetitionsutbildning: enligt kursplan BSÄVISTA eller BASÄSKYDD

6 Kompetenskrav för kopplingsledare järnvägsanläggningar

6.1 Kopplingsledare kontaktledning

Den som ska vara kopplingsledare vid arbete på Trafikverkets kontaktlednings- och tågvärmeanläggningar ska

- vara fackkunnig person
- ha kännedom om kontaktledningsanläggningen inom aktuellt geografiskt område
- ha minst 100 dagars erfarenhet av kopplingsarbete på kontaktledningsanläggningar
- ha kunskaper om tillämpliga elsäkerhetsrutiner i Trafikverkets verksamhetssystem
- ha kunskaper om TDOK 2015:0309 *Trafikbestämmelser för järnväg* (TTJ), modul 12 *A-skydd* och modul 14 *E-skydd*
- ha kunskap om ELSÄK-FS 2006:1, *Elsäkerhetsverkets föreskrifter och allmänna råd om elsäkerhet vid arbete i yrkesmässig verksamhet*

Utbildningskrav: Godkända kunskaper i

- TDOK 2014:0415 *Elsäkerhetsföreskrifter för trafikplatser*
- TDOK 2015:0223 *Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar.*
- Trafikverkets rutiner för hantering av arbetsbegäran och driftorder

Kopplingsledaren ska ha mycket god kännedom om kontaktlednings- och tågvärmeanläggningarna och vara godkänd av Trafikverket. Detta innebär bland annat att kopplingsledaren kontinuerligt ska följa upp de ändringar som sker och dessutom ha regelbunden kontakt med eldriftledningen. Kopplingsledaren ska också ha kunskaper om de åtgärder som krävs för att förhindra överbryggning vid arbeten på Trafikverkets kontaktledningar.

Grundutbildning: normtid 32 timmar

Kommentar: Avses kombinerad utbildning med Elsäkerhetsledare kontaktledning. Innan denna ska kravet om 100 dagars erfarenhet vara uppfyllt.

Repetitionsutbildning: normtid 6 timmar varje år

6.2 Kopplingsledare kraftförsörjning

Den som ska vara kopplingsledare vid arbete på Trafikverkets kraftförsörjningsanläggningar, dvs. Trafikverkets högspänningsanläggningar exklusive kontaktlednings- och tågvärmeanläggningar, ska

- vara fackkunnig person
- ha kännedom om högspänningsanläggningen inom aktuellt geografiskt område
- ha minst 100 dagars erfarenhet av kopplingsarbete på högspänningsanläggningar för kraftförsörjning järnvägsdrift
- ha kunskaper om tillämpliga elsäkerhetsrutiner i Trafikverkets verksamhetssystem
- ha kunskap om ELSÄK-FS 2006:1, *Elsäkerhetsverkets föreskrifter och allmänna råd om elsäkerhet vid arbete i yrkesmässig verksamhet*
- ha kunskap om järnvägens returströmskrets TDOK 2014:0416 *Jordning och skärmning i Trafikverkets anläggningar*

Utbildningskrav: Godkända kunskaper i

- tillämpliga delar av TDOK 2015:0223 *Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära kontaktlednings- och tågvärmeanläggningar*
- Trafikverkets rutiner för hantering av arbetsbegäran och driftorder

Kopplingsledaren ska ha mycket god kännedom om kraftförsörjningsanläggningarna och vara godkänd av Trafikverket. Detta innebär bland annat att kopplingsledaren kontinuerligt ska följa upp de ändringar som sker och dessutom ha regelbunden kontakt med eldriftledningen.

Grundutbildning: normtid 8 timmar

Repetitionsutbildning: normtid 6 timmar var 3:e år

Årlig genomgång av inträffade händelser samt nyheter

6.3 Kopplingsledare matarledning

Den som ska vara kopplingsledare vid arbete på Trafikverkets matarledningar, dvs. Trafikverkets högspänningsanläggningar för överföring av 30 samt 132 kV 16,7 Hz, ska

- vara fackkunnig person
- ha kännedom om högspänningsanläggningen inom aktuellt geografiskt område
- ha minst 100 dagars erfarenhet av kopplingsarbete på högspänningsanläggningar
- ha kunskaper om tillämpliga elsäkerhetsrutiner i Trafikverkets verksamhetssystem
- ha kunskap om ELSÄK-FS 2006:1, *Elsäkerhetsverkets föreskrifter och allmänna råd om elsäkerhet vid arbete i yrkesmässig verksamhet*
- ha kunskaper om Trafikverkets rutiner för hantering av arbetsbegäran och driftorder

Utbildningskrav: Godkända kunskaper i

- ESA 14, Grund samt Arbete

Kopplingsledaren ska ha mycket god kännedom om matarledningarna och vara godkänd av Trafikverket. Detta innebär bland annat att kopplingsledaren kontinuerligt ska följa upp de ändringar som sker och dessutom ha regelbunden kontakt med eldriftledningen.
Kommentar: Normalt sköts denna funktion av Trafikverkets eldriftledning

Grundutbildning: enligt kursplan från Svensk Energi

Repetitionsutbildning: enligt kursplan från Svensk Energi

7 Kompetenskrav för elsäkerhetsledare järnvägsanläggningar

7.1 Elsäkerhetsledare för kontaktledning och tågvärme

Den som ska vara elsäkerhetsledare för arbete på eller nära kontaktlednings- och tågvärmeanläggningar ska

- vara fackkunnig person
- ha kännedom om den anläggning som arbetet ska utföras på
- kunna utföra skriftlig elsäkerhetsplanering för arbetet
- kunna ge instruktioner för hur arbetet ska genomföras
- kunna bedöma om arbetet ska avbrytas/inte inledas ur elsäkerhets synpunkt
- ha minst 100 dagars erfarenhet av praktiskt arbete på kontaktledningsanläggningar
- ha kunskap om tillämpliga elsäkerhetsrutiner i Trafikverkets verksamhetssystem
- ha kunskap om företagsinterna elsäkerhetsrutiner
- ha kunskaper om TDOK 2015:0309 *Trafikbestämmelser för järnväg* (TTJ), modul 12 *A-skydd* och modul 14 *E-skydd*
- ha kunskap om järnvägens returströmskrets TDOK 2014:0416 *Jordning och skärmning i Trafikverkets anläggningar*
- ha kunskap om ELSÄK-FS 2006:1, *Elsäkerhetsverkets föreskrifter och allmänna råd om elsäkerhet vid arbete i yrkesmässig verksamhet*

Utbildningskrav: Godkända kunskaper i

- TDOK 2014:0415 *Elsäkerhetsföreskrifter för trafikplatser*
- TDOK 2015:0223 *Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar*
- Trafikverkets rutiner för hantering av arbetsbegäran och driftorder

Grundutbildning: normtid 32 timmar
Kommentar: Avses kombinerad utbildning med Elsäkerhetsledare kontaktledning. Innan denna ska kravet om 100 dagars erfarenhet vara uppfyllt.

Repetitionsutbildning: normtid 6 timmar varje år

7.2 Elsäkerhetsledare för kraftförsörjning

Den som ska vara elsäkerhetsledare för arbete på eller nära Trafikverkets kraftförsörjningsanläggningar, dvs. Trafikverkets högspänningsanläggningar exklusive kontaktlednings- och tågvärmeanläggningar, ska

- vara fackkunnig person
- ha kännedom om den anläggning som arbetet ska utföras på
- kunna utföra skriftlig elsäkerhetsplanering för arbetet
- kunna ge instruktioner för hur arbetet ska genomföras
- kunna bedöma om arbetet ska avbrytas/inte inledas ur elsäkerhets synpunkt
- ha minst 100 dagars erfarenhet av praktiskt arbete på högspänningsanläggningar för kraftförsörjning järnvägsdrift
- ha kunskap om tillämpliga elsäkerhetsrutiner i Trafikverkets verksamhetssystem
- ha kunskap om företagsinterna elsäkerhetsrutiner
- ha kunskap om järnvägens returströmskrets TDOK 2014:0416 *Jordning och skärmning i Trafikverkets anläggningar*
- ha kunskap om ELSÄK-FS 2006:1, *Elsäkerhetsverkets föreskrifter och allmänna råd om elsäkerhet vid arbete i yrkesmässig verksamhet*

Utbildningskrav: Godkända kunskaper i

- tillämpliga delar av 2015:0223

Grundutbildning: normtid 8 timmar

Repetitionsutbildning: normtid 6 timmar var 3:e år samt årlig genomgång av inträffade händelser och nyheter

7.3 Elsäkerhetsledare matarledning

Den som ska vara elsäkerhetsledare för arbete på eller nära Trafikverkets matarledningar, dvs. Trafikverkets högspänningsanläggningar för överföring av 30 samt 132 kV 16,7 Hz, ska

- vara fackkunnig person
- ha kännedom om den anläggning som arbetet ska utföras på
- kunna utföra skriftlig elsäkerhetsplanering för arbetet
- kunna ge instruktioner för hur arbetet ska genomföras
- kunna bedöma om arbetet ska avbrytas/inte inledas ur elsäkerhets synpunkt
- ha minst 100 dagars erfarenhet av praktiskt arbete på högspänningsanläggningar
- ha kunskap om tillämpliga elsäkerhetsrutiner i Trafikverkets verksamhetssystem
- ha kunskap om företagsinterna elsäkerhetsrutiner.
- ha kunskap om ELSÄK-FS 2006:1, *Elsäkerhetsverkets föreskrifter och allmänna råd om elsäkerhet vid arbete i yrkesmässig verksamhet*

Utbildningskrav: Godkänd kunskaper i

- ESA 14, Grund samt Arbete

Grundutbildning: enligt kursplan från Svensk Energi

Repetitionsutbildning: enligt kursplan från Svensk Energi

7.4 Elsäkerhetsledare för klen- och lågspänning, järnvägsanläggningar

Den som ska vara elsäkerhetsledare för arbete på eller nära Trafikverkets klen- och lågspänningsanläggningar ska

- vara fackkunnig person
- ha kännedom om den anläggning som arbete ska utföras på
- kunna utföra skriftlig elsäkerhetsplanering för arbetet
- kunna ge instruktioner för hur arbetet ska genomföras
- kunna bedöma om arbetet ska avbrytas/inte inledas ur elsäkerhets synpunkt
- ha kunskap om tillämpliga elsäkerhetsrutiner i Trafikverkets verksamhetssystem
- ha kunskap om företagsinterna elsäkerhetsrutiner
- ha kunskap om ELSÄK-FS 2006:1, *Elsäkerhetsverkets föreskrifter och allmänna råd om elsäkerhet vid arbete i yrkesmässig verksamhet*

Utbildningskrav: Godkänd utbildning i

- SS-EN 50 110-1 utgåva 3

Grundutbildning: normtid 6 timmar

Repetitionsutbildning: normtid 6 timmar var 3:e år samt årlig genomgång av inträffade händelser och nyheter

7.5 Elsäkerhetsledare höjdspärr arbetsredskap och spårfordon

Den som ska vara elsäkerhetsledare för höjdspärr på spårgående såväl som icke spårgående arbetsredskap samt spårfordon (i text nedan benämnd maskin) ska

- ha kännedom om elrisker och elsäkerhetsåtgärder
- ha kännedom om den anläggning invid vilken maskiner ska används
- kunna kontrollera att maskinen är spärrad på korrekt höjd för arbetet och platsen
- kunna bedöma om arbetet ska avbrytas/inte inledas ur elsäkerhets synpunkt
- kunna redogöra för regler gällande arbetsredskap enligt TDOK 2015:0223 *Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar*

Utbildningskrav:

- vara instruerad för arbetsuppgiften

7.6 Elsäkerhetsledare för arbetsredskap och spårfordon

Den som ska vara elsäkerhetsledare för spårgående såväl som icke spårgående arbetsredskap samt spårfordon (i text nedan benämnd maskin) ska

- ha kännedom om elrisker och elsäkerhetsåtgärder
- ha kännedom om den anläggning invid vilken maskiner ska används
- kunna utföra skriftlig elsäkerhetsplanering för arbetet

- kunna ge instruktioner för hur arbetet ska genomföras
- kunna kontrollera att maskinen är spärrad på korrekt höjd för arbetet och platsen
- kunna utföra korrekt skyddsjordning av arbetsmaskiner
- kunna bedöma om arbetet ska avbrytas/inte inledas ur elsäkerhets synpunkt
- ha kunskap om ELSÄK-FS 2006:1, *Elsäkerhetsverkets föreskrifter och allmänna råd om elsäkerhet vid arbete i yrkesmässig verksamhet*

Utbildningskrav: Godkända kunskaper i

- tillämpliga delar av TDOK 2015:0223 *Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar*

Grundutbildning: normtid 12 tim

Repetitionsutbildning: normtid 6 timmar varje år

7.7 Elsäkerhetsledare för banarbeten

Med banarbeten avses här mindre omfattande spårarbeten såsom

- byte av rälsskarvjärn
- byte av enstaka räl på linje
- byte av räl vid totalt rälsbrott
- byte av räl och växlar på bangård
- kortvarig borttagning av enstaka skyddsledare

Den som ska vara elsäkerhetsledare för banarbeten ska

- vara fackkunnig person
- ha kännedom om elrisker och elsäkerhetsåtgärder
- kunna ge instruktioner för hur arbetet ska genomföras
- kunna bedöma om arbetet ska avbrytas/inte inledas ur elsäkerhets synpunkt
- ha kännedom om spåret som en del i det elektriska systemet för tågdriften

Utbildningskrav: Godkänd kunskaper i

- tillämpliga delar av TDOK 2015:0223 *Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar*.

Grundutbildning: normtid 6 timmar

Repetitionsutbildning: normtid 4 timmar varje år

Anmärkning: Vid arbete med skydds- och driftjord samt vid större spårarbeten som innebär brytning av S-räl ska elsäkerhetsåtgärder vidtas under ledning av en elsäkerhetsledare för kontaktledning, se avsnitt 8.1.

8 Person som utser elsäkerhetsledare

Arbetsledningen ska för varje arbete där det finns en elektrisk fara utse en för arbetet ansvarig person, som benämns *elsäkerhetsledare,* med tillräcklig kompetens att leda arbetet och med befogenheter att vidta nödvändiga åtgärder.

Den person som utser en elsäkerhetsledare ska

- ha kännedom om arbetsplatsen
- ha personlig kännedom om de personer som utses
- vid arbete på högspänningsanläggning ha kännedom om Trafikverkets rutiner för upprättande av arbetsbegäran
- ha kunskap om tillämpliga elsäkerhetsrutiner i Trafikverkets verksamhetssystem
- vara person i arbetsledande ställning
- ha kunskap om ELSÄK-FS 2006:1, *Elsäkerhetsverkets föreskrifter och allmänna råd om elsäkerhet vid arbete i yrkesmässig verksamhet*

Utbildningskrav: Godkända kunskaper i

- lägst de krav som gäller för respektive säkerhetsfunktion
- de regelverk som är aktuella för det specifika arbetet:
    - TDOK 2016:0289 *Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet*
    - SS-EN 50 110-1 utgåva 3
    - tillämpliga delar av TDOK 2015:0223 *Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar*
    - ESA 14, Grund samt Arbete

Deltagande i repetitionsutbildning för den eller de kategorier man utser elsäkerhetsledare i.

9 Elsäkerhetskrav för elinstallatör

Elinstallatör är en person som av Elsäkerhetsverket meddelats auktorisation att utföra elinstallationsarbete på elektriska starkströmsanläggningar.

En elinstallatör ska erhållit auktorisation för det aktuella arbetet enligt ELSÄK-FS 2017:4, *Elsäkerhetsverkets föreskrifter om auktorisation som elinstallatör.*

Vidare ställer vid arbete Trafikverket i järnvägsanläggningar ytterligare krav på kännedom om

- Trafikverkets föreskrift TDOK 2016:0289 *Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet*
- tillämpliga elsäkerhetsrutiner i Trafikverkets verksamhetssystem
- tillämpliga delar av Trafikverkets standard TDOK 2014:0416 *Jordning och skärmning i Trafikverkets anläggningar* samt tillhörande handböcker.

10 Lärare/utbildare inom el järnvägsanläggningar

Den som är lärare för personal som utför arbeten på Trafikverkets elanläggningar för järnväg ska

- uppfylla krav på lärare enligt TDOK 2015:0101 *BVF 926 – Kompetens och behörighet*
- vara fackkunnig person
- ha kunskap om de anläggningstyper utbildningen omfattar
- ha god förmåga att kommunicera på svenska i tal och skrift
- ha kunskaper om tillämpliga elsäkerhetsrutiner i Trafikverkets verksamhetssystem

Utbildningskrav: Godkända kunskaper i

- lägst de krav som gäller för respektive säkerhetsfunktion
- lärarkurs TDOK 2015:0223 *Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar*

Grundutbildning: minst 8 timmar

Repetitionsutbildning: deltaga vid Trafikverkets årliga informationsmöte för ellärare

Anmärkning: För genomförande av utbildning i ESA 14 krävs certifiering av Svensk Energi

11 Registrering

Efter genomförd utbildning ska den ansvarige utbildaren genomföra kunskapsprov och meddela vilka som blivit godkända samt vilka som inte klarat kunskapsprovet till respektive chef. Registrering av utförd utbildnings ska av entreprenören kunna uppvisas för Trafikverket på förfrågan.

12 Hjälpmedel och referenser

12.1 Hjälpmedel

12.2 Referenser

TDOK 2014:0415 (tidigare BVF 922)	Elsäkerhetsföreskrifter för trafikplatser
TDOK 2013:0009	Generella trafik- och elsäkerhetskrav för järnväg
TDOK 2016:0289 (tidigare BVF 923)	Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet
TDOK 2015:0101 (tidigare BVF 926)	Kompetens och behörighet
TDOK 2014:0230	Kompetenskrav för operativa trafiksäkerhetsfunktioner
TDOK 2015:0223 (tidigare BVF 1921)	Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar
TDOK 2014:0416 (tidigare BVS 510)	Jordning och skärmning i Trafikverkets anläggningar
ELSÄK-FS 2006:1	Elsäkerhetsverkets föreskrifter och allmänna råd om elsäkerhet vid arbete i yrkesmässig verksamhet
ELSÄK-FS 2017:4	Elsäkerhetsverkets föreskrifter om auktorisation som elinstallatör
ESA 14	ESA Grund och arbete, Svensk Energi – Swedenergy – AB
TDOK 2015:0309, modul 12	Trafikbestämmelser för järnväg (TTJ), A-skydd
TDOK 2015:0309, modul 14	Trafikbestämmelser för järnväg (TTJ), E-skydd
SS-EN 50110-1, utgåva 3	Skötsel av elektriska anläggningar

DokumentID		Version
TDOK 2014:0994		3.0

Ändringslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
1.0	2015-04-01	Konvertering till TDOK	Berg Edvin
2.0	2015-05-27	Anpassning av funktioner till SS-EN 50 110-1 utgåva 3. Funktioner för väganläggningar tillagda	Björn Larsson
3.0	2017-04-28	Justering av text samt uppdatering av definitioner och referenser	Björn Larsson