Skapat av (Efternamn Förnamn, org)	DokumentID	Version
Alexandersson Maria, TLnap	TDOK 2014:0259	3.0
Fastställt av	**Dokumentdatum**	
Axberg Magnus, cTLnap	2014-06-30	
Dokumenttitel		
Orsakskoder A - Ö		

Syfte
Instruktionen utgår från riktlinjen ”Operativ rapportering av orsakskoder i processen Trafikleda och trafikinformera” (TDOK 2013:0457).

Genom denna instruktion säkerställer vi att orsakskodningen håller högre kvalitet och att:
- underlaget för debitering av kvalitetsavgifter är så korrekt som möjligt
- underlaget för statistik och analyser kring orsaker till förseningar håller hög kvalitet
- underlag skapas för erfarenhetsåterföring av orsakskodning i tågföringen till produktionsplatser järnväg enligt stödprocessen ”förbättra verksamhet”
- antalet överklaganden från järnvägsföretagen av felaktiga orsakskoder minskar

Omfattning
Instruktionen är ett stöddokument för den operativa personalen i samband med orsaksrapporteringen i Basun och ska användas som stöd om det är oklart vilken kod som ska registreras.

Definitioner och förkortningar
Detta stöddokument förklarar vissa av de orsakskoder som finns i bilagan (6.2) till Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB) och som finns i Basun.

Stöddokumentet utgår från händelser och situationer istället för den grundstrukturen i JNB bilagan respektive i Basun.

I listan nedan används följande förkortningar:
- JF = järnvägsföretag
- Tkl = tågklarerare
- Sth = största tillåtna hastighet
- Fjb = fjärrblockering

Ansvar och kompetens
De roller i den operativa verksamheten inom Trafikledning som orsaksrapporterar förseningar i Basun är främst tågklarerare, drifttekniker, trafikinformatörer och trafikinformationsledare.

Om det finns behov av att förtydliga ytterligare orsakskoder eller om detta stöddokument behöver utvecklas kontaktas Produktionsuppföljning via e-post; produktionsuppföljning@trafikverket.se

Händelser & orsaker från A–Ö

Koderna är uppbyggda i 3 nivåer med ökande detaljeringsgrad. Produktionsplatsen anger alltid nivå 1 och 2 medan nivå 3 *kan* rapporteras i efterhand av den som ”äger” förseningen.
(Så blir t.ex. fallet för en del händelser i kategorierna Infrastruktur och Järnvägsföretag)

Tågklareraren kodar till nivå 3 (=sifferkombinationen):
- **I kategorierna Driftledning och Olycka/Tillbud & yttre faktorer.**
- **Vid kännedom, i kategori Infrastruktur och Järnvägsföretag.**

Dessutom finns en grupp koder som inte hänvisar till en "Händelse" utan pekar på ett annat tåg eller används då vi frångår grundprioriteringsprincipen, dvs. försenar ett rättidigt tåg framför ett sent eller tidigt. När dessa koder används ska alltid ett orsakande tågnummer anges.

Situation	Beskrivning	Kod	Kommentar
Arbete Med arbeten avses planerade och avtalade Skydd och Färder	Vid förseningar som uppstår i samband med planerade banarbeten, där allt fortskrider enligt plan.	**IBT** **Infrastruktur, Banarbete/Transport**	
	Om den planerade tiden för skydd och/eller färder överskrids. (Gäller även planerade färder som inte håller tiden)	**IBT** **Infrastruktur, Banarbete/Transport**	
	Direktplanerade skydd/färder där tkl felplanerat t.ex. start/sluttid	**DPS 01** **Driftledning, Personal-Felaktig hantering/beslut**	
	Arbete för akut felavhjälpning.	**Försening kopplas till basunhändelse för det fel som behöver åtgärdas.**	
Arbetsbelastning TKL	Då tkl pga. andra arbetsuppgifter eller överbelastning vid störning inte hunnit lägga tågväg eller liknande.	**DPS 02** **Driftledning, Personal, Resursbrist**	Var tydlig med vad som hänt i fritexten.
Arbetsfordon nära spår	Då arbetsfordon varit nära spår – Tillbud till olycka	**OTÅ 01** **Olycka/Tillbud/Yttre faktorer, Tåg/Arbetsfordon, Urspårning/Kollision.**	Var tydlig med vad som hänt i fritexten.
ATC-fel	ATC-Fel på fordon.	**JDM 01**	

TMALL 0005 Instruktion

		Järnvägsföretag, Dragfordon/motorvagn	
	ATC-felkod pga. balisfel	**ISA 01** **Infrastruktur, Signalanläggningar, Balisgrupp**	
Automater (Viktigt att skilja på när det är fel på TLS och när man tex. Har glömt att den är urkopplad)	Centrala automater (dvs. automater i manöversystemet) t.ex. TLS.	**ISA 08 – ISA 12** **Infrastruktur, Tågledningssystem**	ISA 08 (Argus) ISA 09 (Ebicos TMS) ISA 10 (Ebicos900) ISA 11 (JZA11) ISA 12 (ERTMS)
	Lokala automater, d.v.s. ute i ställverk, t.ex. A1, A2, A3, G-drift.	**ISA 05** **Infrastruktur Signalställverk, RBC och linjeblockeringssystem**	
Avbytande förare	Då förare till tåg saknas Då avbytande förare saknas.	**JFÖ 01 (saknas)** **JFÖ 02 (byte)** **Järnvägsföretag, Förarpersonal, 01 saknas/02 byte**	
Avgrävd signalkabel/telekabel	Då felet orsakar stopp i enstaka signaler.	**ISA 04** **Infrastruktur, Signalanläggningar, Signaler**	
	Då lokala ställverk inte kan manövreras.	**ISA 05** **Infrastruktur, Signalanläggningar Signalställverk**	
	Om kabel skadas pga. utomstående aktör/entreprenör.	**OUT** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Sent till/ från utland eller annan infrastrukturförvaltare**	
Avhysning	Avhysning av person, även om den sker utan polisingripande.	**OMÄ 03** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Polis/Sjukdom**	
Avkoppling	Vid planenlig vagnavkoppling då tiden inte räcker till (överskriden växlingstid).	**JTP 07** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform, Ranger-/Växling utöver plan**	
	Om JF begär extra växling.	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform, Järnvägsföretagets önskemål**	Om du får kännedom om att en begärd extra växling sker pga. fordonsfel kan kod för fordonsfelet användas
	Om avkoppling sker pga. fordonsfel.	**Lämplig JVA/JDM** **Järnvägsföretag, Vagn alt. Dragfordon/motorvagn**	

Avläsningspunkt-felavläsning	Då en avläsningspunkt inte stämmer så att avvikande förseningsavläsning sker, på många eller alla tåg.	**DOS** **Driftledning, Operativa stödsystem**	Viktigt med kompletterande interntext så att utredning om orsak kan ske. (ev även anmälan till ansvarig funktion)
	Om något *enstaka* tåg alltid får en avläsning som inte verkar stämma kan det vara fel i körplanen.	**DTT** **Driftledning, Misstänkt tidtabellsfel**	
	Orimliga/felaktiga avläsningar som sker i samband med att tågnummer hoppar, vid tågnummervändningar, rundgångar o dyl.	**Den felaktiga tidsangivelsen skrivs över med en mer korrekt sådan**	
Avstängd detektor	Om förseningar uppstår pga. avstängd detektor.	**ITA 01** **Infrastruktur, Teleanläggningar, Detektorer**	
Avsyning av bana	Används då avsyning ska ske efter anmält befarat fel på infrastrukturen eller föremål i spåret.	**OSY 01** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Avsyning av bana/fordon, Bana**	
	Om avsyning av banan sker pga. fel på fordon, t.ex. hjulplatta.	**Lämplig JVA/JDM-kod** **Järnvägsföretag, Vagn alt Dragfordon/motorvagn**	Ofelian registreras i den J-kodade händelsen.
Balisfel	ATC-fel på dragfordon.	**JDM 01** **Järnvägsföretag, Dragfordon/Motorvagn, ATC-fel**	
	Balisinfofel och balisöverensstämmelsefel.	**ISA 01** **Infrastruktur, Signalanläggning, Balisgrupp**	
Banarbete Med arbeten avses planerade och avtalade Skydd och Färder.	Vid förseningar som uppstår i samband med planerade banarbeten.	**IBT** **Infrastruktur, Banarbete/Transport**	OBS! Om ett planerat arbete inte avslutas i tid eller någonting annat oförutsett sker, ska interntexten uppdateras, med förklaring att någonting ”*utöver det planerade, har hänt”*
	Direktplanerade arbeten/färder där tkl felplanerat tex . start/sluttid.	**DPS 01** **Driftledning, Personal, Felaktig hantering/beslut**	
	Arbete för akut felavhjälpning.	**Kopplas till basunhändelse för det fel som behöver åtgärdas**	

Bil/fordon nära spår	Då fordon varit nära spår – dvs. Tillbud till olycka.	**OTÅ 01** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Tåg/Arbesfordon, Urspårning/Kollision**	Var tydlig med vad som hänt i fritexten.
Bombhot		**OMÄ 04** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Människa, Sabotage/Hot**	
Bomfel	Felaktig vägskyddsanläggning.	**ISA 02** **Infrastruktur, Signalanläggning, Plankorsning**	
	Påkörd vägbom.	**OTÅ 02** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Tåg/Arbetsfordon, Plankorsningsolycka**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
Bomfördröjning	Då uppehållstiden överskrids pga. att tågpersonalen inte har fällt bommarna.	**JTP** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform-hantering**	Det finns ingen exakt nivå 3-kod för detta. Använd JTP (utan nivå 3) och skriv fritext.
Brand Vid trafikavbrott samt nedsatt hastighet förbi brandplatsen	Brand i tåg.	**ONA 01** **Olyckor/Tillbud & Yttre Faktorer, Naturhändelser, Brand**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
	Brand intill spår.		
Brandlarm	Vid brandlarm då operativ trafikledningspersonal måste utrymma.	**ONA 01** **Olyckor, Tillbud & Yttre faktorer, Brand**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
Brofel	Alla broar och viadukter.	**IBU 04** **Infrastruktur, Banunderbyggnad, Bro**	
	Om en bro/viadukt har blivit påkörd av t.ex. vägfordon är det en olycka som är grundorsaken.	**OTÅ 01** **Olyckor, Tillbud & Yttre faktorer, Urspårning/kollision**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
Bromsfel	Bromsfel på dragfordon, manuellt eller via detektor. Även vid avstängd broms.	**JDM 05** **Järnvägsföretag, Dragfordon/Motorvagn, Bromsfel**	
	Bromsfel på vagn, upptäckt via detektor eller manuellt. Även vid avstängd broms.	**JVA 02** **Järnvägsföretag, Vagn, Bromsfel**	

Broöppning	Vid fel på bro/viadukt.	**IBU 04** **Infrastruktur, Banunderbyggnad, Bro**	
	Planerad broöppning.	**OBÖ 02** **Olyckor/Tillbud, Planerad broöppningstid**	
	Då beviljad tid för broöppning *överskrids*.	**OBÖ 01** **Olyckor/Tillbud, Broöppningstid överskriden**	
Detektorlarm	Vid konstaterad varmgång/hjulskada.	**JDM 04** **Järnvägsföretag, Dragfordon/Motorvagn, Hjulskada** **JVA 03** **Järnvägsföretag, Vagn, Hjulskada**	Om Basunen skapas innan avsyning av fordonet är klar kan OSY 02 användas, men kom då ihåg att byta till lämplig J-kod om föraren konstaterar felet. Om banan ska avsynas ska Ofelian för avsyningen registreras i samma händelse.
	Vid konstaterad tjuvbroms.	**JDM 05** **Järnvägsföretag, Dragfordon/Motorvagn, Bromsfel** **JVA 02** **Järnvägsföretag, Vagn, Bromsfel**	
	Vid konstaterat fel på strömavtagare.	**JDM 03** **Järnvägsföretag, Dragfordon/Motorvagn, strömavtagare**	
	Om föraren avsynar men inget fel kan konstateras.	**OSY 02** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Avsyning av fordon**	
	Vid konstaterat felaktig detektor.	**ITA 01** **Infrastruktur, Teleanläggningar, Detektorer**	
Dörrfel	Vagn	**JVA 01** **Järnvägsföretag, Vagn, Dörrfel**	
	Motorvagn/Lok	**JDM 09** **Järnvägsföretag, Dragfordon/Motorvagn, dörrfel**	

TMALL

Djur	Djur som påverkar infrastrukturen, t.ex. påkört djur, fågel i kontaktledningen, avbitna kablar etc.	**ODJ 01** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Vilt** **ODJ 02** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Tamdjur** **ODJ 03** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Renar**	
Evakuering	Organiserad evakuering:	Pga fordonsfel: **J-kod** Pga infrafel. **I-kod** Pga tillbud: **O-kod.**	Förseningar och uppdateringar av information om evakueringen skrivs in i den ursprungliga basunen.
	Spontanevakuering	**OMÄ 02** **Olycka/Tillbud & yttre faktorer, Människa, Obehöriga i spåret**	
Event/Evenemang	Evenemang i omedelbar närhet till järnväg, med ökad risk för otillåtet beträdande av spår - ”spårspring” (risk för personpåkörning etc.)	**OMÄ 02** **Olycka/Tillbud & yttre faktorer, Människa, Obehöriga i spåret**	Evenemang med stora folkmassor i rörelse - som t.ex. vid mässor marknader, idrottstävlingar etc. - då Trafikverket beslutar om tillfälliga hastighetsnedsättningar (som orsakar tågförseningar) för att minska risken för olyckshändelser såsom exempelvis personpåkörningar.
Extra uppehåll	Då JF begär extra uppehåll för ett tåg som normalt är genomfartståg.	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform-hantering, JF önskemål**	
Fel i körplan	T.ex. om ett visst tåg alltid får en avläsning som inte stämmer, medan övriga tåg på samma plats läser av rätt. Eller om ett extratåg tappar tid och verkar ha fått en körplan med fel hastighet eller liknande.	**DTT** **Driftledning, Misstänkt fel i körplan.**	Avvikande avläsningar, som sker t.ex. i samband med tågnummervändningar, markeringar och tågnummer som hoppar, rättas lämpligen till manuellt, genom att skriva över den felaktiga avläsningen med en mer korrekt sådan.

TM

Felavläsning/avläsningspunkt	Då en avläsningspunkt inte stämmer så att avvikande förseningsavläsning sker, på många eller alla tåg.	**DOS** **Driftledning, Operativa stödsystem**	Viktigt med kompletterande intern text så att utredning om orsak kan ske. (ev. även anmälan till ansvarig funktion)
	Om det är något *enstaka* tåg som alltid får en avläsning som inte verkar stämma kan det vara fel i körplanen.	**DTT** **Driftledning, Misstänkt tidtabellsfel**	
	Orimliga/felaktiga avläsningar som sker i samband med att tågnummer hoppar, vid tågnummervändningar, rundgångar o dyl.	**Den felaktiga tidsangivelsen skrivs över med en mer korrekt sådan**	
Felaktig hantering eller beslut, av tkl/eldriftingenjör		**DPS 01** **Driftledning,** **Personal,** **Felaktig hantering/beslut**	Viktigt med fritext
Felaktigt lämnad trafikinformation	Då felaktig/utebliven eller sen information från TC trafikinformation lämnats via högtalare eller skyltar, och detta orsakar försening.	**DPS 03** **Driftledning, Personal, Felaktigt lämnad trafikinformation**	Viktigt med fritext
Felavhjälpning		**Förseningar kopplas till händelsen gällande felet som ska avhjälpas.**	
Fordonsfel	Vid fel på dragfordon/drivenhet på motorvagn	**JDM XX** **Järnvägsföretag, Dragfordon/Motorvagn,xx:** **JDM 01 ATC-fel** **JDM 02 Lokbyte** **JDM 03 Strömavtagare** **JDM 04 Hjulskada** **JDM 05 Bromsfel** **JDM 06 Omstart system** **JDM 08 Maskinfel**	
	Vid fel på arbetsfordon.	**IBT** **Infrastruktur, Banarbete/Transport**	
Fordonsfel annat tåg	Då tåg försenas pga. annat tåg/arbetsfordon.	**Förseningar kopplas till händelsen gällande tåget med fordonsfel.**	

Furnering (leverera servering till tåg)	Planenlig furnering drar över tiden.	**JTP 01** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform – hantering, Furnering**	
	Extra furnering.	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform – hantering, JF önskemål**	
Förarbyte	Akut personalbyte. Även då planerad tid för lokpersonalbyte inte räcker till.	**JFÖ 02** **Järnvägsföretag, Förarpersonal, Personalbyte**	
Förare saknas		**JFÖ 01** **Järnvägsföretag, Förarpersonal, Saknas**	
Förbigång	Ett sent tåg hålls tillbaka till förmån för ett rättidigt	**Om möjligt kopplas förseningen till den ursprungliga basunhändelse som är anledningen till att förbigången behöver göras**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
	Om tkl prioriterar ett tidigt eller sent tåg framför ett rättidigt tåg.	**DPR och/eller DPR03** **Driftledning, Prioritering, Driftledningen prioriterar**	
	Om Järnvägsföretag har prioriterat mellan egna tåg (alternativt att två JF har gjort en överenskommelse om prioritering).	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform hantering, JF önskemål.**	
	Finns ingen tydlig grundorsak/händelse, koda med Följdorsak.	**FTF 02** **Följdorsak, Tågföring, Förbigång**	

Föremål i spår	Föremål som oavsiktligt hamnat i spår, t.ex. last från tåg.	**OTÅ01** **Olycka/Tillbud & yttre faktorer, Tåg/arbetsfordon, Urspårning/Kollision**	
	Vid nedfallna träd pga. storm.	**ONA 03** **Olycka/Tillbud & yttre faktorer, Naturhändelser, Storm/snöstorm**	
	Då någon **avsiktligt** lagt föremål på spåret t ex. cementblock, cyklar eller bråte.	**OMÄ 04** **Olycka/Tillbud & yttre faktorer, Människa, Sabotage/Hot**	
Gångtidsförlust	Fordonsfel	**Lämplig JDM-kod** **Järnvägsföretag, Dragfordon/Motorvagn, xx**	Nivå 3 anges om tkl känner till denna.
	Vagnfel	**Lämplig JVA-kod** **Järnvägsföretag, Vagn, xx**	Nivå 3 anges om tkl känner till denna.
	Sammansättning, tåget dras av fel loktyp eller medför vagnar med för låg sth jämfört med uppgiften i Trainplan.	**JAS 02 (långt)** **JAS 03 (tungt)** **Järnvägsföretag, Avvik. sammansättning. Xx**	
	Tåget tappar tid trots att föraren rapporterar att det inte är några problem.	**DTT** **Driftledning, Misstänkt fel i körplan/ Planeringsmiss**	
	Oförklarlig, inget besked från föraren.	**JJF** **Järnvägsföretag, Ingen uppgift från JF**	
	Pga oförutsett halt väglag.	**IFK 01** **Infrastruktur Framkomlighet i spår p.g.a. väder. Spårhalka.**	
Halt väglag	T ex lövfällning, frost, duggregn, pollen eller olja/fett på spåret.	**IFK 01** **Infrastruktur Framkomlighet i spår p.g.a. väder. Spårhalka.**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.

Hastighetsnedsättning/ Nedsatt hastighet	Vid akut felavhjälpning på spår skall aktuell I-kod användas.	**Lämplig I-kod** **Infrastruktur, xx,(xx)**	
	Djur i spåret.	**ODJ 01, 02 eller 03** **Olycka/Tillbud & yttre faktorer, Djur, xxx**	
	Hastighetsnedsättning pga. spårfel t ex. sättning, dåligt spårläge.	**Om möjligt kopplas förseningar till den ursprungliga basunhändelsen för felet.**	
	Nedsatt hastighet pga. fel fordonstyp, vagntyp eller loktransport, i förhållande till uppgiften i Trainplan.	**JAS 02 (långt)** **JAS 03 (tungt)** **JAS 05 (loktransport)** **Järnvägsföretag, Avvikande sammansättning, xx**	
	Nedsatt hastighet på grund av olycksdrabbad passage	**OMÄ**	Kompletteras med interntext Sth XX på grund av olycksdrabbad passage.
	Obehöriga i spåret	**OMÄ 02** **Olycka/Tillbud & yttre faktorer, Obehöriga i spåret**	
	Punktnedsättning på grund av överskriden lastprofil, om detta inte redan är anpassat i körplanen.	**JAS 01** **Järnvägsföretag, Avvikande sammansättning, Överskjutande lastprofil/ Farligt gods**	
	Försening pga. hastighetsnedsättning i samband med planerade banarbeten.	**IBT** **Infrastruktur, Banarbete/Transport**	
	Vid vagnfel eller lokfel.	**Aktuell J-kod**	
Hjulbeläggning, Hjulfel Hjulplatta, Hjulskada	På dragfordon/motorvagn. Upptäckt via detektor eller manuellt.	**JDM 04** **Järnvägsföretag, Dragfordon/Motorvagn, Hjulskada**	Om avsyning av banan beslutas, ska Ofelian registreras i J-händelsen.
	På vagn. Upptäckt via detektor eller manuellt.	**JVA 03** **Järnvägsfordon, Vagn, Hjulskada**	

Hjälpkraft - utebliven/felaktig	När hjälpkraften uteblir och detta t.ex. orsakar stopp i signaler.	**IEA 02** **Infrastruktur, Elanläggningar, Hjälpkraftledning**	
Indikeringsfel	Fel på signalutrustning i trafikledningscentral, t.ex. stillbild eller fel på manöverutrustning.	**ISA 08** (Argus) **ISA 09** (EbicosTMS) **ISA 10** (Ebicos900) **ISA 11** (JZA11) **ISA 12** (ERTMS) **Infrastruktur, Signalanläggning, Tågledningssystem, xx**	
Informationsmiss	Vid förseningar som uppstår pga. felaktig/utebliven/sen information från Trafikinformatör.	**DPS 03** **Driftledning, Personal, Felaktigt lämnad trafikinformation**	
	Vid fel på våra skyltsystem, Tåglägesbilder	**DOS,** **Driftledning, Operativa stödsystem**	
	Om JF lämnat fel information eller gjort felaktigt utrop	**JTP**	Beskriv situationen i fritexten.
Inställt tåg	Rapporteras i Trainplan av den som ställer in tåget.		
Inväntad färja	Då tåg försenas p.g.a. inväntad färja.	**JTP 04** **JF, Terminal/Plattform-hantering, Inväntad färja**	
Inväntad förbindelse	När det finns en grundhändelse, t.ex. infrafel eller olycka och JF inväntar förbindelser med de tåg som direkt berörs av händelsen.	**Förseningarna kopplas till den ursprungliga basunhändelsen för det som hänt**	
	När det finns en grundhändelse, t.ex. infrafel eller olycka och ***JF väljer att invänta med tåg som inte är direkt inblandade*** utan skulle ha kunnat avgå i tid.	**JTP 13** **JF, Terminal/Plattform, Hantering, JF önskemål**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
	Vid enskild inväntad förbindelse på järnvägsföretagets initiativ.	**JTP 13** **JF, Terminal/Plattform. hantering, JF önskemål**	
Is/snö	Kränglande eller låsta växlar, pga. snö och is. Även vid bommar som inte orkar upp/ned pga. snö, samt snö/ is på kontaktledning. (Vid *fel* på växel, vägskydd, kontaktledning ska istället lämplig I-kod användas).	**ONA** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Naturhändelser**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
	Då försening uppstår pga. snöröjning i spår eller på plattform.	**ONA** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Naturhändelser**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.

	Vid snöstorm	**ONA 03** **Olyckor/Tillbud, Naturhändelser, Storm/snöstorm**	
Kollision	Sammanstötning mellan rälsgående fordon.	**OTÅ 01** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Tåg/arbetsrörelse, Urspårning/kollision**	
	Sammanstötning mellan rälsgående fordon och vägfordon vid en plankorsning.	**OTÅ 02** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Tåg/arbetsrörelse, Plankorsningsolycka**	
Kontaktledning	Vid fysiskt fel på kontaktledningen, spänningslös kontaktledning eller låg kontaktledningsspänning.	**IEA 01** **Infrastruktur, Elanläggningar, Kontaktledning**	
	Vid kontaktledningsfel orsakat av strömavtagare på fordon.	**JDM 03** **Järnvägsföretag, Dragfordon/Motorvagn, strömavtagare**	
	Strömlös kontaktledning pga. extern el-leverantör	**OUT** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Sent från utland eller annan infrastrukturförvaltare**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
	Ktl-fel/nedrivning pga. djur, t.ex. fågel i kontaktledningen.	**ODJ 01-03** **Olyckor, Tillbud & Yttre faktorer, xx**	
	Is/snö på kontaktledningen	**ONA** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Naturhändelser**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
Kopparstöld	Åverkan/stöld av kopparkabel	**OMÄ 04** **Sabotage/hot**	Beskriv även händelsen med fritext.
Koppelåkare		**OMÄ 04** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Människa, Sabotage/hot**	
Korsande tågväg	Ett sent tåg hålls tillbaka till förmån för ett rättidigt	**I första hand kopplas förseningen till grundorsaken**	
	Om tkl prioriterar ett tidigt eller försenat tåg framför ett rättidigt tåg	**DPR**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
	Finns ingen tydlig grundorsak/händelse, koda med Följdorsak.	**FTF 01** **Följdorsak, Tågföring, Möte/Korsande tågväg**	
Körorder	T.ex. om körordersystemet inte fungerar och ordergivning måste ske	**DOS** **Driftledning, Operativa stödsystem**	

	manuellt.		

Körplan	Om det är något *enstaka* tåg som alltid får en avläsning som inte verkar stämma kan det vara fel i körplanen. Eller om ett extratåg tappar tid och verkar ha fått en körplan med fel hastighet eller liknande.	**DTT** **Driftledning, Misstänkt fel i körplan.**	Viktigt med kompletterande interntext så att utredning om orsak kan ske. (ev även anmälan till ansvarig funktion)
Lampfel	Funktionsfel på enstaka signaler.	**ISA 04** **Infrastruktur, Signalanläggning, Signal**	
Lokbyte		**Oftast finns en grundhändelse om fordonsfel att använda om inte används JTP13**	
Lokskada	Fel på dragfordon.	**JDM 08** **Järnvägsföretag, Dragfordon/Motorvagn, Maskinfel**	
	ATC-fel	**JDM 01** **Järnvägsföretag, Dragfordon/Motorvagn, ATC-fel**	
	Lokskada på annat tåg.	**JDM-kod** **Järnvägsföretag, Dragfordon/Motorvagn, aktuellt fel**	Koppla förseningarna till Händelsen för lokskadan
Långt tåg	Om tåget är för långt, i förhållande till uppgiften i Trainplan.	**JAS 02** **Järnvägsföretag, Avvikande sammansättning, Långt tåg**	
Lövhalka		**IFK 01** **Infrastruktur** **Framkomlighet i spår p.g.a. väder. Spårhalka.**	
Manöversystem	Då fjb-sträckor inte kan manövreras från fjärren, t ex. vid stillbild.	**ISA 08** (Argus) **ISA 09** (EbicosTMS) **ISA 10** (Ebicos900) **ISA 11** (JZA11) **ISA 12** (ERTMS)	

Musikfestival/Festival	Evenemang i omedelbar närhet till järnväg, med ökad risk för otillåtet beträdande av spår - ”spårspring” (risk för personpåkörning etc.)	**OMÄ 02** **Olycka/Tillbud & yttre faktorer, Människa, Obehöriga i spåret**	Evenemang med stora folkmassor i rörelse - som t.ex. festivaler av underhållningskaraktär - då Trafikverket beslutar om tillfälliga hastighetsnedsättningar (som orsakar tågförseningar) för att minska risken för olyckshändelser såsom exempelvis personpåkörningar.
Möte/Korsande tågväg	Ett sent tåg hålls tillbaka till förmån för ett rättidigt.	**I första hand kopplas förseningen till grundors**aken	
	Om tkl prioriterar ett tidigt eller sent tåg framför ett rättidigt tåg.	**DPR/DPR 03** **Driftledning, Prioritering, Driftledningen prioriterar**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
	Finns ingen tydlig grundorsak/händelse, koda med Följdorsak.	**FTF 01** **Följdorsak, tågföring, Möte/Korsande tågväg**	
Naturhinder	T ex. storm, nedfallna träd, översvämning, underminering, snöhinder.	**Olycka/Tillbud & Yttre faktorer, Naturhändelser:** **ONA 01 Brand** **ONA 02 Översvämning** **ONA 03 Storm (äv. snöstorm)** **ONA 04 Lavin** **ONA 05 Skred**	Finns det ingen passande nivå 3, använd ONA och förtydliga i fritext.
Nyutrustning		**Grundorsak**	Nyutrustat tåg ska avgå i tid. Om det blir försenat finns en grundorsak, förutom själva nyutrustningen.
Nödbroms	Balisöverensstämmelsefel	**OTÅ 03** **Olycka/ Tillbud & Yttre faktorer, Tåg/Arbetsrörelse, ATC-nödbroms**	
	Då någon obehörigt drar i nödbroms.	**OMÄ 04** **Olycka/Tillbud & Yttre faktorer, Människa, Sabotage/ Hot**	

	Vid fordonsfel (slangbrott, tåget tappar luften).	**JDM 05** **Järnvägsföretag, Dragfordon/Motorvagn, Bromsfel**	
Obehöriga i spåret		**OMÄ 02** **Olycka/Tillbud & Yttre faktorer, Människa, Obehöriga i spåret**	

Olycka/Tillbud/Missöde	Plankorsningsolycka. (även påkörda bommar, som är tillbud till plankorsningsolycka)	**OTÅ 02** **Olycka/ Tillbud & Yttre faktorer, Tåg/Arbetsrörelse, Plankorsningsolycka**	
	Påkörd person	**OMÄ 01** **Olycka/ Tillbud & Yttre faktorer, Människa, Påkörd person**	
	Påkörd bom	**OTÅ 02** **Olyckor/Tillbud, Tåg/Arbetsfordon, Plankorsningsolycka**	Även om påkörd bom inte alltid innebär olycka, så är det likväl *tillbud* till en sådan. Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
	Självavkoppling	**JVA 05** **Järnvägsföretag, Vagn, Självavkoppling/Avslitet tåg**	
	Spontanevakuering	**OMÄ 02** **Olycka/Tillbud & Yttre faktorer, Människa, Obehöriga i spåret**	Vid planerad och beslutad evakuering pga. fordonsfel, kopplas förseningar till aktuell Basunhändelse för grundorsaken.
	Uppkörd växel	**OTÅ 05** **Olycka/Tillbud & Yttre faktorer, Uppkörd växel**	
	Urspårning	**OTÅ01** **Olycka/ Tillbud & Yttre faktorer, Tåg/Arbetsrörelse, Urspårning/Kollision**	
	Andra exempel på orsaker som kan kodas Olycka/Tillbud &Yttre faktorer är banvallsbrand(brand), påkörda djur, påkört föremål (sabotage), Otillåten stoppassage.	**Sök bland och använd lämplig O- kod.**	
Ombordpersonal	Personal på tåg inte är klar.	**Lämplig JTP-kod** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform-hantering, XX**	Finns inget lämpligt orsaksalternativ i nivå 3. Koda endast JTP och skriv ner det du känner, i fritexten.
	Tågpersonal saknas.	**JOM 01** **Järnvägsföretag, Ombordpersonal, Saknas**	

Omledning		Förseningar kopplas till den händelse för grundorsaken till omledningen	
Omlopp/Tågvändning/ Tåglänk	Ordinarie omlopp	**I första hand kopplas förseningen till den ursprungliga basunhändelse som är anledningen till det försenade (ordinarie) omloppet.**	
	Om JF vill göra omloppsändringar kan det i vissa fall beroende på situation vara lämpligt med ovanstående grundorsakskodning, i annat fall:	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform-hantering, JF Önskemål**	Viktigt med en beskrivning i fritext
	Om det vid ett ordinarie omlopp inte finns någon tydlig grundorsak får i sista hand följdorsak användas.	**FOI 05** **Följdorsak, Omlopp/ inväntan, Tågvändning/Omlopp/ Tåglänk**	
Ordergivning	Körordersystemet ur funktion.	**DOS** **Driftledning, Operativa stödsystem,**	Viktigt med en beskrivning i fritext
	Tågorder har slutat gälla.	**Om ett tåg är så försenat att tågordern slutat gälla, bör det i första hand finnas en grundhändelse att koppla förseningar till**	Om inte, använd JFÖ. Det är förarens ansvar att se till att ha en giltig tågorder
	Vid ordergivning i samband med infrastrukturfel, koppla till aktuell Infrahändelse.	**I-kod**	
	Vid försening i samband med ordergivning då JF begärt extra uppehåll.	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform-hantering, JF önskemål**	
Otillåten stoppassage	Används om förare utan tillstånd åker förbi en signal som inte är ställd till ”kör”	**OTÅ 04** **Olycka, Tillbud/Yttre faktorer, Tåg/arbetsrörelse, Otillåten Stoppassage**	
	Kan används när en signal felaktigt går om till stopp framför fordon som inte hinner stanna.	**ISA 05** **Infrastruktur, Signalställverk, RBC och linjeblockeringssystem**.	

Personalbrist	Lokförare	**JFÖ 01** **Järnvägsföretag, Förarpersonal, Saknas**	
	Servicepersonal	**JTP** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform-hantering**	Finns ingen exakt kod för detta - beskriv i fritexten
	Tågpersonal	**JOM 01** **Järnvägsföretag, Ombordpersonal, Saknas**	
Personalbyte	Ombordpersonal	**JOM 02** **Järnvägsföretag, Ombordpersonal, Personalbyte**	
	Förarpersonal	**JFÖ 02** **Järnvägsföretag, Förarpersonal, Personalbyte**	
Plankorsningsolycka	Sammanstötning mellan tåg och/eller andra fordon vid en plankorsning.	**OTÅ 02** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Tåg/Arbetsfordon, Plankorsningsolycka**	
Polisingripande	Även vid avhysning och de fall då polis begär tågstopp.	**OMÄ 03** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Människa, Polis/sjukdom**	
Prioritering	Ett järnvägsföretag har bestämt och meddelat prioritering mellan egna tåg. (eller två JF har överenskommit om prioritering mellan varandras tåg)	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform hantering, JF önskemål**	Var tydlig med beskrivning i fritext
	Trafikledare prioriterar pga. andra/särskilda skäl än ovan (dvs. prioriterar ett tidigt/försenat tåg framför ett rättidigt tåg).	**DPR/DPR 03** **Driftledning, Prioritering, Driftledningen prioriterar**	Var tydlig med beskrivning i fritext
Påkörd person	Även vid tillbud till påkörning, t.ex. en självmordskandidat som omhändertas innan olycka hinner ske	**OMÄ 01** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Människa, Påkörd person**	Var tydlig med vad som hänt i fritexten

Påkörd bom		**OTÅ 02** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Tåg/Arbetsfordon, Plankorsningsolycka**	Var tydlig med vad som hänt i fritexten
Påkört djur		**ODJ 01** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Vilt**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten
		ODJ 02 **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Tamdjur**	
		ODJ 03 **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Renar**	
Påkört föremål	T.ex. last eller delar från annat tåg.	**OTÅ01** **Olycka/Tillbud & yttre faktorer, Tåg/arbetsfordon, Urspårning/Kollision**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten
	Nedfallna träd vid storm.	**ONA 03** **Olycka/Tillbud & yttre faktorer, Naturhändelser, Storm/snöstorm**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten
	Om någon avsiktligt lagt föremål på spåret t ex. cementblock, cyklar eller bråte.	**OMÄ 04** **Olycka/Tillbud & yttre faktorer, Människa, Sabotage/Hot**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten
	Övriga påkörda naturhinder som inte kan räknas som sabotage eller några av kategori 3-alternativen under ONA.	**ONA** **utan nivå 3** **Olycka/Tillbud & Yttre faktorer, Naturhändelser**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten
Resande, av/påstigande	Vid merförsening pga. resande av/påstigning.	**JTP** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform-hantering**	
Sabotage	Används vid försening på grund av sabotage på fast anläggning eller rullande material. (krossade signallampor, föremål upplagda på spår m.m.)	**OMÄ 04** **Olycka/Tillbud & yttre faktorer, Människa, Sabotage/Hot**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.

Sammansättning	Används om ett tåg utgörs av annan tågtyp, dras av fel loktyp eller liknande förhållande till uppgiften i Trainplan.	**JAS** **Järnvägsföretag, Avvikande sammansättning**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
	Om ett tåg är för långt i förhållande till uppgiften i Trainplan.	**JAS 02** **Järnvägsföretag, Avvikande sammansättning, Långt tåg**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
	Om tåget är för tungt i förhållande till uppgiften i Trainplan. *OBS! Opera anger totalvikt (lok + vagnar) och Trainplan endast vagnvikt*	**JAS 03** **Järnvägsföretag, Avvikande sammansättning, För tungt tåg**	
	Om nedsatt hastighet beror på lok eller vagnfel.	**Använd aktuell JVA- eller JDM-kod**	
Sen avgång från godsbangård/vagnhall	Depåkoderna används för sådant som inträffar ”*innan tåget har uppstått”.* Utgångsförsening från vagnhall, godsbangård lokstall, uppställningspår (Kan även användas för tåg som Trafikledningen levererar i tid *till* depå/gbg, om kunden inte kan ta emot tåget.)	**JDE** **Järnvägsföretag, Sent från depå**	JF/Operatör kan själva fylla i nivå 3-orsak
Sent till/från utland eller annan infrastrukturförvaltare		**OUT** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Sent från utlandet eller annan infrastrukturförvaltare**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
Sent lagd tågväg	Används då lagd tågväg inte går in (transmission).	**ISA 08** (Argus) **ISA 09** (EbicosTMS) **ISA 10** (Ebicos900) **ISA 11** (JZA11) **ISA 12** (ERTMS)	
	Felaktig ställverksmanöver.	**DPS 01** **Driftledning, Personal, Felaktig hantering/beslut**	
	Sen tågväg lagd pga. "annan uppgift”, tidsbrist mm.	**DPS 02** **Driftledning, Personal, Resursbrist**	
Servicepersonal saknas		**JST 01** **Järnvägsföretag, stationär personal, Saknas**	
Signalfel	Fel på enstaka signaler.	**ISA 04** **Infrastruktur,**	

		Signalanläggningar, Signal	
	När signalställverk är utslaget pga. t.ex. trasig säkring.	**ISA 05** **Infrastruktur, Signalanläggningar, Signalställverk, RBS och linjeblockeringssystem**	
Signalsystemfel	Fel på manöversystem - avser fel på signalutrustning i trafikledningscentral, t.ex. stillbild eller fel på manöverutrustning. *(Även då "centrala automater" inte fungerar korrekt.)*	**ISA 08** (Argus) **ISA 09** (EbicosTMS) **ISA 10** (Ebicos900) **ISA 11** (JZA11) **ISA 12** (ERTMS)	
Sjukdomsfall i tåg		**OMÄ 03** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Människa, Polis/Sjukdom**	
Självavkoppling		**JVA 05** **Järnvägsföretag, Vagn, Självavkoppling/avslitet tåg**	
Slag i hjul	På dragfordon	**JDM 03** **Järnvägsföretag, Dragfordon/Motorvagn, Hjulskada**	
	På vagn	**JVA 03** **Järnvägsföretag, Vagn, Hjulskada**	
Slangbrott	På dragfordon	**JDM 05** **Järnvägsföretag, Dragfordon/Motorvagn, Bromsfel**	Föranleder hjulplattan avsyning av banan ska Ofelian för detta skapas i den J-kodade grundhändelsen.
	På vagn	**JVA02** **Järnvägsföretag, Vagn, Bromsfel**	

Snö/is	Kränglande eller låsta växlar, pga. snö och is Även vid bommar som inte orkar upp/ned pga. snö, samt snö/ is på kontaktledning. *(Vid fel på växel, vägskydd, kontaktledning ska istället lämplig I-kod användas).*	**ONA** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Naturhändelser**	
	Då försening uppstår pga. snöröjning i spår eller på plattform.	**ONA** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Naturhändelser**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
	Vid snöstorm.	**ONA 03** **Olyckor/Tillbud, Naturhändelser, Storm/snöstorm**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
Solkurva	Solkurvor orsakas nästan uteslutande av eftersatt underhåll eller avvikelser i spårets konstruktion samtidigt som stora tryckkrafter råder i spåret p.g.a. solvärme.	**IBÖ 01**	
Specialtransport	Används då specialtransporten påverkar tågföringen, exempelvis pga. annat spårval eller en punktnedsättning, och detta inte är anpassat i körplanen.	**JAS 01** **Järnvägsföretag, Avvikande sammansättning, Överskjutande lastprofil/Farligt gods**	
Spontanevakuering		**OMÄ 02** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Obehöriga i spåret**	

Spårbrist	**I första hand kopplas förseningar till grundorsaker.**		
	Är flera tåg inblandade, t.ex. på större bangård och det inte finns någon enskild, tydlig grundorsak kan denna kod användas för att beskriva situationen.	**DTB** **Driftledning, Tågträngsel bangård**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
	Alternativt – använd Följdorsak.	**FTF 03** **Följdorsak, Tågföring, Tåg före/spårbrist**	
	När ett ankommande tåg inte kan tas emot av operatör/JF inne på godsbangård eller vagnhall.	**JTP** **Järnvägsföretag/Terminal Plattform, hantering**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
	Används då spårledning är felaktigt belagd.	**ISA 03** **Infrastruktur, Signalanläggningar, Positioneringssystem**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
Spårfel	Koden skall användas vid fysiskt spårfel t.ex. uppfrysning, skevningsfel, fel på fast bro.	**IBÖ 01** **Infrastruktur, Banöverbyggnad, Spår**	
Spårhalka	T.ex. lövfällning, frost, duggregn eller olja/fett på spåret.	**IFK 01** **Infrastruktur Framkomlighet i spår p.g.a. väder. Spårhalka.**	Viktigt med beskrivning i fritext
Spårledningsfel / spårmarkering	Används då spårledning är felaktigt belagd.	**ISA 03** **Infrastruktur, Signalanläggningar, Positioneringssystem**	

Spänningslös kontaktledning	Används då det inte finns någon spänning i kontaktledningen, vid fysiskt fel på kontaktledningen eller vid spänningsfall/låg kontaktledningsspänning.	**IEA 01** **Infrastruktur, Elanläggningar, Kontaktledning**	
	Om det beror på felaktig strömavtagare.	**JDM 03** **Järnvägsföretag/ Dragfordon/motorvagn/ strömavtagare**	
	Om det beror på djur.	**ODJ 01-03** **Olyckor, Tillbud & Yttre faktorer, xx**	Viktigt med en beskrivning i fritext
	Om det beror på någonting väderrelaterat, sabotage, eller naturhändelse.	**Använd lämplig O-kod**	
	Om det beror på extern kraftförsörjning.	**OUT** **Olycka, Tillbud/Yttre faktorer, Sent från utland eller annan Infrastrukturförvaltare**	Viktigt med en beskrivning i fritext
Stillbild	Avser fel på signalutrustning i trafikledningscentral, t.ex. transmissionsfel eller indikeringsfel.	**ISA 08** (Argus) **ISA 09** (EbicosTMS) **ISA 10** (Ebicos900) **ISA 11** (JZA11) **ISA 12** (ERTMS)	
Stoppassage	Används om förare utan tillstånd åker förbi en signal som inte är ställd till ”kör”.	**OTÅ 04** **Olycka, Tillbud/Yttre faktorer, Tåg/arbetsrörelse, Otillåten Stoppassage**	
	Används när en signal felaktigt går om till stopp framför fordon som inte hinner stanna.	**ISA 05** **Infrastruktur, Signalställverk, RBC och linjeblockeringssystem**	
Strömavtagarfel		**JDM 03** **Järnvägsföretag, Dragfordon/Motorvagn, Strömavtagare**	

Städning, extra vagnservice	T.ex. extra städning, furnering.	**JTP** **Järnvägsföretag, Termnal/plattform, Hantering**	Kodas på nivå 3 lämplig sådan finns, annars endast JTP och beskrivning i fritexten
Ställverk	Vid fel i lokalställverk, t ex säkringsfel eller utebliven kraftmatning till ställverk.	**ISA 05** **Infrastruktur, Signalanläggningar, Signalställverk, RBC och linjeblockeringssystem**	
	Avser fel på signalutrustning i trafikledningscentral, t.ex. stillbild eller indikeringsfel.	**ISA 08** (Argus) **ISA 09** (EbicosTMS) **ISA 10** (Ebicos900), **ISA 11** (JZA11) **ISA 12** (ERTMS)	
Telefonförbindelse	Vid tekniska problem med telefoni.	**ITA 03** **Infrastruktur, Teleanläggningar, Radioanläggning**	
Tidsförlust	Pga. Fordonsfel.	**JDM-kod** **Järnvägsföretag, Dragfordon/Motorvagn,**	
	Pga. Vagnfel.	**JVA-kod** **Järnvägsföretag, Vagn**	
	Sammansättning, tåget dras av fel loktyp eller medför vagnar med för låg sth, jämfört med uppgift i Trainplan.	**JAS 02 (långt)** **JAS 03 (tungt)** **Järnvägsföretag, Avvikande sammansättning, xxx**	
	Tåget tappar tid trots att föraren rapporterar att det inte är några problem.	**DTT** **Driftledning, Misstänkt fel i körplan/felplanering**	
	Oförklarlig tidsförlust, utan någon förklaring från föraren.	**JJF** **Järnvägsföretag, Ingen uppgift från JF**	
	Vid uppehåll på driftplats, vid t.ex. informationsmiss, tågpersonal har ej ”fällt” bommarna, många resande, ledsagning etc.	**JTP** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform-Hantering**	

Tillkoppling	Vid planerad tillkoppling då tiden inte räcker till.	**JTP 07** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform – hantering, Ranger/växling utöver plan**	JTP är i princip allt som händer med ett tåg i samband med uppehåll på godsterminal eller vid plattform Skriv gärna fritext i händelsebeskrivningen om det inte finns någon nivå 3 som passar.
	Används då järnvägsföretag har begärt *extra* växling. Vid vagntillkoppling pga. vagnfel används med fördel kod för vagnfelet.	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform – hantering, JF önskemål**	
Tjuvbroms	På dragfordon. Upptäckt med hjälp av detektor, eller manuellt.	**JDM 05** **Järnvägsföretag, Dragfordon/Motorvagn, Bromsfel**	
	På vagn. Upptäckt med hjälp av detektor, eller manuellt.	**JVA 02** **Järnvägsföretag, Vagn, Bromsfel**	
	Vid felaktig detektor.	**ITA 01** **Infrastruktur, Tele**	
TKL upptagen med annan uppgift/ hög arbetsbelastning	Då tkl pga. andra arbetsuppgifter eller pga. hög arbetsbelastning vid störning inte hunnit lägga tågväg eller liknande.	**DPS 02** **Driftledning, Personal, Resursbrist**	
TLS	Tls drar ej, dvs. aktiverad tls fungerar inte.	**ISA 09** (EbicosTMS) **ISA 10** (Ebicos900)	
	Tls drar fel eller tågnummer vänder fel, så att det inte drar vidare.	**DOS** **Driftledning, Operativa stödsystem**	
Transmissionsfel	Fel på signal/utrustning i trafikledningscentral, t.ex. stillbild eller fel på manöverutrustning.	**ISA 08** (Argus) **ISA 09** (EbicosTMS) **ISA 10** (Ebicos900) **ISA 11** (JZA11) **ISA 12** (ERTMS)	
Träd över spår/kontaktledning		**OTÅ 01** **Olycka, Tillbud/Yttre faktorer, Urspårning/kollision**	
	Vid nedblåsta träd pga. extremt väder.	**ONA 03** **Olycka, Tillbud/Yttre faktorer, Naturhändelser, Storm/snöstorm**	

Tungt tåg	Används då tåg inte kan hålla sin tidtabell pga. att den i Trainplan planerade vagnvikten har överskridits.	**JAS 03** **Järnvägsföretag, Avvikande sammansättning, För tungt tåg**	
Tåg före	I första hand kopplas förseningen till grundorsaken på det sena tåg som ställs åt sidan. Finns ingen klar grundorsak, koda med följdorsak.	**Grundorsak** **eller** **FTF 03** **Följdorsak, Tågföring, Tåg före/spårbrist**	
	Om tkl prioriterar ett tidigt/försenat tåg framför ett rättidigt tåg	**DPR** **Driftledning, Personal, Driftledningen prioriterar**	
Tågmöte	I första hand kopplas förseningen till grundorsaken till det sena tågmötet. Finns ingen klar grundorsak, koda med följdorsak.	**Grundorsak** **eller** **FTF 01** **Följdorsak, Tågföring, Möte/Korsande tågväg**	
	Om tkl prioriterar ett tidigt eller försenat tåg framför ett rättidigt tåg.	**DPR** **Driftledning, Personal, Driftledningen prioriterar**	
Tågpersonal saknas		**JOM 01** **Järnvägsföretag, Ombordpersonal, Saknas**	
Tågplan/Tidtabell	Vid misstänkt fel i tågplanen/felplanering, d.v.s. tåg försenas oförklarligt och tkl inte kan finna annat än att anledningen finns i planeringsläget. Även om ett tåg saknas i grafen.	**DTT** **Driftledning, Misstänkt tidtabellsfel**	Ange det du tycker är fel, i interntexten.

Tågsättsbyte, några exempel	För att få tsä i ”rätt omlopp”, tåg har gått för många km utan översyn m.m.	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform – hantering, JF önskemål.**	
	Dörrfel	**JVA 01 alt JDM 01** **Järnvägsföretag, Vagn alt. dragfordon/motorvagn, Dörrfel**	
	ATC-fel	**JDM 01** **Järnvägsföretag, Dragfordon/Motorvagn, ATC-fel**	
	Tyfonfel	**JDM 08** **Järnvägsföretag, Dragfordon/Motorvagn, Maskinfel**	
	Maskinfel	**JDM 08** **Järnvägsföretag, Dragfordon/Motorvagn, Maskinfel**	
	Bromsfel	**JDM 05** **Järnvägsföretag, Dragfordon/Motorvagn, Bromsfel**	
	Tsä-byte har begärt men orsaken är okänd.	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Ingen uppgift från järnvägsföretag**	
Tågvändning/Omlopp/ Tåglänk	I första hand kopplas förseningen till den ursprungliga basunhändelse som är anledningen till det försenade omloppet.	**Ursprunglig basunhändelse, dvs grundorsaken**	
	Om JF har önskat att göra *omloppsändringar* kan det beroende på situation vara lämpligt med ovanstående grundorsakskodning, men i annat fall.	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform-hantering, JF Önskemål**	
	Om det inte finns någon tydlig grundorsak och det är ett ordinarie omlopp får i sista hand följdorsak användas.	**FOI 05** **Följdorsak, Omlopp/inväntan, Tågvändning/Omlopp/ Tåglänk**	

Underminering		**ONA** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Naturhändelser**	
Uppfrysning	Används vid fysiskt spårfel pga. uppfrysning.	**ONA** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Naturhändelser**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
Uppkörd växel		**OTÅ 05** **Olyckor, Tillbud/Yttre faktorer, Tåg/arbetsrörelse, Uppkörd växel**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
Urspårning		**OTÅ 01** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Tåg/Arbetsrörelse, Urspårning/Kollision**	
Vagnakoppling/ tillkoppling	Överskriven tid för planenlig av- eller tillkoppling.	**JTP 07** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform – Hantering, Ranger/Växling utöver plan**	
	Om järnvägsföretaget har begärt extra växling, dvs. icke planenlig växling. Vid av- tillkoppling p.g.a. något **fordonsfel** används aktuell kod för felet.	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform – Hantering, JF önskemål**	
Vagnfel	Dörrfel Bromsfel Hjulskada Last Självavkoppling Vagnsyn	**JVA 01** **JVA 02** **JVA 03** **JVA 04** **JVA 05** **JVA 06**	
Vandalisering		**OMÄ 04** **Olyckor, Tillbud & Yttre faktorer, Människa, Sabotage/Hot**	

Varmgång	På dragfordon och upptäckt med hjälp av detektor, eller manuellt.	**JDM 04** **Järnvägsföretag, Dragfordon/Motorvagn, Hjulskada**	
	På vagn och upptäckt via detektor eller manuellt.	**JVA 03** **Järnvägsfordon, Vagn, Hjulskada**	
	Vid felaktig detektor.	**ITA 01** **Infrastruktur, Teleanläggningar, Detektorer**	
Vägförsignal	Vid fel på enstaka vägförsignal.	**ISA 04** **Infrastruktur, Signalanläggning, Signal**	
	Vid fel på hjälpkraften då alla vägförsignaler på en sträcka är släckta.	**IEA 02** **Infrastruktur, Elanläggningar, Hjälpkraft**	
Vägsignal / Vägskyddsanläggning	När försening uppstår pga. felaktig vägskyddsanläggning.	**ISA 02** **Infrastruktur, Signalanläggning, Plankorsning**	Var tydlig med vad som hänt i fritexten.
	Påkörd vägbom.	**OTÅ 02** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Tåg/Arbetsfordon, Plankorsningsolycka**	
Växelfel	(Även vid fel på växelvärme)	**IBÖ 02** **Infrastruktur, Banöverbyggnad, Spårväxelfel**	OBS! Uppkörd växel kodas OTÅ 05
Växling	När ett järnvägsföretag har begärt extra växling. **Beror förseningen på vagnfel skall aktuell J-kod för det felet användas.**	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform, JF önskemål**	
	Överskriden tid för planenlig växling.	**JTP 07** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform, Ranger/Växling utöver plan**	
Växling i vägen		**JTP 06** **Järnvägsföretag – Terminal/Plattform – Växlingsrörelse i vägen**	OBS! Var uppmärksam så att det inte blir fel i orsakande tågnummer-rutan. Skriv ”vxl” alt JF förkortning.

Ändrad uppehållsstation	När JF begär extra, slopat eller flyttat uppehåll.	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform-hantering, JF önskemål**	
Överskriden banarbetstid	Då den planerade tiden för skydd och/eller färder överskrids. (Även då planerad färd till eller från arbete försenar tåg.)	**IBT** **Infrastruktur – Banarbete/Transport**	
Överskriden uppehållstid	Används om försening uppstår pga. att planerad uppehållstid ej räcker till, exempelvis vid ledsagning, ps-byte, av- och påstigande, dörrstängning, trasig biljettautomat, utebliven information, bomfördröjning, etc.	**JTP** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform**	Kodas på nivå 3 om du har kännedom och det finns en lämplig kod. I annat fall skriv gärna fritext i händelsebeskrivningen
	Vid handhavandefel, som t.ex. att ombordpersonal missar bomfördröjning.	**JTP** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform**	
	Om ett tåg oförklarligt tappar tid, vid driftplats eller på linjen.	**JJF** **Järnvägsföretag, Ingen uppgift från Järnvägsföretag**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
	Om tåg går sent från utgångsstation/uppställnings-spår (som tkl inte trafikleder/övervakar)	**JDE** **Järnvägsföretag, Sent från Depå**	
Överskriden växlingstid	När järnvägsföretaget begärt extra växling. **Beror felet på vagnfel skall aktuell J-kod för det felet användas.**	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform, JF önskemål.**	
	Överskriden tid för planenlig växling.	**JTP 07** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform, Ranger/Växling utöver plan.**	
Översvämning		**ONA 02** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Översvämning.**	
Övriga naturhinder		**Använd lämplig ONA-kod** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Brand**	

TECKEN SOM KAN ANVÄNDAS I DE VITA ORSAKRAPPORTERINGS-RUTORNA	+ eller *	Ett formulär visas där en orsak kan väljas. Genom att klicka på knappen med tre punkter får du orsakslistan presenterad i en trädstruktur.
	H eller h	Ett formulär visas där en redan befintlig händelse kan väljas eller en händelse kan skapas.
	T eller t	Ett formulär där orsakande tåg kan anges. (Se beskrivning nedan av Orsakande tåg formulär
	Orsakskod	Anges en kod som är rätt så godkänns koden och rätt formulär visas. Om en felaktig kod anges så kommer ett enkelt fönster upp där man kan ange orsakskoden (Orsakskodsformulär). Beroende på inmatad kod så öppnas formulär där händelse, banarbete eller orsakande tåg kan anges.

Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
1.0	2014-06-30	Överföring från BVC dokument till dokumentmall instruktion, redaktionella ändringar	Maria Alexandersson
2.0	2014-09-08	Händelsetypen solkurva är införd Namnändringar på ODJ-koderna införda	Kari Räihä/Maria Alexandersson
3.0	2014-12-09	Hastighetsnedsättningar p.g.a. olycksdrabbad passage samt vid evenemang, festivaler o.dyl.	Robert Gabrielsson

		Orsakskodning vid kopparstöld	