DokumentID
TDOK 2014:0259
Dokumentdatum
2018-04-10
Version
10.0
Fastställt av
Tilgrim Johnny, TLoap
Gäller från
Ersätter
Skapat av
Räihä Kari, TLoap
Ersatt av

Orsakskoder A – Ö

Innehållsförteckning

Instruktion 1
Orsakskoder för försenade tåg 3
Orsakskoder för akut inställda tåg 31
Orsakskoder för banarbetsrapportering (BAR) 33
Slutresultat och relaterade dokument 34
Versionslogg 35

Syfte

Instruktionen utgår från riktlinjen ”Operativ rapportering av orsakskoder i processen Trafikleda och trafikinformera” (TDOK 2013:0457) samt ett flertal relaterade dokument, se sist i dokumentet.

Genom denna instruktion säkerställer vi att orsakskodningen håller hög kvalitet och att:

- underlaget för statistik och analyser kring orsaker till förseningar, akut inställda tåg samt banarbeten håller hög kvalitet
- underlag skapas för erfarenhetsåterföring till mottagare av resultat för de olika delarna enligt stödprocessen ”förbättra verksamhet”
- antalet begäran om förnyad bedömning av orsakskod respektive inställelseorsak från järnvägsföretagen av felaktiga orsakskoder minskar
- underlaget för debitering av kvalitetsavgifter är så korrekt som möjligt

Omfattning

Instruktionen är ett stöddokument för den operativa personalen i samband med orsaksrapporteringen i Basun, orsaksrapportering vid akut inställda tåg samt rapportering av banarbeten (BAR) och ska användas som stöd om det är oklart vilken kod som ska registreras. Instruktionen görs publik via trafikverket.se i syfte av att tydliggöra och minska antalet oklarheter kring de principer som finns kopplat till respektive orsakskod.
Detta dokument finns även i digitalt format i specifikt arbetsrum på Intranätet, gäller endast anställda vid Trafikverket.

Definitioner och förkortningar

Detta stöddokument förklarar vissa av de orsakskoder som finns i bilaga till Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB), Basun och OPAL.
Stöddokumentet utgår från händelser och situationer istället för grundstrukturen i JNB-bilagan, Basun och OPAL. Principiellt viktiga klargöranden presenteras i detta dokument och dessa styr användandet av de orsakskoder som finns i JNB. Dokumentet ska även tjäna till att ge en djupare förklaring till orsakskoder och tillfällen då de är lämpliga att använda.
I dokumentet används flera förkortningar som får anses som väl kända av de som tar del av dokumentet.

Tillämpning

Dokumentet tillämpas av intressenter, inom och utanför Trafikverket, som arbetar med orsakskodning för försenade och akut inställda tåg. Dokumentet är tänkt för intressenter som är väl förtrogna med processen för orsakskodning samt hanteringen av principiella frågor. Alla delar av dokumentet är inte av vikt för alla intressenter.
Alla typer av händelser täcks inte av denna instruktion. Om en typ av avvikelse inte finns noterad i denna instruktion använd en orsakskod som närmast beskriver avvikelsens orsak, glöm inte interntext.
De principer som beskrivs i dokumentet skall användas vid orsakskodning och skall inte frångås.

Ansvar och kompetens

De roller i den operativa verksamheten inom verksamhetsområde Trafikledning som orsaksrapporterar förseningar i Basun är främst tågklarerare, drifttekniker, trafikinformatörer och trafikinformationsledare.
För akut inställda tåg är det främst tågledare som använder stödsystemen ansökan om kapacitet samt Trainplan.
Rapportering av banarbeten utförs av operativa funktioner som utsetts på respektive produktionsplats. Denna rapportering är endast för internt bruk i Trafikverket.

Produktionsuppföljning vid Trafikverket ansvarar för förvaltning och uppdatering av dokumentet samt den information som lämnas i dokumentet. Vid eventuella otydligheter eller felskrivningar gäller det förtydligande som lämnas från Produktionsuppföljning i varje enskilt fall.

Händelser & orsaker från A–Ö, försenade tåg

Koderna är uppbyggda i 3 nivåer med ökande detaljeringsgrad. Produktionsplatsen anger alltid nivå 1 och 2 medan nivå 3 *kan* rapporteras i efterhand av den som "äger" förseningen.
(Så blir t.ex. fallet för en del händelser i kategorierna Infrastruktur och Järnvägsföretag)

Tåglklareraren kodar till nivå 3 (=sifferkombinationen):

- **I kategorierna Driftledning och Olycka/Tillbud & yttre faktorer.**
- **Vid kännedom, i kategori Infrastruktur och Järnvägsföretag.**

En interntext ska alltid skrivas i berörd ruta i inrapporteringssystem, detta gäller alla händelser.

Dessutom finns en grupp koder som inte hänvisar till en "Händelse" utan pekar på ett annat tåg eller används då vi frångår grundprioriteringsprincipen, dvs. försenar ett rättidigt tåg framför ett sent eller tidigt. När dessa koder används ska alltid ett korrekt orsakande tågnummer anges.

Situation	Beskrivning	Kod	Kommentar
Arbete Med arbete avses planerade och avtalade Skydd och Färder	Vid förseningar som uppstår i samband med planerade banarbeten, där allt fortskrider enligt plan.	**IBT** **Infrastruktur, Banarbete/Transport**	I interntexten kan med fördel anges objektsnummer samt fritext som beskriver omständigheterna
	Om den planerade tiden för skydd och/eller färder överskrids. Gäller även planerade färder som inte håller tiden.	**IBT** **Infrastruktur, Banarbete/Transport**	
	Direktplanerade skydd/färder där tkl felplanerat t.ex. start/sluttid.	**DPS 01** **Driftledning, Personal-Felaktig hantering/ beslut**	Då TKL direktplanerar ett arbete som inte syftar till akut felavhjälpning eller ändrar start/sluttid används orsakskoden DPR 03.
	Arbete för akut felavhjälpning.	**Försening kopplas till basunhändelse för det fel som behöver åtgärdas.**	Gäller även för entreprenörens alla färder i direkt anslutning till/från akut felavhjälpning som blir försenade.
Arbetsbelastning TKL	Då tkl pga. andra arbetsuppgifter eller överbelastning vid störning inte hunnit lägga tågväg eller liknande.	**DPS 01** **Driftledning, Personal, Resursbrist**	Var tydlig med vad som hänt i fritexten.
Arbetsfordon nära spår	Då arbetsfordon varit nära spår – Tillbud till olycka	**OTÅ 01** **Olycka/Tillbud/Yttre faktorer, Tåg/ Arbetsfordon, Urspårning/Kollision.**	Var tydlig med vad som hänt i fritexten.
ATC-fel	ATC-fel på fordon.	**JDM 01** **Järnvägsföretag, Dragfordon/motorvagn**	Endast vid konstaterat fel på fordon, annars används orsakskoden OSY 02.
	ATC-felkod pga. balisfel	**ISA 01** **Infrastruktur, Signalanläggningar, Balisgrupp**	Endast vid konstaterat fel på banan, annars används orsakskoden OSY 01.

Automater Viktigt att skilja på när det är fel på TLS och när man t.ex. har glömt att den är urkopplad	Centrala automater (dvs. automater i manöversystemet) t.ex. TLS på flera driftplatser i följd.	**ISA 08** (Argus) **ISA 09** (Ebicos TMS) **ISA 10** (Ebicos900) **ISA 11** (JZA11) **ISA 12** (ERTMS)	Välj det tågledningssystem som är korrekt för den produktionsplatsen där du arbetar.
	Lokala automater, dvs. ute i ställverk, t.ex. A1, A2, A3, G-drift på en enstaka driftplats.	**ISA 05** **Infrastruktur** **Signalställverk, RBC och linjeblockerings-system**	
Avbytande förare	Då förare till tåg saknas Då avbytande förare inte är på plats	**JFÖ 01 (saknas)** **JFÖ 02 (byte)** **Järnvägsföretag,** **Förarpersonal,** **01 saknas/02 byte**	Detta gäller, vid operativ orsakskodning, oavsett anledning till att föraren uteblir.
Avgrävd signalkabel/telekabel	Om det är en signalkabel som skadats	**ISA 04** **Infrastruktur,** **Signalanläggningar,** **Signaler**	Grundprincipen är att identifiera vilken typ av kabel det är som är skadad och orsakskoda därefter. Om det är klarlagt att det är person som inte arbetar åt Trafikverket eller Trafikverkets entreprenör (jmf privatperson) som skadat kabel används kod såsom beskrivet. Skriv fritext!
	Om det är en telekabel som skadats	**ITA 02** **Infrastruktur**, **Teleanläggningar** **Kabelanläggning**	
	Om kabel skadas av person som ej arbetar åt/på uppdrag av Trafikverket	**OTÅ**	
Avhysning	Avhysning av person, även om den sker utan polisingripande.	**OMÄ 03** **Olyckor/Tillbud &** **Yttre faktorer,** **Polis/Sjukdom**	
Avkoppling	Vid planenlig vagnavkoppling då tiden inte räcker till (överskriden växlingstid).	**JTP 07** **Järnvägsföretag,** **Terminal/Plattform,** **Ranger-/Växling** **utöver plan**	
	Om JF begär extra växling.	**JTP 13** **Järnvägsföretag,** **Terminal/Plattform,** **Järnvägsföretagets** **önskemål**	
	Om avkoppling sker pga. fordonsfel.	**Lämplig JVA/JDM** **Järnvägsföretag, Vagn alt. Dragfordon/** **motorvagn**	

Avläsningspunkt-felavläsning	Då en avläsningspunkt inte stämmer så att avvikande förseningsavläsning sker, på många eller alla tåg.	**DOS** **Driftledning, Operativa stödsystem**	Felavläsningar är viktiga att beskriva i fritext vad som skett samt att felet anmäls enligt rutin. Uppenbara fel som uppstår en gång hanteras genom att tidsangivelsen justeras manuellt detta får dock endast ske vid dessa tillfällen.
	Om något *enstaka* tåg alltid får en avläsning som inte verkar stämma kan det vara fel i körplanen.	**DTT** **Driftledning, Misstänkt tidtabellsfel**	
	Orimliga/felaktiga avläsningar som sker i samband med att tågnummer hoppar, vid tågnummervändningar, rundgångar o dyl.	**Den felaktiga tidsangivelsen skrivs över med en mer korrekt sådan**	
Avstängd detektor	Om förseningar uppstår pga. avstängd detektor.	**ITA 01** **Infrastruktur, Teleanläggningar, Detektorer**	
Avsyning av bana	Används då avsyning ska ske efter anmält befarat fel på infrastrukturen eller föremål i spåret.	**OSY 01** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Avsyning av bana/ fordon, Bana**	Om fel upptäcks eller föremål finns i spåret ska orsakskoden ändras till lämplig I eller O-kod.
	Om avsyning av banan sker pga. konstaterat fel på fordon, t.ex. hjulplatta.	**Lämplig JVA/JDM-kod** **Järnvägsföretag, Vagn alt dragfordon/ motorvagn**	0felian registreras i den J-kodade händelsen.
Balisfel	ATC-fel på dragfordon.	**JDM 01** **Järnvägsföretag, Dragfordon/ Motorvagn, ATC-fel**	Endast vid konstaterat fel på fordon, annars används orsakskoden OSY 02.
	Balisinfofel och balisöverensstämmelsefel som beror på fel i infrastrukturen	**ISA 01** **Infrastruktur, Signalanläggning, Balisgrupp**	Endast vid konstaterat fel på banan, annars används orsakskoden OSY 01.
Banarbete Med arbeten avses planerade och avtalade skydd och färder.	Vid förseningar som uppstår i samband med planerade banarbeten.	**IBT** **Infrastruktur, Banarbete/Transport**	OBS! Om ett planerat arbete inte avslutas i tid eller någonting annat oförutsett sker, ska interntexten uppdateras, med förklaring att någonting *"utöver det planerade, har hänt"*
	Direktplanerade arbeten/färder där tkl felplanerat t.ex. start/ sluttid.	**DPS 01** **Driftledning, Personal, Felaktig hantering/beslut**	Då TKL direktplanerar ett arbete som inte syftar till akut felavhjälpning eller ändrar start/sluttid används orsakskoden DPR 03.
	Arbete för akut felavhjälpning.	**Kopplas till basunhändelse för det fel som behöver åtgärdas**	Gäller även för entreprenörens alla färder i direkt anslutning till/från akut felavhjälpning som blir försenade.
Bil/fordon nära spår	Då fordon varit nära spår – dvs. Tillbud till olycka.	**OTÅ 01** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Tåg/Arbesfordon, Urspårning/Kollision**	Var tydlig med vad som hänt i fritexten.

Bombhot	Oavsett hur hotet kommer Trafikverket till känna	**OMÄ 04** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Människa, Sabotage/Hot**	
Bomfel	Felaktig vägskyddsanläggning till följd av fel i infrastrukturen	**ISA 02** **Infrastruktur, Signalanläggning, Plankorsning**	
	Påkörd vägbom oavsett genom medveten eller omedveten handling.	**OTÅ 02** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Tåg/Arbetsfordon, Plankorsningsolycka**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
Bomfördröjning	Då uppehållstiden överskrids pga. att tågpersonalen inte har fällt bommarna.	**JTP** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform-hantering**	Det finns ingen exakt nivå 3-kod för detta. Använd JTP (utan nivå 3) och skriv fritext.
Brand Gäller alla typer av brand. Brand i infrastrukturen kopplas till den primära orsaken (händelsen) som föranlett att brand uppstått,	Brand i tåg som föranleds av fordonsfel	**Lämplig JVA/JDM** **Järnvägsföretag, Vagn alt. Dragfordon/ motorvagn**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
	Brand intill spår	**ONA 01** **Olyckor/Tillbud & Yttre Faktorer, Naturhändelser, Brand**	
	Brand som föranleds av sabotage	**OMÄ 04** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, sabotage/hot**	
Brandlarm Gäller brand ombord på tåg, i Trafikverkets lokaler samt i infrastrukturen	Samtliga brandlarm om inte brand konstateras, se då **Brand** i ovanstående fält.	**ONA 01** **Olyckor, Tillbud & Yttre faktorer, Brand**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
Brofel	Alla broar och viadukter, då infrastrukturella fel medför försening.	**IBU 04** **Infrastruktur, Banunderbyggnad, Bro**	
	Om en bro/viadukt har blivit påkörd av t.ex. vägfordon är det en olycka som är grundorsaken.	**OTÅ 01** **Olyckor, Tillbud & Yttre faktorer, Urspårning/kollision**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
Bromsfel	Bromsfel på dragfordon, manuellt eller via detektor. Även vid avstängd broms.	**JDM 05** **Järnvägsföretag, Dragfordon/ Motorvagn, Bromsfel**	
	Bromsfel på vagn, upptäckt via detektor eller manuellt. Även vid avstängd broms.	**JVA 02** **Järnvägsföretag, Vagn, Bromsfel**	

Broöppning	Vid fel på bro/viadukt.	**IBU 04** **Infrastruktur, Banunderbyggnad, Bro**	
	Planerad broöppning.	**OBÖ 02** **Olyckor/Tillbud, Planerad broöppningstid**	
	Då beviljad tid för broöppning *överskrids*. Dock ej pga. infrafel.	**OBÖ 01** **Olyckor/Tillbud, Broöppningstid överskriden**	Ett infrafel som medför att broöppningstiden förlängs orsakskodas med IBU 04, dvs. en ny händelse
Detektorlarm	Vid konstaterad varmgång/hjulskada.	**JDM 04** **Järnvägsföretag, Dragfordon/ Motorvagn, Hjulskada** **JVA 03** **Järnvägsföretag, Vagn, Hjulskada**	Om Basunen skapas innan avsyning av fordonet är klar kan OSY 02 användas, men kom då ihåg att byta till lämplig J-kod om ett fel på fordonet konstateras av någon part. Om banan ska avsynas ska 0felian för avsyningen registreras i samma händelse. En felaktig detektor kan konstateras av Trafikverkets egen personal eller entreprenör, det är viktigt med en korrekt 0felia i dessa fall. Om inget fel hittas vid felsökning används OSY 01 eller OSY 02 beroende på vad som felsökts.
	Vid konstaterad tjuvbroms.	**JDM 05** **Järnvägsföretag, Dragfordon/ Motorvagn, Bromsfel** **JVA 02** **Järnvägsföretag, Vagn, Bromsfel**	
	Vid konstaterat fel på strömavtagare.	**JDM 03** **Järnvägsföretag, Dragfordon/ Motorvagn, strömavtagare**	
	Om föraren avsynar men inget fel kan konstateras.	**OSY 02** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Avsyning av fordon**	
	Vid konstaterat felaktig detektor.	**ITA 01** **Infrastruktur, Teleanläggningar, Detektorer**	
Dörrfel	Vagn	**JVA 01** **Järnvägsföretag, Vagn, Dörrfel**	
	Motorvagn/Lok	**JDM 09** **Järnvägsföretag, Dragfordon/ Motorvagn, dörrfel**	
Djur	I de fall djur påverkar anläggningen och medför förseningar. Skillnad görs på påkörda djur och de djur som oavsiktligt påverkar anläggningen, se förklarande text för mer information	**ODJ 01-03** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Vilt** **ONA** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Naturhändelser**	Används då djur blir påkörda och påkörningen medför förseningar i tågtrafiken I de fall djur påverkar anläggningen men inte är påkörda (ex. vis. Kortsluten kontaktledning.

Evakuering	Organiserad evakuering som hanterats enligt bestämmelser, ingen spontanevakuering har förekommit	Pga. fordonsfel: **J-kod** pga. infrafel. **I-kod** pga. tillbud: **O-kod** Kopplas till ursprunglig händelse	Förseningar och uppdateringar av information om evakueringen skrivs in i den ursprungliga basunen.
	Spontanevakuering	**OMÄ 02** **Olycka/Tillbud & yttre faktorer, Människa, Obehöriga i spåret**	Även om det efter en tid övergår i en korrekt evakuering
Event/Evenemang	Evenemang i omedelbar närhet till järnväg, med ökad risk för otillåtet beträdande av spår – ”spårspring” (risk för personpåkörning etc.) Dessa pågår under en begränsad tid som oftast är känd från start.	**OMÄ 02** **Olycka/Tillbud & yttre faktorer, Människa, Obehöriga i spåret**	Evenemang med stora folkmassor i rörelse – som t.ex. vid mässor marknader, idrottstävlingar etc. – då Trafikverket beslutar om tillfälliga hastighetsnedsättningar (som orsakar tågförseningar)
Extra uppehåll	Då JF begär extra uppehåll för ett tåg som normalt är genomfartståg.	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform-hantering, JF önskemål**	En kort kärnfull interntext om vad som skett
Fel i körplan	Om ett tågs körplan konstruerats på sådant sätt att det inte är möjligt att trafikleda utan att försening uppstår **eller** om det finns uppenbara felaktigheter i någon del av körplanen. Viktigt att identifiera vilken funktion som konstruerat körplanen för att korrekt orsakskod ska kunna anges.	**DTT** **Driftledning, Misstänkt fel i körplan.** **Eller** **DPS 01** **Driftledning, Personal, Felaktig hantering/beslut**	Här görs skillnad på **vart** körplanen är tillverkad. VO Planerings körplaner som är misstänkt felaktiga orsakskodas DTT, VO Trafikledningens felaktiga körplaner orsakskodas DPS 01. <u>För att kunna följa upp och återkoppla förbättringar är det mycket viktigt med fritext!</u>
Felavläsning/avläsning spunkt	Då en avläsningspunkt inte stämmer så att avvikande förseningsavläsning sker, på många eller alla tåg.	**DOS** **Driftledning, Operativa stödsystem**	Mycket viktigt att felanmälan görs enligt rutin samt att en kort interntext skrivs i Basun.
	Om det är något *enstaka* tåg som alltid får en avläsning som inte verkar stämma kan det vara fel i körplanen.	**DTT** **Driftledning, Misstänkt tidtabellsfel**	
	Orimliga/felaktiga avläsningar som sker i samband med att tågnummer hoppar, vid nummervändningar, rundgångar o dyl.	**Den felaktiga tidsangivelsen skrivs över med en mer korrekt sådan**	
Felaktig hantering eller beslut av operativ personal på VO Trafikledning	Alla misstag som kan ske i alla arbetsmoment som utförs av VO Trafikledning	**DPS 01** **Driftledning, Personal, Felaktig hantering/beslut**	Viktigt med fritext. Orsakskoden följs inte upp på individbasis.

Felaktigt lämnad trafikinformation	Då felaktig/utebliven eller sen information från PP trafik-information lämnats via högtalare eller skyltar, och detta orsakar försening.	**DPS 03** **Driftledning, Personal, Felaktigt lämnad trafikinformation**	Viktigt med fritext
Felavhjälpning		**Förseningar kopplas till händelsen gällande felet som ska avhjälpas**	
Fordonsfel	Vid fel på dragfordon/drivenhet på motorvagn	**JDM XX** **Järnvägsföretag, Dragfordon/ Motorvagn, xx:**	Välj en korrekt nivå tre om denna är känd vid kodningstillfället. Skriv en kort interntext
	Vid fel på arbetsfordon i direkt anslutning till planerat banarbete	**IBT** **Infrastruktur, Banarbete/Transport**	Entreprenörens fordon som blir försenade i direkt anslutning till akut felavhjälpning kopplas till den primära händelsen som skapats för det fel som ska avhjälpas.
Fordonsfel annat tåg	Då tåg försenas pga. annat tåg/arbetsfordon.	**Förseningar kopplas till händelsen gällande tåget med fordonsfel.** **DPR 03** **Driftledning, Prioritering, Driftledningen prioriterar**	Detta genererar en FAT-kod för det drabbade tåget. I de fall tågklarerare medvetet försenat ett rättidigt tåg till förmån för ett sent eller tidigt tåg
Furnering (leverera servering till tåg)	Planenlig furnering drar över tiden eller om extra furnering har begärts	**JTP 01** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform – hantering, Furnering**	
Förarbyte	Akut personalbyte. Även då planerad tid för lokpersonalbyte inte räcker till.	**JFÖ 02** **Järnvägsföretag, Förarpersonal, Personalbyte**	
Förare saknas	Oavsett anledning till att föraren inte finns på plats	**JFÖ 01** **Järnvägsföretag, Förarpersonal, Saknas**	Är orsak känd kan denna noteras i interntexten
Förbigång	Förseningar som uppstår till följd av händelse och där trafikledare anser att ursprungshändelsen är den fortsatta, primära, orsaken till försening	**Om möjligt kopplas förseningen till den ursprungliga basunhändelse som är anledningen till att förbigången behöver göras**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
	Om tkl prioriterar ett tidigt eller sent tåg framför ett rättidigt tåg för att få den trafikala lösningen bättre i sin helhet	**DPR och/eller DPR03** **Driftledning, Prioritering, Driftledningen prioriterar**	

Förbigång, fortsättning	Om JF prioriterar mellan sitt eget eller tåg som tillhör annat JF efter överenskommelse	**JPR 01** **Ett JF prioriterar egna tåg** **JPR 02** **Två JF överens om prio**	
	I de fåtal fall där båda tågen är försenade och det inte finns någon klar grundorsak eller där trafikledaren inte haft möjlighet att påverka tågföljden.	**FTF 02** **Följdorsak, Tågföring, Förbigång**	Användandet av FTF och FOI-koder ska ske med största försiktighet och endast vid enstaka fall.
Föremål i spår	Föremål som oavsiktligt hamnat i spår, t.ex. last från tåg.	**OTÅ01** **Olycka/Tillbud & yttre faktorer, Tåg/arbetsfordon, Urspårning/Kollision**	
	Då otillräcklig lastsäkring skett av JF	**JVA 04** **Järnvägsföretag, Vagn, Lastförskjutning/mm**	
	Vid nedfallna träd pga. storm.	**ONA 03** **Olycka/Tillbud & yttre faktorer, Naturhändelser, Storm/snöstorm**	
	Då någon **avsiktligt** lagt föremål på spåret t ex. cementblock, cyklar eller bråte.	**OMÄ 04** **Olycka/Tillbud & yttre faktorer, Människa, Sabotage/Hot**	
Gångtidsförlust	Fordonsfel	**Lämplig JDM-kod** **Järnvägsföretag, Dragfordon/ Motorvagn xx**	Nivå 3 anges om tkl känner till denna.
	Vagnfel	**Lämplig JVA-kod** **Järnvägsföretag, Vagn, xx**	Nivå 3 anges om tkl känner till denna.
	Sammansättning, tåget medför vagnar med för låg sth jämfört med uppgiften i **Trainplan**.	**JAS 02 (långt)** **JAS 03 (tungt)** **Järnvägsföretag, Avvik. Sammansättning. Xx**	
	Tåget tappar tid trots att föraren rapporterar att det inte är några problem.	**DTT** **Driftledning, Misstänkt fel i körplan/ Planeringsmiss**	Beskriv alltid DTT i Fritext. Anmäl även till ansvarig funktion
	Oförklarlig, inget besked från föraren.	**JJF** **Järnvägsföretag, Ingen uppgift från JF**	Försening efter oplanerat möte på föregående driftplats orsakskodas på den orsak som medförde det oplanerade mötet.

Gångtidsförlust, fortsättning	Pga. oförutsett halt väglag som drabbar flera tåg vid samma plats och samma tidpunkt	**IFK 01** **Infrastruktur** **Framkomlighet i spår pga. väder. Spårhalka**	Beskriv alltid med interntext, gärna vart informationen om halka kommit ifrån samt skapa i samtliga fall en 0felia-rapport!
	Halt väglag som endast drabbar ett tåg vid en plats	**ONA** **Olyckor och tillbud** **Naturhändelser**	Beskriv alltid med interntext, gärna vart informationen om halka kommit ifrån samt skapa alltid 0felia-rapport.
Halt väglag	Pga. oförutsett halt väglag som drabbar flera tåg vid samma plats och samma tidpunkt	**IFK 01** **Infrastruktur** **Framkomlighet i spår pga. väder. Spårhalka**	Beskriv alltid med interntext, gärna vart informationen om halka kommit ifrån
	Halt väglag som endast drabbar ett tåg vid en plats	**ONA** **Olyckor och tillbud** **Naturhändelser**	
Hastighetsnedsättning /Nedsatt hastighet	Vid akut felavhjälpning på spår skall aktuell l-kod användas.	**Förseningar kopplas till händelsen gällande felet som ska avhjälpas**	Gäller även för entreprenörens alla färder i direkt anslutning till/från akut felavhjälpning som blir försenade.
	Djur i spåret.	**ODJ XX** **Olycka/Tillbud & yttre faktorer, Djur, xxx**	Lämplig nivå 3 anges med djurraport i 0felia samt interntext
	Hastighetsnedsättning pga. spårfel t ex. sättning, dåligt spårläge.	**Koppla alltid förseningar till ursprunglig orsak till nedsättningen**	Gäller även för entreprenörens alla färder i direkt anslutning till/från akut felavhjälpning som blir försenade.
	Nedsatt hastighet pga. fel fordonstyp, vagntyp eller loktransport, i förhållande till uppgiften i **Trainplan**.	**JAS 02 (långt)** **JAS 03 (tungt)** **JAS 05 (loktransport)** **Järnvägsföretag, Avvikande sammansättning, xx**	Kontrollera i Trainplan, om möjligt, innan användning av JAS.
	Nedsatt hastighet på grund av olycksdrabbad passage	**OMÄ**	Kompletteras med interntext ”Sth XX på grund av olycksdrabbad passage.”
	Obehöriga i spåret	**OMÄ 02** **Olycka/Tillbud & yttre faktorer, Obehöriga i spåret**	
	Punktnedsättning på grund av överskriden lastprofil, om detta inte är anpassat i körplanen.	**JAS 01** **Järnvägsföretag, Avvikande sammansättning, Överskjutande lastprofil/Farligt gods**	
	Försening pga. hastighets-nedsättning i samband med planerade banarbeten.	**IBT** **Infrastruktur, Banarbete/Transport**	
	Vid vagnfel eller lokfel.	**Aktuell J-kod**	

Hjulbeläggning, Hjulfel Hjulplatta, Hjulskada	På dragfordon/motorvagn. Upptäckt via detektor eller manuellt.	**JDM 04** **Järnvägsföretag, Dragfordon/ Motorvagn, Hjulskada**	Om avsyning av banan beslutas, ska 0felian registreras i J-händelsen.
	På vagn. Upptäckt via detektor eller manuellt.	**JVA 03** **Järnvägsfordon, Vagn, Hjulskada**	
Hjälpkraft utebliven/felaktig	När hjälpkraften uteblir och detta t.ex. orsakar stopp i signaler.	**IEA 02** **Infrastruktur, Elanläggningar, Hjälpkraftledning**	
Indikeringsfel	Fel på hela TLC eller flera osammanhängande platser exempelvis stillbild	**ISA 08** (Argus) **ISA 09** (Ebicos TMS) **ISA 10** (Ebicos900) **ISA 11** (JZA11) **ISA 12** (ERTMS)	
	Fel på enskild plats	**ISA 05** **Infrastruktur, Signalanläggningar, Signalställverk, RBC och linjeblockerings-system**	
	Fel på flera sammanhängande platser:	**ITA 02** **Infrastruktur, Teleanläggningar, Kabelanläggning** **ITA 07** **Infrastruktur, Teleanläggningar, Teletransmissions-anläggning**	
Informationsmiss	Vid förseningar som uppstår pga. felaktig/utebliven/sen information från Trafikinformatör.	**DPS 03** **Driftledning, Personal, Felaktigt lämnad trafikinformation**	
	Vid fel på våra stödsystem på produktionsplatserna, ex. vis. ANNO, MATS m.fl.	**DOS,** **Driftledning, Operativa stödsystem**	Fritext. Beskriv vad som är fel.
	Om JF lämnat fel information eller gjort felaktigt utrop	**JPR 01**	Beskriv situationen i fritexten.
Inställt tåg	Rapporteras i Trainplan av den som ställer in tåget.	Se informationen sist i detta dokument.	Se informationen sist i detta dokument.
Inväntad färja	Då tåg försenats pga. inväntad färja.	**JTP 04** **JF, Terminal/ Plattformhantering, Inväntad färja**	

Inväntad förbindelse	När det finns en grundhändelse, t.ex. infrafel eller olycka och JF inväntar förbindelser.	**JTP 13** **Järnvägsföretag, JF önskemål**	Beskriv i en interntext vilket tåg som inväntades, detta underlättar uppföljningen
	Vid enskild inväntad förbindelse på järnvägsföretagets initiativ.	**JTP 13** **JF, Terminal/ Plattform. Hantering, JF önskemål**	
Inväntan/ Förbigång Enligt JFs önskemål	Då ett eller flera järnvägsföretag har bestämt prioriteringen mellan egna/varandras tåg.	**JPR 01** **Ett JF prioriterar egna tåg** **JPR 02** **Två JF överens om prioritering**	Beskriv med fritext. Obs! Koden genererar en händelse.
Is/snö Orsakskodning vid fel i infrastrukturen föranlett av snö/is härleds endast till berörd ONA-kod i de fall snöberedskaps-nivån är höjd. Fel i infrastrukturen föranlett av snö/is utan att snöberedskaps-nivån höjts orsakskodas med relevant I (infrastruktur) kod.	Fel i infrastrukturen (exempelvis växelfel) Läs informationen till vänster!	**ONA** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Naturhändelser**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten. Gäller endast vid höjd snöberedskapsnivå – annars används lämplig I-kod.
	Då försening uppstår pga. snöröjning i spår eller på plattform.	**ONA** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Naturhändelser**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
	Vid snöstorm	**ONA 03** **Olyckor/Tillbud, Naturhändelser, Storm/snöstorm**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
Kollision	Sammanstötning mellan rälsgående fordon.	**OTÅ 01** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Tåg/ arbetsrörelse, Urspårning/kollision**	
	Sammanstötning mellan rälsgående fordon och vägfordon vid en plankorsning.	**OTÅ 02** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Tåg/ arbetsrörelse, Plankorsningsolycka**	
Kontaktledning	Vid fysiskt fel på kontaktledningen, spänningslös kontaktledning eller låg kontaktledningsspänning.	**IEA 01** **Infrastruktur, Elanläggningar, Kontaktledning**	Orsakskoden kan förändras om det framkommer annan information om den primära orsaken till felet.
	Vid kontaktledningsfel orsakat av strömavtagare på fordon.	**JDM 03** **Järnvägsföretag, Dragfordon/Motorvagn strömavtagare**	Skriv in i interntexten på händelsen vart informationen som föranleder koden kommer ifrån.

Kontaktledning, fortsättning	Strömlös kontaktledning pga. extern el-leverantör	**IEA 01** **Infrastruktur, Elanläggningar, Kontaktledning**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
	Ktl-fel/nedrivning pga. djur, t.ex. fågel i kontaktledningen.	**ONA** **Olyckor, Tillbud & Yttre faktorer, naturhändelser**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
	Is/snö på kontaktledningen	**IEA 01** **Infrastruktur, Elanläggningar, Kontaktledning**	Vid höjd snöberedskapsnivå används ONA som orsakskod.
Kopparstöld	Åverkan/stöld av kopparkabel	**OMÄ 04** **Sabotage/hot**	Beskriv även händelsen med fritext.
Koppelåkare	Personer som färdas, otillåtet, på utanpå tåg	**OMÄ 04** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Människa, Sabotage/ hot**	
Korsande tågväg	Ett sent tåg hålls tillbaka till förmån för ett rättidigt	**I första hand kopplas förseningen till grundorsaken**	I andra hand kan lämpligt FTF-kod användas.
	Om tkl prioriterar ett tidigt eller försenat tåg framför ett rättidigt tåg	**DPR 03** **Driftledning, Personal, Driftledningen prioriterar**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
	Finns ingen tydlig grundorsak/händelse, koda med Följdorsak.	**FTF 01** **Följdorsak, Tågföring, Möte/Korsande tågväg**	Användandet av FTF och FOI-koder ska ske med största försiktighet och endast vid enstaka fall.
Körorder	T.ex. om körordersystemet inte fungerar och ordergivning måste ske manuellt.	**DOS** **Driftledning, Operativa stödsystem**	Lämplig J-kod om felet inte ligger hos Trafikverket
Körplan	Om ett tågs körplan konstruerats på sådant sätt att det inte är möjligt att trafikleda utan att försening uppstår **eller** om det finns uppenbara felaktigheter i någon del av körplanen. Viktigt att se vilken funktion som konstruerat körplanen för att korrekt orsakskod ska kunna anges.	**DTT** **Driftledning, Misstänkt fel i körplan** **eller** **DPS 01** **Driftledning, Personal, Felaktig hantering/ beslut**	Här görs skillnad på **var** körplanen är tillverkad. VO Planerings körplaner som är misstänkt felaktiga orsakskodas DTT, VO Trafikledningens felaktiga körplaner orsakskodas DPS 01. För att kunna följa upp och återkoppla förbättringar är det mycket viktigt med fritext!
Lampfel	Funktionsfel på enstaka signaler.	**ISA 04** **Infrastruktur, Signalanläggning, Signal**	
Lokbyte		**JDM 02** **Järnvägsföretag Dragfordon/ motorvagn/Lokbyte**	

Lokskada	Fel på dragfordon.	**JDM 08** **Järnvägsföretag, Dragfordon/ Motorvagn, Maskinfel**	
	ATC-fel	**JDM 01** **Järnvägsföretag, Dragfordon/ Motorvagn, ATC-fel**	
	Lokskada på annat tåg.	**JDM-kod** **Järnvägsföretag, Dragfordon/ Motorvagn, aktuellt fel**	Använd samma händelse som för tåget med lokskada för de övriga drabbade tågen, på så sätt skapas en FAT-kod.
Långt tåg	Om tåget är för långt, i förhållande till uppgiften i **Trainplan**.	**JAS 02** **Järnvägsföretag, Avvikande sammansättning, Långt tåg**	Kontollera uppgift i Trainplan.
Lövhalka	Konstaterad lövhalka av entreprenör eller om samma halka drabbar flera tåg på samma plats under samma tidshorisont	**IFK 01** **Infrastruktur Framkomlighet i spår pga. väder. Spårhalka**	Flera tåg, på samma plats tyder på att det finns åtgärder som man kan vidta för att minska problemen, skapa alltid en 0felia-rapport.
	Om endast ett tåg, på en plats drabbas.	**ONA** **Olyckor/Tillbud Naturhändelser**	Grunden är att om det endast är ett tåg som drabbas är det svårt att förebygga.
Manöversystem	Fel på hela TLC eller flera osammanhängande platser eller då fjb-sträckor inte kan manövreras från fjärren, t ex. vid stillbild.	**ISA 08** (Argus) **ISA 09** (EbicosTMS) **ISA 10** (Ebicos900) **ISA 11** (JZA11) **ISA 12** (ERTMS)	Välj det tågledningssystem som finns på den trafikledningscentral där du arbetar
	Fel på enskild plats	**ISA 05** **Infrastruktur, Signalanläggningar Signaställverk/RBC/mm** **eller** **ITA 07** **Infrastruktur Teleanläggningar Teletransmissions-anläggning**	
	Fel på flera sammanhängande platser	**ITA02** **Infrastruktur Teleanläggningar Kabelanläggning** **eller** **ITA07** **Infrastruktur Teleanläggningar Teletransmissions-anläggning**	

Musikfestival/Festival	Evenemang i omedelbar närhet till järnväg, med ökad risk för otillåtet beträdande av spår – ”spårspring” (risk för personpåkörning etc.)	**OMÄ 02** **Olycka/Tillbud & yttre faktorer, Människa, Obehöriga i spåret**	Evenemang med stora folkmassor i rörelse – som t.ex. festivaler av underhållningskaraktär – då Trafikverket beslutar om tillfälliga hastighetsnedsättningar för att minska risken för olyckshändelser.
Möte/Korsande tågväg	Ett sent tåg hålls tillbaka till förmån för ett rättidigt.	**I första hand kopplas förseningen till grundorsaken**	
	Om tkl prioriterar ett tidigt eller sent tåg framför ett annat tåg utan grundorsak.	**DPR 03** **Driftledning, Prioritering, Driftledningen prioriterar**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
	Om trafikledaren inte haft möjlighet att påverka händelseförloppet eller om det inte finns en tydlig primärorsak	**FTF 01** **Följdorsak, tågföring, Möte/Korsande tågväg**	Användandet av FTF och FOI-koder ska ske med största försiktighet och endast vid enstaka fall.
Naturhinder	T ex. storm, nedfallna träd, översvämning, underminering, snöhinder. Det vill säga händelser som naturen för med sig där det inte är rimligt att kunna förvänta sig en förbättring eller där det inte går att förebygga	**Olycka/Tillbud & Yttre faktorer, Naturhändelser:** **ONA 01 Brand** **ONA 02 Översvämning** **ONA 03 Storm (äv. snöstorm)** **ONA 04 Lavin** **ONA 05 Skred**	Finns det ingen passande nivå 3, använd ONA och förtydliga i fritext.
Nyutrustning	I de fall ett järnvägsföretag själva väljer att nyutrusta ett tåg, oavsett anledning till detta	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Terminal/plattforms-hantering JF önskemål**	Om det finns kännedom kring varför nyutrustning sker och från vilket tåg/till vilket tåg nyutrustningen sker kan detta med fördel skrivas in i interntexten. Ett nyutrustat tåg ska kunna avgå i rätt tid, därav nyutrustning. Om detta inte sker finns andra anledningar som JF känner till/önskat från början
Nödbroms	Balisöverensstämmelsefel	**OTÅ 03** **Olycka/ Tillbud & Yttre faktorer, Tåg/ Arbetsrörelse, ATC-nödbroms**	
	Då någon obehörigt drar i nödbroms.	**OMÄ 04** **Olycka/Tillbud & Yttre faktorer, Människa, Sabotage/ Hot**	
	Vid fordonsfel (slangbrott, tåget tappar luften).	**JDM 05** **Järnvägsföretag, Dragfordon/ Motorvagn, Bromsfel**	
	Då nödbromsen dragits till följd av nödsituation	**OMÄ 03** **Olycka/Tillbud & Yttre faktorer, Människa, polis/sjukdom**	Det kan finnas orsak till att nödbromsen används, skriv fritext

Obehöriga i spåret	Gäller då människor obehörigt befinner sig i spårområdet	**OMÄ 02** **Olycka/Tillbud & Yttre faktorer, Människa, Obehöriga i spåret**	
Olycka/ Tillbud/ Missöde	Plankorsningsolycka	**OTÅ 02** **Olycka/ Tillbud & Yttre faktorer, Tåg/ Arbetsrörelse, Plankorsningsolycka**	Även påkörda bommar, som är tillbud till plankorsningsolycka
	Påkörd människa	**OMÄ 01** **Olycka/ Tillbud & Yttre faktorer, Människa, Påkörd person**	
	Påkörd bom	**OTÅ 02** **Olyckor/Tillbud, Tåg/Arbetsfordon, Plankorsningsolycka**	Även om påkörd bom inte alltid innebär olycka, så är det likväl *tillbud* till en sådan. Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
	Självavkoppling	**JVA 05** **Järnvägsföretag, Vagn, Självavkoppling/ Avslitet tåg**	
	Spontanevakuering	**OMÄ 02** **Olycka/Tillbud & Yttre faktorer, Människa, Obehöriga i spåret**	Vid planerad och beslutad evakuering pga. fordonsfel, kopplas förseningar till aktuell Basunhändelse för grundorsaken.
	Uppkörd växel	**OTÅ 05** **Olycka/Tillbud & Yttre faktorer, Uppkörd växel**	
	Urspårning	**OTÅ01** **Olycka/ Tillbud & Yttre faktorer, Tåg/ Arbetsrörelse, Urspårning/Kollision**	
	Andra exempel på orsaker som kan kodas Olycka/Tillbud &Yttre faktorer är banvalls-brand (brand), påkörda djur, påkört föremål (sabotage), Otillåten stoppassage.	**Sök bland och använd lämplig O- kod.**	En O-kod används i de fall där en händelse inte kunnat påverkas av någon part, när något påverkar med förseningar utanför parters kontroll
Ombordpersonal	Personal på tåg inte är klar.	**JFÖ eller JOM**	Använd korrekt orsakskod beroende på vilken personal som inte är redo då tåget enligt tidtabell ska avgå.
	Tågpersonal saknas.	**JOM 01** **Järnvägsföretag, Ombordpersonal, Saknas**	Oavsett anledning till att personalen inte finns på plats
Omledning		Förseningar kopplas till den händelse för grundorsaken till omledningen	

Omlopp/Tågvändning/ Tåglänk	Ordinarie omlopp	**I första hand kopplas förseningen till den ursprungliga basunhändelse som är anledningen till det försenade (ordinarie) omloppet**	Om fordonen är desamma, om förseningen gäller personal mellan tågen används orsakskoderna JFÖ och JOM.
	Om JF vill göra omlopps*ändringar* kan det i vissa fall beroende på situation vara lämpligt med ovanstående grundorsakskodning. I annat fall används	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform-hantering, JF önskemål**	Viktigt med en beskrivning i fritext
	Om det vid ett ordinarie omlopp inte finns någon tydlig grundorsak får i sista hand följdorsak användas.	**FOI 05** **Följdorsak, Omlopp/ inväntan, Tågvändning /Omlopp/Tåglänk**	Användandet av FTF och FOI-koder ska ske med största försiktighet och endast vid enstaka fall.
Ordergivning **Viktigt att notera är att orsakskoden DOG (Driftledning, ordergivning på grund av tågföring) inte ska användas vid orsakskodning.**	Körordersystemet ur funktion.	**DOS** **Driftledning, Operativa stödsystem,**	Viktigt med en beskrivning i fritext
	Tågorder har slutat gälla.	**JFÖ** **Järnvägsföretag, Förarpersonal**	Det är förarens ansvar att se till att ha en giltig tågorder
	Vid ordergivning i samband med infrastrukturfel, koppla till aktuell Infrahändelse.	**I-kod**	Förseningar kopplas till aktuell händelse i Basun.
	Vid försening i samband med ordergivning då JF begärt extra uppehåll.	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform-hantering, JF önskemål**	
Otillåten stoppassage	Används om förare utan tillstånd åker förbi en signal som inte är ställd till ”kör”	**OTÅ 04** **Olycka, Tillbud/Yttre faktorer, Tåg/ arbetsrörelse, Otillåten Stoppassage**	Ospa-A
	Kan används när en signal felaktigt går om till stopp framför fordon som inte hinner stanna.	**ISA 05** **Infrastruktur, Signalställverk, RBC och linjeblockeringssystem**	Ospa-B
Personalbrist	Lokförare	**JFÖ 01**	Oavsett anledning
	Servicepersonal	**JTP**	Finns ingen exakt kod för detta – beskriv i fritexten
	Tågpersonal	**JOM 01**	Oavsett anledning
	Trafikledningspersonal	**DPS 02**	Då en faktisk personalbrist råder pga. sjukdom eller liknande

Personalbyte	Ombordpersonal	**JOM 02** **Järnvägsföretag, Ombordpersonal, Personalbyte**	Oavsett anledning
	Förarpersonal	**JFÖ 02** **Järnvägsföretag, Förarpersonal, Personalbyte**	Oavsett anledning
Plankorsningsolycka	Sammanstötning mellan tåg och/eller andra fordon vid en plankorsning.	**OTÅ 02** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Tåg/Arbetsfordon, Plankorsningsolycka**	
Polisingripande	Även vid avhysning, med eller utan hjälp av polis, samt de fall då polis eller räddningstjänst begär tågstopp.	**OMÄ 03** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Människa, Polis/ sjukdom**	
Prioritering	Ett järnvägsföretag har bestämt och meddelat prioritering mellan egna tåg.	**JPR 01** **Järnvägsföretag, Prioritering JF bestämt prioritering av egna tåg**	Var tydlig med beskrivning i fritext
	Trafikledare prioriterar pga. andra/särskilda skäl än ovan (dvs. prioriterar ett tidigt/ försenat tåg framför ett rättidigt tåg).	**DPR/DPR 03** **Driftledning, Prioritering, Driftledningen prioriterar**	Var tydlig med beskrivning i fritext
Påkörd person	Även vid tillbud till påkörning, t.ex. en suicid person som omhändertas innan olycka hinner ske	**OMÄ 01** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Människa, Påkörd person**	Var tydlig med vad som hänt i fritexten
Påkörd bom		**OTÅ 02** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Tåg/Arbetsfordon, Plankorsningsolycka**	Var tydlig med vad som hänt i fritexten
Påkört djur		**ODJ 01** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Vilt**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten
		ODJ 02 **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Tamdjur**	
		ODJ 03 **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Renar**	

Påkört föremål	T.ex. last eller delar från annat tåg som oavsiktligt hamnat i banan	**OTÅ01** **Olycka/Tillbud & yttre faktorer, Tåg/ Arbetsfordon, Urspårning/Kollision**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten
	Last eller delar från tåg som lossnat till följd av dålig lastsäkring	**JVA 04** **Järnvägsföretag, Vagn, Lastförskjutning /fellastning/ lastjustering**	
	Nedfallna träd vid storm.	**ONA 03** **Olycka/Tillbud & yttre faktorer, Naturhändelser, Storm/snöstorm**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten
	Om någon avsiktligt lagt föremål på spåret t ex. cementblock, cyklar eller bråte.	**OMÄ 04** **Olycka/Tillbud & yttre faktorer, Människa, Sabotage/Hot**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten
	Övriga påkörda naturhinder som inte kan räknas som sabotage eller några av kategori 3-alternativen under ONA.	**ONA** **utan nivå 3** **Olycka/Tillbud & Yttre faktorer, Naturhändelser**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten
Resande, av/påstigande	Vid merförsening pga. resande av/påstigning.	**JTP** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform-hantering**	Gäller oavsett anledning till att resandeutbytet tar längre tid
Sabotage	Används vid försening på grund av sabotage på fast anläggning eller rullande material.	**OMÄ 04** **Olycka/Tillbud & yttre faktorer, Människa, Sabotage/Hot**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
Sammansättning	Används om ett tåg utgörs av annan tågtyp, dras av fel loktyp eller liknande förhållande till uppgiften i Trainplan.	**JAS** **Järnvägsföretag, Avvikande sammansättning**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten. Kontrollera om möjligt uppgifter i Trainplan
	Om ett tåg är för långt i förhållande till uppgiften i **Trainplan**.	**JAS 02** **Järnvägsföretag, Avvikande sammansättning, Långt tåg**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten. Kontrollera om möjligt uppgifter i Trainplan
	Om tåget är för tungt i förhållande till uppgiften i **Trainplan**. *OBS! Opera anger totalvikt (lok + vagnar) och Trainplan endast vagnvikt*	**JAS 03** **Järnvägsföretag, Avvikande sammansättning, För tungt tåg**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten. Kontrollera om möjligt uppgifter i Trainplan.
	Om nedsatt hastighet beror på lok eller vagnfel.	**Använd aktuell JVA- eller JDM-kod**	

Sen avgång från godsbangård/vagnhall **Sen ankomst av rättidigt tåg till godsbangård/ motsvarande** **Sen ankomst till Trafikverkets infrastruktur från annan infrastruktur-ägare som Trafikverket trafikleder**	Depåkoderna används för sådant som inträffar *"innan tåget har uppstått"*. Utgångsförsening från vagnhall, godsbangård lokstall, uppställningspår	**JDE** **Järnvägsföretag, Sent från depå**	I första hand ska den orsakskod som bäst beskriver avvikelsen användas. Exempelvis om förare är sen – JFÖ och så vidare. JDE bör endast användas då annan orsakskod inte finns.
	I de fall då mottagande bangård inte kan ta emot ankommande tåg trots att det är i rätt tid	**DTB** **Driftledning Tågträngsel bangård**	
Sent från annan infrastrukturförvaltare	Då ett försenat tåg ankommer till Trafikverkets infrastruktur från annan infrastrukturförvaltare, jämför Inlandsbanan dock ej Arlandabanan.	**JDE 60**	I de fall då tåg ankommer sent till Trafikverkets infrastruktur från annan infrastrukturägare **som Trafikverket trafikleder** används orsakskod JDE 60 med kort interntext. Gäller dock **ej** Arlandabanan där all orsakskodning sker på grundorsak.
Sent till/från utland		**OUT**	
Sent lagd tågväg	Används då lagd tågväg inte går in (transmission).	**ITA 02**kabelanläggning **ITA 05** telecentral **ITA 07** teletransmission	
	Felaktig ställverksmanöver.	**DPS 01** **Driftledning, Personal, Felaktig hantering/ beslut**	
	Sen tågväg lagd pga. "annan uppgift", tidsbrist mm.	**DPS 01** **Driftledning, Personal, Resursbrist pga. Flera orsaker**	Skriv en kort och kärnfull interntext
Servicepersonal saknas	Exempelvis personal som ska fournera (lasta på varor på tåget)	**JST 01** **Järnvägsföretag, stationär personal, Saknas**	
Signalfel	Fel på enstaka signaler.	**ISA 04** **Infrastruktur, Signalanläggningar, Signal**	
	När signalställverk är utslaget/stillbild på enskild driftplats pga. t.ex. trasig säkring.	**ISA 05** **Infrastruktur, Signalanläggningar, Signalställverk, RBS och linjeblockeringssystem**	

Signalsystemfel	Fel på manöversystem – avser fel på signalutrustning i hel trafikledningscentral eller flera osammanhängande platser	**ISA 08** (Argus) **ISA 09** (EbicosTMS) **ISA 10** (Ebicos900) **ISA 11** (JZA11) **ISA 12** (ERTMS)	
	Fel på flera sammanhängande platser	**ITA 02 eller ITA 07**	
	Fel på enskild plats	**ISA 04 eller ISA 05**	
Sjukdomsfall ombord på tåg, endast resande		**OMÄ 03** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Människa, Polis/ Sjukdom**	Sjuk ombordpersonal eller förarpersonal orsakskodas, initialt med JFÖ alternativt JOM. Skriv interntext!
Självavkoppling		**JVA 05** **Järnvägsföretag, Vagn, Självavkoppling/ avslitet tåg**	
Slag i hjul	På dragfordon	**JDM 03** **Järnvägsföretag, Dragfordon/ Motorvagn, Hjulskada**	Föranleder hjulplattan avsyning av banan ska 0felian för detta skapas i den J-kodade grundhändelsen.
	På vagn	**JVA 03** **Järnvägsföretag, Vagn, Hjulskada**	
Slangbrott	På dragfordon	**JDM 05** **Järnvägsföretag, Dragfordon/ Motorvagn, Bromsfel**	
	På vagn	**JVA02**	
Snö/is Orsakskodning vid fel i infrastrukturen föranlett av snö/is härleds endast till berörd ONA-kod i de fall snöberedskaps-nivån är höjd. Fel i infrastrukturen föranlett av snö/is utan att snöberedskaps-nivån höjts orsakskodas med relevant I-kod (infrastruktur).	Fel i infrastrukturen (exempelvis växelfel) Läs informationen till vänster!	**ONA** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Naturhändelser**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten. Gäller endast vid höjd snöberedskapsnivå – annars används lämplig I-kod.
	Då försening uppstår pga. snöröjning i spår eller på plattform.	**ONA** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Naturhändelser**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
	Vid snöstorm.	**ONA 03** **Olyckor/Tillbud, Naturhändelser, Storm/snöstorm**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
Solkurva	Solkurvor orsakas nästan uteslutande av eftersatt underhåll eller avvikelser i spårets konstruktion samtidigt som stora tryckkrafter råder i spåret p.g.a. solvärme.	**IBÖ 01**	

Specialtransport	Används då specialtransporten påverkar tågföringen, exempelvis pga. annat spårval eller en punktnedsättning, och detta inte är anpassat i körplanen.	**JAS 01** **Järnvägsföretag, Avvikande sammansättning, Överskjutande lastprofil/Farligt gods**	Alltid fritext då JAS används. Kontrollera först uppgifter i **Trainplan**.
Spontanevakuering		**OMÄ 02** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Obehöriga i spåret**	
Spårbrist	**I första hand kopplas förseningar till grundorsaker.**		
	Är flera tåg inblandade, t.ex. på större bangård och det inte finns någon enskild, tydlig grundorsak kan denna kod användas för att beskriva situationen.	**DTB** **Driftledning, Tågträngsel bangård**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten
	Alternativt – använd Följdorsak.	**FTF 03** **Följdorsak, Tågföring, Tåg före/spårbrist**	
	När ett ankommande tåg inte kan tas emot av operatör/JF inne på godsbangård eller vagnhall.	**DTB** **Driftledning Tågträngsel bangård**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten
	Används då spårledning är felaktigt belagd.	**ISA 03** **Infrastruktur, Signalanläggningar, Positioneringssystem**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten
Spårfel	Koden skall användas vid fysiskt spårfel t.ex. uppfrysning, skevningsfel, fel på fast bro.	**IBÖ 01** **Infrastruktur, Banöverbyggnad, Spår**	
Spårhalka	Halkan bekräftad av entreprenör efter syning/åtgärd	**IFK 01** **Infrastruktur Framkomlighet i spår pga. väder. Spårhalka**	Viktigt med beskrivning i fritext
	Halka som uppstår för ett tåg, på en plats vid ett tillfälle	**ONA** **Olyckor/Tillbud Naturhändelse**	
Spårledningsfel/ spårmarkering	Används initialt då spårledning är felaktigt belagd och det är klart att beläggningen inte beror på exempelvis rälsbrott	**ISA 03** **Infrastruktur, Signalanläggningar, Positioneringssystem**	Om rälsbrott upptäcks används korrekt IBÖ-kod, kortslutning av utomstående part medför korrekt OMÄ-kod osv.
Spänningslös kontaktledning	Används då det inte finns någon spänning i kontaktledningen, vid fysiskt fel på kontakt-ledningen eller vid spänningsfall /låg kontaktledningsspänning.	**IEA 01** **Infrastruktur, Elanläggningar, Kontaktledning**	Viktigt med en beskrivning i fritext samt att 0felia upprättas.
	Om det beror på felaktig strömavtagare.	**JDM 03** **Järnvägsföretag/ Dragfordon/ motorvagn/ strömavtagare**	Viktigt med en beskrivning i fritext

Spänningslös kontaktledning, fortsättning	Om det beror på djur.	**ONA** **Olyckor, Tillbud & Yttre faktorer, naturhändelser**	Viktigt med en beskrivning i fritext
	Om det beror på någonting väderrelaterat, sabotage, eller naturhändelse.	**Använd lämplig O-kod**	Viktigt med en beskrivning i fritext
	Om det beror på extern kraftförsörjning.	**IEA 01** **Infrastruktur, Elanläggningar, Kontaktledning**	
Stillbild	Avser fel på signalutrustning i trafikledningscentral, t.ex. transmissionsfel eller indikeringsfel vid flera osammanhängande platser	**ISA 08** (Argus) **ISA 09** (EbicosTMS) **ISA 10** (Ebicos900) **ISA 11** (JZA11) **ISA 12** (ERTMS)	
	Fel på enskild plats	**ISA 05**	
	Fel på flera sammanhängande platser	**ITA 02 eller ITA 07**	
Stoppassage	Används om förare utan tillstånd åker förbi en signal som inte är ställd till ”kör”.	**OTÅ 04** **Olycka, Tillbud/Yttre faktorer, Tåg/ arbetsrörelse, Otillåten Stoppassage**	Ospa-A
	Används när en signal felaktigt går om till stopp framför fordon som inte hinner stanna.	**ISA 05** **Infrastruktur, Signalställverk, RBC och linje-blockeringssystem**	Ospa-B
Strömavtagarfel		**JDM 03** **Järnvägsföretag, Dragfordon/ Motorvagn, Strömavtagare**	
Städning, extra vagnservice	T.ex. extra städning, furnering.	**JTP** **Järnvägsföretag, Terminal/plattform, Hantering**	Kodas på nivå 3 lämplig sådan finns, annars endast JTP och beskrivning i fritexten
Ställverk	Vid fel i lokalställverk eller centalt ställverk, t ex säkringsfel/stillbild eller utebliven kraftmatning till ställverk.	**ISA 05** **Infrastruktur, Signalanläggningar, Signalställverk, RBC och linje-blockeringssystem**	
Telefonförbindelse	Vid tekniska problem med telefoni.	**ITA 03** **Infrastruktur, Teleanläggningar, Radioanläggning**	Viktigt att skriva en kort interntext då orsakskoderna i sig, särskilt DOS, inte beskriver problemen närmare
	MATS eller annat telesystem	**DOS**	

Tidsförlust	Pga. Fordonsfel.	**JDM-kod** **Järnvägsföretag, Dragfordon/Motorvagn**	
	Pga. Vagnfel.	**JVA-kod** **Järnvägsföretag, Vagn**	
	Sammansättning, tåget dras av fel loktyp eller medför vagnar med för låg sth, jämfört med uppgift i **Trainplan**.	**JAS 02 (långt)** **JAS 03 (tungt)** **Järnvägsföretag, Avvikande sammansättning, xxx**	Beskriv i Fritext Och Kontrollera uppgifter i **Trainplan**.
	Tåget tappar tid trots att föraren rapporterar att det inte är några problem.	**DTT** **Driftledning, Misstänkt fel i körplan/felplanering**	Beskriv alltid i fritext och anmäl till ansvarig funktion
	Oförklarlig tidsförlust, utan någon förklaring från föraren.	**JJF** **Järnvägsföretag, Ingen uppgift från JF**	Försening efter oplanerat möte på föregående driftplats orsakskodas på den orsak som medförde det oplanerade mötet.
	Vid uppehåll på driftplats, vid t.ex. informationsmiss, tågpersonal har ej ”fällt” bommarna, många resande, ledsagning etc.	**JTP** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform-Hantering**	
Tillkoppling	Vid planerad tillkoppling då tiden inte räcker till.	**JTP 07** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform-hantering, Ranger/ växling utöver plan**	JTP är i princip allt som händer med ett tåg i samband med uppehåll på godsterminal eller vid plattform Skriv gärna fritext i händelsebeskrivningen om det inte finns någon nivå 3 som passar.
	Används då järnvägsföretag har begärt *extra* växling. Vid vagntillkoppling pga. vagnfel används med fördel kod för vagnfelet.	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform – hantering, JF önskemål**	
Konstaterad/verifierad tjuvbroms	På dragfordon. Upptäckt med hjälp av detektor, eller manuellt.	**JDM 05** **Järnvägsföretag, Dragfordon/ Motorvagn, Bromsfel**	
	På vagn. Upptäckt med hjälp av detektor, eller manuellt.	**JVA 02** **Järnvägsföretag, Vagn, Bromsfel**	
	Vid felaktig detektor som är konstaterat felaktig.	**ITA 01** **Infrastruktur, Tele**	
TKL upptagen med annan uppgift/ hög arbetsbelastning	Då tkl pga. andra arbetsuppgifter eller pga. hög arbetsbelastning vid störning inte hunnit lägga tågväg eller liknande.	**DPS 01** **Driftledning, Personal, Resursbrist pga. flera orsaker.**	Fritext. Nämn gärna vilka andra händelser som orsakar resursbristen.

TLS	Tls drar ej, dvs. aktiverad tls fungerar inte.	**ISA 09** (EbicosTMS) **ISA 10** (Ebicos900)	
	Tls drar fel eller tågnummer vänder fel, så att det inte drar vidare.	**DOS** **Driftledning, Operativa stödsystem** **eller** **DPS 01** **Driftledning, personal, felaktig hantering/ beslut**	Det är viktigt att skilja på när stödsystem inte fungerat tillfredställande och när man enbart förlitat sig på att dessa fungerar. TLS är ett hjälpmedel och detta ska även speglas i orsakskodningen.
Transmissionsfel	Fel på signal/utrustning i trafikledningscentral, t.ex. stillbild eller fel på manöverutrustning på flera driftplatser i följd. Annars används ISA 05.	**ISA 08** (Argus) **ISA 09** (EbicosTMS) **ISA 10** (Ebicos900) **ISA 11** (JZA11) **ISA 12** (ERTMS)	
Träd över spår/ kontaktledning	I de fall träd ramlar av sig självt eller annan person åsamkar att träd ramlar över infrastrukturen	**OTÅ 01** **Olycka, Tillbud/Yttre faktorer, urspårning/ kollision**	Betraktas med denna kod som tillbud till urspårning/kollision.
	Vid nedblåsta träd pga. extremt väder.	**ONA 03** **Naturhändelser**	
Tungt tåg	Används då tåg inte kan hålla sin tidtabell pga. att den i **Trainplan** planerade vagnvikten har överskridits.	**JAS 03** **Järnvägsföretag, Avvikande sammansättning, För tungt tåg**	Kontrollera om möjligt uppgifter i **Trainplan.** Beskriv i Fritext förarens förklaring.
Tåg före	I första hand kopplas förseningen till grundorsaken på det sena tåg som ställs åt sidan.	**Grundorsak**	Ta del av mer information som finns i de pod-avsnitt som finns som behandlar hur orsakskoderna ska behandlas. Glöm inte att skriva en kort interntext om anledningen till prioritering.
	Finns ingen klar grundorsak, koda med följdorsak.	**FTF 03** **Följdorsak, Tågföring, Tåg före/spårbrist**	
	Om tkl prioriterar ett tidigt/försenat tåg framför ett rättidigt tåg	**DPR 03** **Driftledning, Personal, Driftledningen prioriterar**	
Tågmöte	I första hand kopplas förseningen till grundorsaken till det sena tågmötet. Finns ingen klar grundorsak, koda med följdorsak.	**Grundorsak** **eller** **FTF 01** **Följdorsak, Tågföring, Möte/Korsande tågväg**	
	Om tkl prioriterar ett tidigt eller försenat tåg framför ett rättidigt tåg.	**DPR 03** **Driftledning, Personal, Driftledningen prioriterar**	Glöm inte att skriva en kort interntext om anledningen till prioritering.

Tågpersonal saknas	Oavsett anledning till att personalen är försenad eller utebliven	**JOM 01** **Järnvägsföretag, Ombordpersonal, Saknas**	
Tågplan/Tidtabell	Vid misstänkt fel i tågplanen/felplanering dvs. tåg försenas oförklarligt och tkl inte kan finna annat än att anledningen finns i planeringsläget. Även om ett tåg saknas i grafen.	**DTT** **Driftledning, Misstänkt tidtabellsfel** **eller** **DPS 01** **Driftledning, personal, felaktig hantering/ beslut**	Beskriv alltid med fritext vad som hänt samt felanmäl vid behov. Tidtabeller som är skapade inom 24 timmar och av Trafikledning orsakskodas **DPS 01**. Tidtabeller skapad innan 24 timmar och av Planering orsakskodas DTT.
Tågnummertapp	Tågnumret ”försvinner” på trafikbilderna	**ISA 03, ISA 05**	
Tågsättsbyte, några exempel	För att få tsä i ”rätt omlopp”, tåg har gått för många km utan översyn m.m.	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform – hantering, JF önskemål**	
	Dörrfel	**JVA 01 alt JDM 01** **Vagn alt. Dragfordon/ motorvagn**	
	ATC-fel	**JDM 01** **Järnvägsföretag**	
	Tyfonfel	**JDM 08** **Järnvägsföretag, Dragfordon/ Motorvagn, Maskinfel**	
	Maskinfel	**JDM 08** **Järnvägsföretag, Dragfordon/ Motorvagn, Maskinfel**	
	Bromsfel	**JDM 05** **Järnvägsföretag, Dragfordon/ Motorvagn, Bromsfel**	
	Tsä-byte har begärts men orsaken är okänd.	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Ingen uppgift från järnvägsföretag**	
Tågvändning/Omlopp/ Tåglänk	I första hand kopplas förseningen till den ursprungliga basunhändelse som är anledningen till det försenade omloppet.	**Ursprunglig basunhändelse, dvs grundorsaken**	Gäller endast när omloppet innehåller rullande material dock ej personal som orsakskodas med JFÖ eller JOM.
	Om JF har önskat att göra *omloppsändringar* kan det beroende på situation vara lämpligt med ovanstående grundorsakskodning, men i annat fall.	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform-hantering, JF Önskemål**	

Tågvändning/Omlopp/ Tåglänk, fortsättning	Om det inte finns någon tydlig grundorsak och det är ett ordinarie omlopp får i sista hand följdorsak användas.	**FOI 05** **Följdorsak, Omlopp/ inväntan, Tågvändning /Omlopp/Tåglänk**	
Underminering		**IBÖ 01** **Infrastruktur, Banöverbyggnad, Spår**	Kan vid granskning i efterhand justeras till annan kod efter utförd utredning. Skriv interntext och 0felia!
Uppfrysning	Används vid fysiskt spårfel pga. uppfrysning.	**IBÖ 01** **Infrastruktur, Banöverbyggnad, Spår**	Kan vid granskning i efterhand justeras till annan kod efter utförd utredning. Skriv interntext och 0felia!
Uppkörd växel		**OTÅ 05** **Olyckor, Tillbud/Yttre faktorer, Tåg/ arbetsrörelse, Uppkörd växel**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
Urspårning		**OTÅ 01** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Tåg/Arbetsrörelse, Urspårning/Kollision**	
Vagnavkoppling/ tillkoppling	Överskriven tid för planenlig av- eller tillkoppling.	**JTP 07** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform – Hantering, Ranger/ Växling utöver plan**	
	Om järnvägsföretaget har begärt extra växling, dvs. icke planenlig växling. Vid av- tillkoppling pga. något **fordonsfel** används aktuell kod för felet.	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform – Hantering, JF önskemål**	
Vagnfel	Vagnfel orsakskodas med den nivå tre som är relevant, om tågklareraren känner till denna	**JVA XX** **Järnvägsföretag Vagn**	
Vandalisering		**OMÄ 04** **Olyckor, Tillbud & Yttre faktorer, Människa, Sabotage/Hot**	
Varmgång	På dragfordon och upptäckt med hjälp av detektor, eller manuellt samt verifierad.	**JDM 04** **Järnvägsföretag, Dragfordon/ Motorvagn, Hjulskada**	
	På vagn och upptäckt via detektor eller manuellt samt verifierad.	**JVA 03** **Järnvägsfordon, Vagn, Hjulskada**	
	Vid felaktig detektor.	**ITA 01** **Infrastruktur, Teleanläggningar, Detektorer**	Att detektorn är felaktig ska bekräftas av entreprenör eller Trafikverkets personal efter undersökning (jmf 0felia).

Vägförsignal	Vid fel på enstaka vägförsignal.	**ISA 04** **Infrastruktur, Signalanläggning, Signal**	
	Vid fel på hjälpkraften då alla vägförsignaler på en sträcka är släckta.	**IEA 02** **Infrastruktur, Elanläggningar, Hjälpkraft**	
Vägsignal/ Vägskyddsanläggning	När försening uppstår pga. felaktig vägskyddsanläggning.	**ISA 02** **Infrastruktur, Signalanläggning, Plankorsning**	Var tydlig med vad som hänt i fritexten.
	Påkörd vägbom.	**OTÅ 02** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Tåg/Arbetsfordon, Plankorsningsolycka**	
Växelfel	Även vid fel på växelvärme	**IBÖ 02** **Infrastruktur, Banöverbyggnad, Spårväxelfel**	OBS! Uppkörd växel kodas **OTÅ 05**
Växling	När ett järnvägsföretag har begärt extra växling. **Beror förseningen på vagnfel skall aktuell J-kod för det felet användas.**	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform, JF önskemål**	
	Överskriden tid för planenlig växling.	**JTP 07** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform, Ranger/Växling utöver plan**	
Växling i vägen	När en växlingsrörelse befinner sig i vägen för ett tåg och försening uppstår på ett tåg.	**JTP 06** **Järnvägsföretag – Terminal/Plattform – Växlingsrörelse i vägen**	I orsakande tåg anges nummer på det tåg som stått i vägen eller förkortning för det JF som stått i vägen om det är en vxl-rörelse.
Ändrad uppehållsstation	När JF begär extra, slopat eller flyttat uppehåll.	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform-hantering, JF önskemål**	
Överskriden banarbetstid	Då den planerade tiden för skydd och/eller färder överskrids. Även då planerad färd till eller från arbete försenar tåg.	**IBT** **Infrastruktur – Banarbete/Transport**	Entreprenörens försenade tåg i samband med akut felavhjälpning kopplas till den händelse som föranledde den akuta felavhjälpningen.

Överskriden uppehållstid	Används om försening uppstår pga. att planerad uppehållstid ej räcker till, exempelvis vid ledsagning, ps-byte, av- och påstigande, dörrstängning, trasig biljettautomat, utebliven information, bomfördröjning, etc.	**JTP** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform**	Kodas på nivå 3 om du har kännedom och det finns en lämplig kod. I annat fall skriv gärna fritext i händelsebeskrivningen
	Vid handhavandefel, som t.ex. att ombordpersonal missar bomfördröjning.	**JTP** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform**	
	Om ett tåg oförklarligt tappar tid, vid driftplats eller på linjen utan att föraren meddelat orsak till förseningen	**JJF** **Järnvägsföretag, Ingen uppgift från Järnvägsföretag**	Var tydlig med vad som hänt, i fritexten.
	Om tåg går sent från utgångsstation/uppställnings-spår. Ej TKLs övervakning.	**JDE** **Järnvägsföretag, Sent från Depå**	
Överskriden växlingstid	När järnvägsföretaget begärt extra växling. **Beror felet på vagnfel skall aktuell J-kod för det felet användas.**	**JTP 13** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform, JF önskemål.**	
	Överskriden tid för planenlig växling.	**JTP 07** **Järnvägsföretag, Terminal/Plattform, Ranger/Växling utöver plan**	
Översvämning		**ONA 02** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Översvämning**	
Övriga naturhinder		**Använd lämplig ONA-kod** **Olyckor/Tillbud & Yttre faktorer, Brand**	Interntext ska alltid skrivas.

TECKEN SOM KAN ANVÄNDAS I DE VITA ORSAK-RAPPORTERINGS-RUTORNA	**+ eller ***	Ett formulär visas där en orsak kan väljas. Genom att klicka på knappen med tre punkter får du orsakslistan presenterad i en trädstruktur.
	H eller h	Ett formulär visas där en redan befintlig händelse kan väljas eller en händelse kan skapas.
	T eller t	Ett formulär där orsakande tåg kan anges. (Se beskrivning nedan av Orsakande tåg formulär
	Orsakskod	Anges en kod som är rätt så godkänns koden och rätt formulär visas. Om en felaktig kod anges så kommer ett enkelt fönster upp där man kan ange orsakskoden (Orsakskodsformulär). Beroende på inmatad kod så öppnas formulär där händelse, banarbete eller orsakande tåg kan anges.

Akut inställda tåg – förklarad kodlista			
Orsakskod	**Förkortning**	**Beskrivning**	**Kommentar**
Banarbete överenskommet	**B**	De banarbeten som utförs som inte är av akut art utan är förplanerade.	Planerade arbeten som är fastställda i BAP
Banarbete ej överenskommet	**E**	Om ett planerat banarbete avviker i tid (start och sluttid) eller om omfattningen ändras. Gäller även om arbetet är nytillkommet.	Arbeten som tas ut på grund av ett infrafel, en olycka eller liknande rapporteras på respektive kod.
Driftledning	**D**	På grund av brister hos tågledningen, exempelvis om tågklarerare saknas eller felaktig ställverksmanöver medför akut inställda tåg	Jämför denna orsakskod med DPS XX i orsakskodning vid merförseningar.
Infrastruktur	**I**	En händelse i Basun som är trafikpåverkande, föranledd av fel/brister i infrastrukturen och medför akut inställda tåg. Om banstandarden avviker från JNB används denna kod.	Koden används för inställda tåg till dess att banan fått sin normala standard åter. En I (Infrastruktur)-händelse i Basun som är trafikpåverkande och för med sig inställda tåg ska orsakskodas I.
Olycka/Yttre tillbud och Externa händelser	**O**	En händelse i Basun som är trafikpåverkande, föranledd av olyckor/tillbud/externa händelser och medför akut inställda tåg. Även händelser hos utländsk infrastrukturförvaltare anges här.	Koden används för inställda tåg till dess att banan fått sin normala standard åter. En O (Olycka/tillbud/yttre påverkan)-händelse i Basun som är trafikpåverkande och för med sig inställda tåg ska orsakskodas O. Alla händelser i utlandet som medför inställt tåg ska alltid orsakskodas med O-kod.

Felaktig planering	**W**	Om ett tåg ställs in till följd av att felaktig planering inträffat under planeringsfasen och där Trafikverket varit vållande.	Om ett tåg måste ställas in till följd av att den, efter överlämning från VO Planering, är felaktigt planerat och inte kan framföras. Jämför orsakskoden DTT i Basun.
Följdorsak	**F**	Om ett tåg blir inställt på grund av störning från annat tåg.	I de fall ett tåg stör andra tåg som medför att de behöver ställas in. Exempelvis inställda tåg till följd av fordonsskada på annat tåg.
Järnvägsföretag	**J**	För avbokningar och akut inställda tåg. Om det inte finns hinder mot att köra ett tåg samt om det är järnvägsföretaget som är orsakande för det inställda tåget.	Exempelvis om ett tåg blir inställt till följd av lokskada eller andra händelser där järnvägsföretaget förorsakat att tåget måste ställas in. Jämför orsakskoder som börjar med J i Basun.

Orsakskoder för banarbetsrapportering (BAR)

Orsakskod	Koden rapporteras på tidsavvikelse	**Inställt** rapporteras, plus kod	Beskrivning	Utförlig förklaring
IBT 01	X	X	Personalbrist (hos entreprenören)	*Använder du när tillsyningsmannen uppger det som orsak till avvikande tid eller inställelse.*
IBT 03	X	X	Materialfel materialbrist	*Använder du när tillsyningsmannen uppger det som orsak till avvikande tid eller inställelse.*
IBT 04	X	X	Maskinfel maskinbrist	*Använder du när tillsyningsmannen uppger det som orsak till avvikande tid eller inställelse.*
IBT 05	X	X	Väderlek	*Använder du när tillsyningsmannen uppger det som orsak till avvikande tid eller inställelse.*
IBT 06	X	X	Inget behov (hos entreprenören)	*De kanske blir färdiga med arbetet tidigare än väntat och arbetet blev klart tidigt, eller att den eller de sista av fler tilldelade tider inte behövde utnyttjas.*
IBT 07	X	X	Tågföring (prioritering av tåg)	*Tågföring (prioritering av tåg) ska anges när det aktuella tågläget ändrat förutsättningarna för banarbetet, tex att arbetet kunnat tas ut tidigt eller tillåtits överskrida planerad sluttid, eller att tiden för banarbetet inskränkts pga. prioritering av tåg.*
IBT 08	X	X	Omprioritering (till förmån för annat arbete/felavhjälp)	*Kompletteras gärna med en fritext i Kompl.info.*
IBT 09	X	X	Ingen uppgift från tillsyningsman	*Kan användas för både arbeten som ställs in utan angiven orsak och när ingen uppgift finns om varför ett arbete lämnas tillbaka för tidigt eller för sent.*
IBT 10	X	X	Telefonkö	*Används när tillsyningsmannen uppger det som orsak till avvikande tid eller till att arbetet blev inställt.*
IBT 11		X	Felplanering, arbetet utfördes inte (nekades av Trafikledning)	*Används som orsak då arbetet blir inställt och inte direktplaneras.*
IBT 12		X	Felplanering, ersatt av direktplanerat arbete	*Används som orsak då det planerade arbetet ställs in och istället direktplaneras.*
Ingen hör av sig. Arbetet tas inte ut.				
IBT 09				*Rapporteras i kolumnen för orsak på starttiden men kolumnerna för start- och sluttid lämnas tomma.*
Sammanslagning av banarbetsutföranden.				
IBT 13	X	X	Sammanslaget med annat banarbete	*För ett planerat banarbetsutförande kan du rapportera att det är sammanslaget med ett annat utförande. Sammanslagning rapporteras genom att du väljer ett av banarbetsutförandena att rapportera start- och sluttid för hela det sammanslagna arbetet på. Du rapporterar sedan orsakskoden för sammanslagning på start- eller sluttiden. Övriga banarbetsutföranden inom sammanslagningen rapporterar du som inställda, med orsakskoden för sammanslagning. Sammanslagning kan t.ex. vara aktuellt där utföranden av ett banarbete planerats så att sluttiden för det ena utförandet är samma tid som starttiden för ett annat utförande inom samma banarbete, eller att ett planerat uppehåll i banarbetet uteblir p.g.a. att ett tåg som skulle passerat blivit inställt.*

Slutresultat och dokumentation

I system för inrapportering inrapporterade orsakskoder för tågförseningar.

Relaterade dokument

Operativ rapportering av orsakskoder i processen Trafikleda och trafikinformera, TDOK 2013:0457

Avaktivering/återaktivering av kvalitetsavgiftsmodellen vid onormala driftförhållanden, TDOK 2015:0351

Begäran om förnyad bedömning av orsakskod, TDOK 2015:0352

Egenkontroll av Förnyad bedömning av Trafikverkets orsakskod (BONO), TDOK 2015:0427

Kvalitetssäkring av orsakskoder inom Trafikledning, TDOK 2014:0179

DokumentID
TDOK 2014:0259

Version
10.0

Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
1.0	2014-06-30	Överföring från BVC dokument till dokumentmall instruktion, redaktionella ändringar	Maria Alexandersson
2.0	2014-09-08	Händelsetypen solkurva är införd Namnändringar på ODJ-koderna införda	Kari Räihä/Maria Alexandersson
3.0	2014-12-09	Hastighetsnedsättningar p.g.a. olycksdrabbad passage samt vid evenemang, festivaler o.dyl. Orsakskodning vid kopparstöld	Robert Gabrielsson
4.0	2015-08-18	OUT –beskrivning DPS 02 –beskrivning JPR -beskrivning (Ny rad) OTÅ –avgrävd kabel Uppmaning till kontroll i Trainplan innan koda JAS. Uppmaning till Fritext vid DTT och JAS. Justerat förklaring av ISA 5 samt 8-11. Införd i ny mall.	Anders Thorén
5.0	2015-12-07	Korrigering av kod DPS	Anders Thorén, TLOap
6.0	2016-10-03	Större justering av layout. Tagit bort motsägelsefulla beskrivningar. Ändrat avgrävda kablar, personalomlopp, förtydligat gällande F-koder med flera koder.	Johnny Tilgrim, Tloap
7.0	2016-12-11	Akut inställda tåg infört samt förtydligat flertalet orsakskoder och hur användning ska ske. Förenklat och förbättrat layout väsentligt.	Andreas Nilsson och Sirpa Etholén, Tloap
8.0	2017-04-04	Införande av BAR-koder, justerat instruktion, infört innehållsförteckning samt mindre justeringar i text	Kari Räihä, Produktionsuppföljning (TLoap)

9.0	2017-05-05	Förtydligande kring försenade tåg som tillhör entreprenör som kan kopplas till akut felavhjälpning förtydligat på flera ställen. Rättat stavfel och mindre justeringar.	Kari Räihä, Produktionsuppföljning (TLoap)
10.0	2018-04-09	Korrigering av beskrivningen av koden IBT07 i delen BAR-koder på sidan 33.	Thorén Anders, TLoap